



INSTRUKCJA OBSŁUGI I MONTAŻU

LB8811 2,4Ghz/10 dBm

Styl i kolor mogą się różnić.

Wyprodukowane w Chinach.

Instrukcja obsługi zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa, jak również montażu, obsługi i konserwacji. Samochód musi być zmontowany przez osobę dorosłą, która czytała niniejszą instrukcję. Pojazd przed złożeniem trzymać z dala od dzieci. Zachować instrukcję do wykorzystania w przyszłości.

Informacje o Twoim nowym pojeździe dla dziecka:

Wymiary: 108x64x46 CM

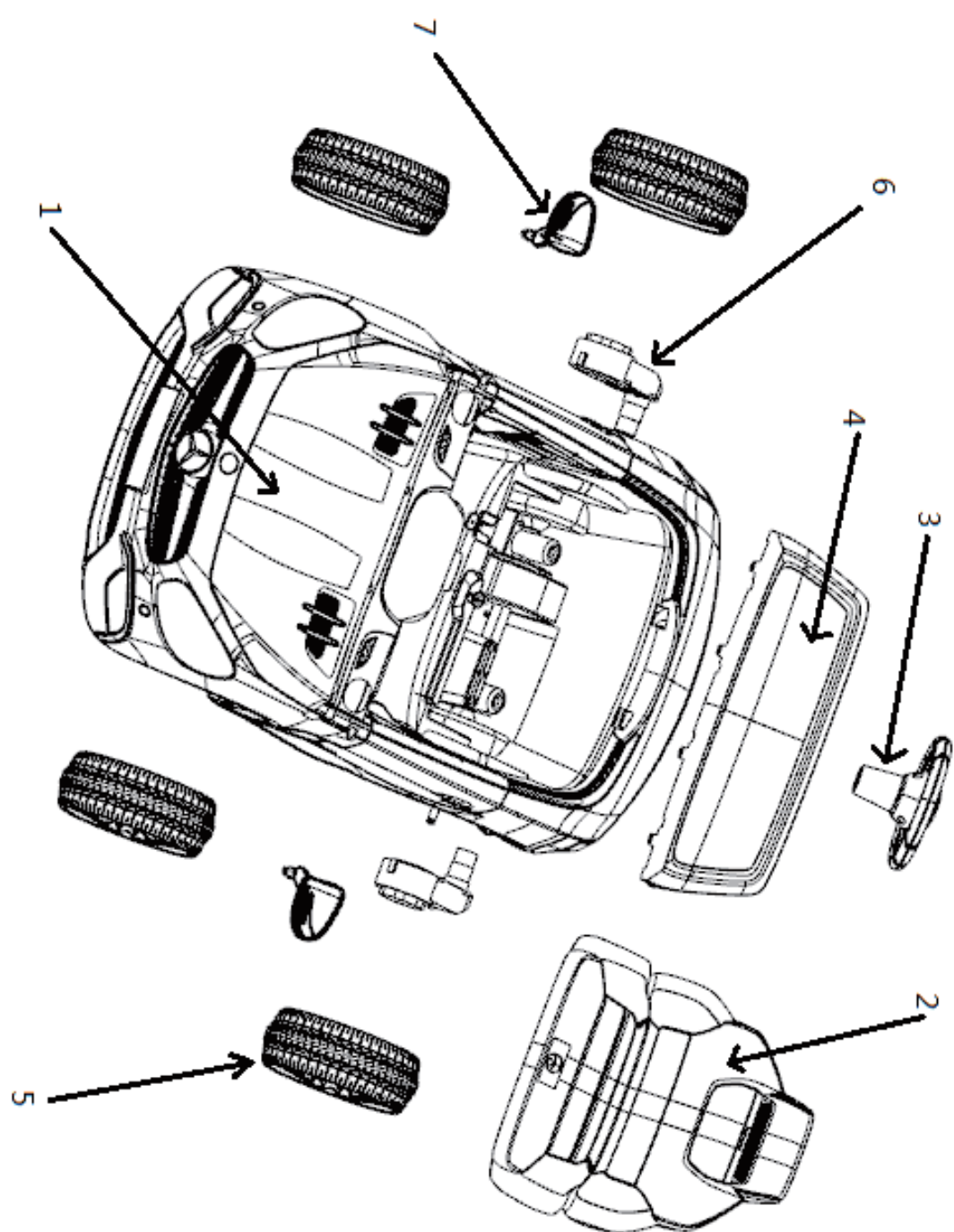
Wiek dziecka: 3-8 lat

Prędkość pojazdu: 2,5km/h-4km/h

Bateria-ładowarka: 12V7Ah-ładoarka 12V1000mA

Czas ładowania baterii: 8-12h

Maksymalne obciążenie pojazdu: 25kg



Przed montażem:

UWAGA:

Niebezpieczeństwo zadławienia-małe części.

