



INSTRUKCJA OBSŁUGI
TERENOWY MINI MOTOCYKL ELEKTRYCZNY
HP117E

INSTRUKCJA OBSŁUGI MINI MOTOCYKLA ELEKTRYCZNEGO



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Znaczenie: Termin ten odnosi się do niebezpieczeństwa. Oznacza on bezpośrednie zagrożenie, które, jeśli nie zostanie uniknięte, spowoduje śmierć lub poważne obrażenia. Przeczytaj tekst towarzyszący:

Niebezpieczeństwo - zapoznaj się z konkretnym zagrożeniem.



OSTRZEŻENIE

Znaczenie: Termin ten odnosi się do ostrzeżenia. Oznacza on potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie zostanie uniknięta, może spowodować poważne obrażenia, a także szkody materialne.

Przeczytaj tekst towarzyszący ostrzeżeniu, aby zapoznać się z konkretnym zagrożeniem.



PRZESTROGA

Znaczenie: Termin ten odnosi się do przestrogi. Wskazuje on na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie zostanie uniknięta, może spowodować niewielkie obrażenia i/lub uszkodzenie sprzętu lub nieumyślną awarię systemu. Przeczytaj tekst towarzyszący przestrodze, aby zapoznać się z konkretnym zagrożeniem i uniknąć uszkodzeń lub awarii systemu.

UWAGA

Znaczenie: Termin ten odnosi się do uwagi. Tekst towarzyszący uwadze zawiera pomocne lub inne ważne informacje.

INSTRUKCJA OBSŁUGI MINI MOTOCYKLA ELEKTRYCZNEGO



WYMAGANY NADZÓR OSÓB DOROSŁYCH

Ten pojazd musi być używany pod nadzorem osoby dorosłej, aby zapewnić ustalenie i przestrzeganie zasad bezpiecznej jazdy.



NIEODPOWIEDNIE DLA DZIECI PONIŻEJ 16 ROKU ŻYCIA

Ten motorower nie jest przeznaczony do użytku przez dzieci poniżej 16 roku życia.



PRZED UŻYCIEM PRZECZYTAJ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI

Niniejsza instrukcja zawiera WAŻNE INFORMACJE, które każdy właściciel musi w pełni zrozumieć.



NOŚ KASK, BUTY, RĘKAWICE I KOSZULKĘ Z DŁUGIM RĘKAWEM

Kierowca musi zawsze nosić kask i odpowiedni sprzęt ochronny. Zaleca się również noszenie ochraniaczy. Nie należy używać motocykla w luźnej odzieży, z długimi włosami lub w butach sznurowanych.



TYLKO DO UŻYTKU POZA DROGAMI PUBLICZNYMI!

Te motocykle elektryczne są przeznaczone wyłącznie do użytku w terenie i nie wolno ich używać na drogach publicznych ani chodnikach. Należy zapoznać się z lokalnymi przepisami i ich przestrzegać.



TYLKO DLA KIEROWCY – BEZ PASAŻERÓW!

Ten motocykl elektryczny jest przeznaczony tylko dla jednego kierowcy, więcej niż jeden kierowca spowoduje nadmierne obciążenie motocykla.



NIE DOTYKAJ RUCHOMYCH CZĘŚCI

Dotykanie ruchomych części grozi uwięzieniem i zaplątaniem.



NIE DOTYKAJ GORĄCYCH POWIERZCHNI

Potencjalne gorące powierzchnie zostały zaznaczone na stronie 8.

INSTRUKCJA OBSŁUGI MINI MOTOCYKLA ELEKTRYCZNEGO

WPROWADZENIE



Dziękujemy za zakup tego produktu. Niniejsza instrukcja zawiera informacje dotyczące właściwej pielęgnacji i konserwacji pojazdu. Przestrzeganie zawartych w niej wskazówek zapewni długą, bezawaryjną eksploatację pojazdu i satysfakcję z jego użytkowania.

Instrukcja obsługi odpowiadała najnowszemu stanowi pojazdu w momencie drukowania. Nie można jednak całkowicie wykluczyć niewielkich odchyłeń wynikających z ciągłego rozwoju i projektowania. Wszystkie specyfikacje są niewiążące, zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania lub usuwania specyfikacji technicznych, części, projektu itp. bez uprzedniego powiadomienia.

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Ten pojazd NIE JEST ZABAWKĄ i może być używany WYŁĄCZNIE na zamkniętych terenach, z dala od ruchu drogowego. Nigdy nie pozwalaj dzieciom poniżej **16** roku życia na prowadzenie tego pojazdu.

W przypadku dzieci poniżej **16** roku życia wymagany jest nadzór osoby dorosłej.

OSTRZEŻENIE:

Jazda tym pojazdem może być niebezpieczna. Niektóre warunki mogą spowodować awarię sprzętu bez winy producenta. Podobnie jak inne pojazdy, mini motocykl terenowy może się poruszać i jest do tego przeznaczony, dlatego też możliwe jest utracenie kontroli, upadek i/lub znalezienie się w niebezpiecznej sytuacji, której nie da się wyeliminować żadną ostrożnością, instrukcją ani wiedzą. W takich przypadkach można doznać poważnych obrażeń lub ponieść

INSTRUKCJA OBSŁUGI MINI MOTOCYKLA ELEKTRYCZNEGO

śmierć, nawet stosując sprzęt ochronny i zachowując inne środki ostrożności. JEŹDZISZ NA WŁASNE RYZYKO - KORZYSTAJ ZE ZDROWEGO ROZSĄDKU.

Niniejsza instrukcja zawiera wiele ostrzeżeń i uwag dotyczących konsekwencji nieprzestrzegania zasad konserwacji, kontroli lub prawidłowego użytkowania mini motocykla terenowego. Ponieważ każdy wypadek może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć, nie powtarzamy ostrzeżenia o możliwości wystąpienia poważnych obrażeń lub śmierci za każdym razem, gdy wspomina się o takiej możliwości.

ODPOWIEDNIE KORZYSTANIE Z MOTOCYKLA I NADZÓR RODZICÓW

Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa oraz przydatne wskazówki, które pomogą Tobie i Twojemu dziecku w obsłudze i prowadzeniu mini motocykla terenowego. Przed pierwszym użyciem motocykla przez dziecko należy uważnie przeczytać całą instrukcję wraz z dzieckiem. Instrukcja zawiera również ważne informacje dotyczące serwisowania pojazdu.

Twoim obowiązkiem jest zapoznanie się z instrukcją i upewnienie się, że wszyscy użytkownicy zrozumieli wszystkie ostrzeżenia, uwagi, instrukcje i zagadnienia dotyczące bezpieczeństwa oraz zapewnienie, że użytkownicy mogą bezpiecznie i odpowiedzialnie korzystać z tego produktu i chronić dziecko przed obrażeniami. Zalecamy, aby okresowo przeglądać i utrzymywać informacje zawarte w niniejszej instrukcji wraz z dzieckiem oraz sprawdzać i konserwować pojazd dziecka, aby zapewnić mu bezpieczeństwo. Zalecany wiek użytkownika wynoszący 16 lat jest jedynie wartością orientacyjną i może zależeć od wzrostu, wagi lub umiejętności użytkownika. Użytkownicy, którzy nie są w stanie wygodnie usiąść na tym pojeździe, nie powinni próbować nim jeździć.

Ważne i konieczne jest przeprowadzenie szkolenia technicznego dla dziecka przed pierwszym użyciem pojazdu. Aby uzyskać informacje dotyczące szkolenia, należy skontaktować się ze sprzedawcą, od którego zakupiono pojazd. Nie należy pozwalać dziecku na korzystanie z pojazdu przed ukończeniem szkolenia.

Dzieci często nie doceniają lub nie rozpoznają niebezpiecznych sytuacji, dlatego należy jasno poinformować je, że w żadnym wypadku nie powinny korzystać z pojazdu bez nadzoru i że mogą jeździć tylko z prędkością odpowiednią do swoich umiejętności i warunków drogowych.

Decyzja rodziców o zezwoleniu dziecku na jazdę tym pojazdem powinna być oparta na dojrzałości dziecka, jego umiejętnościach i zdolności do przestrzegania zasad.

Produkt należy przechowywać z dala od małych dzieci poniżej 16 roku życia i pamiętać, że jest on przeznaczony wyłącznie dla osób, które czują się całkowicie swobodnie i są kompetentne w obsłudze pojazdu.

Nie należy przekraczać całkowitej masy **95 kg** na tym pojeździe. Masa kierowcy niekoniecznie oznacza, że osoba ta ma odpowiednią budowę ciała, aby dopasować się do pojazdu lub utrzymać nad nim kontrolę.

