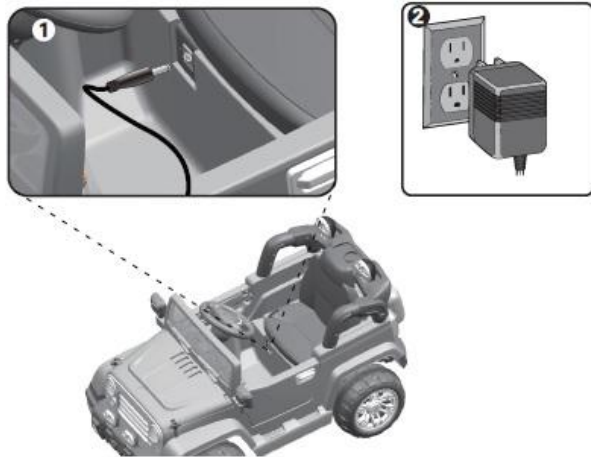


INSTRUKCJA ŁADOWANIA POJAZDU:

Przed pierwszym użytkowaniem koniecznie naładuj nowy akumulator przez około 12 godzin!!!

Podłącz końcówkę ładowarki pod wejście do ładowania umieszczone z tyłu kadłuba pojazdu. Włącz ładowarkę do sieci (120-240V). Po pierwszym razie ładowanie powinno trwać 8-10h, nie dłużej jak 15 h – GROZI WYLIANIEM AKUMULATORA.



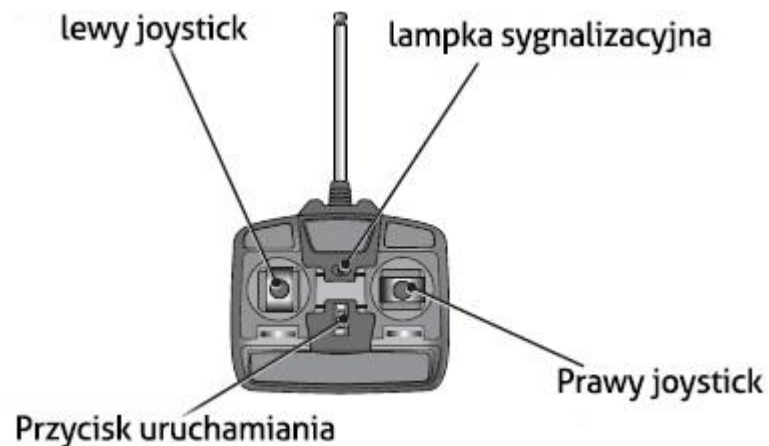
UWAGA!!!

Ładowanie należy przerwać, jeśli pojawią się jakiegokolwiek nienormalne objawy.

Nie wolno przekraczać maksymalnego czasu ładowania akumulatora, który wynosi 15h. Zbyt długie ładowanie może uszkodzić akumulator, doprowadzić do jego odkształcenia i wylania się elektrolitu.

Nie należy używać zabawki, jeśli widoczne są objawy rozładowania akumulatora (auto jedzie powoli), gdyż skróci to jego żywotność. Jeśli akumulator się rozładuje należy go jak najszybciej naładować. Jeśli zabawka nie będzie używana przez dłuższy czas – akumulator należy całkowicie naładować. Raz na 3 miesiące baterie należy doładować i odpiąć od instalacji pojazdu. Nie używaj akumulatora do innych celów, ani nie ładuj go za pomocą innej ładowarki, niż dostarczona w komplecie.

Zupełnie normalne jest, iż ładowarka i akumulator rozgrzewa się w trakcie ładowania. Jeśli jednak stałyby się zbyt gorące należy natychmiast wyłączyć ładowarkę z sieci i sprawdzić, czy nie ma jakiegoś uszkodzenia.



INSTRUKCJA INSTALACJI I OBSŁUGI POJAZD DLA DZIECI MODEL JJ245 2,4Ghz/moc 11dBm



UWAGA!!!

Przeczytaj poniższe punkty instrukcji przed rozpoczęciem montażu i użytkowania pojazdu.