Nie nadaje się dla dzieci poniżej 36 miesięcy.

Produkt zawiera małe części, trzymaj z dala od dzieci podczas montażu.

- Upewnij się, że przełącznik zasilania jest ustawiony na „OFF” przed rozpoczęciem montażu.
- Narzędzia montażowe:



Śrubokręt (brak w zestawie)



Klucz do kół

UWAGA!!!

Przeczytaj poniższe punkty instrukcji przed rozpoczęciem montażu i użytkowania pojazdu.

1. Przed rozpoczęciem użytkowania naładuj akumulator
2. Zabawkę powinna zmontować osoba dorosła
3. Pojazd jest przeznaczony dla dzieci w wieku 3-8 lat.
4. Mogą na nim jeździć wyłącznie dzieci (maks. obciążenie 25kg).
5. Kierować pojazdem można z siedzenia oraz za pomocą pilota.
6. Pojazdem nie wolno bawić się na ulicy, w pobliżu basenu, na powierzchni pochyłej (ponad 15%) w ciemności, lub przy innych trudnych warunkach zewnętrznych.
7. Dzieci mogą się bawić pojazdem wyłącznie pod nadzorem osoby dorosłej.
8. Przed rozpoczęciem zabawy należy zaznajomić dziecko z budową i obsługą pojazdu. Musi ono wiedzieć jak ruszać z miejsca, jak prowadzić i jak zatrzymać pojazd. Prosimy zachować instrukcję obsługi na przyszłość.
9. Pojazd nie jeździ po trawie

INSTRUKCJA ŁADOWANIA POJAZDU:

Przed pierwszym użytkowaniem koniecznie naładuj nowy akumulator przez około 12 godzin!!!

Podłącz końcówkę ładowarki pod wejście do ładowania umieszczone z tyłu kadłuba pojazdu. Włącz ładowarkę do sieci(120-240V). Po pierwszym razie ładowanie powinno trwać 8-10h, nie dłużej jak 15 h – GROZI WYLANIEM AKUMULATORA.

UWAGA!!!

Ładowanie należy przerwać, jeśli pojawią się jakiegokolwiek nienormalne objawy. Nie wolno przekraczać maksymalnego czasu ładowania akumulatora, który wynosi 15h. Zbyt długie ładowanie może uszkodzić akumulator, doprowadzić do jego odkształcenia i wylania się elektrolitu. Nie należy używać zabawki, jeśli widoczne są objawy rozładowania akumulatora (autko jedzie powoli), gdyż skróci to jego żywotność. Jeśli akumulator się rozładowuje należy go jak najszybciej naładować. Jeśli zabawka nie będzie używana przez dłuższy czas – akumulator należy całkowicie naładować. Raz na 3 miesiące baterie należy doładować i odpiąć od instalacji pojazdu. Nie używaj akumulatora do innych celów, ani nie ładuj go za pomocą innej ładowarki, niż dostarczona w komplecie. Zupełnie normalne jest, iż ładowarka i akumulator rozgrzewa się w trakcie ładowania. Jeśli jednak stałyby się zbyt gorące należy natychmiast wyłączyć ładowarkę z sieci i sprawdzić, czy nie ma jakiegoś uszkodzenia

BEZPIECZNIK

Jeśli zabawka przestała jeździć i nie udaje się naładować akumulatora, prosimy sprawdzić, czy nie przepalił się bezpiecznik.

Bezpiecznik znajduje się pod siedzeniem, w pobliżu akumulatora.

