

INSTRUKCJA ŁADOWANIA POJAZDU:

Podłącz końcówkę ładowarki pod wejście do ładowania. Włącz ładowarkę do sieci (~220V). Ładowanie powinno trwać 8-10h, nie dłużej jak 12h – GROZI WYLANIEM AKUMULATORA.

UWAGA!!!

Ładowanie należy przerwać jeśli pojawią się jakiegokolwiek nienormalne objawy.

Nie wolno przekraczać maksymalnego czasu ładowania akumulatora, który wynosi 12h. Zbyt długie ładowanie może uszkodzić akumulator, doprowadzić do jego odkształcenia i wylania się elektrolitu.

Nie należy używać zabawki jeśli widoczne są objawy rozładowania akumulatora (autko jedzie powoli), gdyż skróci to jego żywotność. Jeśli akumulator się rozładuje należy go jak najszybciej naładować. Jeśli zabawka nie będzie używana przez dłuższy czas akumulator należy całkowicie naładować. Jeśli raz na 3 miesiące całkowicie się go rozładuje, wydłuży to jego żywotność. Nie używaj akumulatora do innych celów ani nie ładuj go za pomocą innej ładowarki, niż dostarczona w komplecie.

Zupełnie normalne jest, iż ładowarka i akumulator rozgrzewa się w trakcie ładowania. Jeśli jednak stałyby się zbyt gorące należy natychmiast wyłączyć ładowarkę z sieci i sprawdzić, czy nie ma jakiegoś uszkodzenia.

BEZPIECZNIK

Jeśli zabawka przestała jeździć i nie udaje się naładować akumulatora, prosimy sprawdzić czy nie przepalił się bezpiecznik.

Bezpiecznik znajduje się w pobliżu akumulatora.

Włóż wtyczkę ładowarki do gniazda ładowania. Naciśnij pedał gazu, pojazd powinien ruszyć. Jeśli po wyjęciu wtyczki zasilacza, znów nie udaje się uruchomić pojazdu, znaczy to, że bezpiecznik jest uszkodzony i należy go wymienić na nowy.

URUCHOMIENIE POJAZDU

1. Ustaw włącznik ON/OFF w pozycji ON lub przekręć kluczykiem.
2. Przelącz włącznik UP/DOWN w pozycji UP jeżeli chcesz jechać do przodu i DOWN jeżeli chcesz jechać do tyłu.
3. Naciśnij pedał gazu.
4. Żeby przełączyć prędkość na większą, należy zatrzymać pojazd, przełączyć przycisk prędkości i następnie wcisnąć pedał gazu.
5. Naciśnij przycisk kierownicy w celu uruchomienia dźwięku klaksonu.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW:

1. Pojazd nie jeździ:

- sprawdź, czy włączyłeś pojazd
- sprawdź, czy przepalił się bezpiecznik na czerwonym kablu
- sprawdź, czy wszystkie kable są dobrze podłączone
- sprawdź, czy coś nie blokuje kół pojazdu

2. Pojazd jeździ bardzo powoli:

- sprawdź, czy akumulator jest naładowany
- sprawdź, czy pojazd nie jest przeciążony

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA:

1. Baterie powinny być ładowane przez osobę dorosłą, a nie dziecko.
2. Podczas jazdy pojazdu nie należy gwałtownie zmieniać kierunku jazdy (przód / tył) i ruszać w przeciwnym kierunku. Grozi to uszkodzeniem silnika pojazdu. Najpierw należy zatrzymać pojazd i dopiero zmienić kierunek.
- Należy wybrać bezpieczne miejsce do używania pojazdu, nie należy bawić się na ulicy, drodze, stromym wzniesieniu, w pobliżu basenu.
3. Nie należy bawić się podczas burzy z wyładowaniami atmosferycznymi.
4. Gdy pojazd nie jest używany dłuższy czas, należy odłączyć baterie, ponieważ mogą się rozładować.
5. Pojazdem nie wolno jeździć po ulicy, drodze, po płaszczyźnie pochyłej lub w trudnych warunkach.
6. Nie należy bawić się pojazdem na piasku i żwirze.
7. Akumulator może ładować wyłącznie osoba dorosła
8. Dzieciom nie wolno bawić się pojazdem bez nadzoru osoby dorosłej.

