

HP135E

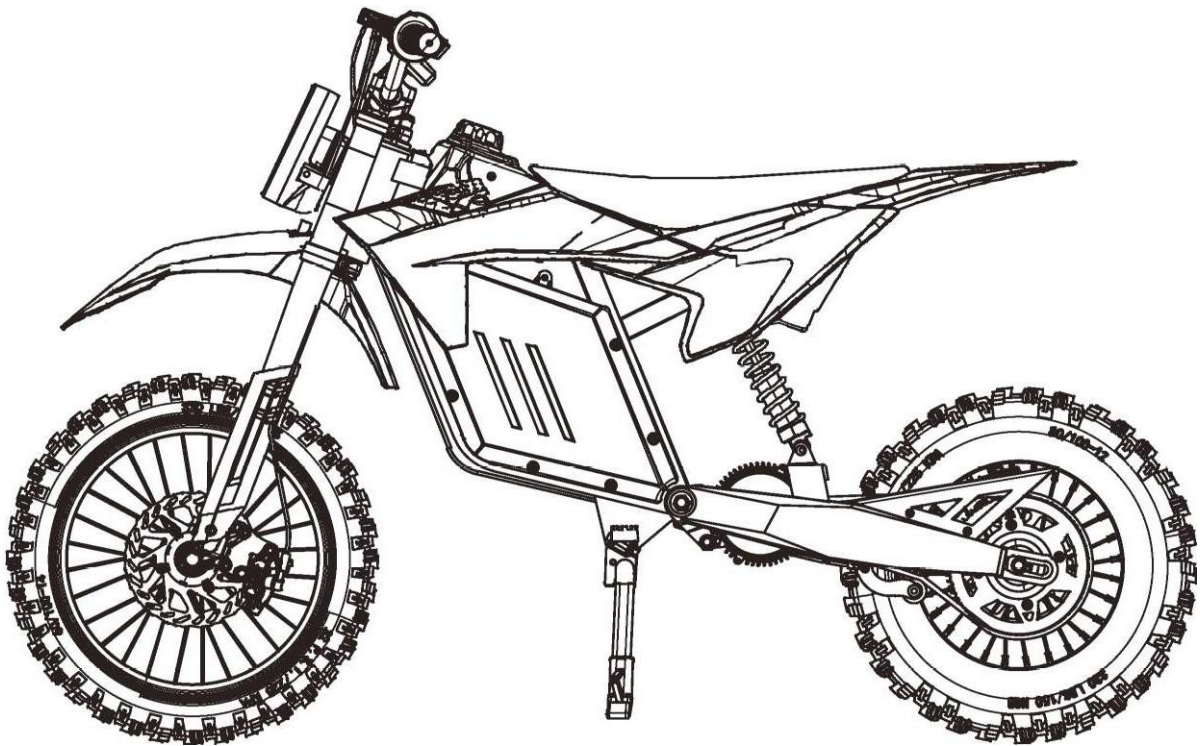
MOTOCROSS ELEKTRYCZNY

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Przed użyciem produktu należy zapoznać się z całą instrukcją!

W razie potrzeby skontaktuj się z obsługą klienta.

NIE ZWRACAJ PRODUKTU.



