

MIDI QUAD BENZYNOWY



Przed użyciem należy przeczytać i zrozumieć całą instrukcję!
UWAGA: Ilustracje w instrukcji służą wyłącznie celom demonstracyjnym.
Ilustracje mogą nie odzwierciedlać dokładnego wyglądu rzeczywistego produktu.
Specyfikacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

**TYLKO DO UŻYTKU POZA DROGĄ!!!
TEGO POJAZDU NIE MOGĄ OBSŁUGIWAĆ OSOBY
PONIŻEJ 16 ROKU ŻYCIA!!!**

WPROWADZENIE

Dziękujemy za zakup tego midi quada - średniej wielkości pojazdu terenowego. Niniejsza instrukcja zawiera opis właściwej pielęgnacji i konserwacji pojazdu. Przestrzeganie tych instrukcji zapewni długą, bezawaryjną eksploatację pojazdu i satysfakcję z jego użytkowania.

Instrukcja obsługi odpowiadała najnowszemu stanowi pojazdu w momencie drukowania dokumentu. Nie można jednak całkowicie wykluczyć niewielkich odchyłeń wynikających z ciągłego rozwoju i projektowania. Wszystkie specyfikacje są niewiążące, zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania lub usuwania specyfikacji technicznych, części, projektu itp. bez uprzedniego powiadomienia.

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZNEJ JAZDY

Ten pojazd NIE JEST ZABAWKĄ i może być używany WYŁĄCZNIE na zamkniętych terenach, z dala od ruchu drogowego.

Nigdy nie pozwalaj dzieciom poniżej 16 roku życia na prowadzenie tego midi quada.

OSTRZEŻENIE: Jazda quadem może być niebezpieczna. Niektóre warunki mogą spowodować awarię sprzętu bez winy producenta. Podobnie jak inne pojazdy, midi quad może się poruszać i jest do tego przeznaczony, dlatego też możliwe jest utracenie kontroli, upadek i/lub znalezienie się w niebezpiecznej sytuacji, której nie da się wyeliminować żadną ostrożnością, instrukcją ani wiedzą. W takich przypadkach można doznać poważnych obrażeń lub ponieść śmierć, nawet stosując sprzęt bezpieczeństwa i inne środki ostrożności. JEŹDZISZ NA WŁASNE RYZYKO - KORZYSTAJ ZE ZDROWEGO ROZSĄDKU.

Niniejsza instrukcja zawiera wiele ostrzeżeń i uwag dotyczących konsekwencji nieprzestrzegania zasad konserwacji, kontroli lub prawidłowego użytkowania midi quada. Ponieważ każdy wypadek może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć, nie powtarzamy ostrzeżenia o możliwości wystąpienia poważnych obrażeń lub śmierci za każdym razem, gdy pojawia się taka możliwość.

ODPOWIEDNIE KORZYSTANIE Z POJAZDU I NADZÓR RODZICÓW

Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa oraz wskazówki dotyczące użytkowania, które pomogą Tobie i Twojemu dziecku w obsłudze i prowadzeniu pojazdu midi quada. Przed pierwszym użyciem pojazdu przez dziecko należy uważnie przeczytać całą instrukcję wraz z dzieckiem. Instrukcja zawiera również ważne informacje dotyczące serwisowania pojazdu.

Twoim obowiązkiem jest zapoznanie się z instrukcją i upewnienie się, że wszyscy użytkownicy zrozumieli wszystkie ostrzeżenia, uwagi, instrukcje i zagadnienia dotyczące bezpieczeństwa oraz zapewnienie, że użytkownicy są w stanie bezpiecznie i odpowiedzialnie korzystać z tego produktu i chronić dziecko przed obrażeniami. Zalecamy, aby okresowo przeglądać i utrwalać informacje zawarte w niniejszej instrukcji wraz z dzieckiem oraz sprawdzać i konserwować pojazd dziecka, aby zapewnić mu bezpieczeństwo. **Zalecany wiek użytkownika wynoszący 16 lat** jest jedynie wartością orientacyjną i może zależeć od wzrostu, wagi lub umiejętności użytkownika. Użytkownicy, którzy nie są w stanie wygodnie usiąść na midi quadzie, nie powinni próbować nim jeździć.

Ważne i konieczne jest przeprowadzenie szkolenia technicznego dla dziecka przed pierwszym użyciem pojazdu. Aby uzyskać informacje dotyczące szkolenia, należy skontaktować się ze sprzedawcą, od którego zakupiono pojazd. Nie należy pozwalać dziecku na korzystanie z pojazdu przed ukończeniem szkolenia.

Dzieci często nie doceniają lub nie rozpoznają niebezpiecznych sytuacji, dlatego należy jasno wyjaśnić dziecku, że w żadnym wypadku nie powinno ono obsługiwać pojazdu bez nadzoru i że może jeździć tylko z prędkością odpowiednią do swoich umiejętności i warunków drogowych.

Decyzja rodziców o zezwoleniu dziecku na jazdę tym produktem powinna być oparta na dojrzałości dziecka, jego umiejętnościach i zdolności do przestrzegania zasad.

Produkt należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci poniżej 16 roku życia i pamiętać, że jest on przeznaczony wyłącznie dla osób, które czują się całkowicie swobodnie i są kompetentne w zakresie obsługi pojazdu.

NIE PRZEKRACZAJ LIMITU CIĘŻARU 85 KG. Waga kierowcy niekoniecznie oznacza, że osoba ta ma odpowiednią budowę ciała, aby dopasować się do pojazdu lub utrzymać nad nim kontrolę.

Nie dotykaj hamulców ani SILNIKA midi quada podczas użytkowania, ponieważ mogą one być bardzo gorące.

Dodatkowe ostrzeżenia znajdują się w poniższej sekcji dotyczącej bezpieczeństwa.

DOPUSZCZALNE PRAKTYKI I WARUNKI JAZDY

Zawsze sprawdzaj i przestrzegaj wszelkich lokalnych przepisów i regulacji, które mogą mieć wpływ na miejsca, w których można używać midi quada.

Jedź defensywnie. Uważaj na potencjalne przeszkody, które mogą zahaczyć o koło lub zmusić Cię do nagłego skrętu lub utraty kontroli. Uważaj, aby omijać pieszych, rolkarzy, deskorolkarzy, hulajnogowców, rowerzystów, dzieci lub zwierzęta, które mogą wejść na Twoją drogę, i szanuj prawa i własność innych osób.

Midi quad jest przeznaczony do użytku na terenie prywatnym i na zamkniętych torach, a nie na publicznych ulicach lub chodnikach. Nie należy jeździć midi quadem w miejscach, gdzie występuje ruch pieszy lub samochodowy.

Nie włączaj regulacji prędkości na uchwycie, chyba że znajdujesz się na midi quadzie i w bezpiecznym, zewnętrznym środowisku odpowiednim do jazdy.

Produkt ten został wyprodukowany z myślą o wydajności i trwałości, ale nie jest odporny na uszkodzenia. Skoki lub inna agresywna jazda mogą nadmiernie obciążać i uszkodzić każdy produkt, w tym midi quad, a kierowca ponosi wszelkie ryzyko związane z aktywnością obciążającą pojazd.

Należy zachować ostrożność i znać swoje ograniczenia. Ryzyko obrażeń wzrasta wraz ze wzrostem stopnia trudności jazdy. Kierowca ponosi wszelkie ryzyko związane z agresywną jazdą.

Nigdy nie przewoź pasażerów ani nie pozwalaj więcej niż jednej osobie na jazdę elektrycznym midi quadem.

Nigdy nie używaj w pobliżu schodów lub basenów.

Nigdy nie używaj alkoholu ani narkotyków przed lub podczas jazdy.

Trzymaj palce i inne części ciała z dala od łańcucha napędowego, układu kierowniczego, kół i wszystkich innych ruchomych elementów.

Nigdy nie używaj słuchawek ani telefonu komórkowego podczas jazdy.

Nigdy nie podpinaj się do innego pojazdu.

Nie należy jeździć midi quadem w deszczową lub mroźną pogodę i nigdy nie wolno zanurzać elektrycznego midi quada w wodzie, ponieważ elementy elektryczne i napędowe mogą ulec uszkodzeniu pod wpływem wody lub stworzyć inne potencjalnie niebezpieczne warunki.

Mokra, śliska, wyboista, nierówna lub chropowata nawierzchnia może zwiększać ryzyko związane z użytkowaniem. Nie należy jeździć elektrycznym pojazdem czterokołowym po błocie, lodzie, kałużach lub wodzie. Należy unikać nadmiernych prędkości, które mogą być związane z jazdą w dół. Nigdy nie należy narażać na uszkodzenie powierzchni takich jak dywan lub podłoga, używając elektrycznego pojazdu czterokołowego w pomieszczeniach zamkniętych.