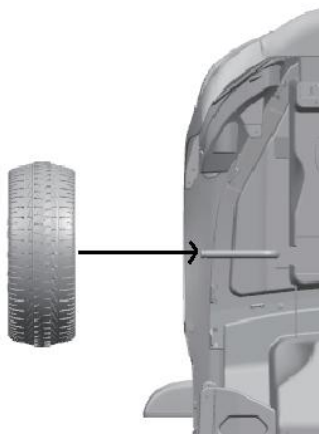
Włóż wtyczkę ładowarki do gniazda ładowania. Naciśnij pedał gazu, pojazd powinien ruszyć. Jeśli po wyjęciu wtyczki zasilacza, znów nie udaje się uruchomić pojazdu, znaczy to, że bezpiecznik jest uszkodzony i należy go wymienić na nowy.

Podczas jazdy pojazdu nie należy momentalnie zmieniać kierunku jazdy(przód / tył) i ruszyć w przeciwnym kierunku. Najpierw należy zatrzymać pojazd i dopiero zmienić kierunek. Grozi to uszkodzeniem silnika pojazdu.

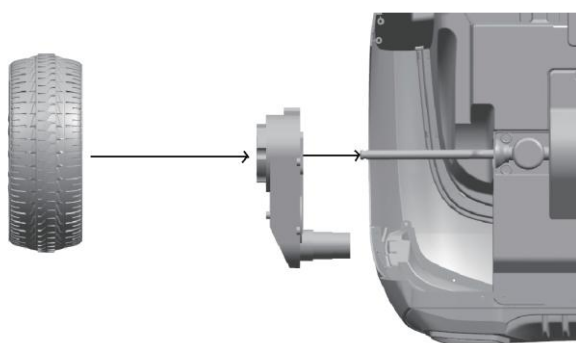
Należy wybrać bezpieczne miejsce do używania pojazdu, nie należy bawić się na ulicy, drodze, stromym wzniesieniu, w pobliżu basenu.

Nie należy bawić się podczas burzy z wyładowaniami atmosferycznymi.

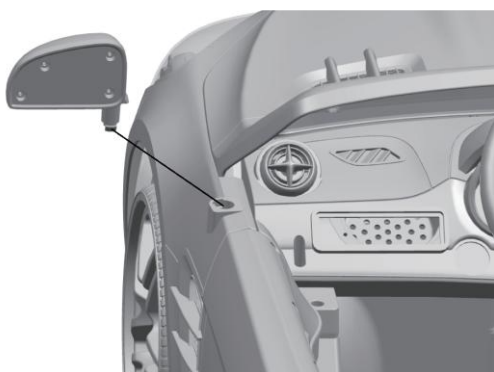
Gdy pojazd nie jest używany dłuższy czas, należy odłączyć baterie, ponieważ mogą się rozładować.



1. Załóż podkładkę na przednią oś
2. Zamontuj koło aż usłyszysz kliknięcie
3. Powtórz czynność po drugiej stronie pojazdu



1. Dopasuj tylne koło do silnika
2. Zamontuj go aż usłyszysz kliknięcie
3. Powtórz czynność po drugiej stronie pojazdu



1. Dopasuj lusterka w odpowiednie miejsca
2. Zamontuj aż usłyszysz kliknięcie



1. Dopasuj szybę w odpowiednie miejsce
2. Wciśnij je



1. Dopasuj kierownicę na drążku kierowniczym
2. Zamontuj za pomocą śruby



1. Dopasuj siedzenie do korpusu pojazdu
2. Przekręć śrubkę w siedzeniu aby je zablokować

Podnieś pokrywę komory baterii z tyłu pilota włóż dwie baterie AA

UWAGA: Baterie nie są dołączone w zestawie

1. Przycisk połączenia naciśnij przez 2-4 sekund następnie włącz przycisk zasilania na konsoli deski rozdzielczej pojazdu. Gdy wskaźnik niskiej prędkości przechodzi od błyskania na długie jasne światło oznacza połączenie udane. Jeśli wskaźnik tylko miga oznacza połączenie nie powiodło się. Wymień baterie i powtórz powyższe czynności
2. Przycisk hamulca naciśnij aby zatrzymać pojazd, naciśnij go ponownie aby zwolnić hamulec
3. Przycisk wyboru prędkości pozwala wybrać trzy możliwe szybkości pojazdu

UWAGA : Pojazd na biegu wstecznym ma pracować na niskiej prędkości

KONSERWACJA: Dzieciom należy zapewnić bezpieczeństwo poprzez należytą i regularną konserwację.