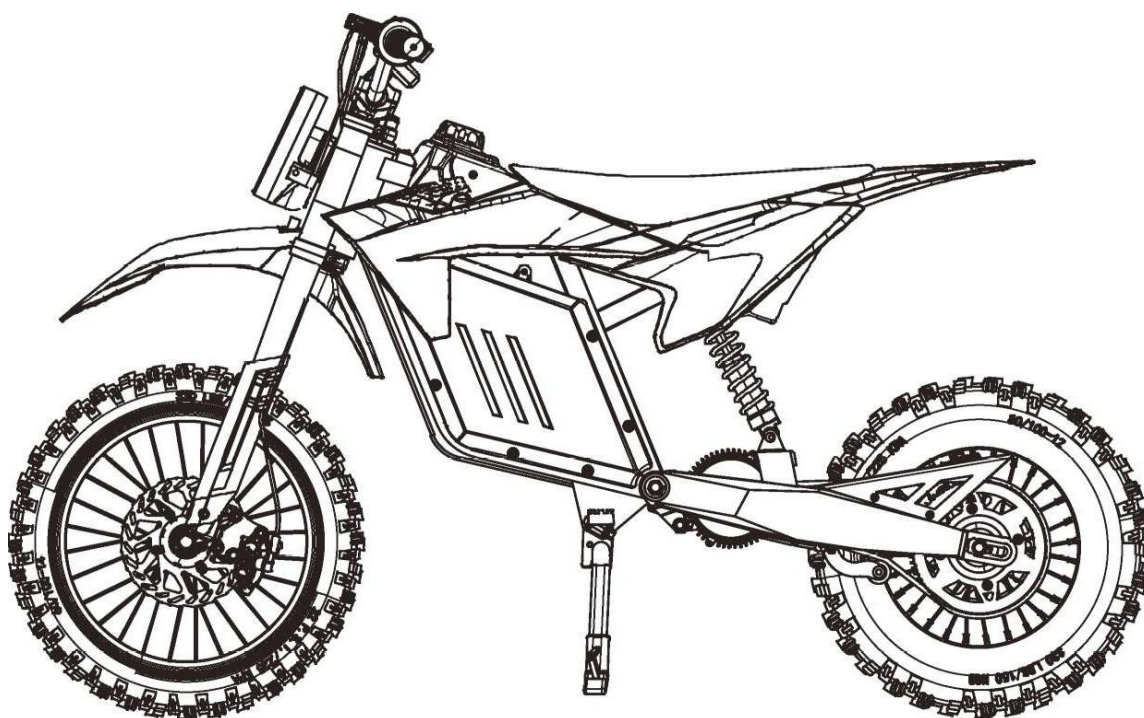
Motocross elektryczny może być używany **WYŁĄCZNIE** W TERENIE. Przed jazdą sprawdź lokalne przepisy prawne. Przeczytaj instrukcję obsługi, aby uzyskać informacje na temat montażu i funkcji produktu.

WITAMY

Proszę zapoznać się z rzeczywistym produktem.

ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

- Elektryczny motocykl terenowy
- Instrukcja obsługi
- Akcesoria – ładowarka
- Akcesoria – przednie koło
- Akcesoria – przedni błotnik
- Akcesoria – narzędzie montażowe
- Akcesoria – reflektor
- Akcesoria – osłona łańcucha

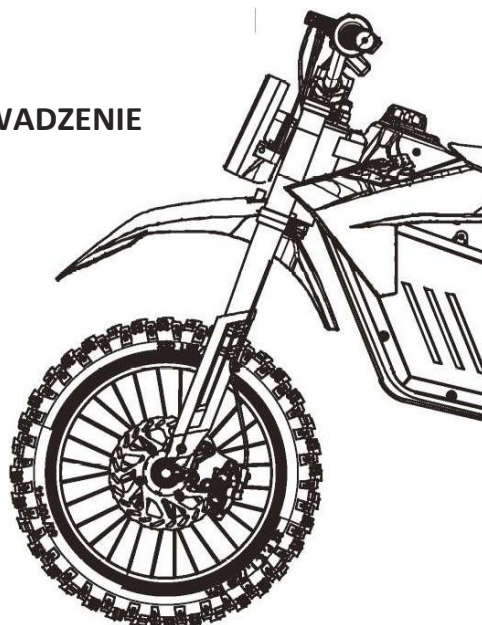


MOTOCROSS ELEKTRYCZNY **HP135E** JEST PRZEZNACZONY DLA UŻYTKOWNIKÓW W WIEKU POWYŻEJ 14 LAT I POWINIEN BYĆ UŻYWANY WYŁĄCZNIE PRZEZ ODPOWIEDNIO DOJRZAŁYCH I ODPOWIEDZIALNYCH KIEROWCÓW, ZACHOWUJĄCYCH OSTROŻNOŚĆ I PRZESTRZEGAJĄCYCH OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW.

Ten produkt nie jest zabawką dla użytkowników! Produkt ten jest przeznaczony WYŁĄCZNIE do użytku w terenie i nie jest zaprojektowany ani przeznaczony do użytku na drogach publicznych. Producent **HP135E** podkreśla znaczenie zrozumienia przez użytkowników ryzyka związanego z jazdą na elektrycznym motocyklu terenowym. Mówiąc wprost, możesz doznać obrażeń, a Twoje działania mogą spowodować obrażenia innych osób. Należy zachować ostrożność, czujność i podjąć rozsądne środki ostrożności, aby zminimalizować takie ryzyko lub upadki, uderzenia lub inne niebezpieczne sytuacje. Użytkownik musi być i jest odpowiedzialny za ustalenie, czy lokalne przepisy zezwalają na użytkowanie **HP135E** w różnych okolicznościach (nie istnieje „jednolite prawo federalne” ustanawiające uniwersalne warunki jazdy). Kierowca musi być odpowiedzialny za zachowanie dojrzałości, ostrożności i szacunku w potencjalnie niekorzystnych warunkach jazdy, w tym w ciemności lub przy ograniczonej widoczności, mgie, deszczu, śniegu, gradzie, lodzie lub burzach elektrycznych, które zwiększają niebezpieczeństwa związane z obsługą elektrycznego motocykla terenowego. Kierowca musi być odpowiedzialny za dostosowanie stylu jazdy i drogi hamowania do warunków pogodowych i warunków jazdy, a także za świadomość, że jazda w warunkach ograniczonej widoczności zmniejsza Twoją zdolność widzenia i bycia widzianym.