Nie należy jeździć w nocy lub przy ograniczonej widoczności.

ODPOWIEDNI STRÓJ DO JAZDY

Zawsze noś odpowiedni sprzęt ochronny, taki jak zatwierdzony kask ochronny, ochraniacze na łokcie i kolana. Kask może być wymagany przez lokalne przepisy lub regulacje obowiązujące w Twojej okolicy.

Zaleca się noszenie koszuli z długimi rękawami, długich spodni i rękawiczek. Zawsze noś obuwie sportowe, nigdy nie jeźdź boso lub w sandałach, a sznurowadła powinny być zawiązane i nie powinny znajdować się w pobliżu kół, silnika i układu napędowego.

NIEPRZESTRZEGANIE ZASAD ZDROWEGO ROZSĄDKU I POWYŻSZYCH OSTRZEŻEŃ ZWIĘKSZA RYZYKO POWAŻNYCH OBRAŻEŃ. NALEŻY STOSOWAĆ URZĄDZENIE Z NALEŻYTĄ OSTROŻNOŚCIĄ I DUŻĄ UWAGĄ, ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZNĄ PRACĘ.

LOKALIZACJA NAKLEJKI OSTRZEGAWCZEJ



Naklejka A znajduje się na lewym przednim błotniku.



Naklejka B znajduje się na prawym przednim błotniku.



Naklejka C znajduje się z przodu korka zbiornika paliwa.



Naklejka D znajduje się na silniku.



Naklejka E znajduje się na osłonie łańcucha.



PRZED ROZPOCZĘCIEM

Wyjmij zawartość z pudełka. Usuń piankowe przekładki, które chronią elementy przed uszkodzeniem podczas transportu. Sprawdź zawartość pudełka pod kątem zadrapań lakieru, wgnieceń lub zagięć kabli, które mogły powstać podczas transportu. Ponieważ produkt został w 85% zmontowany i zapakowany w fabryce, nie powinno być żadnych problemów, nawet jeśli pudełko ma kilka zadrapań lub wgnieceń.

Szacowany czas montażu i konfiguracji

Zalecamy montaż przez osobę dorosłą z doświadczeniem w mechanice motocykli lub rowerów. Montaż może potrwać od 30 do 60 minut.

Wymagane narzędzia

Niektóre narzędzia mogą być dostarczone wraz z produktem, jednak zalecamy użycie narzędzi mechanicznych. Dostarczonych narzędzi należy używać tylko w ostateczności.

Lista wymaganych narzędzi jest następująca:

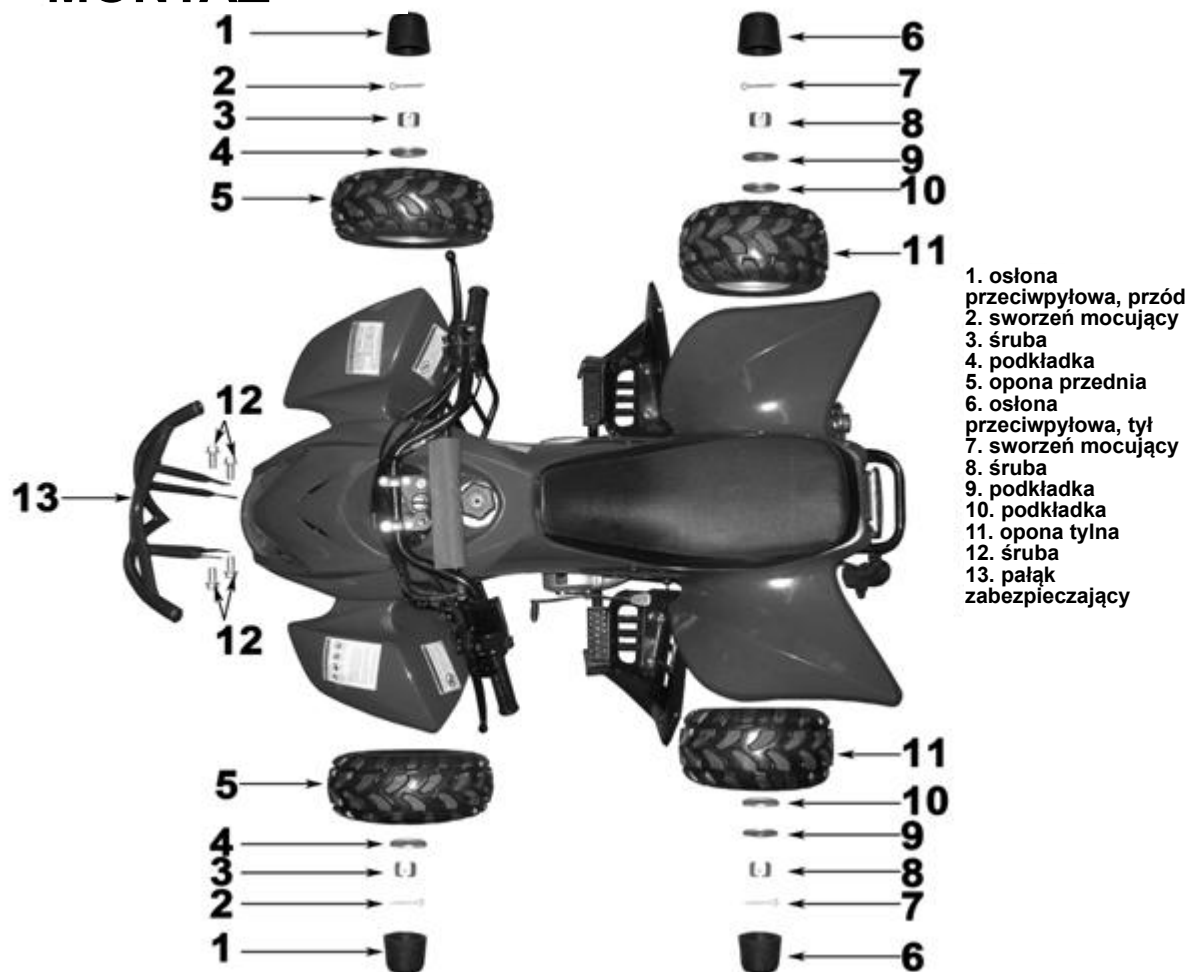
· Klucz płaski 10 mm / 13 mm-15 mm / 14 mm-17 mm / 24 mm

· Klucz imbusowy 5 mm / 6 mm / 10 mm

· Pompka rowerowa z manometrem

Ilustracja i instrukcja montażu

MONTAŻ

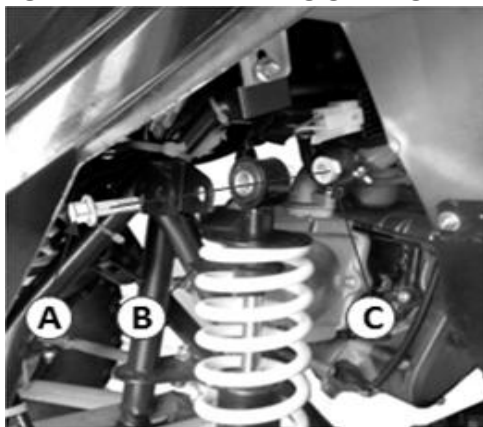


MONTOŻ TYLNEGO KOŁA



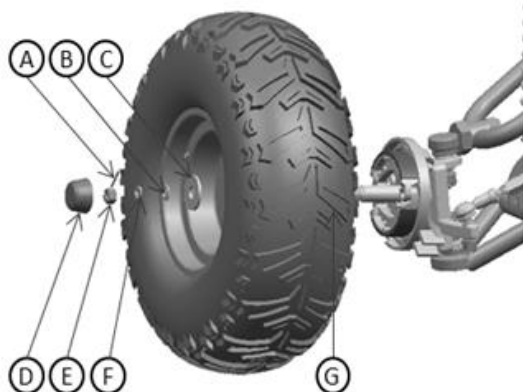
- A: Nakrętka M16 1 szt.
 B: Podkładka $\Phi 16,5 \times 30 \times 3$ 1 szt.
 C: Koło tylne
 D: Zawleczka 2 szt.
 E: Oś tylna
1. Zamocuj koło (C) na osi.
 2. Zamontuj podkładkę sprężystą (B), a następnie mocno dokręć nakrętkę (A) za pomocą klucza płaskiego 24 mm.
 3. Zamontuj 2 sztuki sworzni dzielonych.