1. Przed rozpoczęciem użytkowania naładuj akumulator (zob. "Ładowanie akumulatora")
2. Zabawkę powinna zmontować osoba dorosła (zob. „Instrukcja montażu”)
3. Pojazd jest przeznaczony dla dzieci w wieku od 3 lat.
4. Mogą na nim jeździć wyłącznie dzieci (maks. obciążenie 30 kg).
5. Kierować pojazdem można z siedzenia oraz za pomocą pilota.
6. Pojazdem nie wolno bawić się na ulicy, w pobliżu basenu, na powierzchni pochylonej (ponad 15%) w ciemności, lub przy innych trudnych warunkach zewnętrznych.
7. Dzieci mogą się bawić pojazdem wyłącznie pod nadzorem osoby dorosłej.
8. Przed rozpoczęciem zabawy należy zaznajomić dziecko z budową i obsługą pojazdu. Musi ono wiedzieć jak ruszać z miejsca, jak prowadzić i jak zatrzymać pojazd. Prosimy zachować instrukcję obsługi na przyszłość.
9. Pojazd nie jeździ po trawie

Wymiary: 110 cm x 61 cm x 63 cm

Wiek dziecka: 3-8 lat

Prędkość pojazdu: 2,5 km/h, 5 km/h

Bateria – akumulator : 2*6/4AH + ładowarka 230V

Czas ładowania baterii: 8-12h

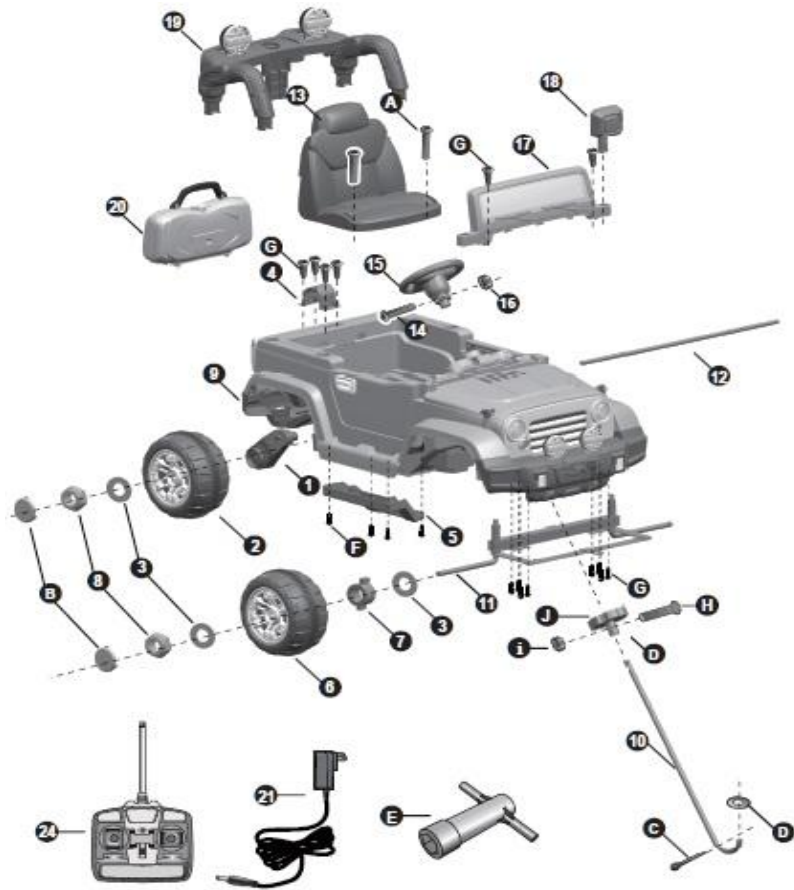
Maksymalne obciążenie pojazdu : 30 kg

Silniki 2 x do 25W

Uwaga!!!

Baterie powinny być ładowane przez osobę dorosłą, a nie dziecko.

Przed ładowaniem baterii należy sprawdzić czy jest ona w pełni rozładowana, pozwoli to na dłuższą żywotność baterii.