Zdecydowanie zaleca się, aby każdy kierowca nosił odpowiedni kask, aby zminimalizować ryzyko urazów głowy. Korzystanie z elektrycznego motocykla terenowego **HP135E** jest zalecane dla dojrzałych kierowców – w wieku powyżej 14 lat (ogólnie uznanego „wieku zgody”). Kierowcy motocrossa elektrycznego **HP135E** muszą przestrzegać wszystkich lokalnych przepisów i zasad dotyczących użytkowania takich pojazdów, postępować zgodnie z prawem i zachować bezpieczeństwo!

WPROWADZENIE



OSTRZEŻENIE

Jazda na motocrossie wiąże się z potencjalnym ryzykiem i wymaga zachowania ostrożności. Podczas jazdy na tym elektrycznym motocyklu terenowym występują nieodłączne zagrożenia związane z jego użytkowaniem (na przykład: upadek lub wjechanie w niebezpieczne miejsce). Podobnie jak każdy produkt przeznaczony do jazdy, model HP135E jest przeznaczony do poruszania się, dlatego też istnieje możliwość utraty kontroli lub innego rodzaju niebezpiecznych sytuacji. Kierowcy muszą mieć świadomość, że w przypadku wystąpienia takich sytuacji mogą doznać poważnych obrażeń lub ponieść śmierć, nawet jeśli stosują sprzęt bezpieczeństwa i inne środki ostrożności. JEŹDZISZ NA WŁASNE RYZYKO - KORZYSTAJ ZE ZDROWEGO ROZSĄDKU.

Zawsze sprawdzaj i przestrzegaj lokalnych przepisów i regulacji. Mogą one mieć wpływ na miejsca, w których można używać motocrossa elektrycznego HP135E. Ten motocross jest przeznaczony wyłącznie do użytku w terenie. Jazda po drogach publicznych może skutkować podjęciem działań prawnych lub ryzykiem obrażeń związanych z ruchem drogowym.

Motocross elektryczny **HP135E** jest przeznaczony dla miłośników jazdy w terenie. Może być używany wyłącznie w warunkach terenowych lub zgodnie z przepisami prawa. Kierowca ponosi odpowiedzialność za przestrzeganie lokalnych przepisów i zachowanie ostrożności. Należy używać wyłącznie w dozwolonych miejscach i zachować ostrożność.

NIE JEST PRZEZNACZONY DLA KIEROWCÓW W WIEKU PONIŻEJ 14 LAT LUB WAŻĄCYCH WIĘCEJ NIŻ 120 KG (265 FUNTÓW). NIE PRZEKRACZAJ LIMITU WAGOWEGO 120 KG (265 FUNTÓW) wliczając plecaki i inne przedmioty, które mogą być przewożone. Przekroczenie limitu wagowego może spowodować obrażenia u użytkownika i uszkodzenie urządzenia HP135E. Sama waga użytkownika niekoniecznie oznacza, że jego wzrost jest odpowiedni do obsługi lub utrzymania kontroli nad urządzeniem HP135E. Należy przechowywać ten produkt z dala od małych dzieci i pamiętać, że nie jest to zabawka, a urządzenie przeznaczone wyłącznie do użytku przez osoby, które czują się całkowicie komfortowo i są kompetentne w zakresie obsługi produktu.

POJAZD DO KORZYSTANIA TYLKO PRZEZ DOJRZAŁYCH UŻYTKOWNIKÓW: Ponieważ pojazdy takie jak HP135E mogą stwarzać potencjalne zagrożenia związane z ich użytkowaniem. Jest to powszechnie znany fakt. PRZY PODEJMOWANIU DECYZJI O UŻYCIU PRODUKTU NALEŻY KIEROWAĆ SIĘ ZDROWYM ROZSĄDKIEM, ponieważ nie każda osoba nadaje się do jazdy tym pojazdem, przed jazdą należy wziąć pod uwagę swoje możliwości fizyczne i psychiczne.