MONTAŻ PRZEDNIEGO AMORTYZATORA



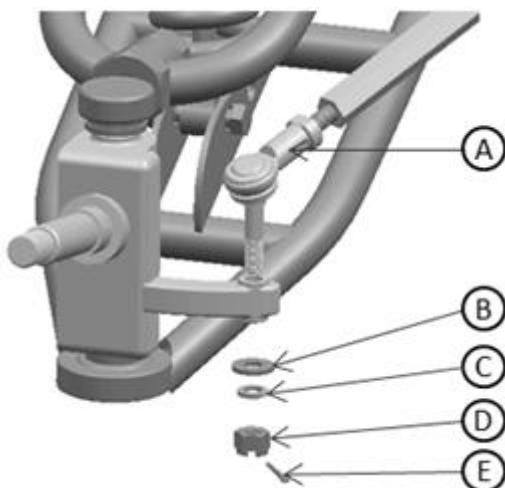
- A: Śruba M10*40 2 szt.
 B: Amortyzator przedni
 C: Nakrętka M10 2 szt.
1. Podnieś ramę, aby wyrównać otwór montażowy amortyzatora (B) z otworem połączenia szekli.
 2. Przymocuj śrubę (A) przez otwór montażowy amortyzatora i łącznik szekli, a następnie mocno dokręć nakrętkę (C) za pomocą klucza płaskiego 13 mm - 15 mm i 14 mm - 17 mm.

MONTAŻ PRZEDNIEGO KOŁA



- A: Sworzeń $\Phi 2,0 \times 25$ 2 szt.
 B: Podkładka $\Phi 14$ 2 szt.
 C: Żelazna osłona przeciwpływowa 2 szt.
 D: Gumowa osłona przeciwpływowa 2 szt.
 E: Nakrętka M14X1,5 2 szt.
 F: Podkładka sprężysta $\Phi 14$ 2 szt.
 G: Przednie koło lewe / prawe
1. Umieść przednie koło (G) w osi przedniego koła, wyrównaj osłonę bębna, zamontuj żelazną osłonę przeciwpływową (C) i podkładkę sprężynową $\Phi 14$ (F), dokręć nakrętkę M14X1,5 (E) kluczem płaskim 22 mm - 24 mm.
 2. Zamontuj sworzeń $\Phi 2,0 \times 25$ (E) i załóż gumową osłonę przeciwpływową (D).

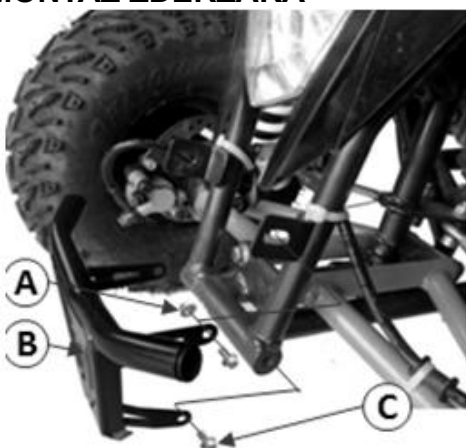
MONTAŻ DRAŻKA POŁĄCZENIOWEGO



- A: Dżęzek kierowniczy lewy i prawy 2 szt.
 B: Podkładka $\Phi 10$ 2 szt.
 C: Podkładka sprężynowa $\Phi 10$ 2 szt.
 D: Nakrętkę N10 2 szt.
 E: Sworzeń $\Phi 2,0 \times 25$ 2 szt.

1. Przełóż dżęzek kierowniczy (A) przez otwór w osi przedniego koła, zamontuj podkładkę $\Phi 10$ (B), podkładkę sprężynową $\Phi 10$ (C) i dokręć nakrętkę N10 (D) kluczem płaskim 14 mm - 17 mm.
2. Przełóż sworzeń $\Phi 2,0 \times 25$ (E) przez dżęzek kierowniczy (A).

MONTAŻ ZDERZAKA

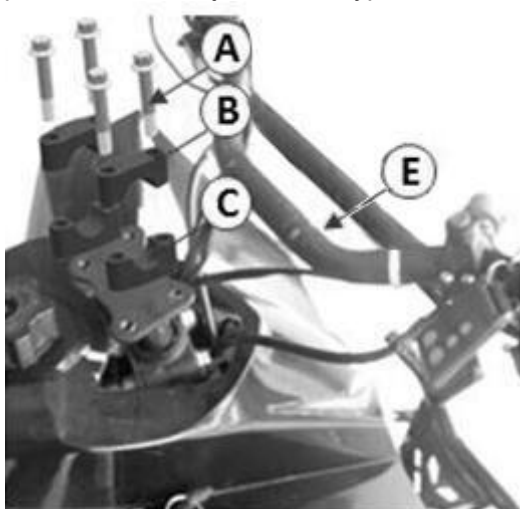


- A: Nakrętkę M8 2 szt.
 B: Zderzak
 C: Śruba $M8 \times 16$ 4 szt.

1. Wyrównaj dolny otwór montażowy zderzaka (B) z dolnym połączeniem ramy i zamontuj śrubę (C), NIE dokręcaj śruby, aby zderzak mógł się swobodnie poruszać.
2. Obróć zderzak do góry, aby wyrównać górny otwór montażowy zderzaka z górnym połączeniem ramy, a następnie zamontuj śrubę (C) i dokręć nakrętkę (A).
3. Dokręć śrubę (C) i nakrętkę (A) za pomocą klucza płaskiego 10 mm i 13 mm.

MONTAŻ KIEROWNICY

OSTRZEŻENIE: Nieprawidłowe wyregulowanie i dokręcenie śrub mocujących kierownicę może spowodować utratę kontroli i wypadek.



- A: Śruba $M8 \times 50$ 4 szt. B: Górny zacisk
 C: Dolny zacisk E: Kierownica
1. Umieść dolny zacisk (C) na płycie dżęzka kierowniczego, wyrównując otwory na śruby, a następnie umieść kierownicę (E) w dolnym zacisku, przykryj kierownicę górnym zaciskiem (B) i zamontuj 4 śruby (A).
 2. Ustaw kierownicę w pozycji pionowej, a następnie dokręć wszystkie śruby za pomocą klucza płaskiego 10 mm.
 3. Załóż osłonę na kierownicę.

WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA

LISTA KONTROLNA PRZED JAZDĄ

☐ Luźne części

Przed każdą jazdą sprawdź i zabezpiecz wszystkie elementy mocujące. Upewnij się, że śruby zacisku kierownicy są prawidłowo dokręcone. Nie powinno być żadnych nietypowych odgłosów lub dźwięków pochodzących od luźnych części lub uszkodzonych elementów. Jeśli nie masz pewności, poproś doświadczonego mechanika o sprawdzenie.

☐ Hamulec

Sprawdź, czy hamulec działa prawidłowo. Po naciśnięciu dźwigni hamulec powinien zapewniać skuteczne hamowanie. Po uruchomieniu hamulca przy włączonej kontroli prędkości wyłącznik hamulca zatrzyma silnik.

☐ Rama, zawieszenie i kierownica

Sprawdź, czy nie ma pęknięć lub uszkodzonych połączeń. Chociaż uszkodzenia ramy są rzadkie, agresywny kierowca może uderzyć w krawężnik lub ścianę i zniszczyć, wygiąć lub złamać ramę. Wyrób sobie nawyk regularnego sprawdzania swojego pojazdu.

☐ Ciśnienie w oponach

Okresowo sprawdzaj opony pod kątem nadmiernego zużycia oraz regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach i w razie potrzeby uzupełniaj powietrze. W przypadku przebicia opony można załatać dętkę lub kupić nową w sklepie albo w autoryzowanym serwisie naprawczym.

☐ Wyposażenie ochronne

Zawsze noś odpowiedni sprzęt ochronny, taki jak zatwierdzony kask ochronny, ochraniacze na łokcie i kolana. Zawsze noś buty (sznurowane buty z gumowymi podeszwami), nigdy nie jeźdź boso lub w sandałach, a sznurowadła powinny być zawiązane i powinny być trzymane z dala od kół, silnika i układu napędowego.

Napompowanie opon



UWAGA: Opony są napompowane w momencie wysyłki, ale nieuchronnie tracą ciśnienie między momentem produkcji a zakupem. Przed pierwszym użyciem zawsze napompuj opony do odpowiedniego ciśnienia.

Proszę zapoznać się z arkuszem specyfikacji, aby uzyskać informacje na temat ciśnienia w oponach.

Użyj pompki rowerowej, aby napompować oponę do ciśnienia PSI wskazanego na boku opony.

Uwaga: Sprężone powietrze dostępne na stacjach benzynowych jest przeznaczone do pompowania opon samochodowych o dużej objętości. Jeśli zdecydujesz się użyć takiego źródła powietrza do pompowania opon, najpierw upewnij się, że manometr działa, a następnie stosuj bardzo krótkie impulsy, aby napompować opony do prawidłowego ciśnienia. Jeśli nieumyślnie nadmiernie napompujesz oponę, natychmiast uwolnij nadmiar ciśnienia.

