

Utylizacja zużytych urządzeń

To urządzenie zostało zaprojektowane i wykonane z materiałów oraz komponentów wysokiej jakości, które nadają się do ponownego wykorzystania. Jeśli produkt został opatrzony symbolem przekreślonego pojemnika na odpady, oznacza to, iż podlega on postanowieniom Dyrektywy Europejskiej 2002/96/WE. Informacje na temat wydzielonych punktów składowania zużytych produktów elektrycznych i elektronicznych można uzyskać w miejscu zamieszkania. Prosimy postępować zgodnie z wytycznymi miejscowych władz i nie wyrzucać tego typu urządzeń wraz z innymi odpadami pochodzącymi z gospodarstwa domowego. Ścisłe przestrzeganie wytycznych w tym zakresie pomaga chronić środowisko naturalne oraz ludzkie zdrowie. Produkt zawiera baterie opisane w treści dyrektywy 2006/66/WE, których nie można zutylizować z pozostałymi odpadami domowymi. Zalecamy zapoznanie się z lokalnymi przepisami dotyczącymi selektywnej zbiórki akumulatorów, ponieważ ich odpowiednia utylizacja przyczynia się do zapobiegania negatywnym skutkom dla środowiska i zdrowia ludzkiego. Aby usunąć akumulator, należy zawsze zgłosić się do osoby uprawnionej.

Ochrona środowiska

Producent dołożył wszelkich starań, aby wyeliminować zbędne środki pakunkowe. Użyte środki pakunkowe można z grubsza podzielić na trzy grupy: tektura (karton), pianka polistyrenowa (boczne elementy ochronne) i polietylen (worki foliowe, folia ochronna). Urządzenie zbudowano z materiałów, które mogą zostać poddane utylizacji oraz ponownemu wykorzystaniu przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwa. Prosimy zapoznać się z obowiązującymi w Polsce przepisami dotyczącymi utylizacji materiałów pakunkowych.

Ramiz

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k.

ul. Ciepłownicza 54

31-574 Kraków

Polska

NIP 679-315-82-06

Tel: (0048) 501-472-655

e-mail: import@ramiz.pl

Deklaracja zgodności dostępna na stronie internetowej www.deklaracje.ramiz.pl

INSTRUKCJA MONTAŻU MODEL PA.LL1188

Proszę uważnie zapoznać się z treścią instrukcji.



Przed użytkowaniem zabawki przeczytaj uważnie instrukcję. Instrukcja pomoże nie tylko przy montażu pojazdu, pozwoli również ponać zasady właściwego użytkowania produktu i uniknąć uszkodzeń ciała lub zniszczenia produktu podczas niewłaściwego użytkowania. Produkt przeznaczony dla dzieci powyżej 36 miesiąca życia.

**UWAGA!****OSTRZEŻENIA**

Przed pierwszym uruchomieniem należy dokładnie zapoznać się z instrukcją.

Zabawka jest przeznaczona dla dzieci powyżej 3 roku życia.

Bezwzględny zakaz korzystania z pojazdu mają dzieci poniżej 3 lat ze względu na obecność drobnych elementów, które małe dziecko może połknąć.

1. Ze względu na bezpieczeństwo produkt powinien być składany przez osobę dorosłą.

Dzieciom nie wolno ładować zabawki ani bawić się akumulatorem!

Podczas ładowania pamiętaj aby trzymać zabawkę z dala od rzeczy łatwopalnych.

2. Produkt przeznaczony jest dla dzieci powyżej 36 miesiąca życia.

Dziecko powinno prowadzić pojazd tylko pod nadzorem osoby dorosłej.

3. Płaska powierzchnia jest dobra do jazdy. Proszę unikać piasku i ciężkiego terenu.

4. Zakaz jazdy po ulicach, po powierzchni pokrytej piaskiem, po mokrej nawierzchni (w deszczu), w pomieszczeniach zamkniętych oraz nierównej powierzchni.