OSTRZEŻENIE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Produkt przeznaczony jest WYŁĄCZNIE DO UŻYTKU PRZEZ OSOBY DOJRZAŁE. Dzieci poniżej 14 roku życia nie mogą korzystać z tego produktu. Zalecenie to nie opiera się wyłącznie na wieku, wadze lub wzroście, ale odzwierciedla również oczekiwany poziom dojrzałości i umiejętności, a także budowę ciała. Zalecany wiek użytkownika wynoszący 14 lat lub więcej jest jedynie wartością orientacyjną i może zależeć od budowy ciała, wagi lub umiejętności użytkownika – nie każdy użytkownik w wieku 14 lat lub starszy będzie odpowiedni do korzystania z tego produktu. Oczywiście każdy użytkownik, który nie jest w stanie wygodnie usiąść na elektrycznym motocyklu terenowym X1000, nie powinien próbować nim jeździć.

INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

Trzymaj ten produkt z dala od małych dzieci i pamiętaj, że: jest on przeznaczony wyłącznie do użytku przez osoby dojrzałe, które czują się całkowicie komfortowo i są kompetentne w obsłudze motocrossa elektrycznego **HP135E**. Osoby z zaburzeniami psychicznymi lub fizycznymi, które mogą zwiększać ryzyko urazów, ograniczać sprawność fizyczną lub zdolności umysłowe niezbędne do rozpoznawania, rozumienia i przestrzegania instrukcji bezpieczeństwa oraz zrozumienia zagrożeń związanych z użytkowaniem wszelkich produktów do jazdy, nie powinny używać ani nie powinny mieć możliwości używania produktów. Jazda w nocy lub przy ograniczonej widoczności zwiększa ryzyko nieodpowiednie dla ich umiejętności. Osoby z chorobami serca, głowy, pleców lub szyi (lub po operacjach tych obszarów ciała) oraz kobiety w ciąży powinny zostać ostrzeżone, aby nie korzystały z elektrycznego motocykla terenowego HP135E.

NIE PRZEKRACZAJ LIMITU WAGI 265 FUNTÓW (120 KG) KIEROWCY

Waga niekoniecznie oznacza, że rozmiar osoby jest odpowiedni do dopasowania lub utrzymania kontroli nad HP135E.

SPRAWDZANIE I UTRZYMYWANIE STANU POJAZDU

Przed użyciem sprawdź, czy osłony i zabezpieczenia są na swoim miejscu i w dobrym stanie. Sprawdź, czy hamulce i wyświetlacz działają prawidłowo, czy opony są odpowiednio napompowane i mają wystarczającą głębokość bieżnika. Produkt należy konserwować i naprawiać zgodnie ze specyfikacjami producenta, używając wyłącznie autoryzowanych części zamiennych producenta, i nie należy modyfikować oryginalnej konstrukcji i konfiguracji producenta.

DOPUSZCZALNE PRAKTYKI I WARUNKI JAZDY

Nie należy uruchamiać manetki przyspieszenia, chyba że znajdujesz się na HP135E i w bezpiecznym otoczeniu zewnętrznym odpowiednim do jazdy. Po uruchomieniu manetki **HP135E** ruszy do przodu.

Normalna prędkość maksymalna tego pojazdu wynosi około 50 mil na godzinę (31,0 km/h), na którą mogą mieć wpływ takie czynniki, jak waga kierowcy, nachylenie terenu i poziom naładowania akumulatora. Należy unikać nadmiernych prędkości, które mogą być związane z jazdą w dół. Przez cały czas należy trzymać kierownicę. Nie należy dotykać tarcz hamulcowych ani silnika pojazdu HP135E podczas użytkowania lub bezpośrednio po jeździe, ponieważ części te mogą być bardzo gorące.

OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Jedź ostrożnie, uważaj na potencjalne przeszkody, które mogą zahaczyć o koło lub zmusić Cię do nagłego skrętu lub utraty kontroli. Uważaj, aby omijać wszystko, co może wejść na Twoją drogę.