Nie dotykaj hamulców ani silnika motocykla podczas użytkowania, ponieważ mogą one stać się bardzo gorące.

INSTRUKCJA OBSŁUGI MINI MOTOCYKLA ELEKTRYCZNEGO

DOPUSZCZALNE PRAKTYKI I WARUNKI JAZDY

Zawsze sprawdzaj i przestrzegaj wszelkich lokalnych przepisów i regulacji, które mogą mieć wpływ na miejsca, w których pojazd może być używany.

Stosuj defensywną technikę jazdy. Uważaj na potencjalne obiekty, które mogą zaczepić się o Twoją piętę lub zmusić Cię do nagłego skrętu lub utraty kontroli. Uważaj, aby omijać pieszych, rolkarzy, deskorolki, hulajnogi, rowery, dzieci lub zwierzęta, które mogą wejść na Twoją ścieżkę, i szanuj prawa i własność innych osób.

Ten pojazd jest przeznaczony do użytku wyłącznie w kontrolowanych środowiskach, wolnych od potencjalnych zagrożeń ruchu drogowego, a nie na publicznych ulicach lub chodnikach. Nie należy jeździć pojazdem w miejscach, w których znajdują się piesi lub poruszają pojazdy.

Nie uruchamiaj manetki/przepustnicy (regulacji prędkości) na uchwycie, chyba że znajdujesz się na motocyklu i w bezpiecznym, zewnętrznym środowisku odpowiednim do jazdy.

Pojazd został wyprodukowany z myślą o wydajności i trwałości, ale nie jest odporny na uszkodzenia. Skoki lub inne agresywne manewry mogą nadmiernie obciążać i uszkodzić każdy produkt, w tym ten pojazd. Kierowca ponosi wszelkie ryzyko związane z aktywnością obciążającą pojazd. Zachowaj ostrożność i poznaj swoje ograniczenia. Ryzyko obrażeń wzrasta wraz ze wzrostem stopnia trudności jazdy. Kierowca ponosi wszelkie ryzyko związane z agresywną jazdą.

Przez cały czas trzymaj kierownicę.

Nigdy nie przewoź pasażerów ani nie pozwalaj więcej niż jednej osobie na jazdę pojazdem.

Nigdy nie używaj w pobliżu schodów ani basenów.

Trzymaj palce i inne części ciała z dala od łańcucha napędowego, układu kierowniczego, kół i wszystkich innych ruchomych elementów.

Podczas jazdy nie używaj słuchawek ani telefonu komórkowego.

Nigdy nie podpinaj się do innego pojazdu.

Nie należy jeździć tym pojazdem w deszczową lub śnieżną pogodę i nigdy nie zanurzać pojazdu w wodzie. Elementy elektryczne i napędowe mogą ulec uszkodzeniu pod wpływem wody lub stworzyć inne potencjalnie niebezpieczne warunki.

Pojazd jest przeznaczony do użytku na płaskim, równym podłożu bez luźnych zanieczyszczeń, takich jak kamienie lub żwir. Mokra, śliska, wyboista, nierówna lub chropowata powierzchnia może pogorszyć przyczepność i przyczynić się do ewentualnych wypadków. Nie należy jeździć

INSTRUKCJA OBSŁUGI MINI MOTOCYKLA ELEKTRYCZNEGO

pojazdem w błocie, na lodzie, w kałużach lub wodzie. Należy unikać nadmiernej prędkości, która może być związana z jazdą w dół. Nigdy nie należy ryzykować uszkodzenia powierzchni, takich jak dywan lub podłoga, poprzez używanie pojazdu w pomieszczeniach zamkniętych.

Nie należy jeździć w nocy lub przy ograniczonej widoczności.

ODPOWIEDNI STRÓJ DO JAZDY

Zawsze noś odpowiedni sprzęt ochronny, taki jak zatwierdzony kask ochronny, ochraniacze na łokcie i kolana. Kask może być wymagany przez lokalne przepisy lub regulacje obowiązujące w Twojej okolicy. Zaleca się noszenie koszuli z długimi rękawami, długich spodni i rękawiczek. Zawsze noś obuwie sportowe, nigdy nie jeźdź boso lub w sandałach, a sznurowadła powinny być zawiązane i nie powinny znajdować się w pobliżu kół, silnika i układu napędowego.

KORZYSTANIE Z ŁADOWARKI

Ładowarkę dostarczoną wraz z pojazdem należy regularnie sprawdzać pod kątem uszkodzeń przewodu, wtyczki, obudowy i innych części, a w przypadku jakichkolwiek uszkodzeń nie wolno ładować motocykla, dopóki ładowarka nie zostanie naprawiona lub wymieniona.

Należy używać wyłącznie zalecanej ładowarki.

Podczas ładowania należy zachować ostrożność.

Ładowarka nie jest zabawką. Ładowarka powinna być obsługiwana przez osobę dorosłą.

Nie należy używać ładowarki w pobliżu materiałów łatwopalnych.

Odłącz ładowarkę od zasilania i odłącz ją od motocykla, gdy nie jest używana.

Przed wycieraniem i czyszczeniem pojazdu płynem należy zawsze odłączyć ładowarkę.

NIEPRZESTRZEGANIE ZASAD ZDROWEGO ROZSĄDKU I POWYŻSZYCH OSTRZEŻEŃ ZWIĘKSZA RYZYKO POWAŻNYCH OBRAŻEŃ. NALEŻY STOSOWAĆ ODPOWIEDNIĄ OSTROŻNOŚĆ I PRZYWIĄZYWAĆ DUŻĄ WAGĘ DO BEZPIECZNEJ EKSPLOATACJI.

INSTRUKCJA OBSŁUGI MINI MOTOCYKLA ELEKTRYCZNEGO

LOKALIZACJA NAKLEJKI OSTRZEGAWCZEJ



Naklejka A znajduje się na lewym przednim zawieszeniu.

**WARNING**

Improper Vehicle use can result in SEVERE INJURY or DEATH.



ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR

NEVER USE ON PUBLIC ROADS

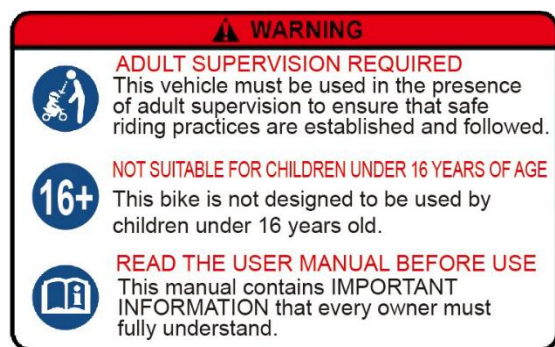
NEVER CARRY PASSENGERS

NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

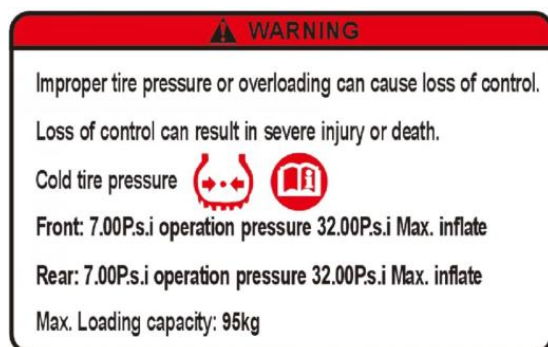
- Never permit over allowed speed.
- An adult supervision required always.
- Never permit children under age 16 to operate this Vehicle.
- Over loading can adversely affect vehicle handling.
- Operator use only. Passengers prohibited.
- This vehicle is designed and manufactured for OFF-ROAD use only.
- Operation on public streets, roads or highways is illegal.
- Always wear a helmet and other protective equipment.
- Do not operate this vehicle after consuming Alcohol or Drugs.
- Gasoline is flammable. Shut off engine, avoid sparks and open flame when refueling.
- Read owner's manual carefully before riding

INSTRUKCJA OBSŁUGI MINI MOTOCYKLA ELEKTRYCZNEGO

Naklejka B znajduje się na zbiorniku paliwa.



Naklejka C znajduje się na zbiorniku paliwa.



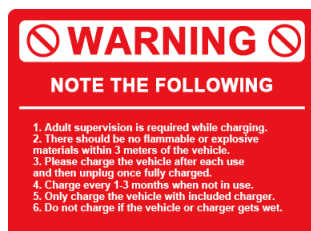
Naklejka D znajduje się na osłonie łańcucha.



Naklejka E znajduje się na silniku.



Naklejka F znajduje się w pobliżu portu ładowania.



