

INSTRUKCJA ŁADOWANIA POJAZDU:

Podłącz końcówkę ładowarki pod wejście do ładowania umieszczone z tyłu kadłuba pojazdu. Włącz ładowarkę do sieci (~220V). Ładowanie powinno trwać 8-10h, nie dłużej jak 12h – GROZI WYLANIEM AKUMULATORA.

OSTRZEZENIE!!!

Ładowanie należy przerwać, jeśli pojawią się jakiegokolwiek nienormalne objawy.

Nie wolno przekraczać maksymalnego czasu ładowania akumulatora, który wynosi 12h. Zbyt długie ładowanie może uszkodzić akumulator, doprowadzić do jego odkształcenia i wylania się elektrolitu.

Nie należy używać zabawki, jeśli widoczne są objawy rozładowania akumulatora (auto jedzie powoli), gdy skróci to jego żywotność. Jeśli akumulator się rozładuje należy go jak najszybciej naładować. Jeśli zabawka nie będzie używana przez dłuższy czas – akumulator należy całkowicie naładować. Jeśli raz na 3 miesiące całkowicie się go rozładuje, wydłuży to jego żywotność. Nie używaj akumulatora do innych celów, ani nie ładuj go za pomocą innej ładowarki, niż dostarczona w komplecie.

Zupełnie normalne jest, iż ładowarka i akumulator rozgrzewa się w trakcie ładowania. Jeśli jednak stałyby się zbyt gorące należy natychmiast wyłączyć ładowarkę z sieci i sprawdzić, czy nie ma jakiegos uszkodzenia.

BEZPIECZNIK

Jeśli zabawka przestała jeździć i nie udaje się naładować akumulatora, prosimy sprawdzić, czy nie przepalił się bezpiecznik.

Bezpiecznik znajduje się pod siedzeniem, w pobliżu akumulatora.

Włóż wtyczkę ładowarki do gniazda ładowania. Naciśnij pedał gazu, pojazd powinien ruszyć. Jeśli po wyjęciu wtyczki zasilacza, znów nie udaje się uruchomić pojazdu, znaczy to, że bezpiecznik jest uszkodzony i należy go wymienić na nowy.

URUCHOMIENIE POJAZDU

1. Ustaw włącznik ON/OFF w pozycji ON.

2. Przelącz włącznik UP/DOWN w pozycji UP jeżeli chcesz jechać do przodu i DOWN do tyłu.

3. Naciśnij pedał gazu.

4. Żeby przelaczyć prędkość na większą, należy zatrzymać pojazd, przelaczyć przycisk prędkości i następnie wcisnąć pedał gazu.

5. Naciśnij przycisk w kierownicy, w celu uruchomienia dźwięku klaksonu.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW:

1. Pojazd nie jeździ:

- sprawdź, czy przesunąłeś włącznik na ON
- sprawdź, czy przepalił się bezpiecznik na czerwonym kablu.
- sprawdź, czy wszystkie kable są dobrze podłączone.
- sprawdź, czy coś nie blokuje kół pojazdu.

2. Pojazd jeździ bardzo powoli:

- sprawdź, czy akumulator jest naładowany.
- sprawdź, czy pojazd nie jest przeciążony.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA:

1. Baterie powinny być ładowane przez osobę dorosłą, a nie dziecko.

2. Przed ładowaniem baterii należy sprawdzić czy jest ona w pełni rozładowana, pozwoli to na dłuższą żywotność baterii.

3. Podczas jazdy pojazdu nie należy momentalnie zmieniać kierunku jazdy (przód / tył) i ruszyć w przeciwnym kierunku. Najpierw należy zatrzymać pojazd i dopiero zmienić kierunek. Grozi to uszkodzeniem silnika pojazdu.

Należy wybrać bezpieczne miejsce do używania pojazdu, nie należy bawić się na ulicy, drodze, stromym wzniesieniu, w pobliżu basenu.

4. Nie należy bawić się podczas burzy z wyładowaniami atmosferycznymi.

5. Gdy pojazd nie jest używany dłuższy czas, należy odłączyć baterie, ponieważ mogą się rozładować.

6. Pojazdem nie wolno jeździć po ulicy, drodze, po płaszczyźnie pochyłej lub w trudnych warunkach.

7. Nie wolno bawić się pojazdem na piasku i żwirze.

8. Akumulator może ładować wyłącznie osoba dorosła

9. Dzieciom nie wolno bawić się pojazdem bez nadzoru osoby dorosłej.

!!!! NIE WOLNO PRZELĄCZAĆ **PRZÓD -> TYŁ** W CZASIE JAZDY POJAZDU – GROZI PRZEPALENIEM PSTRYCZKA!!!!



INSTRUKCJA OBSŁUGI POJAZD DLA DZIECI MODEL JJ2188 AUDI Q7



Ostrzeżenie!!!