!!!! NIE WOLNO PRZELĄCZAĆ **PRZÓD -> TYŁ** W CZASIE JAZDY POJAZDU – GROZI PRZEPALENIEM PSTRYCZKA!!!!



INSTRUKCJA OBSŁUGI POJAZD DLA DZIECI MODEL HL159 AUDI Q7



UWAGA!!!

Przeczytaj poniższe punkty instrukcji przed rozpoczęciem montażu i użytkowania pojazdu.

1. Przed rozpoczęciem użytkowania naładuj akumulator (zob. "Ładowanie akumulatora")
2. Zabawkę powinna zmontować osoba dorosła (zob. „Instrukcja montażu”)
3. Pojazd jest przeznaczony dla dzieci w wieku 3-8 lat.
4. Mogą na nim jeździć wyłącznie dzieci (maks. obciążenie 30 kg)
5. Kierować pojazdem można wyłącznie z siedzenia.
6. Pojazdem nie wolno bawić się na ulicy, w pobliżu basenu, na powierzchni pochyłej (ponad 15%) w ciemności, lub przy innych trudnych warunkach zewnętrznych.
7. Dzieci mogą się bawić pojazdem wyłącznie pod nadzorem osoby dorosłej.
8. Przed rozpoczęciem zabawy należy zaznajomić dziecko z budową i obsługą pojazdu. Musi ono wiedzieć jak ruszać z miejsca, jak prowadzić i jak zatrzymać pojazd. Prosimy zachować instrukcję obsługi na przyszłość.

Specyfikacja:

Bateria: 1x12v/7AH
Ładowarka 12V 1000mA
Prędkość pojazdu: 4 km/h
Wiek dziecka: 3-8 lat
Czas ładowania baterii: 8-12 h
Maksymalne obciążenie pojazdu: 30 kg

Uwaga !!!
Baterie powinny być ładowane przez osobę dorosłą, a nie dziecko.
Przed ładowaniem baterii należy sprawdzić czy jest ona w pełni rozładowana, pozwoli to na dłuższą żywotność baterii.
Podczas jazdy pojazdu nie należy gwałtownie zmieniać kierunku jazdy(przód / tył) i ruszać w przeciwnym kierunku. Grozi to uszkodzeniem silnika pojazdu. Najpierw należy zatrzymać pojazd i dopiero zmienić kierunek.
Należy wybrać bezpieczne miejsce do używania pojazdu, nie należy bawić się na ulicy, drodze, stromym wzniesieniu, w pobliżu basenu.
Nie należy bawić się podczas burzy z wyładowaniami atmosferycznymi.
Gdy pojazd nie jest używany dłuższy czas należy odłączyć baterie, ponieważ mogą się rozładować.

PODŁĄCZENIE AKUMULATORA

Aby podłączyć akumulator, który znajduje się pod siedzeniem, należy wcisnąć kabelki wychodzące z kadłuba na blaszki akumulatora – odpowiednio kolorami.
UWAGA!!! Pod żadnym pozorem nie wolno zwierać zacisków zasilania.