INSTRUKCJA OBSŁUGI MINI MOTOCYKLA ELEKTRYCZNEGO

LOKALIZACJA KODU PIN



Kod PIN jest wybitny na aluminiowej płytce przymocowanej nitami do tylnego wahacza.

Na tej płytce PIN znajdują się główne informacje dotyczące specyfikacji produktu.

PIN oznacza numer identyfikacyjny produktu, który jest unikalny dla każdego egzemplarza.

INSTRUKCJA OBSŁUGI MINI MOTOCYKLA ELEKTRYCZNEGO

CZĘŚCI I FUNKCJE MOTOCYKLA TERENOWEGO



- | | | |
|----------------------------|---------------------------------|------------------------------|
| 1. Rama główna | 2. Plastikowa obudowa | 3. Siedzenie |
| 4. Kierownica | 5. Atrapy zbiornika paliwa | 6. El. wskaźnik naładowania |
| 7. Przedni błotnik | 8. Widelec przedni prawy | 9. Widelec przedni lewy |
| 10. Przednie koło | 11. Port ładowarki | 12. Dźwignia hamulca tylnego |
| 13. Podnóżek | 14. Pokrywa akumulatora/silnika | 15. Zacisk hamulca tylnego |
| 16. Tarcza ham. przednia | 17. Silnik | 18. Tylny amortyzator |
| 19. Tylne ramię pływające | 20. Zacisk hamulca tylnego | 21. Tylny błotnik |
| 22. Tylne koło | 23. Tylna zębatka | 24. Łańcuch |
| 25. Tylne tarcza hamulcowa | 26. Regulacja łańcucha | 27. Siedzenie |
| 28. Tworzywo sztuczne | 29. Regulacja prędkości | 30. Elektryczny zamek |

WSKAŹNIK POZIOMU NAŁADOWANIA AKUMULATORA

Uwaga: Należy PRZESTAĆ używać motocykla i naładować akumulator, gdy wskaźnik zmieni kolor na czerwono-żółty.

INSTRUKCJA OBSŁUGI MINI MOTOCYKLA ELEKTRYCZNEGO

PRZED ROZPOCZĘCIEM

Wyjmij zawartość z pudełka. Usuń piankowe przekładki, które chronią elementy przed uszkodzeniem podczas transportu. Sprawdź zawartość pudełka pod kątem zadrapań lakieru, wgnieceń lub zagiętych kabli, które mogły powstać podczas transportu. Ponieważ produkt został w 85% zmontowany i zapakowany w fabryce, nie powinno być żadnych problemów, nawet jeśli pudełko ma kilka zadrapań lub wgnieceń.

PRZED ROZPOCZĘCIEM JAKICHKOLWIEK CZYNNOŚCI NALEŻY UPEWNIĆ SIĘ, ŻE PRZEŁĄCZNIK WŁ./WYŁ. JEST USTAWIONY W POZYCJI „WYŁĄCZONE”.

Szacowany czas montażu i konfiguracji

Zalecamy montaż przez osobę dorosłą posiadającą doświadczenie w mechanice motocyklowej lub rowerowej.

Montaż może potrwać do 30–40 minut.

Pierwsze ładowanie może potrwać do 4-6 godzin.

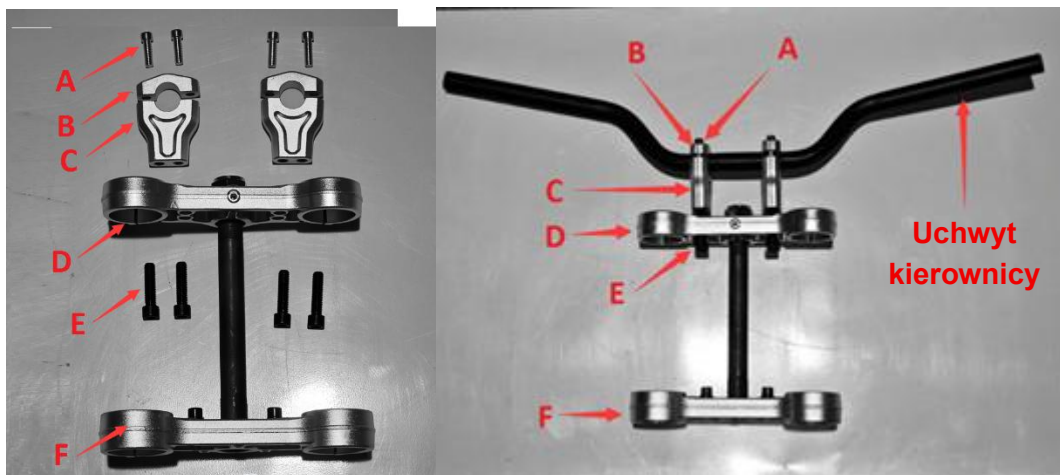
Wymagane narzędzia

Niektóre narzędzia mogą być dostarczone wraz z produktem, jednak zalecamy użycie narzędzi klasy mechanicznej. Dostarczonych narzędzi należy używać tylko w ostateczności.

Ilustracja i instrukcja montażu

MONTAŻ KIEROWNICY

Uwaga: Nieprawidłowe wyregulowanie i dokręcenie śrub mocujących kierownicę może spowodować utratę kontroli i wypadek.



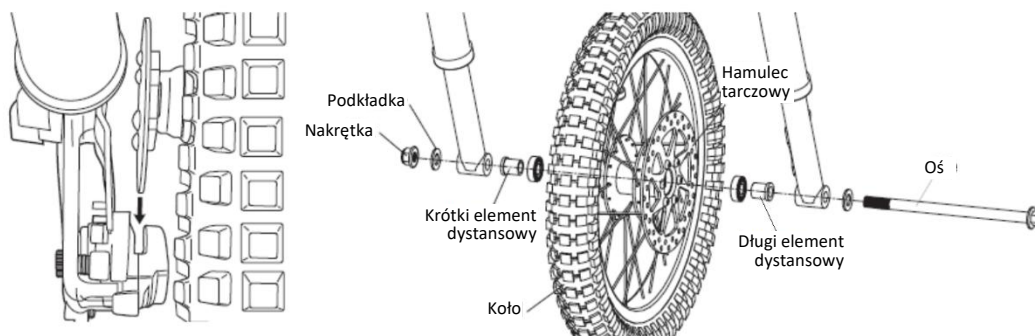
Krok 1: Umieść kierownicę w zaciskach kierownicy.

INSTRUKCJA OBSŁUGI MINI MOTOCYKLA ELEKTRYCZNEGO

Krok 2: Wyrównaj równoległe do widelca i dokręć śruby. Po prawidłowym dokręceniu kierownica nie powinna się przesuwać do przodu ani do tyłu.

Krok 3: Wyreguluj dźwignię hamulca do odpowiedniego położenia i dokręć ją.

MONTAŻ PRZEDNIEGO KOŁA

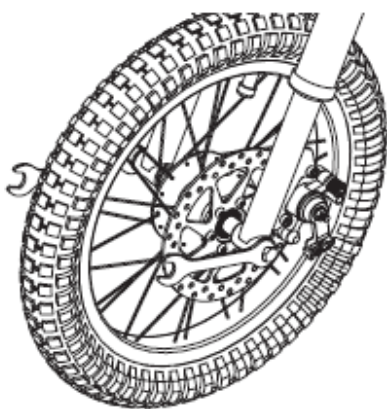


1 Umieść koło w przednim widelcu i wsuń hamulec tarczowy do zacisku.

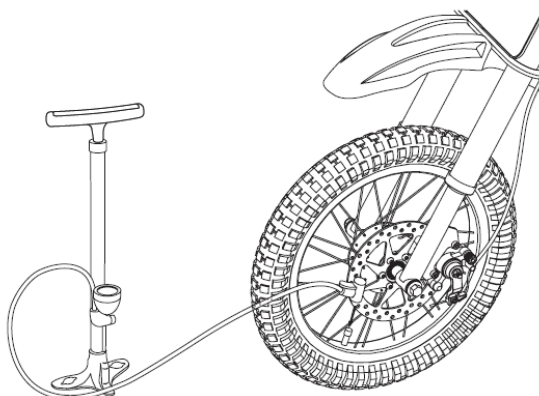
2 Przesuń oś przez widelec, przekładkę i piastę koła. Gdy oś przejdzie przez drugą stronę piasty koła, dodaj drugą przekładkę i przesuń ją przez widelec. Zabezpiecz podkładką i nakrętką.

Uwaga: W przypadku wszystkich modeli Dirt Rocket przednia oś jest montowana z podkładką dystansową między widelcem a kołem.