Ważne informacje dotyczące użytkowania opon

Uwaga: Opona jest jedynym elementem łączącym pojazd z nawierzchnią drogi, a bezpieczeństwo różnych czynności związanych z jazdą zależy od niewielkiej powierzchni opony stykającej się z nawierzchnią. Dlatego bardzo ważne jest, aby opony były zawsze w dobrym stanie i aby używać opon o odpowiednim rozmiarze i standardzie przy ich wymianie.

Instrukcje:**Montaż i demontaż opon**

Zdecydowanie zaleca się, aby montaż i demontaż opon był wykonywany przez autoryzowanego technika posiadającego niezbędne umiejętności.

Ciśnienie w oponach

Bardzo ważne jest utrzymywanie odpowiedniego ciśnienia w oponach i sprawdzanie ciśnienia przed użyciem. Napompowanie opon powinno odbywać się, gdy opony są zimne.

Konserwacja opon

Należy regularnie sprawdzać głębokość bieżnika opon (mniejszy bieżnik oznacza mniejszą przyczepność opony). W przypadku przebicia opony należy zaprzestać użytkowania pojazdu, zdemonstrować oponę i dokładnie ją sprawdzić. Konserwacja opon powinna być wykonywana przez autoryzowanego technika. Opony należy natychmiast wymienić, gdy są zdeformowane lub uszkodzone.

Wymiana opon

Ważne jest, aby używać opon o odpowiednim rozmiarze i standardzie, zgodnie z naszą specyfikacją (szczegółowe informacje znajdują się w karcie specyfikacji technicznej).

Nie należy używać używanych opon, jeśli nie ma pewności co do ich poprzedniego stanu eksploatacyjnego.

Starzenie się opon

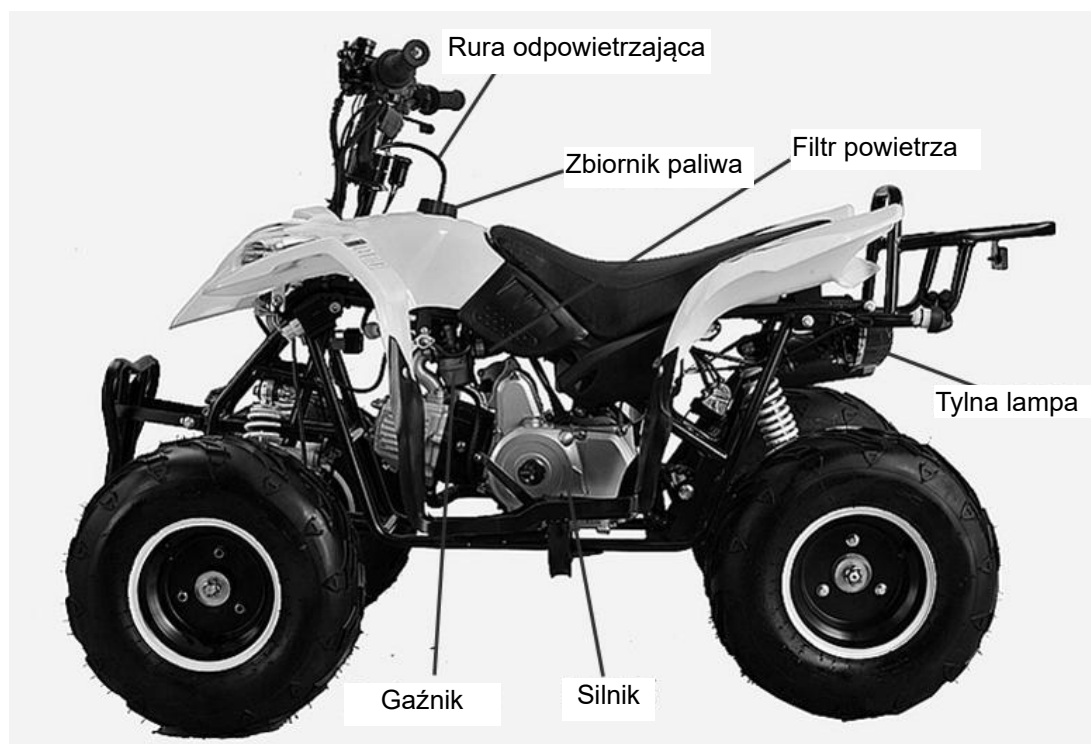
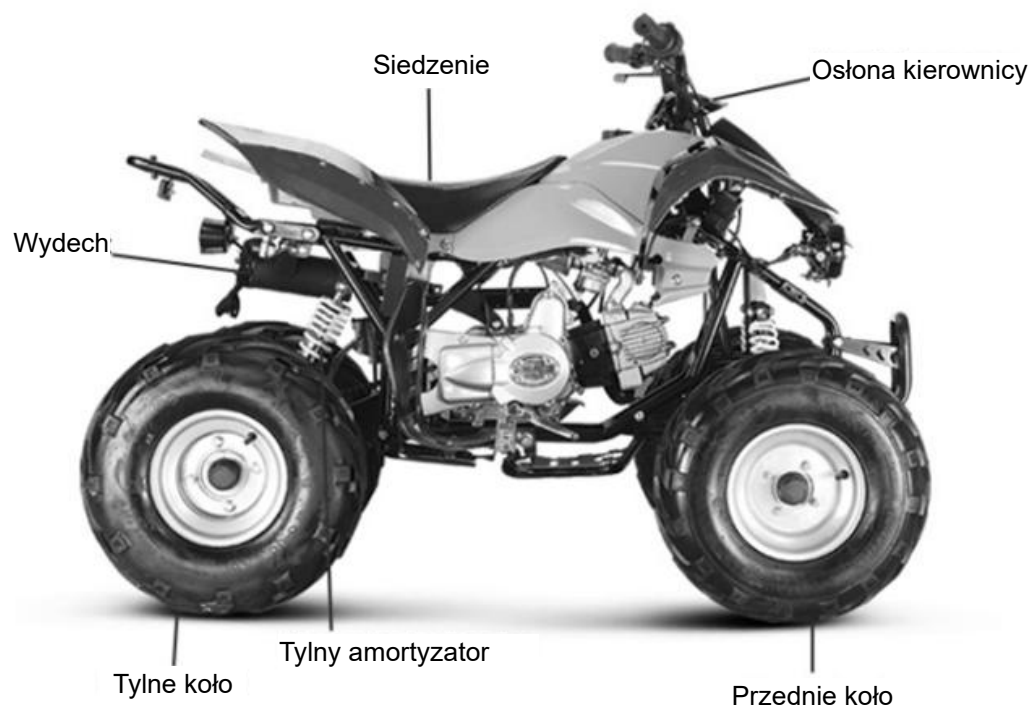
Starzenie się opon jest nieuniknione, nawet jeśli opony nie były nigdy używane lub były używane tylko kilka razy. Starzenie się opon objawia się głównie pęknięciami na bokach opon i bieżniku, czasami opony są również zdeformowane. Zużyte i stare opony powinny zostać sprawdzone przez autoryzowanego technika, który potwierdzi, czy można je ponownie używać.

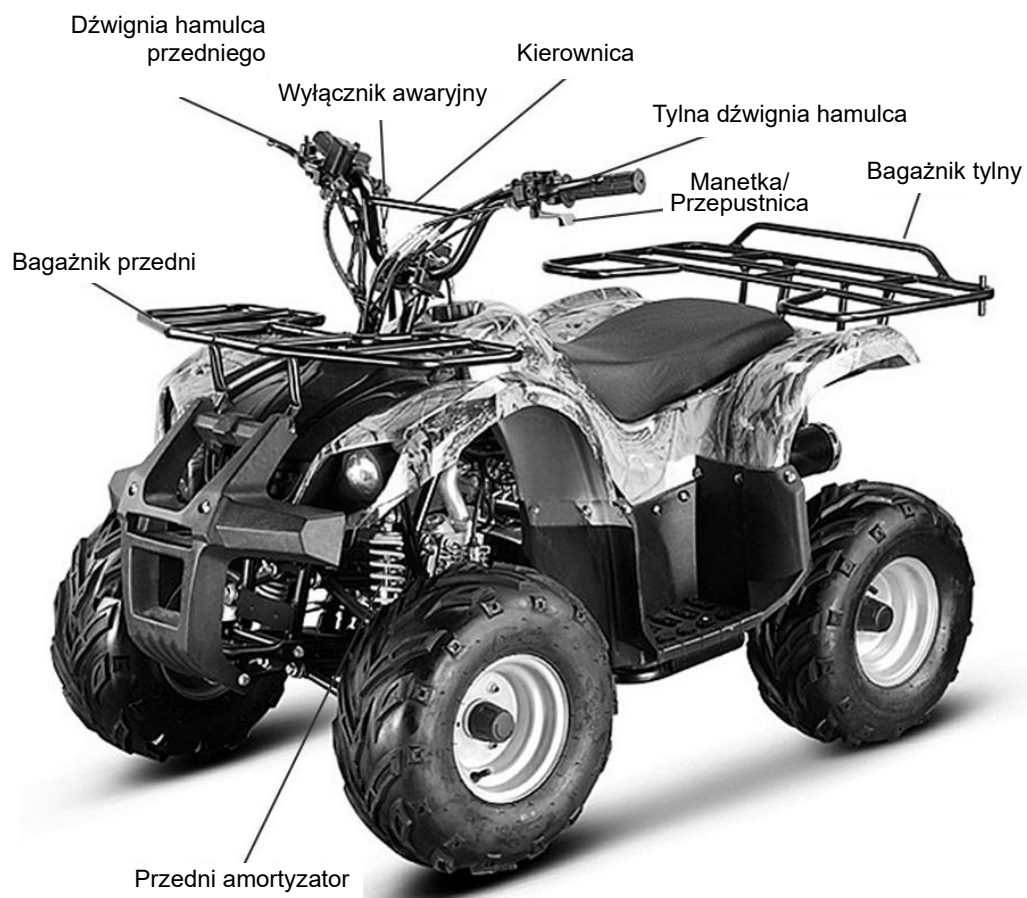
ARKUSZ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