Szanuj prawa i własność innych osób. Model **HP135E** jest przeznaczony do użytku na nawierzchniach terenowych, takich jak luźne gruz, piasek, liście, kamienie lub żwir. Mokra, śliska, wyboista, nierówna lub chropowata nawierzchnia może pogorszyć przyczepność i przyczyniać się do możliwych wypadków. Nie należy jeździć pojazdem po lodzie, kałużach lub wodzie. Należy uważać na potencjalne przeszkody, które mogą zahaczyć o koło lub zmusić do gwałtownego skrętu lub utraty kontroli. Należy unikać ostrych wybojów, asfaltu/dróg i nagłych zmian nawierzchni. Należy zachować ostrożność podczas wykonywania akrobacji lub trików na modelu HP135E. Model HP135E nie jest przystosowany do nadużyć wynikających z niewłaściwego użytkowania, takich jak agresywne skoki, grindowanie krawężników lub inne rodzaje akrobacji. Wyścigi, jazda akrobatyczna lub inne manewry również zwiększają ryzyko utraty kontroli lub mogą spowodować niekontrolowane działania lub reakcje kierowcy.

Jazda nocą lub przy ograniczonej widoczności zwiększa ryzyko wypadku lub obrażeń. W przypadku jazdy modelem HP135E w takich warunkach zaleca się stosowanie świateł i dodatkowych środków zwiększających widoczność kierowcy i modelu HP135E.

Pojedynczy użytkownik. Ten produkt jest przeznaczony wyłącznie dla jednej osoby. Nie przewoź pasażerów ani innych przedmiotów. Nigdy nie pozwalaj, aby z pojazdu korzystała więcej niż jedna osoba jednocześnie. Nigdy nie używaj w pobliżu schodów lub basenów.

Model HP135E działa ciszej niż inne produkty z napędem silnikowym. Zachowaj ostrożność w pobliżu pieszych lub innych osób, które mogą mieć trudności z usłyszeniem zbliżającego się pojazdu.

Nie dopuszczaj do kontaktu rąk, stóp, włosów, części ciała, odzieży lub podobnych przedmiotów z ruchomymi częściami lub kołami podczas pracy silnika.

Nie dotykaj silnika elektrycznego ani tarcz hamulcowych podczas użytkowania lub bezpośrednio po jeździe.

Nigdy nie wolno jeździć na produkcie pod wpływem narkotyków lub alkoholu.

ODPOWIEDNI STRÓJ DO JAZDY

Zawsze noś odpowiedni sprzęt ochronny, taki jak zatwierdzony kask ochronny (z dobrze zapiętym paskiem pod brodą), ochraniacze na łokcie i kolana. Kask może być wymagany przez lokalne przepisy lub regulacje obowiązujące w Twojej okolicy. Zalecane jest noszenie koszuli z długimi rękawami i długich spodni.

Zawsze noś obuwie i upewnij się, że sznurowadła są zawiązane i nie przeszkadzają w pracy kół i silnika. Nigdy nie jeźdź boso ani w sandałach.

OSTRZEŻENIE

Podczas korzystania z tego produktu należy zawsze przestrzegać podstawowych środków ostrożności, w tym następujących:

- Przed użyciem produktu przeczytaj wszystkie instrukcje.
- Nie wkładaj palców ani rąk do produktu.
- Nie używaj tego produktu, jeśli elastyczny przewód zasilający lub kabel wyjściowy jest postrzępiony, ma uszkodzoną izolację lub inne oznaki uszkodzenia.

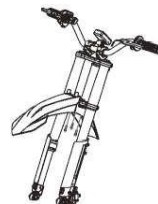
⌘ Zainstaluj uchwyty kierownicy

Wyrównaj kierownicę równolegle do przedniego widelca i użyj klucza, aby dokręcić śruby od dołu do góry przez górną płytkę łączącą oraz od góry do dołu.

Po prawidłowym dokręceniu kierownica nie powinna się przesuwać do przodu ani do tyłu.

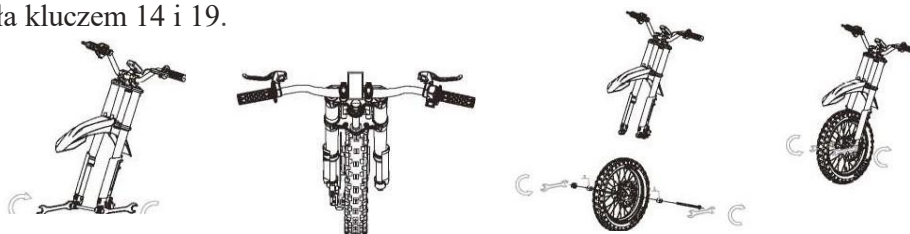
⌘ Zamontuj przedni błotnik

Umieść błotnik w dolnej płycie przedniego widelca, jednocześnie wyrównując otwory montażowe błotnika z otworami dolnej płyty, a następnie wkręć śruby z łbem walcowym M6 * 12 od dołu do góry. Dokręć je mocno kluczem S5.



