

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Zawsze noś kask, to może uratować Ci życie!

Ten gokart jest przeznaczony dla operatorów w wieku 13 lat i starszych. W przypadku jeźdźców w wieku 13 lat i młodszych wymagany jest nadzór osoby dorosłej



PRZECZYTAJ UWAŻNIE NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ!

Władze powiatu/gmin mają różne przepisy dotyczące posiadania i obsługi pojazdów terenowych. Zapoznaj się z przepisami obowiązującymi na Twoim obszarze.

Do Właściciela

Gratulujemy zakupu gokarta GK008/FR100GK. Niniejsza instrukcja obsługi zawiera informacje dotyczące bezpiecznej obsługi, instrukcji obsługi, konserwacji i pielęgnacji. Pełne zrozumienie tej instrukcji i przestrzeganie wszystkich zawartych w niej instrukcji zapewni wiedzę niezbędną do bezpiecznej i przyjemnej obsługi Gokarta.

Bezpieczeństwo — Informacja dla rodziców Zalecany wiek do obsługi tego gokarta to 13 lat i więcej. Mimo że dziecko może osiągnąć minimalny zalecany wiek, dzieci różnią się umiejętnościami, zdolnościami fizycznymi i oceną. Niektóre dzieci mogą nie być w stanie bezpiecznie obsługiwać gokarta. Rodzice powinni wyrazić zgodę na dalsze użytkowanie gokarta tylko wtedy, gdy stwierdzą, że dziecko jest w stanie bezpiecznie obsługiwać gokart.

TEN Gokart NIE JEST ZABAWKĄ I MOŻE BYĆ NIEBEZPIECZNY W OBSŁUDZE. Gokart prowadzi się inaczej niż inne pojazdy, w tym motocykle i samochody. Do kolizji lub przewrócenia może dojść szybko, nawet podczas rutynowych manewrów, takich jak skręcanie, jazda po wzniesieniach i pokonywaniu przeszkód.

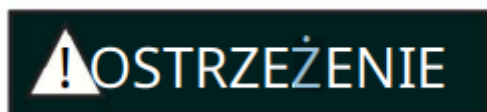
Zapoznanie się z instrukcją obsługi/użytkownika

Bezpieczeństwo — Informacja dla rodziców Zalecany wiek do obsługi tego gokarta to 13 lat i więcej. Mimo że dziecko może osiągnąć minimalny zalecany wiek, dzieci różnią się umiejętnościami, zdolnościami fizycznymi i oceną. Niektóre dzieci mogą nie być w stanie bezpiecznie obsługiwać gokarta. Rodzice powinni wyrazić zgodę na dalsze użytkowanie gokarta tylko wtedy, gdy stwierdzą, że dziecko jest w stanie bezpiecznie obsługiwać gokart. Gratulujemy zakupu gokarta GK008/FR100GK. Niniejsza instrukcja obsługi zawiera informacje dotyczące bezpiecznej obsługi, instrukcji obsługi, konserwacji i pielęgnacji. Pełne zrozumienie tej instrukcji i przestrzeganie wszystkich zawartych w niej instrukcji zapewni wiedzę niezbędną do bezpiecznej i przyjemnej obsługi Gokarta. Ważne jest, aby właściciel gokarta i wszyscy operatorzy dokładnie przeczytali niniejszą instrukcję od deski do deski. Rodzice powinni dokładnie zapoznać się z instrukcją wraz ze swoimi dziećmi. Nigdy nie pozwalaj nikomu obsługiwać gokarta bez uprzedniego przeczytania i zrozumienia instrukcji właściciela/operatora. Niniejsza instrukcja obsługi powinna być stałą częścią gokarta i powinna zawsze znajdować się w pojeździe. Instrukcja powinna pozostać w pojeździe w przypadku jego sprzedaży

Aby podkreślić szczególnie ważne informacje zawarte w instrukcji, należy zwrócić uwagę na następujące kwestie: To jest symbol ostrzegawczy. Symbol oznacza UWAGA!, BĄDŹ UWAŻNY!