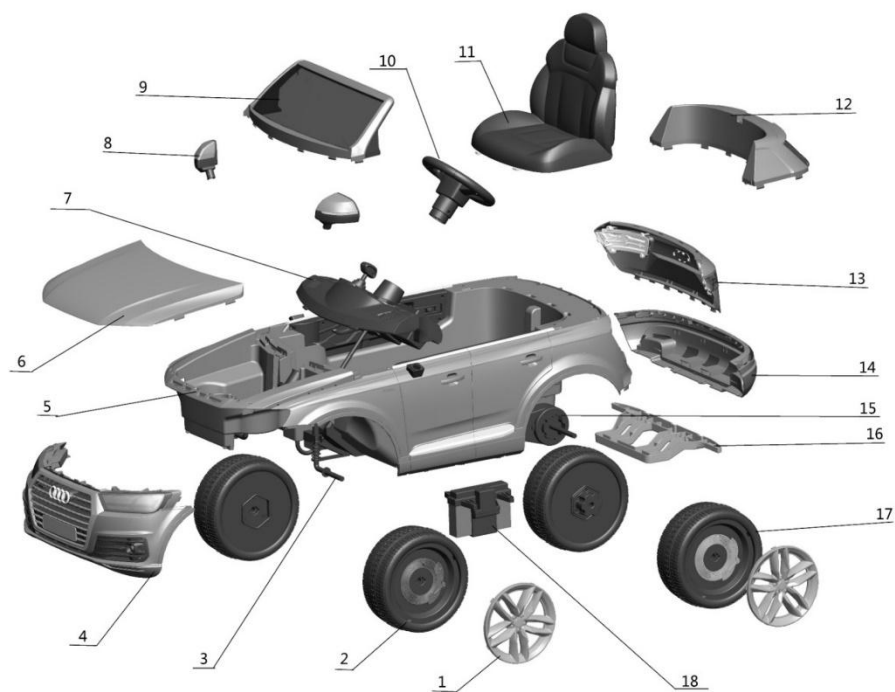
KONSERWACJA:

- Dzieciom należy zapewnić bezpieczeństwo poprzez należytą i regularną konserwację.
- Przed każdym użyciem należy sprawdzić, czy każda część jest poprawnie przymocowana.
- Nie przetrzymywać przez długi okres czasu w miejscach wilgotnych, zimnych oraz w wysokich temperaturach.
- Należy zapobiegać przeciążeniu.

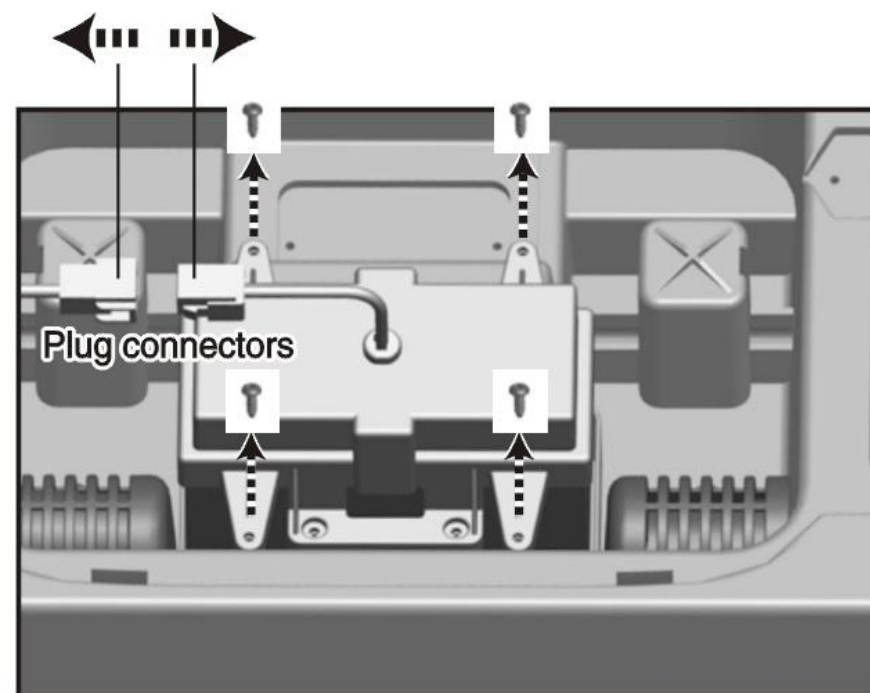
Rysunek 1.

Nr	Nazwa
1	Kołpak
2	Przednie koło
3	Przedni montaż koła
4	Przedni zderzak
5	Karoseria
6	Maska
7	Deska rozdzielcza
8	Wsteczne lusterka
9	Przednia szyba
10	Kierownica
11	Siedzenie
12	Tylna szyba
13	Górny zderzak
14	Dolny zderzak
15	Skrzynia biegów
16	Wsparcie karoserii
17	Tylne koło
18	Bateria

Rysunek 1.