Przeczytaj poniższe punkty instrukcji przed rozpoczęciem montażu i użytkowania pojazdu.

1. Nie nadaje się dla dzieci poniżej 36 miesiąca ze względu na małe elementy i możliwość udławienia się oraz z powodu maksymalnej prędkości.
2. Produkt zawiera małe części, trzymaj z dala od dzieci podczas montażu.
3. Aby chronić zabawkę należy jej używać na suchej nawierzchni.
4. Nie wolno bawić się pojazdem podczas burzy i deszczu.
5. Użytkownik podczas jazdy zawsze powinien mieć buty i siedzieć na siedzeniu.
6. Pojazdem nie wolno bawić się na ulicy, w pobliżu basenu, na powierzchni pochyłej (ponad 15%) w ciemności, lub przy innych trudnych warunkach zewnętrznych.
7. Dzieci mogą się bawić pojazdem wyłącznie pod nadzorem osoby dorosłej.
8. Przed rozpoczęciem zabawy należy zaznajomić dziecko z budową i obsługą pojazdu. Musi ono wiedzieć jak ruszać z miejsca, jak prowadzić i jak zatrzymać pojazd. Prosimy zachować instrukcję obsługi na przyszłość.
9. Należy nosić wyposażenie ochronne – kask i ochraniacze.
10. Zabawka musi być użytkowana z zachowaniem środków ostrożności. Niezachowanie środków ostrożności może spowodować zdarzenie skutkujące obrażeniami u siebie i osób trzecich lub narażeniem użytkownika na określone przez producenta zagrożenia, zazwyczaj związane z urządzeniem lub wyrobem, którego zabawka jest modelem w zmniejszonej skali lub imitacją.
11. Przed każdą jazdą należy sprawdzić prawidłowość mocowania elementów oraz kół nie zastosowanie się do tego może skutkować upadkiem lub wypadkiem.
12. Wyłącz pojazd gdy nie jest używany.
13. Pojazd nie jeździ po trawie.

Wymiary:

- długość: 117cm
- szerokość 59cm
- wysokość 73,5cm

Wiek dziecka: 3-8lat

Prędkość pojazdu: 1WD 2.5km/h 2WD 2.5- 5 km/h

Bateria – akumulator : 2x6 V/7Ah + ładowarka 230V 1000mA

Czas ładowania baterii: 8-12h

Motor: 2x do45W

Maksymalne obciążenie pojazdu : 30 kg

Dodatkowe funkcje dźwiękowe na panelu sterującym i kierownicy oraz światła z przodu i z tyłu pojazdu.

Rozmiar kartonu 130x 6x 40cm

Waga pojazdu 20 kg

Uwaga!!!

Baterie powinny być ładowane przez osobę dorosłą, a nie dziecko.

Przed ładowaniem baterii należy sprawdzić czy jest ona w pełni rozładowana, pozwoli to na dłuższą żywotność baterii.

Podczas jazdy pojazdu nie należy momentalnie zmieniać kierunku jazdy(przód / tył) i ruszyć w przeciwnym kierunku. Najpierw należy zatrzymać pojazd i dopiero zmienić kierunek. Grozi to uszkodzeniem silnika pojazdu.

Należy wybrać bezpieczne miejsce do używania pojazdu, nie należy bawić się na ulicy, drodze, stromym wzniesieniu, w pobliżu basenu.

Nie należy bawić się podczas burzy z wyładowaniami atmosferycznymi.

Gdy pojazd nie jest używany dłuższy czas, należy odłączyć baterie, ponieważ mogą się rozładować.

PODŁĄCZENIE AKUMULATORA

Aby podłączyć akumulator, który znajduje się pod siedzeniem, należy wcisnąć kabelki wychodzące z kadłuba na blaszki akumulatora – odpowiednio kolorami.

UWAGA!!! Pod żadnym pozorem nie wolno zwierać zacisków zasilania.

KONSERWACJA:Dzieciom należy zapewnić bezpieczeństwo poprzez należytą i regularną konserwację.

- Przed każdym użyciem należy sprawdzić, czy każda część jest poprawnie przymocowana.

- Nie przetrzymywać przez długi okres czasu w miejscach wilgotnych, zimnych oraz w wysokich temperaturach.