Wskazuje potencjalne zagrożenie, które może skutkować POWAŻNYMI OBRAŻENIAMI lub ŚMIERCIĄ operatora, osoby postronnej lub osoby naprawiającej gokart.



Aby podkreślić ważne informacje, słowo UWAGA ma specjalne znaczenie: Wskazuje specjalne środki ostrożności, które należy podjąć, aby uniknąć uszkodzenia gokarta.

Wskazuje kluczowe informacje, które ułatwiają zrozumienie procedur.

 **OSTRZEŻENIE lub PRZESTROGA**

Pierwsza część pozwoli zidentyfikować **POTENCJALNE ZAGROŻENIE**.

W drugiej części opisano, **CO MOŻE SIĘ STAĆ**, jeśli ostrzeżenie lub przestroga zostanie zignorowana.

W trzeciej części opisano **JAK UNIKAĆ ZAGROŻENIA**.

Dbamy o środowisko i wierzymy w zachowanie i ochronę wszystkich zasobów naturalnych. Z tego powodu właściciele powinni poddawać recyklingowi, handlować lub utylizować olej i opony w stosownych przypadkach. Wskazuje potencjalne zagrożenie, które może skutkować **POWAŻNYMI OBRAŻENIAMI** lub **ŚMIERCIĄ** operatora, osoby postronnej lub osoby naprawiającej gokart.