Nr	Nazwa części	Ilość (sztuk)	
		1WD	2WD
1	Silnik	1	2
2	Koło napędowe	1	2
3	10mm podkładka	8	6
4	Osłona silnika	1	2
5	Boczne wspomaganie	2	
6	Koło nie napędowe	3	2
7	Tulejka	3	2
8	10mm nakrętka	4	
9	Karoseria	1	
10	Drążek kierowniczy	1	
11	Przednia oś	1	
12	Tylna oś	1	
13	Siedzenie	1	
14	5'40mm śruby	1	
15	Kierownica	1	
16	5mm nakrętka	1	
17	Szyba przednia	1	
18	Lusterka wsteczne	2	
19	Tyłne opierzenie	1	
20	Walizka z narzędziami	1	
21	Ładowarka	1	
22	Pilot	1	

BEZPIECZNIK

Jeśli zabawka przestała jeździć i nie udaje się naładować akumulatora, prosimy sprawdzić, czy nie przepalił się bezpiecznik.

Bezpiecznik znajduje się pod siedzeniem, w pobliżu akumulatora.

Włóż wtyczkę ładowarki do gniazda ładowania. Naciśnij pedał gazu, pojazd powinien ruszyć. Jeśli po wyjęciu wtyczki zasilacza, znów nie udaje się uruchomić pojazdu, znaczy to, że bezpiecznik jest uszkodzony i należy go wymienić na nowy.

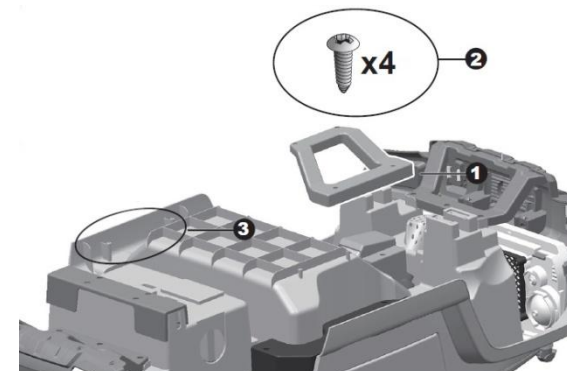
Podczas jazdy pojazdu nie należy momentalnie zmieniać kierunku jazdy(przód / tył) i ruszyć w przeciwnym kierunku. Najpierw należy zatrzymać pojazd i dopiero zmienić kierunek. Grozi to uszkodzeniem silnika pojazdu.

Należy wybrać bezpieczne miejsce do używania pojazdu, nie należy bawić się na ulicy, drodze, stromym wzniesieniu, w pobliżu basenu.

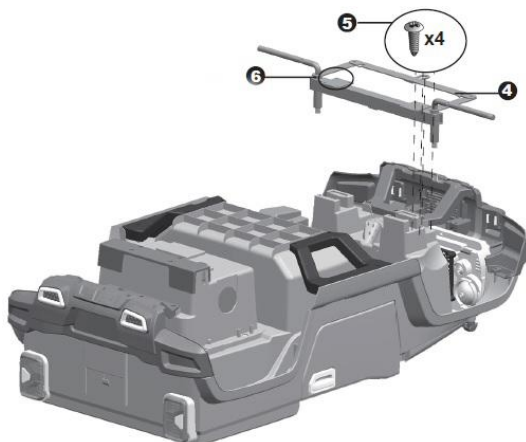
Nie należy bawić się podczas burzy z wyładowaniami atmosferycznymi.

Gdy pojazd nie jest używany dłuższy czas, należy odłączyć baterie, ponieważ mogą się rozładować.

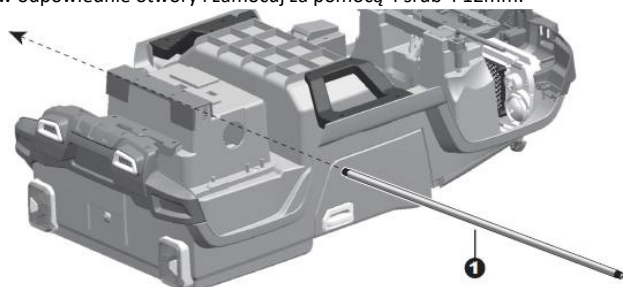
Montaż boczne wspomaganie.