6. Produkt przeznaczony jest dla jednej osoby, max. obciążenie 25 kg.

Nie wolno przekraczać udźwigu pojazdu 25 kg.

7. Produkt przeznaczony jest dla dzieci pomiędzy 36 a 72 miesiącem życia.

8. Zakaz jazdy powyżej dopuszczalnego obciążenia lub wieku.

9. Zawsze należy mieć odpowiedni ubiór, nosić ochraniacze na kolana, nadgarstki oraz kask, należy siedzieć podczas jazdy.

10. Podczas jazdy zabronione jest przełączanie przełącznika przód/tył.

11. Zakaz dodawania własnych części elektrycznych, grozi to utratą praw gwarancyjnych lub poważną awarią zabawki.

12. Nie wolno myć pojazdu wodą, ani czyścić środkami chemicznymi, należy używać tylko suchych szmatek do jego czyszczenia.

14. Nie używaj ładowarki jako zabawki. Dzieciom nie wolno ładować zabawki ani bawić się akumulatorem!

15. Należy pamiętać, że opakowanie nie jest zabawką, trzeba je zabezpieczyć przed dzieckiem.

16. Nie ładowalne baterie nie mogą być ładowane. Akumulator musi ładować osoba dorosła.

Na czas ładowania akumulatora należy wyjąć z pojazdu. Proszę nie mieszać starych i nowych baterii.

17. Produkt należy trzymać z dala od ognia.

18. Zabawka powinna być trzymana z dala od ognia i źródeł ciepła, ponieważ plastikowe elementy mogą się zniekształcić lub stopić.

19. Zabawkę należy przechowywać w suchych pomieszczeniach.

20. Zabawkę należy chronić przed wodą.

21. Podczas ładowania należy zabawkę pozostawić z dala od łatwopalnych rzeczy.

22. Przed użyciem osoba dorosła powinna sprawdzić zabawkę (kable, przewody, śruby), naładować akumulator.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Usterka	Sprawdź	Proste rozwiązania
Pojazd nie jeździ	1. Akumulator jest nie podłączony. 2. Przełącznik jest na pozycji STOP. 3. Bezpiecznik został spalony. 4. Słabo naładowany akumulator. 5. Uszkodzony akumulator. 6. Uszkodzony silnik. 7. Uszkodzony obwód elektryczny.	1. Połącz kable. 2. Dostosuj przełącznik do wymaganej funkcji. 3. Wymień bezpiecznik. 4. Naładuj akumulator. 5. Zgłoś się do serwisu. 6. Zgłoś się do serwisu. 7. Zgłoś się do serwisu.
Pojazd jeździ bardzo wolno	1. Słabo naładowany akumulator. 2. Stary akumulator. 3. Przeciążony pojazd. 4. Nierówny teren.	1. Naładuj akumulator 8-10 h. 2. Wymień akumulator. 3. Zredukuj obciążenie do 25 kg. 4. Jedź po płaskim terenie.
Nie można naładować pojazdu	1. Uszkodzona ładowarka. 2. Uszkodzony akumulator. 3. Uszkodzony kabel ładowarki. 4. Uszkodzone gniazdo ładowania. 5. Spalony bezpiecznik.	1. Sprawdź czy ładowarka ładuje. 2. Wymień ładowarkę. 3. Sprawdź przewód ładowarki. 4. Wymień gniazdo ładowania. 5. Wymień bezpiecznik.
Niepokojące dźwięki podczas jazdy	1. Uszkodzone przekładnie w skrzyni biegów. 2. Zbyt dużo piasku osadziło się na kołach.	1. Sprawdź przekładnie, jeśli są uszkodzone wymień je. 2. Wyczyść koła.



Montaż maski

Dopasuj elementy plastikowej maski motorka do otworów w widelcu.
Całość dokręć śrubami M4*10.