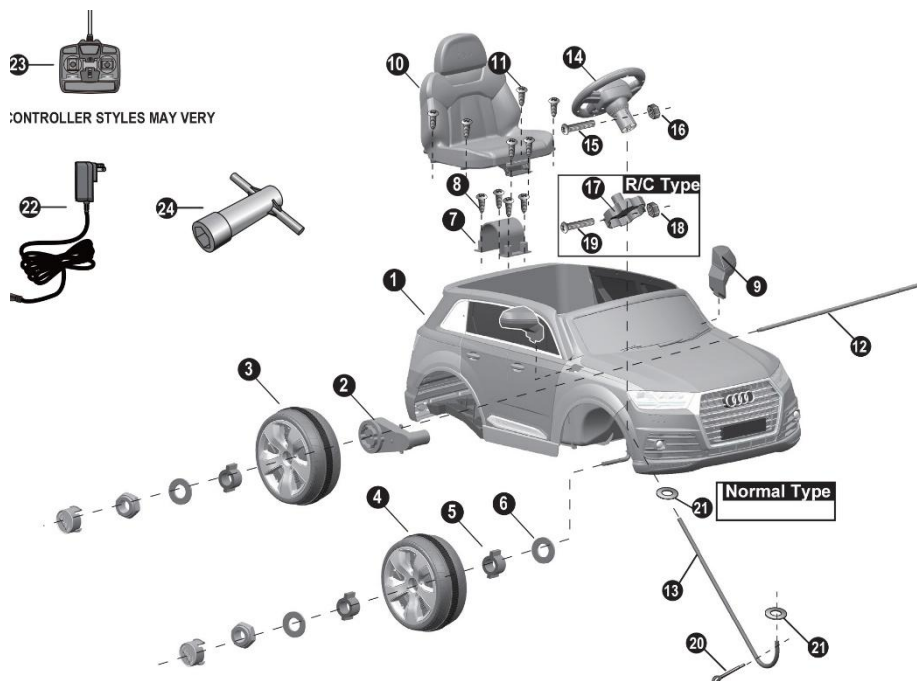
- Należy zapobiegać przeciężeniu.

Instrukcja montażu:

1. Montaż przednich kół: Na ośkę nakładamy po kolei – podkładkę / tuleja plastikowa z ząbkami wchodząca w środek koła / koło / kołpak / podkładka(ki) / nakrętka / kołpak.
2. Montaż tylnych kół: Przelóż oś przez otwory uformowane na tyle pojazdu. Nałóż silniki na oś pojazdu, tak żeby silniki przechodziły przez otwory w kadłubie pojazdu a element plastikowy z ząbkami wystawał na zewnątrz. Nakładamy koła, tak aby pasowały do otworów wychodzących z przekładni silnika. Następnie kołpak / podkładka(ki) / nakrętka / zatyczka na kołpak.
3. Montaż atrapy szyby: Wciśnij element atrapy szyby do kadłuba i dokręć śrubami. Następnie wciśnij lusterka.
4. Montaż kierownicy: Przelóż element metalowy w kształcie laski „L” od spodu pojazdu, tak aby wychodził w otworze na desce rozdzielczej. Od spodu przelóż przez przednią oś pojazdu i zabezpiecz zawleczką(można użyć podkładek, żeby zredukować luz). Przelóż kabelek z kierownicy przez otwór w desce rozdzielczej i podłącz do kabelka w bagażniku o podobnej końcówce. Zamocuj kierownicę na drążku, który przełożyłeś przez kadłub za pomocą śruby przelotowej.

5. Montaż siedzeń: Przykręć śrubami z kapturkiem siedzenia do prostokątnego elementu. Następnie wciśnij ten element wraz z siedzeniami do kadłuba.

Nr	Nazwa	Ilość 1WD	Ilość 2WD	Uwagi
1	Karoseria	1		
2	Skrzynia biegów	1	2	2WD oznaczony jako "L" "R"
3	Kierownica	1	2	
4	Koła	3	2	
5	Tuleja	1	2	
6	podkładka Ø12	3	2	
7	Silnik	1	2	
8	Ø4x12 śruba	4	8	
9	Lusterko	2		Lewe i prawe
10	Siedzenie	1		
11	Ø4x12 Śruby	2		
12	Tylna oś	1		
13	Oś przednia	1		
14	Kolumna kierownicy	6		
15	M5x35 Śruba	1		Umieszczone na kierownicy
16	Nakrętka Ø5	1		Umieszczone na kierownicy
17	Napęd R/C	1		Tylko R/C
18	Nakrętka Ø5	1		Tylko R/C
19	M5x22 śruba	1		Tylko R/C
20	Zawleczka	1		
21	Podkładka Ø10	2		
22	Ładowarka	1		
23	Pilot zdalnego sterowania	1		Tylko R/C
24	Klucz do nakrętek	2		



Wskazówki dotyczące użytkowania akumulatora

Podczas użytkowania akumulatora, po jego rozładowaniu nie należy zwlekać z ponownym ładowaniem.

Najlepiej naładować ponownie akumulator nie później niż dobę od rozładowania.

Dłuższe przechowywanie akumulatora w stanie rozładowanym może znacznie skrócić jego żywotność.