Montaż przedniej i tylnej osi.

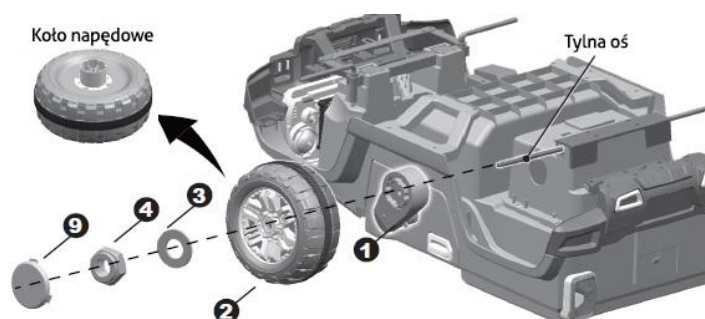


Włóż oś przednią w odpowiednie otwory i zamocuj za pomocą 4 śrub 4'12mm.



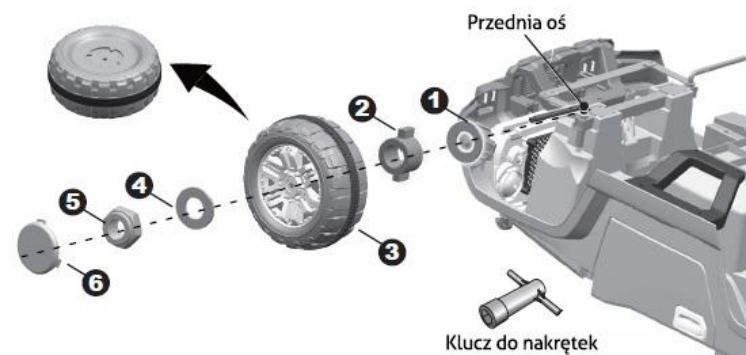
Tylną oś po prostu włóż w otwór tylnego zawieszenia jak na obrazku.

Montaż tylnych kół.



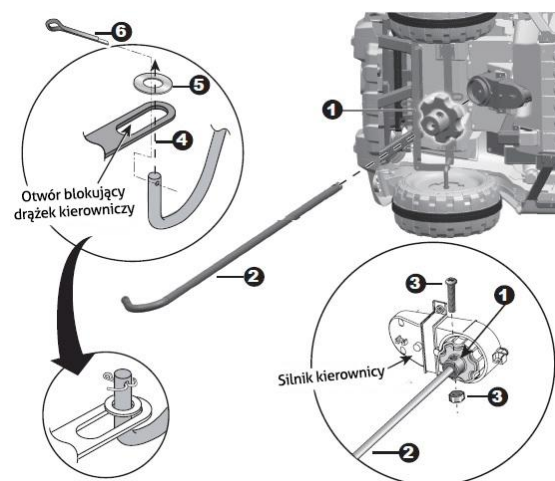
Najpierw nałóż silniki na tylną oś. Potem znajdź tylne koła i umieść na tylnej osi razem z jedną uszczelką, następnie włóż jedną zawleczkę. Użyj narzędzi aby ustalić zawleczkę i zamontować ją do koła, w innym przypadku to będzie ocierać koła. Na koniec wkręć nakrętkę i zablokuj koła kołpakiem.

Montaż przednich kół.



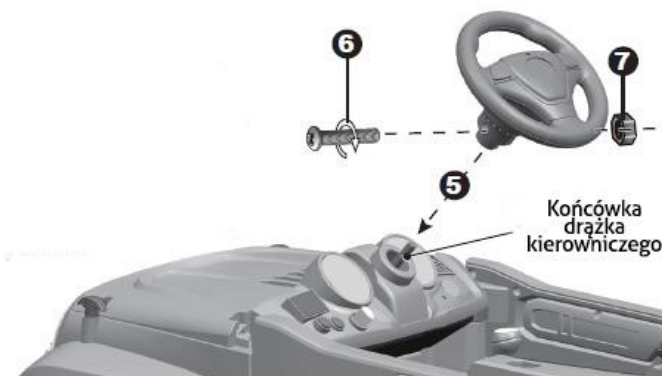
Umieść jedną uszczelkę, tulejkę, a potem przednie koła na przedniej osi. Następnie montaż wykonać w taki sam sposób jak na tylnych kołach.