Montaż kierownicy

Umieść widelec w otworach karoserii.
Połącz ze sobą przewody.
Całość dokręć śrubami M8*120.



Montaż błotnika

Nałóż błotnik na dolną część kierownicy.
Ustaw otwory w błotniku i w widelcu tak, aby przełożyć przez nie śruby M4*2.



Montaż przedniego koła

Przełóż przez koło oś.
Umieść z każdej strony koła kolejno: podkładki oraz nakrętki mocujące.

INSTRUKCJA ŁADOWANIA POJAZDU

Podłącz końcówkę ładowarki pod wejście do ładowania umieszczone na kadłubie pojazdu – oznaczone nalepką „INPUT”. Włącz ładowarkę do sieci (~230V). Ładowanie powinno trwać 8-10h, nie dłużej jak 12h – GROZI WYLIANIEM AKUMULATORA.

UWAGA!!! Pod żadnym pozorem nie wolno zwierać zacisków zasilania.

Ładowanie należy przerwać, jeśli pojawią się jakiegokolwiek nienormalne objawy. Nie wolno przekraczać maksymalnego czasu ładowania akumulatora, który wynosi 12h. Zbyt długie ładowanie może uszkodzić akumulator, doprowadzić do jego odkształcenia i wylania się elektrolitu.

Nie należy używać zabawki, jeśli widoczne są objawy rozładowania akumulatora (autko jedzie powoli), gdyż skróci to jego żywotność. Jeśli akumulator się rozładuje należy go jak najszybciej naładować.

Jeśli zabawka nie będzie używana przez dłuższy czas – akumulator należy całkowicie naładować.

Jeśli raz na 3 miesiące całkowicie się go rozładuje, wydłuży to jego żywotność. Nie używaj akumulatora do innych celów, ani nie ładuj go za pomocą innej ładowarki, niż dostarczona w komplecie.

Zupełnie normalne jest, iż ładowarka i akumulator rozgrzewa się w trakcie ładowania. Jeśli jednak stałyby się zbyt gorące należy natychmiast wyłączyć ładowarkę z sieci i sprawdzić, czy nie ma jakiegos uszkodzenia.

BEZPIECZNIK Jeśli zabawka przestała jeździć i nie udaje się naładować akumulatora, prosimy sprawdzić, czy nie przepalił się bezpiecznik. Bezpiecznik znajduje się pod siedzeniem, w pobliżu akumulatora.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA:

1. Baterie powinny być ładowane przez osobę dorosłą, a nie dziecko.
 2. Przed ładowaniem baterii należy sprawdzić czy jest ona w pełni rozładowana, pozwoli to na dłuższą żywotność baterii.
 3. Podczas jazdy pojazdu nie należy momentalnie zmieniać kierunku jazdy (przód / tył) i ruszyć w przeciwnym kierunku. Najpierw należy zatrzymać pojazd i dopiero zmienić kierunek. Grozi to uszkodzeniem silnika pojazdu. Należy wybrać bezpieczne miejsce do używania pojazdu, nie należy bawić się na ulicy, drodze, stromym wzniesieniu, w pobliżu basenu.
 4. Nie należy bawić się podczas burzy z wyładowaniami atmosferycznymi.
 5. Gdy pojazd nie jest używany dłuższy czas, należy odłączyć baterie, ponieważ mogą się rozładować.
 6. Pojazdem nie wolno jeździć po ulicy, drodze, po płaszczyźnie pochylej lub w trudnych warunkach.
 7. Nie wolno bawić się pojazdem na piasku i żwirze.
 8. Akumulator może ładować wyłącznie osoba dorosła.
 9. Dzieciom nie wolno bawić się pojazdem bez nadzoru osoby dorosłej.
- !!!! NIE WOLNO PRZEŁĄCZAĆ PRZÓD -> TYŁ W CZASIE JAZDY POJAZDU – GROZI PRZEPALENIEM PSTRYCZKA, USZKODZENIEM PRZEKŁADNI!!!!