Uwaga: jeśli model posiada jedną krótką przekładkę, należy ją umieścić po stronie piasty z hamulcem tarczowym.



3 Za pomocą klucza 14 mm i 17 mm dokręć śruby przedniego koła.



POMPOWANIE OPON

UWAGA: Opony są napompowane w momencie wysyłki, ale nieuchronnie tracą ciśnienie między momentem produkcji a zakupem. Przed pierwszym użyciem zawsze napompuj opony do prawidłowego ciśnienia w PSI.

Informacje na temat ciśnienia w oponach można znaleźć w specyfikacji technicznej.

Użyj pompki rowerowej, aby napompować oponę do ciśnienia PSI wskazanego na boku opony.

INSTRUKCJA OBSŁUGI MINI MOTOCYKLA ELEKTRYCZNEGO

Uwaga: Sprężone powietrze dostępne na stacjach benzynowych jest przeznaczone do pompowania opon samochodowych o dużej objętości. Jeśli zdecydujesz się użyć takiego źródła powietrza do pompowania opon, najpierw upewnij się, że manometr działa, a następnie używaj bardzo krótkich impulsów, aby napompować opony do odpowiedniego ciśnienia. Jeśli nieumyślnie napompujesz oponę zbyt mocno, natychmiast uwolnij nadmiar ciśnienia.

Ważne informacje dotyczące użytkowania opon

Uwaga: Opona jest jedynym punktem styku pojazdu z nawierzchnią drogi, a bezpieczeństwo różnych czynności związanych z jazdą zależy od niewielkiej powierzchni opony stykającej się z nawierzchnią. Dlatego bardzo ważne jest, aby opony były zawsze w dobrym stanie i aby używać opon o odpowiednim rozmiarze i standardzie w celu wymiany starych.

Instrukcja:

Montaż i demontaż opon

Zdecydowanie zaleca się, aby montaż i demontaż opon był wykonywany przez autoryzowanego technika posiadającego niezbędne umiejętności.

Ciśnienie w oponach

Bardzo ważne jest utrzymywanie odpowiedniego ciśnienia w oponach i sprawdzanie ciśnienia przed użyciem. Napompowanie opon powinno odbywać się, gdy opony są zimne.

Konserwacja opon

Należy regularnie sprawdzać głębokość bieżnika opon. (Mniejszy bieżnik oznacza mniejszą przyczepność opony). W przypadku przebicia opony należy zaprzestać użytkowania pojazdu, zdemontować oponę i dokładnie ją sprawdzić. Konserwacja opon powinna być wykonywana przez autoryzowanego technika. Opony należy natychmiast wymienić, gdy są zdeformowane lub uszkodzone.

Wymiana opon

Ważne jest, aby używać opon o odpowiednim rozmiarze i standardzie, zgodnie z naszymi specyfikacjami (szczegółowe informacje znajdują się w karcie specyfikacji technicznej).

Nie należy używać używanych opon, jeśli nie ma pewności co do ich poprzedniego stanu eksploatacyjnego.

Starzenie się opon

Starzenie się opon jest nieuniknione, nawet jeśli opona nie była nigdy używana lub była używana tylko kilka razy. Starzenie się opon objawia się głównie pęknięciami na boku opony i bieżniku, czasami opona jest również zdeformowana. Zużyte i starzejące się opony powinny zostać sprawdzone i zatwierdzone do ponownego użycia przez autoryzowanego technika.

INSTRUKCJA OBSŁUGI MINI MOTOCYKLA ELEKTRYCZNEGO

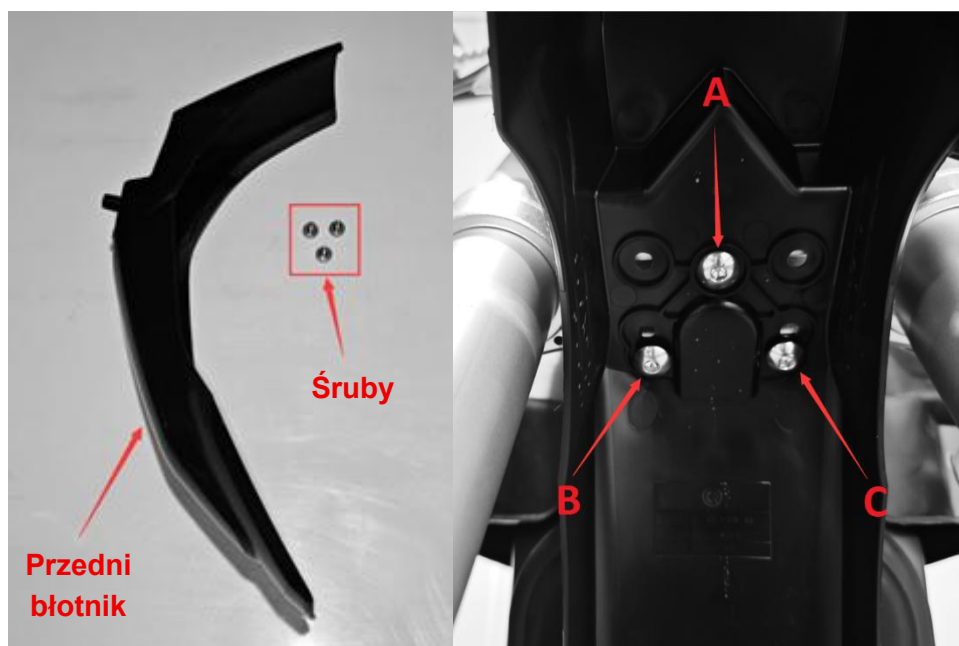
MONTAŻ HAMULCA PRZEDNIEGO



Krok 1: Ustaw zacisk przedniego hamulca, zamontuj śruby A i B i dokręć.

Krok 2: Ustaw przewód przedniego hamulca i zacisk, zamontuj śruby C i D, a następnie dokręć.

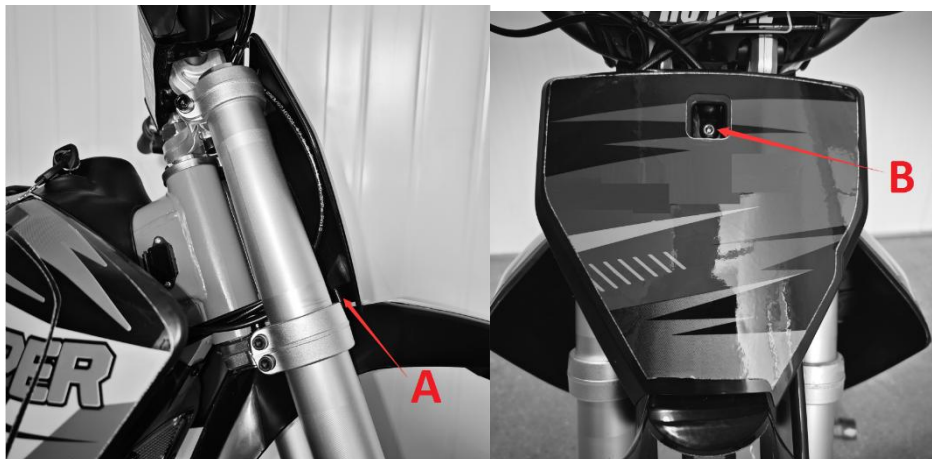
MONTAŻ PRZEDNIEGO BŁOTNIKA



Umieść przedni błotnik na spodzie dolnej części ramy, zamontuj śruby A, B i C, a następnie dokręć.

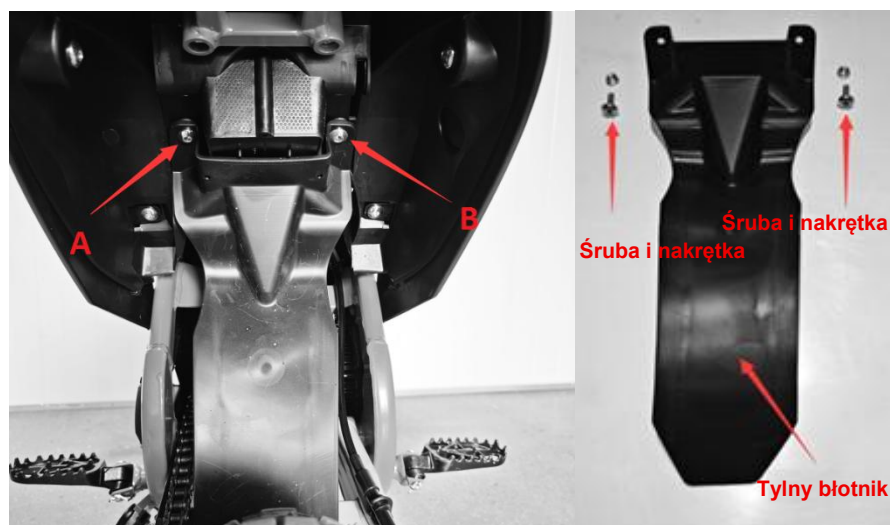
INSTRUKCJA OBSŁUGI MINI MOTOCYKLA ELEKTRYCZNEGO

MONTAŻ TABLICZY NA NUMER



Najpierw umieść tablicę na numer w pozycji A przedniego błotnika, a następnie prawidłowo dokręć śruby B na wsporniku górnym.