Typ silnika	110 cm ³ , jednocylindrowy, czterosuwowy, z wymuszonym chłodzeniem powietrzem
Moc	4,2 kW/7500±500 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	5,5 N.m/ 6500±500 obr./min
Pojemność skokowa (ml)	107 ml
Prędkość biegu jałowego	1500±100 obr./min
Sprzęgło	Mokre i odśrodkowe
Smarowanie	Ciśnieniowe/rozpryskowe
Typ świecy zapłonowej	A7TC
Zapłon	C.D.I
Napęd końcowy	13T / 37T, łańcuch 420#
Olej silnikowy	15W/40-SE
Paliwo	Zielona benzyna ≥90#
Stopień sprężania	9,0 : 1
Skrzynia	Automatyczna z sprzęgłem odśrodkowym
Sposób rozruchu	Tylko rozruch elektryczny

Akumulator	12 V 4 Ah / 12 V 5 Ah
Maksymalna prędkość (km/h)	40
Maksymalna nośność (kg)	65
Przednie zawieszenie	Wahacz z podwójnym amortyzatorem
Tylne zawieszenie	Pojedynczy amortyzator
Opona (standardowa 6")	Przód i tył 145X70-6" z ciśnieniem roboczym 10,00 psi i maksymalnym ciśnieniem 24 psi
(opcja 7")	Przód i tył 16X8--7" z ciśnieniem roboczym 10,00 psi i maksymalnym ciśnieniem 24 psi
(opcja 8")	Przednie 19X7-8" Tylne 18X9,5-8" z ciśnieniem roboczym 10,00 psi i maksymalnym ciśnieniem 24 psi
Układ hamulcowy	Przedni hamulec bębnowy i tylny hamulec tarczowy
(opcja)	Przednie i tylne hamulce tarczowe
Pojemność zbiornika paliwa	2 l
Masa własna (kg) - koła 6"	75
Masa własna (kg) - koła 7"	85
Masa własna (kg) - koła 8"	95
Wymiary (mm)	1150*720*760
Wysokość siedziska (mm) ---Koła 6"	580
Wysokość siedziska (mm) ---koła 7"	620
Wysokość siedziska (mm) ---koła 8"	730
Prześwit (mm)	130
Rozstaw osi (mm)	750

OPIS GŁÓWNYCH CZĘŚCI





PIN I KOD SILNIKA

PIN jest wybity na aluminiowej płytce.

Na tej tabliczce znajdują się główne informacje dotyczące specyfikacji produktu.

PIN oznacza numer identyfikacyjny produktu, który jest unikalny dla każdego egzemplarza.



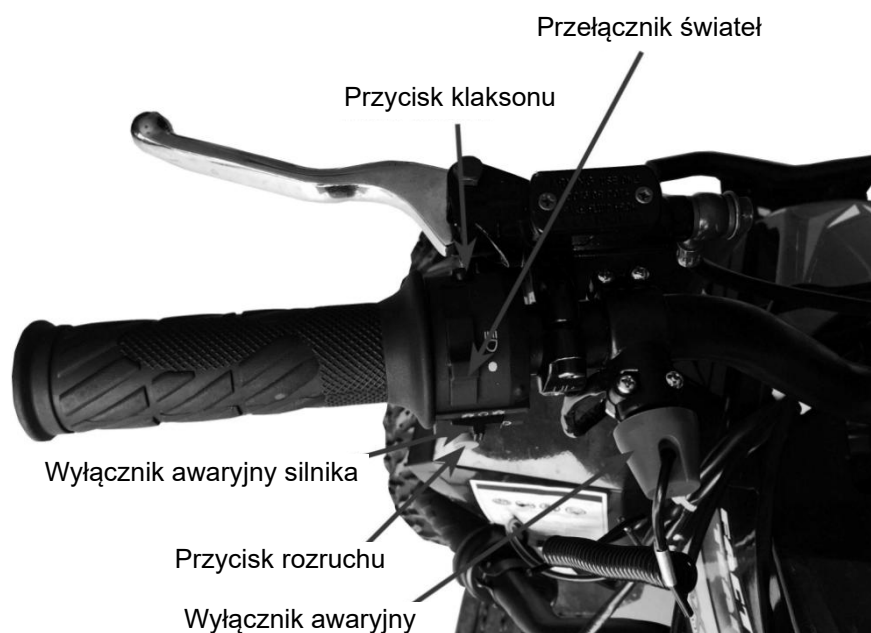
Kod silnika



Kod silnika: ☆ ☆

Kod silnika jest wybity po lewej stronie skrzyni korbowej.

ELEMENTY STEROWANIA NA KIEROWNICY



Wyłącznik awaryjny silnika

Wyłącznik awaryjny silnika znajduje się na przełączniku wielofunkcyjnym po prawej stronie kierownicy. Pod przełącznikiem widoczny jest napis ON/OFF. Aby zatrzymać silnik, należy ustawić przełącznik w lewo lub w prawo.

Przycisk rozruchu

Aby uruchomić silnik, należy nacisnąć przycisk rozruchu przy naciśniętym hamulcu pojazdu.

Wyłącznik awaryjny pojazdu

Wyłącznik awaryjny znajduje się po lewej stronie kierownicy i jest oznaczony czerwoną nasadką oraz linką. Aby zatrzymać silnik, należy pociągnąć za nasadkę.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie przywiązuj linki wyłącznika awaryjnego do kierowcy. W sytuacji awaryjnej osoba nadzorująca powinna pociągnąć linkę z tyłu pojazdu, aby aktywować wyłącznik bezpieczeństwa i natychmiast zatrzymać silnik.

Przycisk klaksonu

Naciśnij przycisk klaksonu, aby uruchomić klakson.

Przełącznik świateł

Ustaw przełącznik w górę, aby włączyć światło, i w dół, aby je wyłączyć.

PRZEŁĄCZNIK ZAPŁONU

Przełącznik zapłonu znajduje się z przodu po prawej stronie nadwozia pojazdu.

Pozycje „OFF” i „ON” na przełączniku oznaczają:

OFF: Silnik i światła nie działają, a kluczyk można wyjąć.

ON: Silnik i światła mogą być uruchomione, a kluczyk nie może zostać wyjęty.

PRZYRZĄD OGRANICZAJĄCY PRĘDKOŚĆ PRZYSPIESZENIA



Aby zmniejszyć szybkość przyspieszenia, należy poluzować nakrętkę zabezpieczającą i wkręcić śrubę regulacyjną, a aby zwiększyć szybkość przyspieszenia, należy wykręcić śrubę regulacyjną.

UWAGA

Niedoświadczeni kierowcy powinni ustawić niższą prędkość maksymalną, aby uniknąć wypadków.

PALIWO I ZBIORNIK PALIWA

Paliwo jest kluczowym czynnikiem decydującym o ilości emisji spalin z silnika, dlatego wybór paliwa musi być zgodny z poniższymi zasadami.

Wybrane paliwo musi być benzyną bezołowiową lub o niskiej zawartości ołowiu o numerze RQ-92 lub wyższym.

Pojemność zbiornika paliwa wynosi 2 l.