Montaż drążka kierownicy.



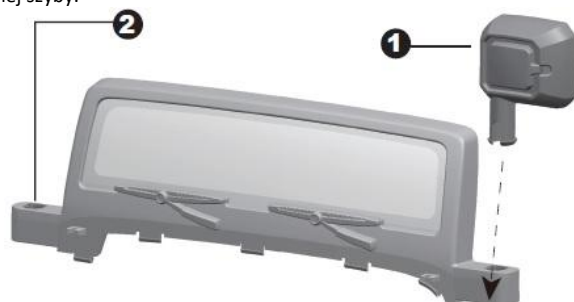
Włożyć drążek kierownicy w specjalny otwór, zamocować za pomocą podkładki i zawlecзки.

Montaż kierownicy.



Proszę zamontować kierownicę na drążek i w specjalnym do tego miejscu wkręcić wkręt i zablokować nakrętką.

Montaż przedniej szyby.

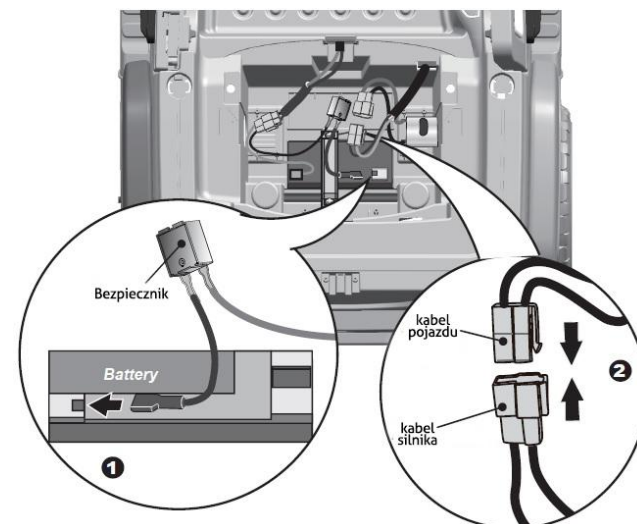


Proszę najpierw włożyć lusterka w odpowiednie otwory



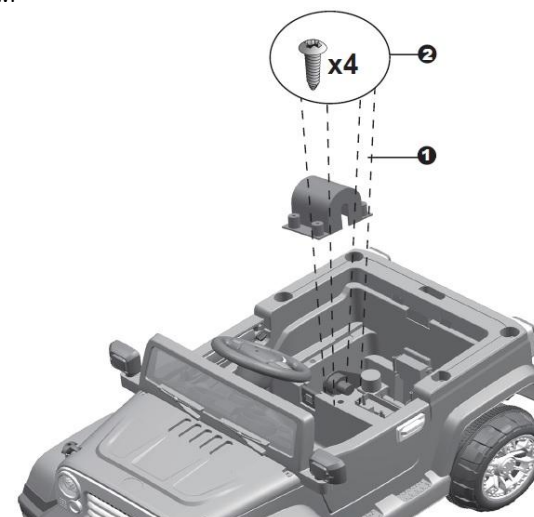
Następnie wkręć śruby aby sztywnie zamocować szybę

Podłączenie elektryczności.



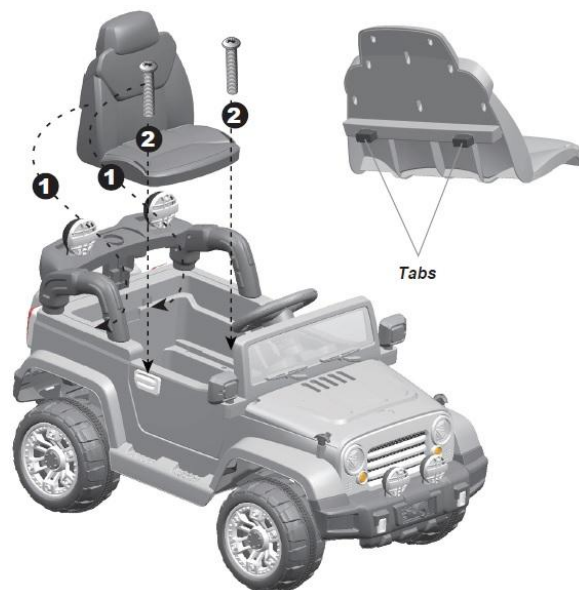
Podepnij wszystko jak pokazano na obrazku. Kabel od bezpiecznika podłącz do akumulatora do elementu zaznaczonego znakiem "+", a silnik podłącz z kablem pojazdu