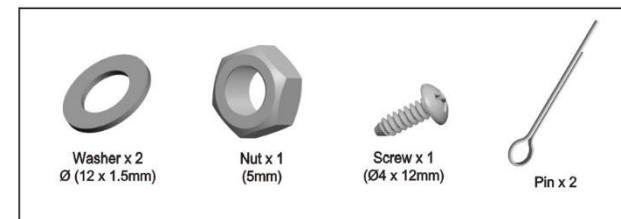
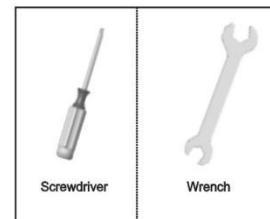
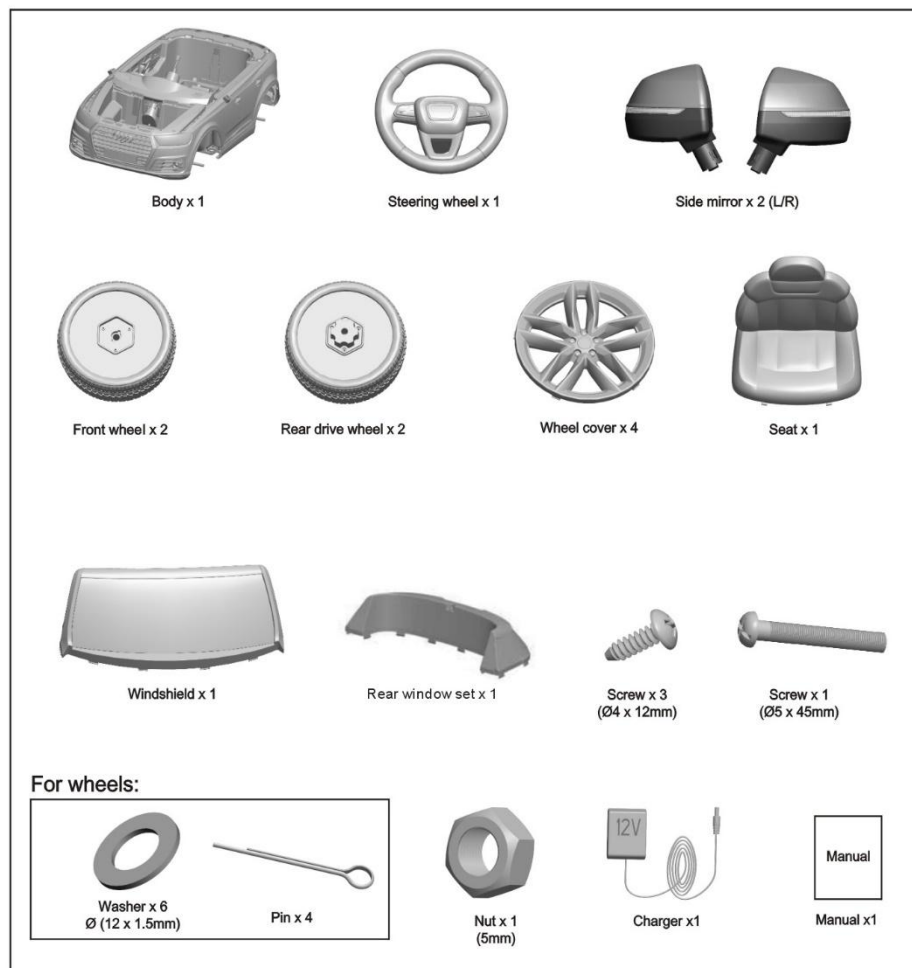


Wymiana baterii:



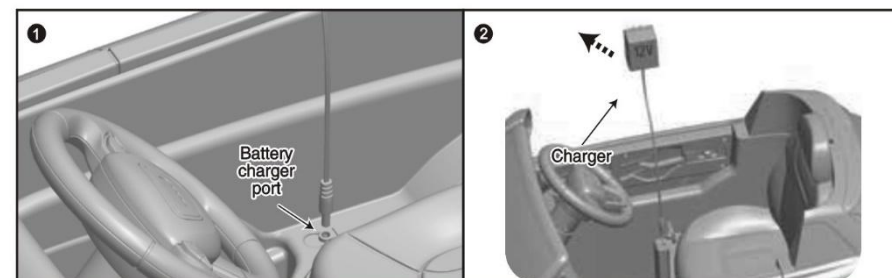
- 1) Odkręć śruby siedzenia i wyjmij siedzenie.
- 2) Odepnij złącza jak przedstawiono na rysunku.
- 3) Odkręć śruby baterii jak przedstawiono na rysunku.
- 4) Ostrożnie wyjmij baterie z komory.