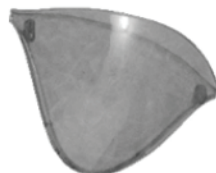
LISTA CZĘŚCI



1. Karoseria



2. Maska



3. Szyba



4. błotnik



5. Lusterka



6. Przednie koło



7. Bagażnik



8. Przedni widelec



9. Siedzenie



10. Ładowarka



11. Zestaw śrub

Wiek	36 ~ 72 miesięcy	Maksymalne obciążenie	<25 kg.
Prędkość	3.5 km/hr.	Wymiary	97*61.5*3.6
Ładowanie	Input: 220V 50Hz Output: DC6V 500mA	Akumulator	6V~4Ah
Typ zasilania	Ładowarka	Czas ładowania	8 ~ 10 h
Bezpiecznik	15A	Żywotność akumulatora	300 ładowań

Wskazówki dotyczące użytkowania akumulatora

Podczas użytkowania akumulatora, po jego rozładowaniu nie należy zwracać go do ponownego ładowania. Najlepiej naładować ponownie akumulator nie później niż dobowo od rozładowania.

Dłuższe przechowywanie akumulatora w stanie rozładowanym może znacznie skrócić jego żywotność.

Należy sprawdzać stan akumulatora raz na miesiąc i doładowywać raz na trzy miesiące jeśli nie był używany.

Nie wolno rozładowywać akumulatora: do napięć niższych niż 10,5V dla akumulatora 12V i 5,25V dla akumulatora 6V ponieważ, szczelne akumulatory ołowiowo-kwasowe jest wrażliwy na powtarzające się nadmierne rozładowania.

Głębokie rozładowanie akumulatora powoduje ograniczenie jego możliwości magazynowania energii, zmniejszenie pojemności i skrócenie żywotności. Przyczyną nadmiernego rozładowania może być również pozostawienie rozładowanego akumulatora przez dłuższy czas bez ładowania, gdyż występuje samo rozładowanie co może doprowadzić do wspomnianego głębokiego rozładowania. Zbyt głęboko rozładowywane akumulatory ulegają zasiarczeniu, które objawia się częściową, nieodwracalną utratą dostępnej pojemności. Zgłoszenia wynikają z uszkodzeń mechanicznych lub niewłaściwego użytkowania nie podlegają roszczeniom gwarancyjnym.

Warunki gwarancji akumulatorów typu AGM dołączonych do pojazdów.

Gwarancja obejmuje bezpłatną wymianę akumulatorów o ile stwierdzono wady fabryczne.

Za wady fabryczne akumulatora uważa się przerwy w połączeniach wewnętrznych, zwarcie wewnętrzne, nieszczelności nie będące wynikiem działań zewnętrznych. Gwarancja na baterie (akumulator) zachowuje ważność o ile zostały spełnione warunki. - Akumulator był przechowywany, ładowany, rozładowywany, eksploatowany i obsługiwany zgodnie z instrukcją eksploatacji baterii akumulatorów. Wystąpiły uszkodzenia mechaniczne ogniw lub baterii wskazujące na istnienie wad ukrytych.

- Wady lub niesprawności ogniw lub baterii zostaną zgłoszone niezwłocznie po ich wykryciu.

Gwarancja traci ważność jeżeli akumulator był wykorzystywany niezgodnie z jego przeznaczeniem.

- Uszkodzenia powstałe w wyniku nieprawidłowego ładowania lub niesprawnej instalacji elektrycznej do której podpięto ładowarkę (prostownik). Mechaniczne uszkodzenia obudowy, końcówek biegunowych (klem) powstałe w trakcie transportu, przechowywania, instalacji, uruchomienia oraz eksploatacji akumulatorów.

- Zasiarczenie ogniw w akumulatorze związane ze zbyt głębokim rozładowaniem, uszkodzenia spowodowane niewłaściwym stosowaniem lub zaniedbaniem,