MONTAŻ TYLNEGO BŁOTNIKA



Krok 1: Zdejmij siedzenie

Krok 2: Umieść tylny błotnik na tylnej owiewce i odpowiednio dokręć śruby A i B.

Krok 3: Załóż siedzenie.

Uwaga specjalna: Jeśli otrzymałeś motocykl z wyjętymi przednimi i tylnymi amortyzatorami, należy wykonać następujące czynności

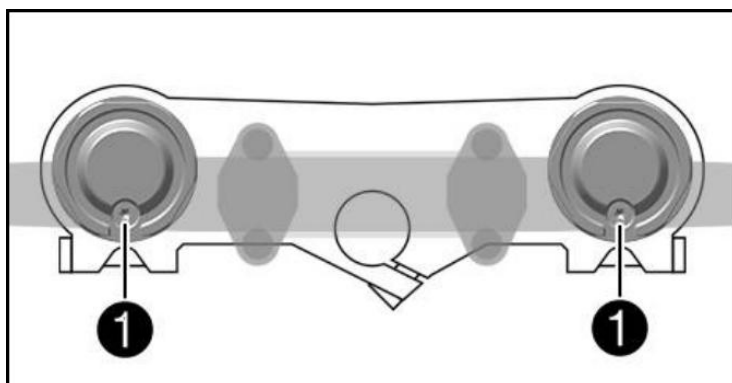
MONTOWANIE WIDELCA PRZEDNIEGO

Jeśli motocykl jest zapakowany zgodnie z planem typu B, przedni widelec został zdemontowany z motocykla. Dlatego przedni widelec należy najpierw zamontować w rowerze.

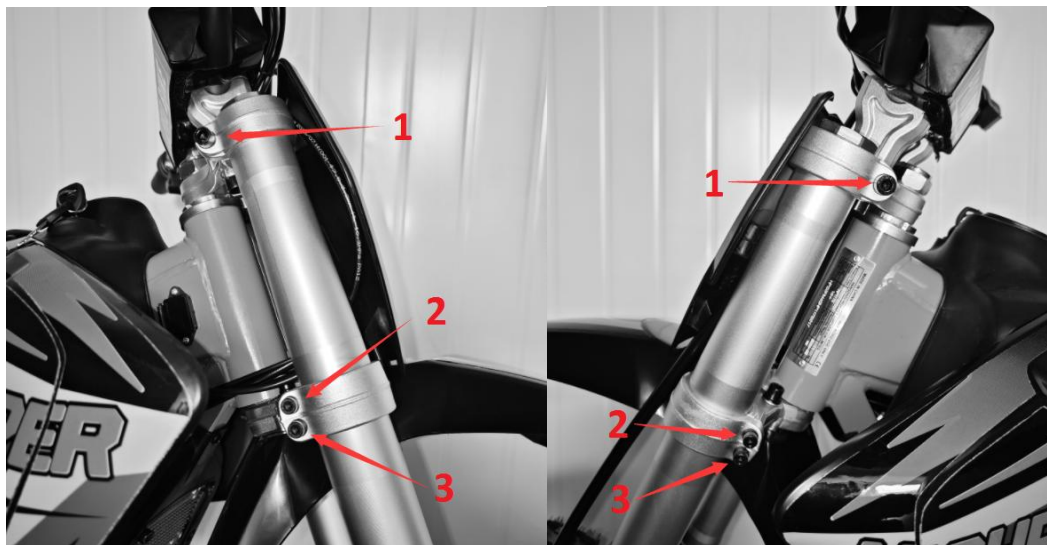


1. Aluminiowa nakładka górna prawego przedniego widelca
2. Osłona przedniego widelca prawego
3. Prawa stopka

4. Aluminiowa nakładka górna przedniego widelca lewego
5. Osłona przedniego widelca lewego
6. Lewa stopka



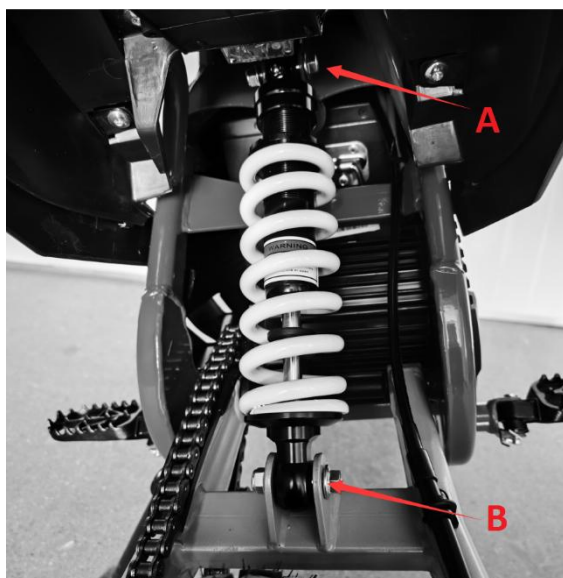
INSTRUKCJA OBSŁUGI MINI MOTOCYKLA ELEKTRYCZNEGO



Krok 1: Zamontuj lewy widelec, wsuń widelec w okrągły otwór po lewej stronie płyty łańcuchowej od dołu do góry, tak aby spód aluminiowej pokrywy ozdobnej w górnej części widelca był zrównany z górną płaszczyzną górnej płyty łańcucha, jak pokazano na poniższym rysunku, a następnie dokręć kolejno śruby mocujące górnej i dolnej płyty łańcucha, ustawiając moment obrotowy na 20 Nm.

Krok 2: Zamontuj prawy widelec, przełóż prawy widelec przez okrągły otwór po lewej stronie płyty łańcuchowej od dołu do góry, tak aby spód aluminiowej osłony dekoracyjnej w górnej części widelca był zrównany z górną płaszczyzną górnej płyty łańcucha, jak pokazano na poniższym rysunku, a następnie dokręć kolejno śruby mocujące górnej i dolnej płyty łańcucha, ustawiając moment obrotowy na 20 Nm.

Krok 2: MONTAŻ TYLNYCH AMORTYZATORÓW



Zamontuj tylne amortyzatory w motocyklu, odpowiednio dokręć śrubę A na ramie, odpowiednio dokręć śrubę B na tylnym widelcu.

PRZED JAZDĄ

Wyłącznik automatyczny

Przed użyciem pojazdu należy włączyć wyłącznik automatyczny, aby zasilić pojazd energią elektryczną.

Wyłącznik automatyczny znajduje się pod siedzeniem.

W przypadku długotrwałego niekorzystania z pojazdu zaleca się wyłączenie wyłącznika automatycznego, co spowoduje odcięcie obwodu pojazdu.



Ładowanie akumulatora

Należy używać ładowarki odpowiedniej dla tego motocykla (nigdy nie używać innego modelu ładowarki). Przed ładowaniem należy ustawić przełącznik zasilania w pozycji „OFF”. Podczas pracy ładowarki należy ją przechowywać w suchym i wentylowanym miejscu.

Ładowarka jest przeznaczona wyłącznie do użytku w pomieszczeniach. Ładowarkę należy trzymać z dala od wody, aby uniknąć zwarcia. Nie należy jej używać w wilgotnym, łatwopalnym lub wybuchowym otoczeniu. Nie należy wyjmować wtyczki, ciągnąc za przewód, zawsze należy chwycić port ładowania za metalową obudowę.

Najpierw podłącz wtyczkę wyjściową ładowarki do gniazda obudowy akumulatora, a następnie podłącz wtyczkę wejściową do gniazdka elektrycznego. Wskaźnik ładowarki zaświeci się, co oznacza, że ładowanie trwa.

Kiedy dioda zmieni kolor z czerwonego na zielony, oznacza to, że bateria została w pełni naładowana. Zazwyczaj ładowanie baterii trwa około 4-6 godzin, w zależności od różnych warunków. Jednakże, jeśli masz czas, zaleca się ładowanie baterii przez dodatkowe 2 godziny po zmianie koloru diody na zielony (ma to pozytywny wpływ na żywotność baterii).