⌘ Zamontuj przednie koła

1. Poluzuj śrubę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara za pomocą klucza 14-19.
2. Umieść koła w przednim widelcu i włóż hamulec tarczowy do zacisku.
3. Włóż przednią oś do otworu przedniego widelca, tulei i piasty. Gdy przednia oś przejdzie przez drugą stronę piasty, dodaj tuleję i przełóż ją przez otwór przedniego widelca. Podczas montażu zwróć uwagę na rozdzielenie tulei po lewej i prawej stronie, a następnie zamocuj i zablokuj oś oraz nakrętkę zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Dokręć przednie koła kluczem 14 i 19.



⌘ Zamontuj reflektory

Umieść przedni reflektor między dwiema stałymi płytkami na górnym końcu przedniego widelca.

Wyrównaj otwory płyt mocujących z otworami gwintowanymi przedniego reflektora.

Użyj klucza sześciokątnego 14 mm, aby dokręcić go zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Powtórz tę czynność po drugiej stronie, aby go zamocować.



⌘ Zainstaluj amortyzator po montażu

1. Za pomocą klucza S8 i klucza płaskiego 17 mm odkręć śruby i nakrętki tylnego amortyzatora, obracając je w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
2. Wyrównaj otwory montażowe tylnego amortyzatora z otworami montażowymi tylnego widelca, a następnie przełóż śruby przez gniazda mocujące, jedna po drugiej.
3. Za pomocą klucza S8 dokręć koniec śruby, a za pomocą klucza płaskiego 17 mm dokręć ją zgodnie z ruchem wskazówek zegara na drugą stronę.

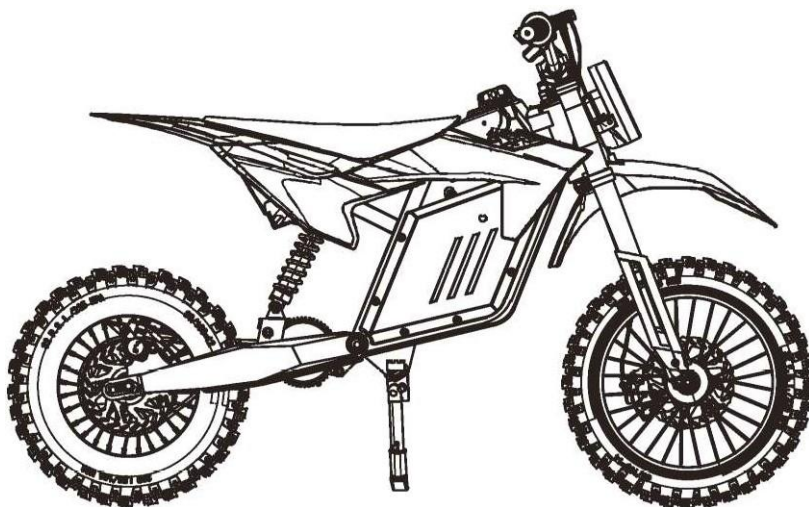


⌘ Montaż osłony łańcucha

Wyrównaj otwory montażowe osłony łańcucha z otworami tylnej płyty mocującej widelec.

Przełóż śrubę krzyżakową M5*10 przez otwory w pokrywie łańcucha i dokręć ją w prawo za pomocą śrubokręta krzyżakowego.





JAK ŁADOWAĆ AKUMULATOR

1. Obróć w kierunku wskazanym strzałką.
2. Włóż wtyczkę ładowarki.
3. Po zakończeniu ładowania upewnij się, że pokrywa jest prawidłowo zamknięta.

OSTRZEŻENIE

Należy używać wyłącznie dostarczonej przez producenta ładowarki do akumulatorów litowo-jonowych. Przed zainstalowaniem lub wyjęciem akumulatora z motocykla należy wyłączyć przełącznik obwodu. Podłączanie kabla zasilającego przy włączonym przełączniku obwodu jest niebezpieczne, ponieważ może spowodować iskrzenie i uszkodzenie wtyczki, a nawet akumulatora. Ładowarka wyłącza się automatycznie po całkowitym naładowaniu akumulatora. Nie należy jednak pozostawiać ładowarki podłączonej do zasilania przez zbyt długi czas.