- Przed każdym użyciem należy sprawdzić, czy każda część jest poprawnie przymocowana.
- Nie przetrzymywać przez długi okres czasu w miejscach wilgotnych, zimnych oraz w wysokich temperaturach.
- Należy zapobiegać przeciążeniu.

URUCHOMIENIE POJAZDU

1. Ustaw włącznik ON/OFF w pozycji ON.
2. Przełącz włącznik Przód / Tył w pozycji Przód jeżeli chcesz jechać do przodu i Tył do tyłu.
3. Naciśnij pedał gazu.
4. Żeby przełączyć prędkość na większą, należy zatrzymać pojazd, przełączyć przycisk prędkości i następnie wcisnąć pedał gazu.
5. Naciśnij przycisk w kierownicy, w celu uruchomienia dźwięku klaksonu lub muzyki.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW:

1. Pojazd nie jeździ:

- sprawdź, czy przesunąłeś włącznik na ON
- sprawdź, czy przepalił się bezpiecznik na czerwonym kablu.
- sprawdź, czy wszystkie kable są dobrze podłączone.
- sprawdź, czy coś nie blokuje kół pojazdu.

2. Pojazd jeździ bardzo powoli:

- sprawdź, czy akumulator jest naładowany.
- sprawdź, czy pojazd nie jest przeciążony.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA:

1. Baterie powinny być ładowane przez osobę dorosłą, a nie dziecko.
2. Przed ładowaniem baterii należy sprawdzić czy jest ona w pełni rozładowana, pozwoli to na dłuższą żywotność baterii.
3. Podczas jazdy pojazdu nie należy momentalnie zmieniać kierunku jazdy(przód / tył) i ruszyć w przeciwnym kierunku. Najpierw należy zatrzymać pojazd i dopiero zmienić kierunek. Grozi to uszkodzeniem silnika pojazdu.

Należy wybrać bezpieczne miejsce do używania pojazdu, nie należy bawić się na ulicy, drodze, stromym wzniesieniu, w pobliżu basenu.

4. Nie należy bawić się podczas burzy z wyładowaniami atmosferycznymi.
5. Gdy pojazd nie jest używany dłuższy czas, należy odłączyć baterie, ponieważ mogą się rozładować.
6. Pojazdem nie wolno jeździć po ulicy, drodze, po płaszczyźnie pochyłej lub w trudnych warunkach.
7. Nie wolno bawić się pojazdem na piasku i żwirze.
8. Akumulator może ładować wyłącznie osoba dorosła
9. Dzieciom nie wolno bawić się pojazdem bez nadzoru osoby dorosłej.

!!!! NIE WOLNO PRZEŁĄCZAĆ PRZÓD ->TYŁ W CZASIE JAZDY POJAZDU – GROZI PRZEPALENIEM PSTRYCZKA!!!!

Ochrona środowiska

Producent dołożył wszelkich starań, aby wyeliminować zbędne środki pakunkowe. Użyte środki pakunkowe można z grubsza podzielić na trzy grupy: tektura (karton), pianka polistyrenowa (boczne elementy ochronne) i polietylen (worki foliowe, folia ochronna). Urządzenie zbudowano z materiałów, które mogą zostać poddane utylizacji oraz ponownemu wykorzystaniu przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwa. Prosimy zapoznać się z obowiązującymi w Polsce przepisami dotyczącymi utylizacji materiałów pakunkowych.



Wskazówki dotyczące użytkowania akumulatora

Podczas użytkowania akumulatora, po jego rozładowaniu nie należy zwlekać z ponownym ładowaniem. Najlepiej naładować ponownie akumulator nie później niż dobę od rozładowania. Dłuższe przechowywanie akumulatora w stanie rozładowanym może znacznie skrócić jego żywotność. Należy sprawdzać stan akumulatora raz na miesiąc i doładowywać raz na trzy miesiące jeśli nie był używany. Nie wolno rozładowywać akumulatora: do napięć niższych niż 10,5V dla akumulatora 12V i 5,25V dla akumulatora 6V ponieważ, szczelne akumulatory ołowiowo-kwasowe jest wrażliwy na powtarzające się nadmierne rozładowania. Głębokie rozładowanie akumulatora powoduje ograniczenie jego możliwości magazynowania energii, zmniejszenie pojemności i skrócenie żywotności. Przyczyną nadmiernego rozładowania może być również pozostawienie rozładowanego akumulatora przez dłuższy czas bez ładowania, gdyż występuje samo rozładowanie co może doprowadzić do wspomnianego głębokiego rozładowania.