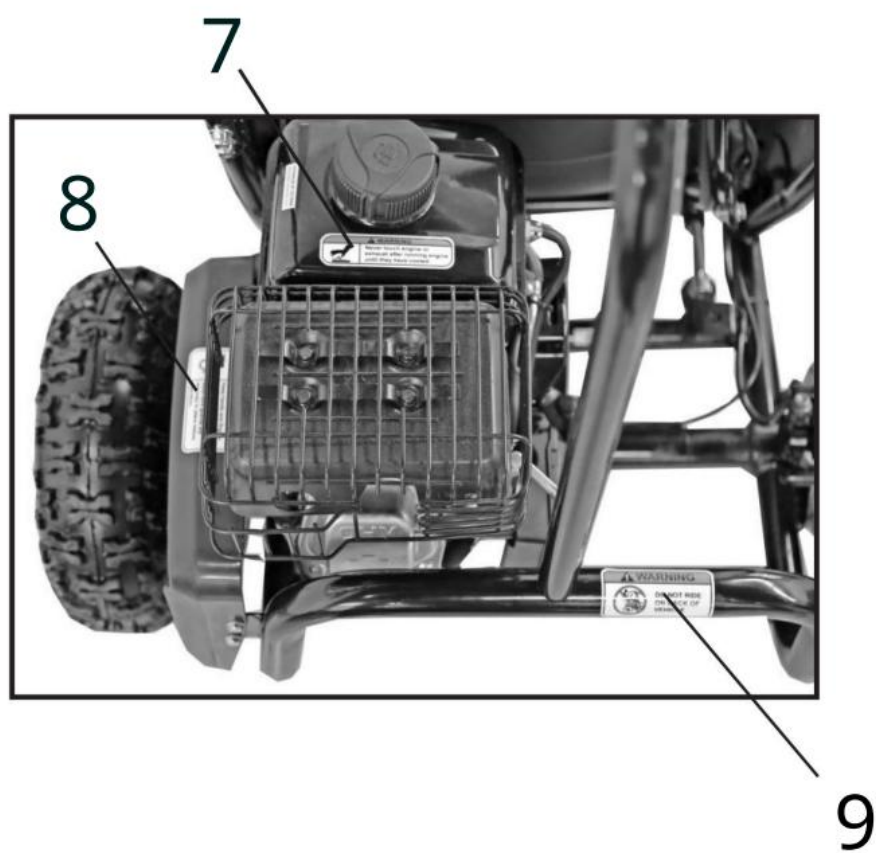
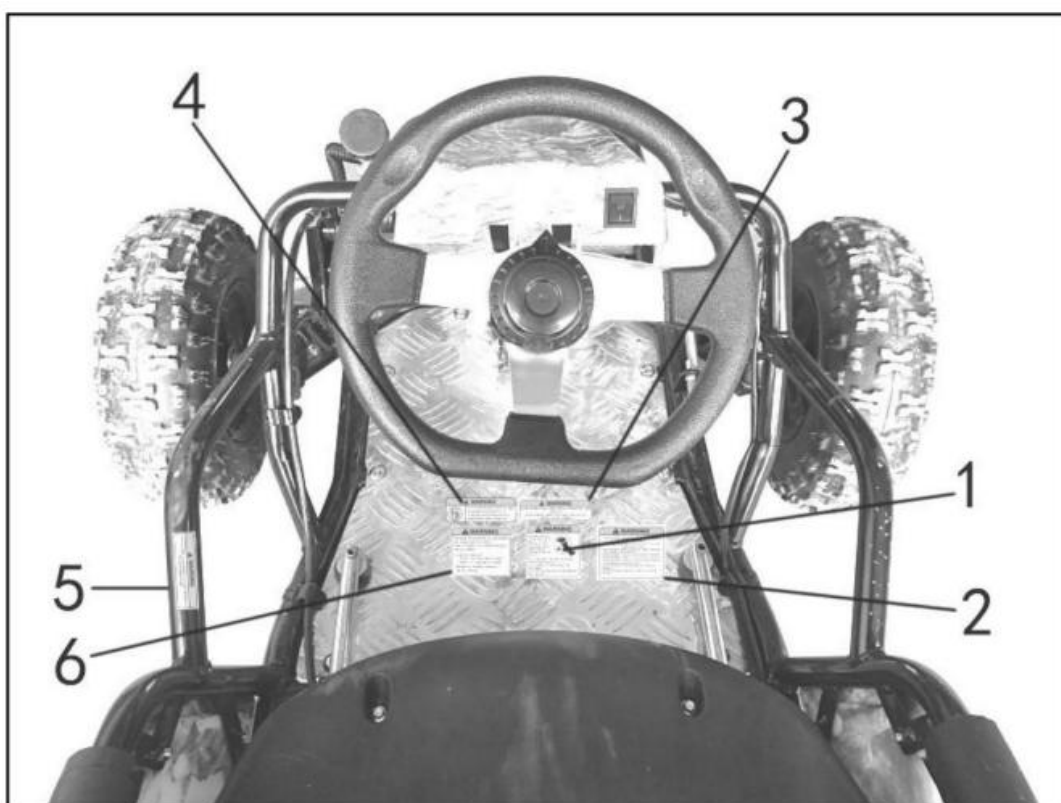
Niniejsza instrukcja opiera się na najnowszych informacjach o produkcie dostępnych w momencie publikacji. Mamy politykę ciągłego ulepszania swoich produktów. Ze względu na ulepszenia lub inne zmiany mogą wystąpić pewne rozbieżności. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcie w dowolnym momencie, bez uprzedzenia i bez obowiązku dokonywania takich samych lub podobnych zmian w pojazdach wcześniej zbudowanych lub sprzedanych.

OSTRZEŻENIE

Eksplatacja, serwisowanie i konserwacja pojazdu osobowego lub terenowego może narazić Cię na działanie substancji chemicznych, w tym spalin silnika, dymu z węgli, ftalany i ołów, o których w stanie Kalifornia wiadomo, że powodują raka, wady wrodzone lub inne zaburzenia reprodukcji. Aby zminimalizować narażenie, unikaj wdychania spalin, nie uruchamiaj silnika na biegu jałowym, chyba że jest to konieczne, dokonaj przeglądu trzymać pojazd w dobrze wentylowanym miejscu i podczas serwisowania pojazdu nosić rękawiczki lub często myć ręce. Więcej informacji można znaleźć na stronie www.P65Warnings.ca.gov/-

Pojazd osobowy

WAŻNE ETYKIETY LOKALIZACJA



1

⚠ WARNING

THIS GO-KART CAN BE HAZARDOUS TO OPERATE IF
DRIVEN CARELESSLY
INJURIES CAN RESULT IF YOU DO NOT FOLLOW
THESE INSTRUCTIONS:

- READ OWNER'S MANUAL AND ALL LABELS BEFORE YOU OPERATE THIS GO-KART.
- NEVER OPERATE THIS GO-KART WITHOUT PROPER INSTRUCTIONS. Beginners require mature supervision.
- NEVER OPERATE THIS GO-KART ON PUBLIC ROADS. It is intended for off-road use only.
- NEVER OPERATE THIS GO-KART AT EXCESSIVE SPEEDS.
- NEVER ATTEMPT WHEELIES, JUMPS, OR OTHER STUNTS.

6

⚠ WARNING

Improper tire pressure or overloading
can cause loss of control.
Loss of control can result in severe
injury or death.

- Cold tire pressure:
Front: 14 ± 1 psi (96.5 ± 7 kpa)
Rear: 14 ± 1 psi (96.5 ± 7 kpa)
- Maximum weight capacity is
150 lbs. (68 kg)

2

⚠ WARNING

FAILING TO TIE UP
LONG HAIR COULD
RESULT IN HAIR
GETTING CAUGHT
IN MOVING PARTS
RESULTING IN
SEVERE INJURY OR
DEATH



ALL HAIR MUST BE TIED UP ABOVE
SHOULDER LENGTH.
ALL LOOSE CLOTHING MUST BE
SECURED.
ALL NECKLACES AND SCARVES MUST
BE SECURED

7

⚠ WARNING

Never touch engine or
exhaust after running engine
until they have cooled.

8

⚠ WARNING

Keep hands and fingers
away from chains and
sprockets.
Make sure guards are
securely in place before
operation.

3

⚠ WARNING

ALWAYS WEAR SEAT BELT WHILE OPERATING THIS
VEHICLE.
KEEP HANDS, ARMS, FEET AND LEGS IN THE
VEHICLE AT ALL TIMES.

9

⚠ WARNING

DO NOT RIDE
ON BACK OF
VEHICLE

4

⚠ WARNING

The recommended minimum age
to operate this vehicle is 13.
Continual adult supervision is
required for riders under 16.

5

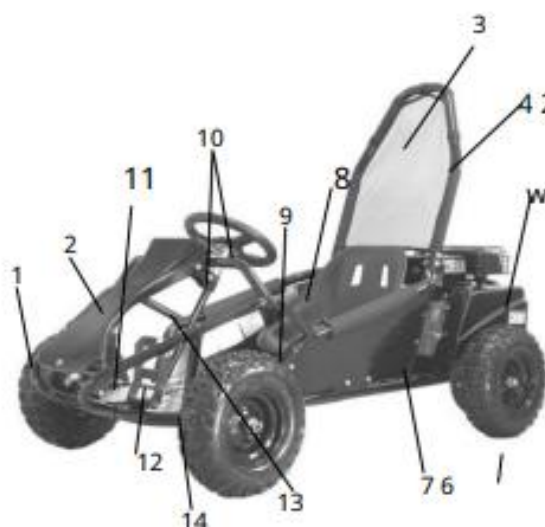
⚠ WARNING

THIS GO-KART IS DESIGNED FOR ONE OPERATOR
AND NO PASSENGERS.