OSTRZEŻENIE

- Benzyna jest niezwykle łatwopalna i w pewnych warunkach wybuchowa. Tankowanie należy przeprowadzać w dobrze wentylowanym miejscu przy wyłączonym silniku. Nie wolno palić papierosów ani dopuszczać do pojawienia się ognia lub iskier w miejscu przechowywania benzyny lub tankowania zbiornika paliwa.
- Przed tankowaniem należy najpierw przefiltrować paliwo.
- Podczas tankowania należy uważać, aby nie rozlać paliwa. Rozlane paliwo lub opary paliwa mogą się zapalić. W przypadku rozlania paliwa przed uruchomieniem silnika należy upewnić się, że miejsce rozlania jest suche.
- Należy unikać powtarzającego się lub długotrwałego kontaktu ze skórą lub wdychania oparów.
- PRZECHOWYWAĆ W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI.

KONTROLA PRZED JAZDĄ

OSTRZEŻENIE

Nieprzeprowadzenie kontroli przed jazdą może spowodować poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie sprzętu.

Codziennie przed jazdą sprawdzaj motocykl. Sprawdzanie wymienionych poniżej elementów zajmuje tylko kilka minut, a w dłuższej perspektywie pozwala zaoszczędzić czas, pieniądze i może uratować życie.

1. Poziom oleju silnikowego – w razie potrzeby uzupełnij olej silnikowy.
2. Poziom paliwa – w razie potrzeby uzupełnij zbiornik paliwa. Sprawdź, czy nie ma wycieków.
3. Hamulce przednie i tylne – sprawdź działanie i w razie potrzeby wyreguluj luz.
4. Opony – sprawdź stan i ciśnienie.
5. Działanie manetki przyspieszenia / przepustnicy – sprawdź, czy otwiera się i zamyka płynnie we wszystkich pozycjach kierownicy; sprawdź luz manetki przepustnicy i przewód przepustnicy w sekcji Smarowanie i połączenia.
6. Elementy mocujące – sprawdź, czy wszystkie nakrętki, śruby i wkręty są dobrze dokręcone.
7. Układ kierowniczy – sprawdź płynność i niezawodność działania. Przed jazdą usuń wszelkie nieprawidłowości. Jeśli nie możesz usunąć problemu, skontaktuj się z dealerem w celu uzyskania pomocy.

ROZPOCZĘCIE JAZDY

Zawsze postępuj zgodnie z opisaną procedurą rozruchu.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach. Spaliny zawierają trujący tlenek węgla (CO), który może spowodować utratę przytomności i doprowadzić do śmierci.

1. Pojazd należy ustawić na równym podłożu.
2. Włóż kluczyk do stacyjki i przekręć go do pozycji (ON).
3. Otwórz dźwignię blokady
4. Złap dźwignię hamulca i naciśnij przycisk rozruchu, aby uruchomić silnik, jednocześnie lekko obracając dźwignię manetki/przepustnicy.
5. Zamknij dźwignię ssania



Dźwignia ssania

↑ OTWARTA
↓ ZAMKNIĘTA

OKRES DOCIERANIA

Aby zapewnić niezawodność i wydajność pojazdu w przyszłości, należy zwrócić szczególną uwagę na sposób jazdy podczas pierwszych dwóch tygodni użytkowania.

W tym okresie unikaj jazdy na pełnym gazie i dużego obciążania silnika; pamiętaj, aby jeździć ze zmienną prędkością.

UWAGA

Po okresie docierania **NALEŻY** przeprowadzać konserwację zgodnie z harmonogramem konserwacji, aby utrzymać pojazd w dobrym stanie, co znacznie wydłuży żywotność silnika.

JAZDA

OSTRZEŻENIE

Przed jazdą należy zapoznać się z ostrzeżeniami dotyczącymi bezpiecznej jazdy pojazdem.

1. Po rozgrzaniu silnika pojazd jest gotowy do jazdy.
2. Ponownie sprawdzić hamowanie pojazdu.
3. Nacisnąć dźwignię manetki/przepustnicy i stopniowo przyspieszać, a pojazd ruszy do przodu.
4. Aby zwolnić, zmniejsz obroty silnika i jednocześnie hamuj. Aby uzyskać płynne hamowanie, dostosuj obroty silnika za pomocą hamulca.

UWAGA

Należy używać jednocześnie przednich i tylnych hamulców, ale nie należy hamować zbyt mocno, aby nie zablokować kół, ponieważ spowoduje to zmniejszenie skuteczności hamowania i utrudni kontrolowanie pojazdu.

KONTROLA I WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO

OLEJ SILNIKOWY

Jakość oleju silnikowego ma kluczowe znaczenie dla osiągnięcia żywotności silnika. Olej silnikowy należy dobrać zgodnie z poniższymi zasadami. Nie wolno stosować innych olejów.

Zalecany olej silnikowy: olej silnikowy do silników benzynowych klasy SAE15W/40-SE lub klasy SE, SF, SC zgodnie z klasyfikacją API.

Pojazd został napełniony olejem silnikowym klasy SAE 15W/40-SE przed dostawą, a smar jest odpowiedni tylko w zakresie temperatur od 40°C do -10°C. Jeśli zamiast tego ma być używany inny olej silnikowy, alternatywny olej musi być pod każdym względem technicznie równoważny. Lepkość zmienia się w zależności od regionu i temperatury, dlatego smar należy dobierać zgodnie z naszymi zaleceniami. Jeśli olej silnikowy klasy SAE15W/40-SE nie jest dostępny w razie potrzeby, można użyć oleju silnikowego nr HQB-10 (lub nr HQB-6 w regionach, gdzie temperatura spada poniżej -10 °C).

Przed wymianą smaru należy całkowicie spuścić olej pozostały w skrzyni korbowej i wyczyścić wnętrze czystą naftą, a następnie napełnić nowym olejem.

OSTRZEŻENIE

Praca silnika z niewystarczającą ilością oleju może spowodować poważne uszkodzenia silnika.

Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego



Korek filtra oleju, bagnet

Przed każdą jazdą należy sprawdzić poziom oleju silnikowego.

Poziom musi być utrzymywany między górnym a dolnym znakiem na bagnecie.

1. Uruchom silnik i pozostaw go na biegu jałowym przez kilka minut.
2. Zatrzymaj silnik i ustaw pojazd na równym podłożu.
3. Po kilku minutach wyjmij korek filtra oleju, wytrzyj go do czystości i włóż ponownie bez dokręcania, a następnie wyjmij bagnet. Poziom oleju powinien znajdować się między górnym a dolnym oznaczeniem na bagnecie.

Wymiana oleju silnikowego

Jakość oleju silnikowego jest głównym czynnikiem wpływającym na żywotność silnika. Wymień olej silnikowy zgodnie z harmonogramem konserwacji.

1. Całkowicie spuść olej silnikowy ze skrzyni korbowej.
2. Wyczyść wnętrze skrzyni korbowej za pomocą nafty czyszczącej.
3. Wlać około 0,8 l określonego oleju silnikowego.

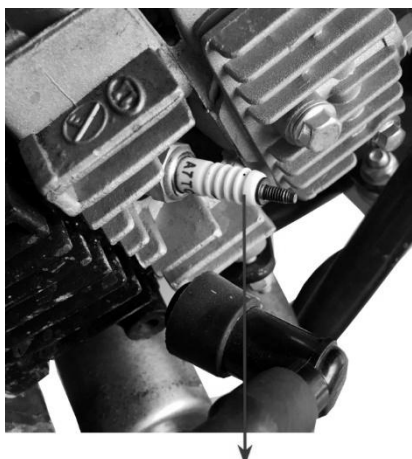
UWAGA

Praca silnika z niewystarczającą ilością oleju może spowodować poważne uszkodzenia silnika.

W przypadku pracy w bardzo zapyłonych warunkach wymiany oleju należy wykonywać częściej niż określono w harmonogramie konserwacji.

Zużyty olej silnikowy należy utylizować w sposób przyjazny dla środowiska. Zalecamy dostarczenie go w zamkniętym pojemniku do lokalnego centrum recyklingu lub stacji obsługi w celu odzysku. Nie wolno wyrzucać go do śmieci, wylewać na ziemię ani do kanalizacji.

ŚWIECA ZAPŁONOWA



Świeca zapłonowa

Zalecana świeca: C7HSA NGK

Sprawdź i wymień

1. Odłączyć nasadkę świecy zapłonowej od świecy zapłonowej.
2. Oczyszczyć podstawę świecy zapłonowej z wszelkich zanieczyszczeń. Wyjmij świecę zapłonową za pomocą klucza do świec zapłonowych znajdującego się w zestawie narzędzi.
3. Sprawdź elektrody i porcelanę środkową pod kątem osadów, erozji lub zanieczyszczeń węglowych. Jeśli erozja lub osady są znaczne, wymień świecę. Oczyszczyć świecę zanieczyszczoną węglem lub wilgocią za pomocą środka do czyszczenia świec lub szczotki drucianej.
4. Sprawdź odstęp między elektrodami świecy zapłonowej za pomocą szczelinomierza drutowego. Jeśli konieczna jest regulacja, ostrożnie wygiąć elektrodę boczną. Odstęp między elektrodami świecy zapłonowej powinien wynosić 0,6–0,8 mm. Upewnij się, że podkładka świecy jest w dobrym stanie.
5. Po zamocowaniu podkładki świecy wkręć świecę zapłonową najpierw na gwint, aby zapobiec przekręceniu gwintu, a następnie dokręć ją kluczem do świec zapłonowych.
6. Ponownie zamontuj nasadkę świecy zapłonowej.