Montaż osłon silników.



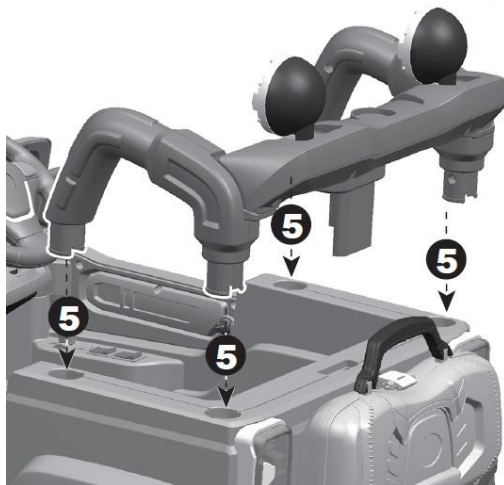
Weź plastikową osłonę silników, nałóż na silniki i wkręć 4 śruby.

Montaż siedzenia.



Umieść siedzenie w samochodzie i użyj 2 śruby do mocowania.

Montaż tylnego opierzenia.



Trzeba mocno wcisnąć tylne opierzenie w karoserię pojazdu aby to sztywnie się zablokowało.

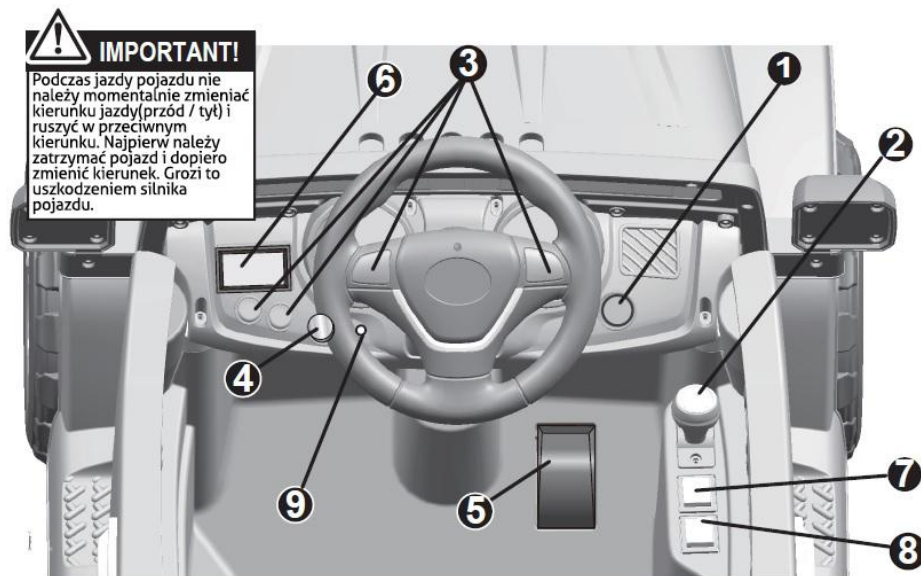
Montaż walizki narzędzi.

Włożyć walizkę w przeznaczony do tego otwór i wcisnąć.



KONSERWACJA: Dzieciom należy zapewnić bezpieczeństwo poprzez należytą i regularną konserwację.

- Przed każdym użyciem należy sprawdzić, czy każda część jest poprawnie przymocowana.
- Nie przetrzymywać przez długi okres czasu w miejscach wilgotnych, zimnych oraz w wysokich temperaturach.
- Należy zapobiegać przeciążeniu.