Nie należy ładować baterii dłużej niż 8 godzin, aby uniknąć przeładowania i uszkodzenia baterii. Po zmianie koloru diody na ZIELONY ładowarka przechodzi w stan podtrzymywania napięcia i „powoli ładuje” akumulator, utrzymując ten stan. Jeśli zamierzasz wyjść na dłużej, należy wyciągnąć wtyczkę ładowarki, zwłaszcza w czasie upałów.

INSTRUKCJA OBSŁUGI MINI MOTOCYKLA ELEKTRYCZNEGO

Ładowarka nagrzewa się podczas ładowania, dlatego należy trzymać ją z dala od źródeł ciepła. Ładowarkę należy zawsze utrzymywać w stanie suchym i czystym. Elementy elektroniczne wewnątrz urządzenia są pod wysokim napięciem, dlatego nie należy samodzielnie demontować ładowarki.

Po zakończeniu ładowania należy najpierw wyciągnąć wtyczkę wejściową z gniazdka elektrycznego, a następnie wyciągnąć wtyczkę wyjściową z obudowy akumulatora. Nie należy pozostawiać ładowarki podłączonej do akumulatora lub gniazdka elektrycznego przez dłuższy czas, ponieważ może to spowodować uszkodzenie ładowarki i pożar.

Podczas ładowania należy przechowywać ładowarkę w miejscu niedostępnym dla dzieci. Nie należy kłaść żadnych przedmiotów na ładowarce podczas jej użytkowania i należy zapobiegać przedostawaniu się do niej płynów, metalu lub metalowych opiłków.

Można również wyjąć akumulator z motocykla, a następnie go naładować.

Nie dotykaj rękami żadnych biegunów w obudowie akumulatora, gdy akumulator jest wyjęty w celu ładowania. Nie wolno również dotykać biegunów złącza ładowania żadnym metalem ani innym materiałem przewodzącym prąd, ponieważ może to spowodować zwarcie.

Jeśli nie jeździsz na motocyklu przez dłuższy czas, akumulator należy ładować co najmniej raz w miesiącu. Zapewni to długą żywotność akumulatora. **NIE** używaj akumulatora, gdy ma niską pojemność. Nie pozostawiaj akumulatora w stanie całkowitego rozładowania przez dłuższy czas. Akumulator będzie się samoczynnie rozładowywał, co spowoduje jego uszkodzenie.

Podczas ładowania akumulatora należy unikać kontaktu z wodą. Jeśli wtyczka lub gniazdo ulegną zamoczeniu, przed użyciem należy je całkowicie wysuszyć.

Jeśli podczas ładowania pojawi się dziwny zapach lub temperatura będzie bardzo wysoka, należy natychmiast przerwać ładowanie i wysłać akumulator do lokalnego dystrybutora lub centrum obsługi klienta.

OSTRZEŻENIE: akumulatory należy ładować wyłącznie pod nadzorem osoby dorosłej. Przed czyszczeniem motocykla elektrycznego płynem należy zawsze odłączyć go od ładowarki.

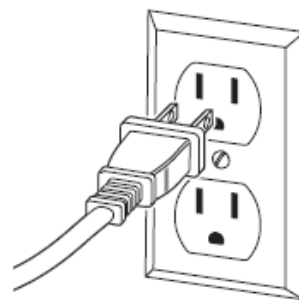
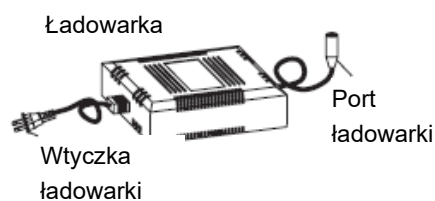
UWAGA: Ładowarki mają wbudowane zabezpieczenie przed przeładowaniem, które zapobiega przeładowaniu akumulatora. Podczas użytkowania ładowarka nagrzewa się. Jest to normalne zjawisko w przypadku niektórych ładowarek i nie stanowi powodu do niepokoju. Jeśli ładowarka nie nagrzewa się podczas użytkowania, nie oznacza to, że nie działa.

Należy upewnić się, że rowek na porcie wejściowym ładowarki jest prawidłowo wyrównany z odpowiednim gniazdem w pojeździe i dokręcić śruby; w przeciwnym razie ładowanie nie będzie możliwe.

INSTRUKCJA OBSŁUGI MINI MOTOCYKLA ELEKTRYCZNEGO



Port ładowarki znajduje się po prawej stronie ramy.



1 Przed ładowaniem wyłącz zasilanie. Podłącz ładowarkę do portu ładowania w motocyklu elektrycznym.

2 Podłącz wtyczkę ładowarki do gniazdka ściennego. Jeśli diody na ładowarce nie świecą się, sprawdź zasilanie gniazdka. W razie potrzeby spróbuj podłączyć ładowarkę do innego gniazdka.

Ostrzeżenie: Nieladowanie akumulatora co najmniej raz w miesiącu może spowodować, że akumulator nie będzie już utrzymywał ładunku.

INSTRUKCJA OBSŁUGI MINI MOTOCYKLA ELEKTRYCZNEGO

PRZYPOMNIENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

LISTA KONTROLNA PRZED JAZDĄ

☐ **Luźne części**

Przed każdą jazdą sprawdź i zabezpiecz wszystkie elementy mocujące. Upewnij się, że śruby zacisku kierownicy są prawidłowo dokręcone. Nie powinno być żadnych nietypowych odgłosów lub dźwięków pochodzących od luźnych części lub uszkodzonych elementów. Jeśli nie masz pewności, poproś doświadczonego mechanika o sprawdzenie.

☐ **Hamulec**

Sprawdź, czy hamulec działa prawidłowo. Po naciśnięciu dźwigni hamulec powinien zapewniać skuteczne hamowanie.

☐ **Rama, widelec i kierownica**

Sprawdź, czy nie ma pęknięć lub uszkodzonych połączeń. Chociaż pęknięcia ram są rzadkością, agresywny kierowca może uderzyć w krawężnik lub ścianę i zniszczyć, wygiąć lub złamać ramę. Wyrób sobie nawyk regularnego sprawdzania swojego motocykla.

☐ **Ciśnienie w oponach**

Okresowo sprawdzaj opony pod kątem nadmiernego zużycia i regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach oraz w razie potrzeby ponownie je napompuj. W przypadku przebicia opony można załatać dętkę lub kupić nową w autoryzowanym warsztacie naprawczym.

☐ **Odzież ochronna**

Zawsze noś odpowiedni sprzęt ochronny, taki jak zatwierdzony kask ochronny, ochraniacze na łokcie i kolana. Zawsze noś obuwie (sznurowane buty z gumowymi podeszwami), nigdy nie jeźdź boso lub w sandałach, a sznurowadła powinny być zawiązane i nie powinny przeszkadzać w pracy kół, silnika i układu napędowego.

UWAGA

Zalecamy sprawdzenie wszystkich dokręconych części po pierwszym użyciu. Szczególną uwagę należy zwrócić na następujące części:

- Podnóżek
- Amortyzator
- Śruby i nakrętki silnika
- Tylne zębatka
- Śruby przedniego i tylnego koła

NAPRAWA I KONSERWACJA

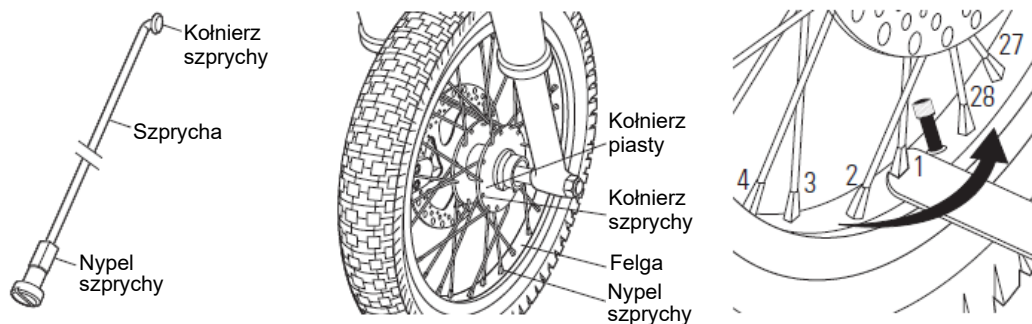
Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności konserwacyjnych należy wyłączyć zasilanie, ustawiając przełącznik zasilania w pozycji „OFF”.