① Elektroda boczna

② Elektroda środkowa

FILTR POWIETRZA



Filtr powietrza

Filtr powietrza należy serwisować co najmniej raz na 30 dni jazdy. W przypadku jazdy w wyjątkowo wilgotnych lub zapyłonych obszarach należy serwisować go częściej. Więcej informacji można uzyskać u dealera.

1. Wyjmij filtr powietrza z gaźnika.
2. Rozmontuj go i wyjmij wkład filtra.
3. Umyj wkład filtra w czystym, niepalnym rozpuszczalniku o wysokiej temperaturze zapłonu i pozostaw do wyschnięcia.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie używaj benzyny ani rozpuszczalników o niskiej temperaturze zapłonu do czyszczenia wkładu filtra, ponieważ może to spowodować pożar lub wybuch.

4. Zanurz go w oleju silnikowym klasy 15W/40QE, aż do nasycenia, a następnie wyciśnij nadmiar oleju.
5. Wyczyść wnętrze i zewnętrzną część obudowy filtra powietrza.
6. Zamontuj wyjęte części, wykonując czynności w odwrotnej kolejności niż podczas demontażu.

UWAGA

- Zabrania się uruchamiania silnika bez rdzenia filtra powietrza, ponieważ może to spowodować przedwczesne zużycie tłoka i cylindra.
- Upewnij się, że rdzeń filtra powietrza jest nienaruszony.
- Podczas mycia pojazdu należy zapobiegać przedostawaniu się wody do rdzenia filtra powietrza.

PRĘDKOŚĆ OBROTOWA NA BIEGU JAŁOWYM



śruba ograniczająca
przepływ

Aby dokładnie wyregulować prędkość obrotową silnika na biegu jałowym, silnik musi osiągnąć normalną temperaturę roboczą.

UWAGA

Nie próbuj kompensować usterek w innych układach poprzez regulację prędkości obrotowej biegu jałowego. Skontaktuj się ze sprzedawcą w celu regularnej regulacji gaźnika.

1. Rozgrzej silnik.
2. Podłącz obrotomierz do silnika (można użyć obrotomierza zdalnie sterowanego).
Obrót śruby ogranicznika manetki/przepustnicy w prawo (w kierunku strzałki A) spowoduje zwiększenie prędkości obrotowej biegu jałowego, natomiast obrót w lewo (w kierunku strzałki B) spowoduje jej zmniejszenie.
3. Gdy silnik nie pracuje na biegu jałowym lub pracuje z obniżoną prędkością, ustaw śrubę ogranicznika manetki/przepustnicy w środkowej pozycji między dwoma położeniami krańcowymi, aby ułatwić mieszanie powietrza i paliwa.
4. Uruchom ponownie silnik i w razie potrzeby ponownie wyreguluj śrubę ogranicznika przepustnicy.

UWAGA

Ponieważ gaźnik jest precyzyjnym urządzeniem, nie należy go demontować bez profesjonalnej wiedzy.

KONTROLA UKŁADU HAMULCOWEGO

Układ hamulcowy należy sprawdzać przed każdą jazdą pojazdem.

1. Sprawdź, czy poziom oleju w głównym cylindrze hamulcowym jest prawidłowy.
2. Sprawdź, czy nie ma wycieków z układu hamulcowego.
3. Sprawdź, czy przewody hamulcowe i główny cylinder nie są pęknięte.
4. Sprawdź zużycie tarczy hamulcowej.
5. Sprawdź, czy dźwignia hamulca ma odpowiedni luz.

UWAGA

Hydrauliczny hamulec tarczowy jest zaprojektowany do pracy pod wysokim ciśnieniem.

Ze względów bezpieczeństwa i niezawodności okres użytkowania przewodu hamulcowego, cylindra głównego i płynu hamulcowego nie może przekraczać wartości podanej w instrukcji obsługi.

Jeśli hydrauliczny układ hamulców tarczowych wymaga konserwacji lub naprawy, należy zlecić wykonanie tych czynności wyłącznie dealerowi.

Jeśli podczas naciskania dźwigni hamulca wyczuwalne jest opóźnienie, oznacza to, że w układzie hamulcowym znajduje się powietrze. W takim przypadku przed rozpoczęciem jazdy należy usunąć powietrze z układu hamulcowego, w przeciwnym razie skuteczność hamulców znacznie spadnie, co może spowodować wypadek. W tym celu należy skontaktować się z dealerem.

PŁYN HAMULCOWY

Należy sprawdzić poziom płynu hamulcowego w głównym cylindrze znajdującym się na prawej kierownicy, aby upewnić się, że dźwignia działa prawidłowo, i w razie potrzeby uzupełnić płyn. W miarę zużywania się klocków hamulcowych poziom płynu hamulcowego spada. Hamulce należy sprawdzać okresowo.

OSTRZEŻENIE

- Płyn hamulcowy jest silnie drażniący, należy unikać kontaktu ze skórą lub oczami. W przypadku kontaktu należy dokładnie przepłukać wodą, a w przypadku kontaktu z oczami skontaktować się z lekarzem.
- Płyn stosowany w układzie hamulcowym musi być olejem hamulcowym nr 4604 niebędącym olejem ropopochodnym. Nie wolno mieszać go z innymi olejami, takimi jak olej silikonowy, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenie układu hamulcowego.

UWAGA

- Nie wolno używać zużytego płynu ani płynu przechowywanego w otwartym pojemniku.
- Nigdy nie używaj płynu, który był przechowywany przez długi czas, ponieważ zawiera on wilgoć pochłoniętą z powietrza.

TŁUMIK WYDECHOWY

Regularnie usuwaj osady węglowe z rury wydechowej; sprawdzaj, czy rura wydechowa nie ma pęknięć i uszkodzeń podkładek, a w razie potrzeby napraw lub wymień.

AKUMULATOR

Akumulator znajduje się pod siedzeniem, więc przed sprawdzeniem lub wymianą akumulatora należy najpierw zdjąć siedzenie. Elektrolit akumulatorowy jest trujący, dlatego nie należy wyrzucać akumulatora w dowolny sposób. Postępuj zgodnie z krajowymi lub lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

UWAGA

Przed oddaniem pojazdu do długotrwałego przechowywania należy wyjąć akumulator z pojazdu, całkowicie go naładować, a następnie przechowywać w chłodnym, suchym miejscu. Jeśli akumulator ma pozostać w pojeździe, należy najpierw odłączyć przewód ujemny (-) od zacisku akumulatora, a następnie przewód dodatni (+). Nie należy dotykać przewodów dodatnich i ujemnych metalowymi przedmiotami, aby zapobiec zwarcia podczas wykonywania powyższych czynności.

OSTRZEŻENIE

Podczas wyjmowania akumulatora należy najpierw odłączyć przewód ujemny, a następnie przewód dodatni. Podczas montażu należy postępować odwrotnie. **Podczas wykonywania powyższych czynności należy wyłączyć zapłon.**

- Akumulator wydziela gazy wybuchowe; należy unikać iskiei, płomieni i papierosów. Podczas ładowania lub użytkowania akumulatora w zamkniętej przestrzeni należy zapewnić odpowiednią wentylację.

- Akumulator zawiera kwas siarkowy (elektrolit). Kontakt ze skórą lub oczami może spowodować poważne oparzenia. Należy nosić odzież ochronną i osłonę twarzy.

Jeśli elektrolit dostanie się na skórę, należy ją przepłukać wodą.

Jeśli elektrolit dostanie się do oczu, przepłucz je wodą przez co najmniej 15 minut i natychmiast skontaktuj się z lekarzem.

- Elektrolit jest trujący. W przypadku połknięcia należy wypić dużą ilość wody lub mleka, a następnie mleko magnezowe lub olej roślinny i skontaktować się z lekarzem.

- PRZECHOWYWAĆ W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

W przypadku wystąpienia problemów z pojazdem należy skontaktować się z dealerem w celu uzyskania pomocy.

UWAGA

Nie należy demontować ani konserwować pojazdu bez profesjonalnej wiedzy.

CZYSZCZENIE

Regularnie czyść pojazd, aby chronić wykończenie powierzchni i sprawdzać, czy nie ma uszkodzeń, zużycia oraz wycieków oleju lub płynu hamulcowego.