1. Przycisk uruchamiający pojazd.
2. Przełącznik przód / tył
3. Efekty dźwiękowe
4. Regulacja głośności
5. Pedał gazu

6. Wskaźnik naładowania akumulatora
7. Przełącznik sterowania z pilotu
8. Szybki / wolny bieg
9. Wyjście na MP3

URUCHOMIENIE POJAZDU

1. Ustaw włącznik ON/OFF w pozycji ON.
2. Przełącz włącznik Przód / Tył w pozycji Przód jeżeli chcesz jechać do przodu i Tył do tyłu.
3. Naciśnij pedał gazu.
4. Żeby przełączyć prędkość na większą, należy zatrzymać pojazd, przełączyć przycisk prędkości i następnie wcisnąć pedał gazu.
5. Naciśnij przycisk w kierownicy, w celu uruchomienia dźwięku klaksonu lub muzyki.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW:

1. Pojazd nie jeździ:
 - sprawdź, czy przesunąłeś włącznik na ON
 - sprawdź, czy przepalił się bezpiecznik na czerwonym kablu.
 - sprawdź, czy wszystkie kable są dobrze podłączone.
 - sprawdź, czy coś nie blokuje kół pojazdu.
2. Pojazd jeździ bardzo powoli:
 - sprawdź, czy akumulator jest naładowany.
 - sprawdź, czy pojazd nie jest przeciążony.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA:

1. Baterie powinny być ładowane przez osobę dorosłą, a nie dziecko.
2. Przed ładowaniem baterii należy sprawdzić czy jest ona w pełni rozładowana, pozwoli to na dłuższą żywotność baterii.
3. Podczas jazdy pojazdu nie należy momentalnie zmieniać kierunku jazdy(przód / tył) i ruszyć w przeciwnym kierunku. Najpierw należy zatrzymać pojazd i dopiero zmienić kierunek. Grozi to uszkodzeniem silnika pojazdu.
Należy wybrać bezpieczne miejsce do używania pojazdu, nie należy bawić się na ulicy, drodze, stromym wzniesieniu, w pobliżu basenu.
4. Nie należy bawić się podczas burzy z wyładowaniami atmosferycznymi.
5. Gdy pojazd nie jest używany dłuższy czas, należy odłączyć baterie, ponieważ mogą się rozładować.
6. Pojazdem nie wolno jeździć po ulicy, drodze, po płaszczyźnie pochyłej lub w trudnych warunkach.
7. Nie wolno bawić się pojazdem na piasku i żwirze.
- 8.

Akumulator może ładować wyłącznie osoba dorosła

9. Dzieciom nie wolno bawić się pojazdem bez nadzoru osoby dorosłej.

!!!! NIE WOLNO PRZEŁĄCZAĆ **PRZÓD -> TYŁ** W CZASIE JAZDY POJAZDU – GROZI PRZEPALENIEM PSTRYCZKA!!!!

Wskazówki dotyczące użytkowania akumulatora

Podczas użytkowania akumulatora, po jego rozładowaniu nie należy zwlekać z ponownym ładowaniem. Najlepiej naładować ponownie akumulator nie później niż dobę od rozładowania.

Dłuższe przechowywanie akumulatora w stanie rozładowanym może znacznie skrócić jego żywotność. Należy sprawdzać stan akumulatora raz na miesiąc i doładowywać raz na trzy miesiące jeśli nie był używany. Nie wolno rozładowywać akumulatora: do napięć niższych niż 10,5V dla akumulatora 12V i 5,25V dla akumulatora 6V ponieważ, szczelne akumulatory ołowiowo-kwasowe jest wrażliwy na powtarzające się nadmierne rozładowania. Głębokie rozładowanie akumulatora powoduje ograniczenie jego możliwości magazynowania energii, zmniejszenie pojemności i skrócenie żywotności. Przyczyną nadmiernego rozładowania może być również pozostawienie rozładowanego akumulatora przez dłuższy czas bez ładowania, gdyż występuje samo rozładowanie co może doprowadzić do wspomnianego głębokiego rozładowania.