Lista części:



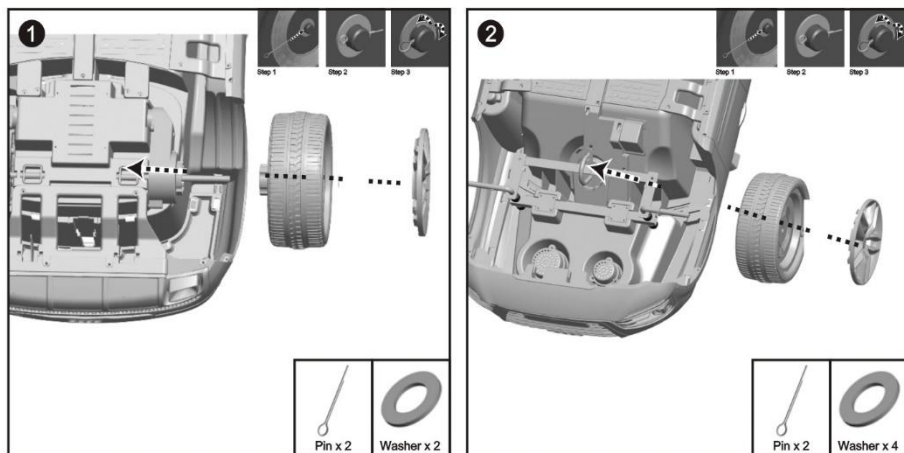
- 1) Śrubokręt
- 2) Klucz
17. Podkładka x2 (Ø12x1.5mm)
- 3) Nakrętka x1 (5mm)
- 4) Śrubka x1 (Ø4x12 mm)
- 5) Szpilka

Ładowanie akumulatora:

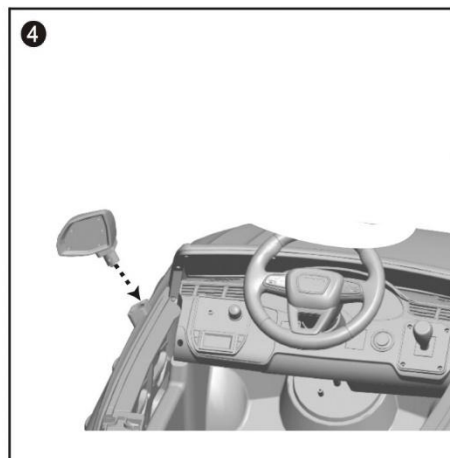
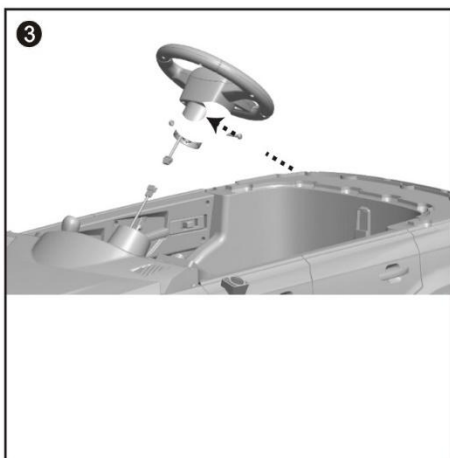


- 1) Port ładowania baterii.
- 2) Ładowarkę wpiąć do portu w celu ładowania baterii.