Należy sprawdzać stan akumulatora raz na miesiąc i doładowywać raz na trzy miesiące jeśli nie był używany.

Nie wolno rozładowywać akumulatora: do napięć niższych niż 10,5V dla akumulatora 12V i 5,25V dla akumulatora 6V ponieważ, szczelne akumulatory ołowiowo-kwasowe jest wrażliwy na powtarzające się nadmierne rozładowania. Głębokie rozładowanie akumulatora powoduje ograniczenie jego możliwości magazynowania energii, zmniejszenie pojemności i skrócenie żywotności. Przyczyną nadmiernego rozładowania może być również pozostawienie rozładowanego akumulatora przez dłuższy czas bez ładowania, gdyż występuje samo rozładowanie co może doprowadzić do wspomnianego głębokiego rozładowania.

Zbyt głęboko rozładowywane akumulatory ulegają zasiarczeniu, które objawia się częściową, nieodwracalną utratą dostępnej pojemności.

Zgłoszenia wynikają z uszkodzeń mechanicznych lub niewłaściwego użytkowania nie podlegają roszczeniom gwarancyjnym.

Warunki gwarancji akumulatorów typu AGM dołączonych do pojazdów.

Gwarancja obejmuje bezpłatną wymianę akumulatorów o ile stwierdzono wady fabryczne.

Za wady fabryczne akumulatora uważa się przerwy w połączeniach wewnętrznych, zwarcie wewnętrzne, nieszczelności nie będące wynikiem działań zewnętrznych.

Gwarancja na baterie (akumulator) zachowuje ważność o ile zostały spełnione warunki.

- Akumulator był przechowywany, ładowany, rozładowywany, eksploatowany i obsługiwany zgodnie z instrukcją eksploatacji baterii akumulatorów.

- Wystąpiły uszkodzenia mechaniczne ogniw lub baterii wskazujące na istnienie wad ukrytych.

- Wady lub niesprawności ogniw lub baterii zostaną zgłoszone niezwłocznie po ich wykryciu.

Gwarancja traci ważność jeżeli akumulator był wykorzystywany niezgodnie z jego przeznaczeniem.

- Uszkodzenia powstałe w wyniku nieprawidłowego ładowania lub niesprawnej instalacji elektrycznej do której podpięto ładowarkę (prostownik).

- Mechaniczne uszkodzenia obudowy, końcówek biegunowych (klem) powstałe w trakcie

transportu, przechowywania, instalacji, uruchomienia oraz eksploatacji akumulatorów.

- Zasiarczenie ogniw w akumulatorze związane ze zbyt głębokim rozładowaniem, uszkodzenia spowodowane niewłaściwym stosowaniem lub zaniedbaniem,

Utylizacja zużytych urządzeń

To urządzenie zostało zaprojektowane i wykonane z materiałów oraz komponentów wysokiej jakości, które nadają się do ponownego wykorzystania. Jeśli produkt został opatrzony symbolem przekreślonego pojemnika na odpady, oznacza to, iż podlega on postanowieniom Dyrektywy Europejskiej 2002/96/WE.

Informacje na temat wydzielonych punktów składowania zużytych produktów elektrycznych i elektronicznych można uzyskać w miejscu zamieszkania. Prosimy postępować zgodnie z wytycznymi miejscowych władz i nie wyrzucać tego typu urządzeń wraz z innymi odpadami pochodzącymi z gospodarstwa domowego. Ścisłe przestrzeganie wytycznych w tym zakresie pomaga chronić środowisko naturalne oraz ludzkie zdrowie. Produkt zawiera baterie opisane w treści dyrektywy 2006/66/WE, których nie można zutylizować z pozostałymi odpadami domowymi. Zalecamy zapoznanie się z lokalnymi przepisami dotyczącymi selektywnej zbiórki akumulatorów, ponieważ ich odpowiednia utylizacja przyczynia się do zapobiegania negatywnym skutkom dla środowiska i zdrowia ludzkiego. Aby usunąć akumulator, należy zawsze zgłosić się do osoby uprawnionej.

Ochrona środowiska

Producent dołożył wszelkich starań, aby wyeliminować zbędne środki pakunkowe. Użyte środki pakunkowe można z grubszą podzielić na trzy grupy: tektura (karton), pianka polistyrenowa (boczne elementy ochronne) i polietylen (worki foliowe, folia ochronna). Urządzenie zbudowano z materiałów, które mogą zostać poddane utylizacji oraz ponownemu wykorzystaniu przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwa.

Prosimy zapoznać się z obowiązującymi w Polsce przepisami dotyczącymi utylizacji materiałów pakunkowych.



Importer:

RAMIZ

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.

ul. Ciepłownicza 54

31-574 Kraków

Polska

NIP 6793158206

tel. (0048)501472655

e-mail: import@ramiz.pl