UWAGA

Woda (lub powietrze) pod wysokim ciśnieniem może uszkodzić niektóre części motocykla.

Należy unikać spryskiwania wodą pod wysokim ciśnieniem następujących obszarów: piasty kół, stacyjka, gaźnik, elementy sterujące na kierownicy, wyloty tłumika, obszar pod zbiornikiem paliwa, obszar pod siedzeniem.

1. Umyj pojazd dokładnie dużą ilością wody.
2. Osusz pojazd, uruchom silnik i pozwól mu pracować przez kilka minut.

OSTRZEŻENIE

Skuteczność hamowania może być tymczasowo ograniczona bezpośrednio po umyciu motocykla.

Należy liczyć się z dłuższą drogą hamowania, aby uniknąć ewentualnego wypadku.

3. Przed jazdą sprawdź działanie hamulców. Aby przywrócić normalną skuteczność hamowania, może być konieczne kilkakrotne użycie hamulców.
4. Natychmiast po umyciu i wysuszeniu motocykla nasmaruj łańcuch napędowy.

INSTRUKCJA PRZECHOWYWANIA

W przypadku długotrwałego przechowywania pojazdu należy podjąć pewne środki, aby ograniczyć negatywny wpływ na jego osiągi. Przed przechowywaniem należy przeprowadzić niezbędną konserwację, aby zapewnić wysoką wydajność pojazdu po przechowywaniu.

Przechowywanie

1. Wyczyść i osusz pojazd, a następnie nawoskuj jego powierzchnię.
2. Opróżnij zbiornik paliwa i gaźnik, spryskaj je środkiem antykorozyjnym.

OSTRZEŻENIE

Benzyna jest niezwykle łatwopalna i w pewnych warunkach wybuchowa. Czynność tę należy wykonywać w dobrze wentylowanym miejscu przy wyłączonym silniku. Nie wolno palić ani dopuszczać do pojawienia się ognia lub iskier w miejscu, gdzie spuszczana lub przechowywana jest benzyna oraz gdzie tankowany jest zbiornik paliwa.

1. Wykręć świecę zapłonową, aby wlać niewielką ilość oleju silnikowego (około 15-20 mililitrów) do cylindra; wyłącz zapłon i kilkakrotnie naciśnij rozrusznik nożny, aby równomiernie rozprowadzić olej w cylindrze, a następnie ponownie zamontuj świecę zapłonową.
2. Odkręć świecę zapłonową, aby wlać niewielką ilość oleju silnikowego (około 15-20 mililitrów) do cylindra; wyłącz zapłon i kilkakrotnie naciśnij rozrusznik nożny, aby równomiernie rozprowadzić olej w cylindrze, a następnie ponownie zamontuj świecę zapłonową.
3. Wyczyść i nasmaruj łańcuch napędowy.
4. Nasmaruj wszystkie linki.
5. Zamknij wylot tłumika plastikową tkaniną, aby chronić go przed wilgocią.
6. Przykryj pojazd (nie używaj tworzyw sztucznych ani innych materiałów powlekanych) i przechowuj go w nieogrzewanym miejscu, wolnym od wilgoci. Nie przechowuj pojazdu w bezpośrednim świetle słonecznym.

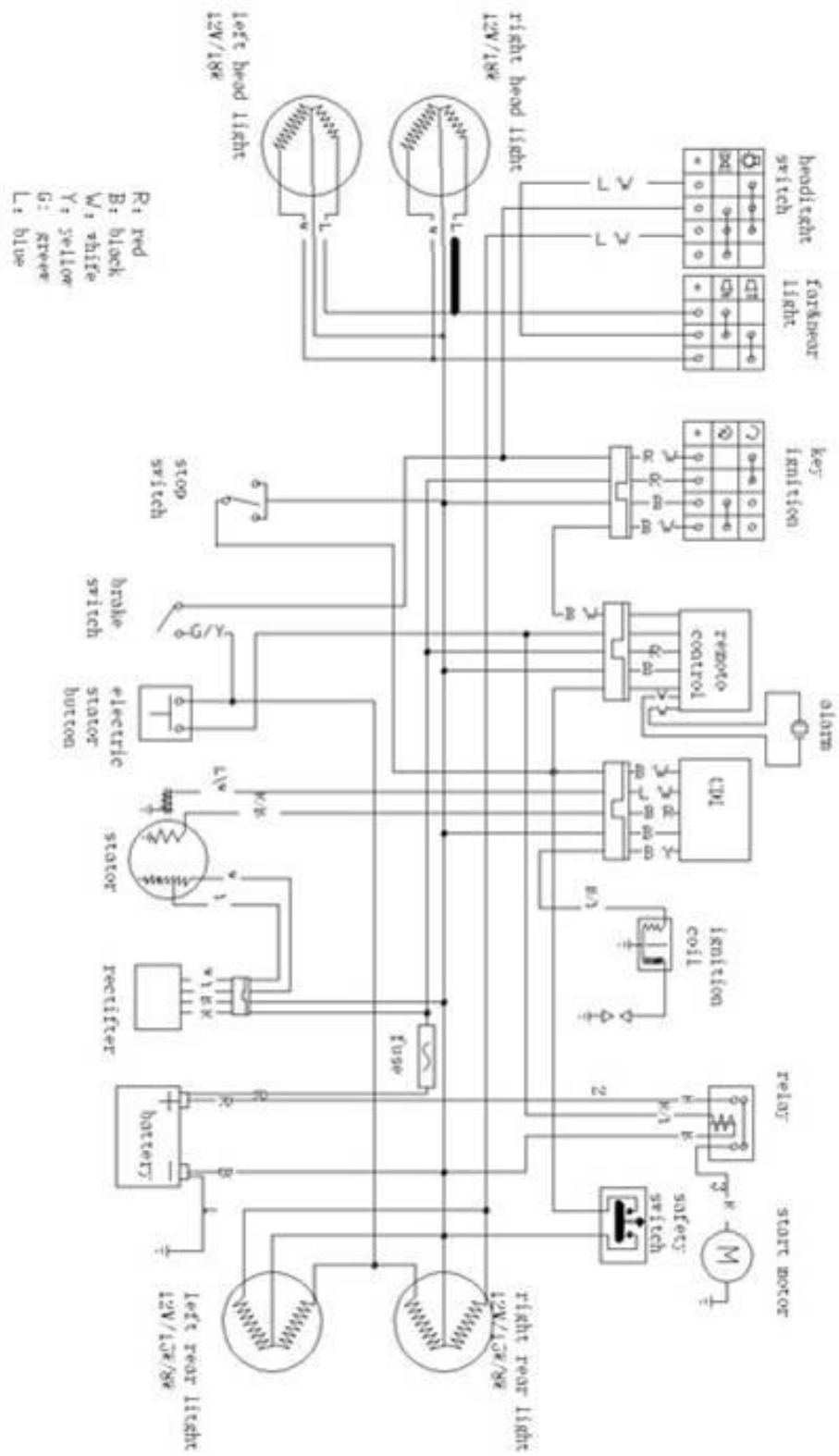
HARMONOGRAM KONSERWACJI

Poniższy harmonogram konserwacji określa wszystkie czynności konserwacyjne wymagane w normalnych warunkach, aby utrzymać pojazd w dobrym stanie. W przypadku jazdy w wyjątkowo zapyłonych lub wilgotnych warunkach, serwisowanie pojazdu powinno odbywać się częściej niż określono w harmonogramie. Prace konserwacyjne powinny być wykonywane przez odpowiednio przeszkolonych i wyposażonych techników.

I: SPRAWDŹ I WYCZYŚĆ, WYREGULUJ,
L: NASMARUJ LUB WYMIENŃ W RAZIE POTRZEBY
C: WYCZYŚĆ

	Pierwszy tydzień	Co 30 dni jazdy	Co roku
Układ paliwowy	I		
Działanie manetki/ przepustnicy		I	
Filtr powietrza		C	
Świeca zapłonowa		I	
Prędkość biegu jałowego gaźnika	I	I	
Łańcuch napędowy	I&L	I&L	
Zużycie szczęk hamulcowych			
Układ hamulcowy	I	I	I
Nakrętki/śruby/elementy złączne	I	I	
Koło	I	I	I
Układ kierowniczy			I
Układ zawieszenia		I	I

SCHEMAT OBWODU





Przed jazdą należy zapoznać się z instrukcją obsługi.



Tego pojazdu nie mogą obsługiwać dzieci poniżej 16 roku życia.



Nigdy nie używaj pojazdu na drogach publicznych. Tylko do użytku w terenie.



Nigdy nie wozić pasażera.



Zawsze używaj zatwierdzonego kasku i odzieży ochronnej.



NIGDY nie używaj pojazdu pod wpływem narkotyków lub alkoholu.



Niskie ciśnienie w oponach.