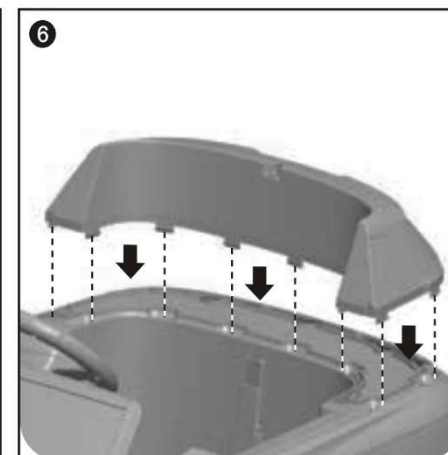
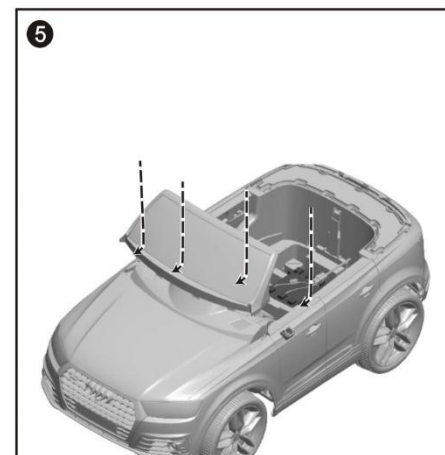
1. Karoseria x1
2. Kierownica x1
3. Lusterka wsteczne
4. Przednie koła x2
5. Tylnie koła x2
6. Kołpaki x4
7. Siedzenie x1
8. Przednia szyba x1
9. Tylna szyba x1
10. Śruba x3 (Ø4x12mm)
11. Śruba x1 (Ø5x45mm)
12. Podkładka x6 (Ø12x1.5mm)
13. Szpilka
14. Nakrętka x1 (5mm)
15. Ładowarka x1
16. Instrukcja



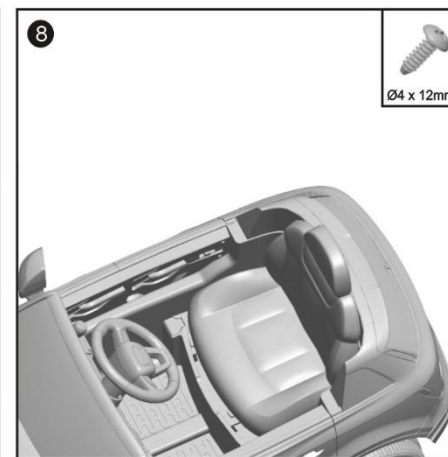
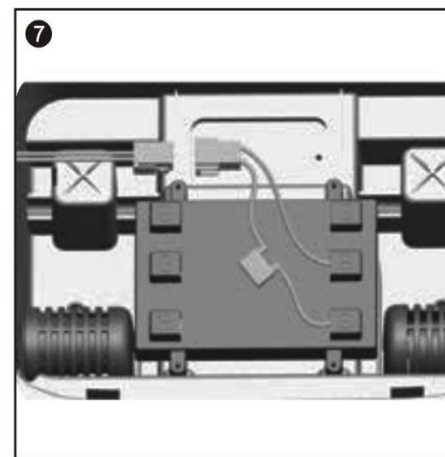
- 1) Nałóż koło na trzpień tylną oś.
- 2) Włóż iglicę i zagnij w lewo lub prawo, tak jak przedstawiono to na rysunku.
- 3) Załóż kołpak.



- 1) Połącz wtyczki ze sobą.
- 2) Załóż kierownicę do układu kierowniczego.
- 3) Zamontuj lusterka boczne.



- 1) Zamontuj szybę przednią tak jak przedstawiono to na rysunku 5.
- 2) Zamontuj szybę tylną tak jak przedstawiono to na rysunku 6.



- 1) Połącz zasilanie tak jak przedstawiono to na rysunku 7.
- 2) Przykręć siedzenie za pomocą śrub.



- 1) Forward-naprzód, backward- do tyłu.
- 2) Left- w lewo, right-w prawo.
- 3) Stop-zatrzymanie.
- 4) Car select-wybór samochodu.
- 5) Speed select-wybór prędkości.