OSTRZEŻENIE:

Aby zapobiec porażeniu prądem, należy postępować zgodnie z powyższymi instrukcjami i nie pomijać ani nie łączyć żadnych kroków.

INSTRUKCJA OBSŁUGI MINI MOTOCYKLA ELEKTRYCZNEGO

Sprawdzanie napięcia szprych



1 Sprawdź napięcie szprych, potrząsając każdą z nich palcami. Szprycha nie powinna być luźna względem piasty. Sprawdź, czy nie ma luzu między miejscem mocowania kołnierzy szprych do piasty. Spróbuj obrócić nypel palcami. Nie powinno być możliwe obrócenie żadnego nypła ręką. Jeśli jedna lub więcej szprych jest luźna, należy sprawdzić wszystkie szprychy i dokręcić je kluczem do szprych.

2 Zacznij od szprychy znajdującej się najbliżej zaworu opony i dokręć kolejno każdy nypel, dokładnie o $1/4$ do $1/2$ obrotu. Pojedynczy obrót o $1/4$ do $1/2$ obrotu może nie wystarczyć do uzyskania odpowiedniego napięcia szprych. Kontynuuj dokręcanie wszystkich szprych nie więcej niż o $1/2$ obrotu, aż wszystkie szprychy będą dokręcone.

Uwaga: Dokręcenie każdej szprychy o więcej niż $1/2$ obrotu może spowodować odkształcenie i chwieianie się koła, a tym samym jego trwałe uszkodzenie.

Testowanie hamulców

Aby użyć hamulca, należy ścisnąć dźwignię, aby zwiększyć nacisk na hamulec. Dźwignia hamulca jest wyposażona w regulator linki, który kompensuje rozciąganie linki i/lub precyzyjnie reguluje ruch dźwigni w celu uruchomienia hamulca. Jeśli hamulec nie działa prawidłowo, należy postępować zgodnie z instrukcjami dotyczącymi regulacji hamulców.

Łańcuch i zębatka

Łańcuch zazwyczaj ma „luźne miejsce” i „napięte miejsce” odpowiadające określonej pozycji obrotowej zębatki. Jest to normalne i typowe dla wszystkich produktów napędzanych łańcuchem ze względu na przekroczenie tolerancji zębatki. Łańcuch należy wyregulować do idealnego napięcia, gdy znajduje się w najbardziej napiętym miejscu.

Należy utrzymywać prawidłowe ustawienie łańcucha. Koło nie może być przekrzywione. Jeśli łańcuch hałasuje lub pracuje nierówno, należy sprawdzić smarowanie, napięcie i ustawienie kół zębatych, w tej kolejności.

Ostrzeżenie:

Aby uniknąć przygniecenia lub obrażeń, trzymaj palce z dala od poruszających się kół zębatych i łańcuchów.

Utylizacja akumulatora

INSTRUKCJA OBSŁUGI MINI MOTOCYKLA ELEKTRYCZNEGO



AKUMULATOR NALEŻY PODDAĆ RECYKLINGOWI

Utylizacja: Produkt wykorzystuje akumulator litowy, który musi być poddany recyklingowi lub utylizacji w sposób bezpieczny dla środowiska. Nie należy wrzucać akumulatora do ognia. Akumulator może eksplodować lub wyciekać. Nie należy wyrzucać akumulatora wraz z normalnymi odpadami domowymi.

Ładowarka

Ładowarka dostarczona wraz z motocyklem powinna być regularnie sprawdzana pod kątem uszkodzeń przewodu, wtyczki, obudowy i innych części, a w przypadku takich uszkodzeń motocykl nie może być ładowany do czasu naprawy lub wymiany.

UŻYWAJ WYŁĄCZNIE ZALECANEJ ŁADOWARKI

ARKUSZ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

Typ silnika	Silnik centralny ze skrzynią biegów
Moc	3000 W 72 V
Akumulator	Akumulator litowy 72 V 30 Ah
Wejście ładowarki	100–240 V AC 50/6 Hz 10 A maks.
Wyjście ładowarki dla akumulatora litowego 72 V	84,0 V-5,0 A
Przekładnia	Napęd łańcuchowy
Przednie zawieszenie	Hydrauliczne widelce USD
Tylne zawieszenie	Hydrauliczny amortyzator tylny
Opony	Przednie: 70/100-17, tylne 90/100-14 z ciśnieniem roboczym 7,00 psi i maksymalnym ciśnieniem 32 psi
Układ hamulcowy	Przednie i tylne hydrauliczne hamulce tarczowe
Dopuszczalna ładowność	95 kg
Wymiary pojazdu	1750*770*1080 mm

TRANSPORT

Pojazd ten powinien być transportowany w pozycji normalnej, jeśli to możliwe. Można go również transportować w pozycji stojącej, ale pozycja ta nie jest tak stabilna jak pozycja normalna.

PRZYGOTOWANIE DO PRZECHOWYWANIA

W przypadku długotrwałego przechowywania pojazdu należy podjąć pewne środki, aby ograniczyć negatywny wpływ na jego osiągi. Przed przechowywaniem należy przeprowadzić niezbędne czynności konserwacyjne, aby zapewnić wysoką wydajność pojazdu po przechowywaniu.

POJAZD

Pojazd należy ustawić na równym podłożu i dokładnie wyczyścić całość. NIE WOLNO dopuścić

INSTRUKCJA OBSŁUGI MINI MOTOCYKLA ELEKTRYCZNEGO

do przedostania się wody do żadnej części sterownika silnika lub akumulatora.

Dokręć wszystkie nakrętki, śruby, śruby z łbem walcowym i wkręty. Upewnij się, że nity łączące elementy są dobrze dokręcone. Wymień wszystkie luźne nity. Należy zwrócić uwagę, aby wszystkie skalibrowane nakrętki, śruby z łbem walcowym i śruby były dokręcone zgodnie ze specyfikacją.

Odłącz przewody akumulatora (najpierw przewód ujemny), a następnie wyjmij akumulator, wyczyść zaciski i przewody akumulatora i przechowuj je w czystym, suchym miejscu.

UWAGA: Do przechowywania należy używać urządzenia do konserwacji akumulatora lub upewnić się, że akumulator jest w pełni naładowany.

OPONY

Napompuj opony do normalnego ciśnienia.

ELEMENTY ZEWNĘTRZNE

Spryskaj wszystkie elementy winylowe i gumowe środkiem do konserwacji gumy.

Powierzchnie niepomalowane spryskać środkiem zapobiegającym rdzewieniu.

Powierzchnie lakierowane pokryj woskiem samochodowym.

UWAGA: Nie przechowuj motocykla na zewnątrz w bezpośrednim świetle słonecznym i unikaj stosowania plastikowej osłony, ponieważ wilgoć gromadzi się na motocyklu, powodując rdzewienie.

PRZYGOTOWANIE PO PRZECHOWYWANIU

Dokładnie wyczyść motocykl.

Sprawdź wszystkie przewody sterujące i kable pod kątem oznak zużycia lub przetarcia. W razie potrzeby wymień je.

Naładuj akumulator, a następnie zainstaluj go. Podłącz przewody akumulatora, pamiętając o podłączeniu najpierw przewodu dodatniego.

Sprawdź cały układ hamulcowy (poziom pływ, klocki itp.), wszystkie elementy sterujące, reflektory, tylne światła i światła hamowania; w razie potrzeby wyreguluj lub wymień.

Sprawdź ciśnienie w oponach. W razie potrzeby napompuj opony do zalecanego ciśnienia.

Dokręć wszystkie nakrętki, śruby, śruby z łbem walcowym i śruby, upewniając się, że wszystkie skalibrowane nakrętki, śruby z łbem walcowym i śruby są dokręcone zgodnie ze specyfikacją.

Upewnij się, że układ kierowniczy porusza się swobodnie i nie zacina się.