ŁADOWANIE AKUMULATORA

BEZPIECZEŃSTWO ŁADOWANIA

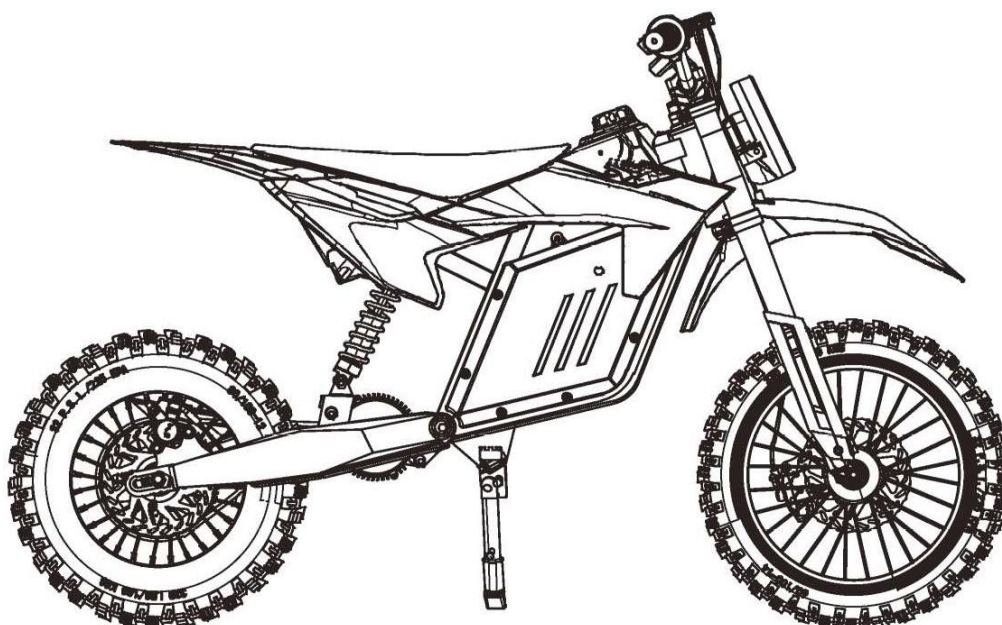
- Podczas ładowania należy przechowywać akumulator w bezpiecznym miejscu, niedostępnym dla dzieci.
- **NIGDY** nie przykrywaj ładowarki podczas ładowania. Ta ładowarka jest przeznaczona do użytku w pomieszczeniach. Należy ją używać w suchym, dobrze wentylowanym miejscu.
- **NIGDY** nie przechowuj ładowarki na zewnątrz — zawsze przechowuj ją w pomieszczeniu, gdy nie jest używana.
- **NIGDY** nie kładź kabla wyjściowego, przewodu zasilającego ani ładowarki na mokrej powierzchni.
- **NIGDY** nie używaj ładowarki z uszkodzonym przewodem zasilającym lub uszkodzonymi przewodami.
- **NIGDY** nie próbuj podłączać ładowarki mokrymi rękami lub w środowisku o bardzo wysokiej wilgotności.
- **NIGDY** nie wystawiaj ładowarki na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
- **NIGDY** nie używaj ładowarki w miejscach łatwopalnych i wybuchowych.
- **NIGDY** nie zakrywaj otworu wentylacyjnego ładowarki i utrzymuj go w odległości 10 cm od innych przedmiotów.
- **NIGDY** nie rozbieraj, nie naprawiaj ani nie modyfikuj ładowarki.
- **ZAWSZE** odłączaj ładowarkę od gniazdka sieciowego przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności konserwacyjnych lub czyszczenia.
- **ZAWSZE** umieszczaj ładowarkę w czystym i wentylowanym miejscu podczas ładowania.
- **ZAWSZE** podłączaj i odłączaj przewód zasilający, chwytając za wtyczkę,
- **NIE CIĄGNNIJ ZA SAM KABEL ZASILAJĄCY**, aby zmniejszyć ryzyko jego uszkodzenia.

OSTRZEŻENIE

Poziom naładowania akumulatora może z czasem ulec zmniejszeniu. Należy okresowo ładować akumulator, gdy nie jest używany.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

	Parametr	HP135E
Motocross elektryczny	Maksymalne obciążenie	120 kg
	Odpowiedni wiek dla	14
Motocross elektryczny	Tryb zmiany biegów	20/35/50 km/h
	Maks. prędkość	50 km
	Maksymalny zasięg	50 km
	Maksymalne nachylenie	25
	Klasa ochrony IP	IP X4
Bateria	Pojemność akumulatora	48 V 20,8 Ah
Ładowanie	Adapter ładowania	54,6 V 3 A
	Czas ładowania	Okolo sześciu godzin
Opona	Rozmiar opony	60/100 -14 80/100--12
Silnik	Moc silnika	48 V 2000 W



KONSERWACJA

SPRAWDŹ DZIAŁANIE

Sprawdź, czy nie ma wygiętych, zdeformowanych lub uszkodzonych części.