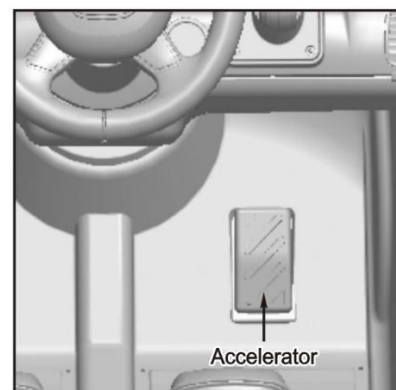
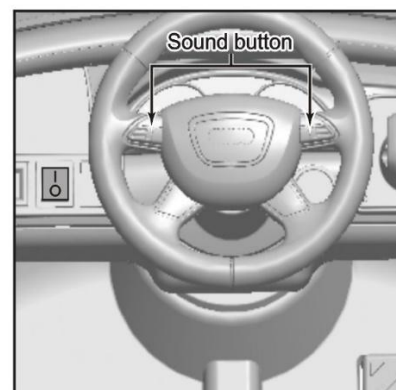
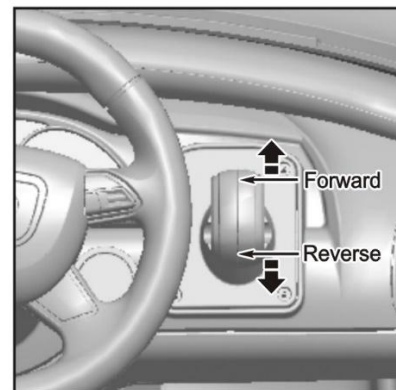
2,4G Częstotliwość pilota sterującego.

Instrukcja:

1. Włóż dwie baterie AAA do pilota sterującego i włącz pilota np. naciskając przycisk prędkości. Trzy diody LED na górze pilota zaczną szybko mrugać.
2. Włącz samochód (Uwaga! Niektóre serie nadajników wymagają przed włączeniem pojazdu zastosować punkt 3).
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk 'wybór samochodu' (car select) przez kilka sekund aż lampka się zaświeci. Na górze pilota trzy diody, LED przestaną mrugać i zapalą się światłem ciągłym.

Wybór prędkości jazdy (Uwaga ! Wybór prędkości jazdy działa tylko podczas sterownia z pilota)

1. Zmiana prędkości - przycisk SPEED SELECT (sygnalizacja diody LED na górze pilota)
Niska prędkość: 1 bieg- świeci jedna dioda LED
Średnia prędkość: 2 bieg-świecą dwie diody LED
Wysoka prędkość: 3 bieg-świecą trzy diody LED
2. Naciśnij przycisk STOP, aby zatrzymać samochód. Funkcja działa w trybie manualnym.
3. Pilot wyłącza się samoczynnie po 15 sekundach jeżeli nie będzie używany.



- 1) Forward-do przodu/Reverse-do tyłu.
- 2) Sound button-przyciski sygnałów.
- 3) Accelerator-pedał gazu.

Wskazówki dotyczące użytkowania akumulatora.

Podczas użytkowania akumulatora, po jego rozładowaniu nie należy zwlekać z ponownym ładowaniem.

Najlepiej naładować ponownie akumulator nie później niż dobę od rozładowania.

Dłuższe przechowywanie akumulatora w stanie rozładowanym może znacznie skrócić jego żywotność.

Należy sprawdzać stan akumulatora raz na miesiąc i doładowywać raz na trzy miesiące jeśli nie był używany.

Nie wolno rozładowywać akumulatora: do napięć niższych niż 10,5V dla akumulatora 12V i 5,25V dla akumulatora 6V ponieważ szczelne akumulatory ołowiowo-kwasowe są wrażliwe na powtarzające się nadmierne rozładowania. Głębokie rozładowanie akumulatora powoduje ograniczenie jego możliwości magazynowania energii, zmniejszenie pojemności i skrócenie żywotności. Przyczyną nadmiernego rozładowania może być również pozostawienie rozładowanego akumulatora przez dłuższy czas bez ładowania, gdyż występuje samo rozładowanie, co może doprowadzić do wspomnianego głębokiego rozładowania.