Zbyt głęboko rozładowywane akumulatory ulegają zasiarczeniu, które objawia się częściową, nieodwracalną utratą dostępnej pojemności.

Zgłoszenia wynikają z uszkodzeń mechanicznych lub niewłaściwego użytkowania nie podlegają roszczeniom gwarancyjnym.

Warunki gwarancji akumulatorów typu AGM dołączonych do pojazdów.

Gwarancja obejmuje bezpłatną wymianę akumulatorów o ile stwierdzono wady fabryczne.

Za wady fabryczne akumulatora uważa się przerwę w połączeniach wewnętrznych, zwarcie wewnętrzne, nieszczelności nie będące wynikiem działań zewnętrznych.

Gwarancja na baterie (akumulator) zachowuje ważność o ile zostały spełnione warunki.

- Akumulator był przechowywany, ładowany, rozładowywany, eksploatowany i obsługiwany zgodnie z instrukcją eksploatacji baterii akumulatorów.
 - Wystąpiły uszkodzenia mechaniczne ogniw lub baterii wskazujące na istnienie wad ukrytych.
 - Wady lub niesprawności ogniw lub baterii zostaną zgłoszone niezwłocznie po ich wykryciu.
- Gwarancja traci ważność jeżeli akumulator był wykorzystywany niezgodnie z jego przeznaczeniem.
- Uszkodzenia powstałe w wyniku nieprawidłowego ładowania lub niesprawnej instalacji elektrycznej do której podpięto ładowarkę (prostownik) .
 - Mechaniczne uszkodzenia obudowy, końcówek biegunowych (klem) powstałe w trakcie transportu, przechowywania, instalacji, uruchomienia oraz eksploatacji akumulatorów.
 - Zasiarczenie ogniw w akumulatorze związane ze zbyt głębokim rozładowaniem, uszkodzenia spowodowane niewłaściwym stosowaniem lub zaniedbaniem,

Utylizacja zużytych urządzeń

To urządzenie zostało zaprojektowane i wykonane z materiałów oraz komponentów wysokiej jakości, które nadają się do ponownego wykorzystania. Jeśli produkt został opatrzony symbolem przekreślonego pojemnika na odpady, oznacza to, iż podlega on postanowieniom Dyrektywy Europejskiej 2002/96/WE. Informacje na temat wydzielonych punktów składowania zużytych produktów elektrycznych i elektronicznych można uzyskać w miejscu zamieszkania. Prosimy postępować zgodnie z wytycznymi miejscowych władz i nie wyrzucać tego typu urządzeń wraz z innymi odpadami pochodzącymi z gospodarstwa domowego. Ścisłe przestrzeganie wytycznych w tym zakresie pomaga chronić środowisko naturalne oraz ludzkie zdrowie. Produkt zawiera baterie opisane w treści dyrektywy 2006/66/WE, których nie można zutylizować z pozostałymi odpadami domowymi. Zalecamy zapoznanie się z lokalnymi przepisami dotyczącymi selektywnej zbiórki akumulatorów, ponieważ ich odpowiednia utylizacja przyczynia się do zapobiegania negatywnym skutkom dla środowiska i zdrowia ludzkiego. Aby usunąć akumulator, należy zawsze zgłosić się do osoby uprawnionej.

Ochrona środowiska

Producent dołożył wszelkich starań, aby wyeliminować zbędne środki pakunkowe. Użyte środki pakunkowe można z grubsza podzielić na trzy grupy: tektura (karton), pianka polistyrenowa (boczne elementy ochronne) i polietylen (worki foliowe, folia ochronna). Urządzenie zbudowano z materiałów, które mogą zostać poddane utylizacji oraz ponownemu wykorzystaniu przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwa. Prosimy zapoznać się z obowiązującymi w Polsce przepisami dotyczącymi utylizacji materiałów pakunkowych.



Importer oraz punkt kontaktowy producenta:

RAMIZ

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.

ul. Ciepłownicza 54

31-574 Kraków

Polska

NIP 679-315-82-06

tel. (0048)501472655

e-mail: import@ramiz.pl

Deklaracja zgodności umieszczona na stronie internetowej: www.deklaracje.ramiz.pl