Zaciągnij przedni hamulec i naciśnij kierownicę, aby sprawdzić, czy przedni widelec działa prawidłowo. Jeśli widelec jest uszkodzony lub nie działa prawidłowo, skontaktuj się z obsługą klienta.

Sprawdź hamulce, uruchom przednią i tylną dźwignię hamulca, aby sprawdzić, czy zaciski ściskają tarczę. **NIE JEŹDŹ**, jeśli jeden lub oba hamulce nie działają. Jeśli hamulce działają, jedź z małą prędkością po suchej nawierzchni w celu sprawdzenia. Sprawdź opony, opony mogą ulec uszkodzeniu przez zanieczyszczenia, takie jak szkło, metal, kamienie i inne przedmioty znajdujące się na ziemi.

Przed jazdą sprawdź ciśnienie w oponach. Jeśli ciśnienie jest zbyt niskie, uzupełnij je do wartości podanej na boku opony. Podczas jazdy zwracaj uwagę na warunki. Unikaj jazdy w miejscach, w których opony mogą ulec uszkodzeniu. Ponadto należy często sprawdzać, czy opony nie mają widocznych uszkodzeń, takich jak pęknięcia, przecięcia i inne uszkodzenia. Opony należy wymienić, jeśli są znacznie uszkodzone, mają małą głębokość bieżnika, są odbarwione lub mają więcej niż 5 lat.

W przypadku jakichkolwiek pytań lub wątpliwości dotyczących konserwacji produktu prosimy o kontakt z lokalnym serwisem obsługi klienta.

OSTRZEŻENIE

Przednie i tylne hamulce są hamulcami tarczowymi. W przypadku zużycia klocków hamulcowych należy je jak najszybciej wymienić. Aby uniknąć obrażeń lub uszkodzeń, należy utrzymywać układ hamulców tarczowych w czystości. Należy unikać długotrwałego osadzania się osadów i zanieczyszczeń olejowych, ponieważ uniemożliwiają one prawidłowe działanie hamulców.

Podczas całego procesu konserwacji **NIE WOLNO** włączać zasilania pojazdu. Może to spowodować obrażenia lub uszkodzenia.

CZYSZCZENIE MOTCYKLA **HP135E**

Przed rozpoczęciem jakiejkolwiek naprawy lub konserwacji należy wyłączyć przełącznik zasilania.

Wytrzyj wilgotną szmatką, aby usunąć brud i kurz. Nie używaj przemysłowych środków czyszczących ani rozpuszczalników, ponieważ mogą one uszkodzić powierzchnie. Nie używaj alkoholu, środków czyszczących na bazie alkoholu lub amoniaku, ponieważ mogą one uszkodzić lub rozpuścić elementy plastikowe lub zmiękczyć naklejki lub klej do naklejek.

KONSERWACJA I UTYLIZACJA AKUMULATORÓW

Nie przechowuj w temperaturach poniżej zera.

Utylizacja: produkt elektryczny wykorzystuje akumulator litowo-jonowy, który należy poddać recyklingowi lub utylizacji w sposób bezpieczny dla środowiska. Nie należy wyrzucać akumulatora do ognia. Akumulator może eksplodować. Nie należy wyrzucać akumulatora wraz z normalnymi odpadami domowymi. Spalanie, składowanie na wysypiskach lub mieszanie akumulatorów z odpadami domowymi jest zabronione przez prawo w większości regionów. Zużyte akumulatory należy zwrócić do federalnego lub stanowego punktu recyklingu akumulatorów litowo-jonowych.

ZAWIERA AKUMULATOR LITOWO-JONOWY

AKUMULATORY NALEŻY PODDAĆ RECYKLINGOWI.

PODDAJ AKUMULATORY LITOWO-JONOWE RECYKLINGOWI

Akumulatory litowo-jonowe nadają się do recyklingu. Możesz pomóc chronić środowisko, oddając zużyte baterie wielokrotnego ładowania do najbliższego punktu zbiórki i recyklingu.

OSTRZEŻENIE

Używanie węża lub myjki ciśnieniowej do czyszczenia tego produktu może spowodować uszkodzenie połączeń przewodów i elementów wodoodpornych.

NIE NALEŻY obchodzić się z uszkodzonymi akumulatorami litowo-jonowymi.

HP135 E

*ELEKTRYCZNE MOTOCYKL
TERENOWY*