Zbyt głęboko rozładowywane akumulatory ulegają zasiarczeniu, które objawia się częściową, nieodwracalną utratą dostępnej pojemności.

Zgłoszenia reklamacyjne wynikające z uszkodzeń mechanicznych lub niewłaściwego użytkowania nie podlegają roszczeniom gwarancyjnym.

Warunki gwarancji akumulatorów typu AGM dołączonych do pojazdów.

Gwarancja obejmuje bezpłatną wymianę akumulatorów o ile stwierdzono wady fabryczne.

Za wady fabryczne akumulatora uważa się przerwę w połączeniach wewnętrznych, zwarcie wewnętrzne, nieszczelności nie będące wynikiem działań zewnętrznych.

Gwarancja na baterię (akumulator) zachowuje ważność o ile zostały spełnione warunki.

- akumulator był przechowywany, ładowany, rozładowywany, eksploatowany i obsługiwany zgodnie z instrukcją eksploatacji baterii akumulatorów.
 - wystąpiły uszkodzenia mechaniczne ogniw lub baterii wskazujące na istnienie wad ukrytych.
 - wady lub niesprawności ogniw lub baterii zostaną zgłoszone niezwłocznie po ich wykryciu.
- gwarancja traci ważność jeżeli akumulator był wykorzystywany niezgodnie z jego przeznaczeniem.
- uszkodzenia powstałe w wyniku nieprawidłowego ładowania lub niesprawnej instalacji elektrycznej do której podpięto ładowarkę (prostownik).
 - mechaniczne uszkodzenia obudowy, końcówek biegunowych (klem) powstałe w trakcie transportu, przechowywania, instalacji, uruchomienia oraz eksploatacji akumulatorów.
 - zasiarczenie ogniw w akumulatorze związane ze zbyt głębokim rozładowaniem, uszkodzenia spowodowane niewłaściwym stosowaniem lub zaniedbaniem,

Utylizacja zużytych urządzeń.

To urządzenie zostało zaprojektowane i wykonane z materiałów oraz komponentów wysokiej jakości, które nadają się do ponownego wykorzystania. Jeśli produkt został opatrzone symbolem przekreślonego pojemnika na odpady, oznacza to, iż podlega on postanowieniom Dyrektywy Europejskiej 2002/96/WE.

Informacje na temat wydzielonych punktów składowania zużytych produktów elektrycznych i elektronicznych można uzyskać w miejscu zamieszkania. Prosimy postępować zgodnie z wytycznymi miejscowych władz i nie wyrzucać tego typu urządzeń wraz z innymi odpadami pochodzącymi z gospodarstwa domowego. Ścisłe przestrzeganie wytycznych w tym zakresie pomaga chronić środowisko naturalne oraz ludzkie zdrowie. Produkt zawiera baterie opisane w treści dyrektywy 2006/66/WE, których nie można zutylizować z pozostałymi odpadami domowymi. Zalecamy zapoznanie się z lokalnymi przepisami dotyczącymi selektywnej zbiórki akumulatorów, ponieważ ich odpowiednia utylizacja przyczynia się do zapobiegania negatywnym skutkom dla środowiska i zdrowia ludzkiego. Aby usunąć akumulator, należy zawsze zgłosić się do osoby uprawnionej.

Ochrona środowiska.

Producent dołożył wszelkich starań, aby wyeliminować zbędne środki pakunkowe. Użyte środki pakunkowe można z grubsza podzielić na trzy grupy: tektura (karton), pianka polistyrenowa (boczne elementy ochronne) i polietylen (worki foliowe, folia ochronna). Urządzenie zbudowano z materiałów, które mogą zostać poddane utylizacji oraz ponownemu wykorzystaniu przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwa.

Prosimy zapoznać się z obowiązującymi w Polsce przepisami dotyczącymi utylizacji materiałów pakunkowych.



Importer oraz punkt kontaktowy producenta:

RAMIZ

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Ul. Ciepłownicza 54

31-574 Kraków

Polska

NIP 6793158206

tel. (0048)501472655

e-mail: import@ramiz.pl

Deklaracje zgodności dostępne na stronie internetowej www.deklaracje.ramiz.pl