INSTRUKCJA OBSŁUGI MINI MOTOCYKLA ELEKTRYCZNEGO

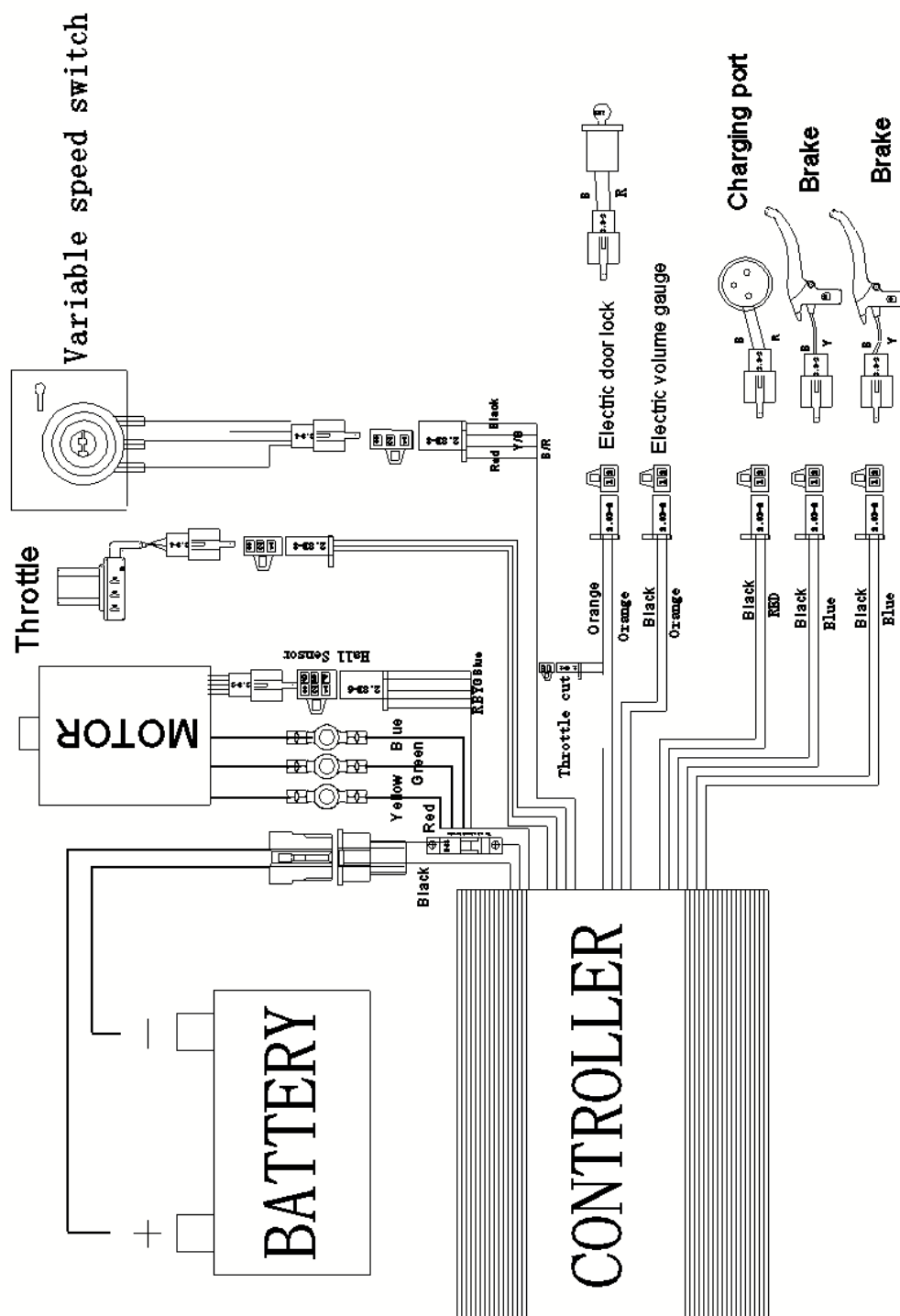
PRZEWODNIK PO ROZWIĄZYWANIU PROBLEMÓW

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Pojazd nie działa.	Niedostatecznie naładowany akumulator. (Zielona kontrolka wskaźnika akumulatora nie świeci się).	Naładuj akumulator. Nowy akumulator należy ładować przez 3–6 godzin przed użyciem pojazdu.
		Sprawdź wszystkie złącza. Upewnij się, że złącze ładowarki jest dobrze podłączone do portu ładowania, a ładowarka jest podłączona do gniazdka ściennego.
		Upewnij się, że gniazdko ścienne jest podłączone do zasilania.
	Ładowarka nie działa.	Możesz sprawdzić, czy ładowarka działa, używając woltomierza lub poprosić autoryzowany serwis o przetestowanie ładowarki.
Pojazd jechał, ale nagle się zatrzymał.	Luźne przewody lub złącza.	Sprawdź wszystkie przewody i złącza, aby upewnić się, że są dobrze zamocowane.
	Przepalony bezpiecznik.	Bezpiecznik przepalił się i automatycznie odepnie zasilanie, jeśli silnik zostanie przeciążony.
		Nadmierne przeciążenie może spowodować przegrzanie silnika. Zapoznaj się z instrukcją wymiany bezpiecznika zawartą w niniejszej instrukcji. Usuń przyczynę przepalenia bezpiecznika i unikaj jego ponownego przepalenia.
	Uszkodzenie silnika lub przełącznika elektrycznego.	Skontaktuj się z autoryzowanym centrum serwisowym w celu przeprowadzenia diagnostyki i naprawy.
Krótki czas pracy poniżej 15 minut na jednym ładowaniu	Niedostatecznie naładowany akumulator	Naładuj akumulator. Nowy akumulator należy ładować przez 3–6 godzin przed użyciem pojazdu.
		Sprawdź wszystkie przewody i złącza. Upewnij się, że złącze akumulatora jest dobrze podłączone do złącza ładowarki, a ładowarka jest podłączona do gniazdka ściennego.
		Upewnij się, że zasilanie z gniazdka ściennego jest włączone.
	Akumulator jest stary i nie przyjmuje pełnego ładowania.	Nawet przy odpowiedniej pielęgnacji akumulator wielokrotnego ładowania nie działa wiecznie. Średnia żywotność akumulatora wynosi od 1 do 2 lat, w zależności od użytkowania pojazdu i warunków. Wymień tylko na akumulator zamienny.
	Hamulce nie są prawidłowo wyregulowane	Wyreguluj hamulce zgodnie z instrukcją.

INSTRUKCJA OBSŁUGI MINI MOTOCYKLA ELEKTRYCZNEGO

Pojazd jedzie ospale.	Warunki jazdy są zbyt trudne.	Należy używać pojazdu wyłącznie na twardych, płaskich, czystych i suchych powierzchniach, takich jak chodnik lub równy teren.
	Opony nie są odpowiednio napompowane.	Opony są napompowane w momencie wysyłki, ale nieuchronnie tracą ciśnienie między momentem produkcji a zakupem. Aby prawidłowo napompować opony, należy zapoznać się z instrukcją obsługi opon.
	Pojazd jest przeładowany.	Upewnij się, że nie przeciążasz pojazdu, pozwalając na jazdę więcej niż jednej osobie jednocześnie, przekraczając maksymalny limit wagowy, wjeżdżając na zbyt strome wzniesienie lub holując przedmioty za pojazdem. Jeśli pojazd jest przegrzany, zabezpieczenie obwodu temperatury spowolni silnik, a jeśli stan ten będzie się utrzymywał, odetnie zasilanie silnika. Skoryguj warunki jazdy, które spowodowały przegrzanie, odczekaj 5-10 minut, a następnie wznów jazdę. Należy unikać wielokrotnego przegrzewania urządzenia.
Czasami pojazd nie działa, ale innym razem działa.	Luźne przewody lub złącza	Sprawdź wszystkie przewody wokół silników i wszystkie złącza, aby upewnić się, że są dobrze dokręcone.
	Uszkodzenie silnika lub przełącznika elektrycznego.	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem w celu przeprowadzenia diagnostyki i naprawy.
Ładowarka nagrzewa się podczas użytkowania	Normalna reakcja podczas użytkowania ładowarki	Nie trzeba nic robić. To normalne dla niektórych ładowarek i nie ma powodu do niepokoju. Jeśli Twoja ładowarka nie nagrzewa się podczas używania, nie znaczy to, że nie działa prawidłowo.
Pojazd nie zatrzymuje się po naciśnięciu hamulca.	Hamulce nie są prawidłowo wyregulowane.	Aby prawidłowo wyregulować hamulce, zapoznaj się z instrukcją obsługi hamulców.
Pojazd wydaje głośnie dźwięki lub zgrzyty.	Łańcuch jest zbyt suchy.	Nałóż smar na łańcuch.

SCHEMAT OBWODU



INSTRUKCJA OBSŁUGI MINI MOTOCYKLA ELEKTRYCZNEGO



Przed jazdą należy zapoznać się z instrukcją obsługi.



Nigdy nie używaj pojazdu na drogach publicznych. Tylko do użytku w terenie.



Nigdy nie wozić pasażera



Zawsze używaj atestowanego kasku i odzieży ochronnej.



NIGDY nie używaj pojazdu pod wpływem narkotyków lub alkoholu.



Niskie ciśnienie w oponach.



Tego pojazdu nie mogą obsługiwać dzieci poniżej 16 roku życia.