Zbyt głęboko rozładowywane akumulatory ulegają zasiarczeniu, które objawia się częściową, nieodwracalną utratą dostępnej pojemności.

Zgłoszenia wynikają z uszkodzeń mechanicznych lub niewłaściwego użytkowania nie podlegają roszczeniom gwarancyjnym.

Warunki gwarancji akumulatorów typu AGM dołączonych do pojazdów.

Gwarancja obejmuje bezpłatną wymianę akumulatorów o ile stwierdzono wady fabryczne.

Za wady fabryczne akumulatora uważa się przerwę w połączeniach wewnętrznych, zwarcie wewnętrzne, nieszczelności nie będące wynikiem działań zewnętrznych.

Gwarancja na baterie (akumulator) zachowuje ważność o ile zostały spełnione warunki.

- Akumulator był przechowywany, ładowany, rozładowywany, eksploatowany i obsługiwany zgodnie

z instrukcją eksploatacji baterii akumulatorów.

- Wystąpiły uszkodzenia mechaniczne ogniw lub baterii wskazujące na istnienie wad ukrytych.

- Wady lub niesprawności ogniw lub baterii zostaną zgłoszone niezwłocznie po ich wykryciu.

Gwarancja traci ważność jeżeli akumulator był wykorzystywany niezgodnie z jego przeznaczeniem.

- Uszkodzenia powstałe w wyniku nieprawidłowego ładowania lub niesprawnej instalacji elektrycznej do której podpięto ładowarkę (prostownik) .

- Mechaniczne uszkodzenia obudowy, końcówek biegunowych (klem) powstałe w trakcie transportu, przechowywania, instalacji, uruchomienia oraz eksploatacji akumulatorów.

- Zasiarczenie ogniw w akumulatorze związane ze zbyt głębokim rozładowaniem, uszkodzenia spowodowane niewłaściwym stosowaniem lub zaniedbaniem,

Utylizacja zużytych urządzeń

To urządzenie zostało zaprojektowane i wykonane z materiałów oraz komponentów wysokiej jakości, które

nadają się do ponownego wykorzystania. Jeśli produkt został opatrzony symbolem przekreślonego

pojemnika na odpady, oznacza to, iż podlega on postanowieniom Dyrektywy Europejskiej 2002/96/WE.

Informacje na temat wydzielonych punktów składowania zużytych produktów elektrycznych i elektronicznych można uzyskać w miejscu zamieszkania. Prosimy postępować zgodnie z wytycznymi miejscowych władz i nie wyrzucać tego typu urządzeń wraz z innymi odpadami pochodzącymi z gospodarstwa domowego. Ścisłe przestrzeganie wytycznych w tym zakresie pomaga chronić środowisko naturalne oraz ludzkie zdrowie. Produkt zawiera baterie opisane w treści dyrektywy 2006/66/WE, których nie można zutylizować z pozostałymi odpadami domowymi. Zalecamy zapoznanie się z lokalnymi przepisami dotyczącymi selektywnej zbiórki akumulatorów, ponieważ ich odpowiednia utylizacja przyczynia się do zapobiegania negatywnym skutkom dla środowiska i zdrowia ludzkiego. Aby usunąć akumulator, należy zawsze zgłosić się do osoby uprawnionej.

Ochrona środowiska

Producent dołożył wszelkich starań, aby wyeliminować zbędne środki pakunkowe. Użyte środki pakunkowe można z grubsza podzielić na trzy grupy: tektura (karton), pianka polistyrenowa (boczne elementy ochronne) i polietylen (worki foliowe, folia ochronna). Urządzenie zbudowano z materiałów, które mogą zostać poddane utylizacji oraz ponownemu wykorzystaniu przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwa. Prosimy zapoznać się z obowiązującymi w Polsce przepisami dotyczącymi utylizacji materiałów pakunkowych.



Importer oraz punkt kontaktowy producenta:

RAMIZ

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.

ul. Ciepłownicza 54

31-574 Kraków

Polska

NIP 679-315-82-06

tel. (0048)501472655

e-mail:import@ramiz.pl

Deklaracja zgodności dostępna na stronie internetowej www.deklaracje.ramiz.pl