BEZPIECZEŃSTWO

1. Zawsze przeczytaj i zrozumiej instrukcję obsługi oraz ostrzeżenia przed pierwszym uruchomieniem gokarta
2. 2. Ten gokart powinien być składany wyłącznie przez osobę posiadającą wiedzę, umiejętności i umiejętności czytania i rozumienia elementów mechanicznych
3. Zachowaj ostrożność podczas konserwacji gokarta. 18. Nigdy nie używaj gokarta w wodzie o głębokości większej niż 2 cale. Nie pracować w szybko płynącej wodzie. instrukcje. Upewnij się, że silnik jest wyłączony i wszystkie elementy są zimne. Nigdy nie próbuj dokonywać żadnych regulacji, gdy silnik pracuje
4. Nie modyfikuj gokarta w żaden sposób, modyfikacje mogą spowodować, że gokart stanie się niebezpieczny i/lub naruszy przepisy federalne i stanowe.
5. Ten gokart jest zalecany od 13.
6. Zawsze noś certyfikowany kask motocyklowy lub ATV DOT, który jest odpowiednio dopasowany.
7. Ten gokart jest przeznaczony dla jednego operatora i bez pasażerów.
8. Zawsze zapinaj dostarczony pas bezpieczeństwa. Przed uruchomieniem gokarta upewnij się, że pasy bezpieczeństwa są prawidłowo związane.
9. Nigdy nie używaj gokarta na utwardzonych powierzchniach i/lub drogach publicznych. Chodnik może spowodować, że Go Kart stanie się niestabilny.
10. Zagłówek z tyłu operatora nie jest przeznaczony do zapewnienia ochrony przed przewróceniem. Przed każdym użyciem upewnij się, że wszystkie rurki są dobrze zamocowane, a śruby dokręcone.
11. Nigdy nie używaj gokarta z długimi włosami, luźną biżuterią lub luźnym ubraniem, które mogłyby zostać wciągnięte przez ruchome części
12. Na nieznanym terenie zawsze jedź powoli. Podczas obsługi gokarta należy zwracać uwagę na zmieniające się warunki terenowe.
13. Nigdy nie zażywaj narkotyków ani alkoholu przed lub w trakcie jazdy gokartem.
14. Nigdy nie próbuj wykonywać skoków ani wykonywać innych akrobacji podczas obsługi gokarta.
15. Przed użyciem zawsze postępuj zgodnie z procedurami kontroli przed jazdą i procedurami konserwacji zawartymi w niniejszej instrukcji.
16. Na nieznanym terenie zawsze jedź powoli, bądź czujny, niespodziewanie może pojawić się przeszkoda.
17. Zawsze trzymaj ręce, ramiona, nogi i stopy wewnątrz gokarta.
18. Nigdy nie używaj gokarta w wodzie o głębokości większej niż 2 cale. Nie pracować w szybko płynącej wodzie. Woda może mieć wpływ na skuteczność hamowania gokarta. Sprawdź skuteczność hamowania po kontakcie z wodą, może być konieczne włączenie hamulców, aby tarcie mogło wysuszyć klocki.
19. Nie próbuj napełniać Go-Karta benzyną, gdy silnik pracuje lub jest gorący.

OPISY I LOKALIZACJA CZĘŚCI



1. Opony przednie

2. Plastikowy nosek 3. Siatka 5 4. Zespół

wspornika głowicy 5. Pokrywa zespołu sprzęgła 6. Tylne opony 7. Panel boczny 8. Fotel 9. Pas bezpieczeństwa

10. Kierownica 11. Pedał gazu 12. Pedał

hamulca 13. Zbiornik płynu hamulcowego 14. Drążki kierownicze 16.

Zacisk hamulca tylnego 17. Oś tylna 18. Łańcuch napędowy 19. Korek

wlewu paliwa 20.

Zbiornik paliwa

21. Linka rozrusznika 22.

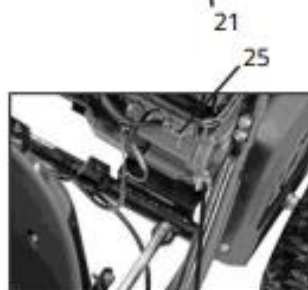
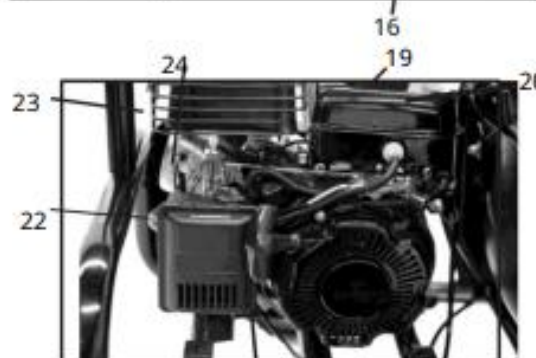
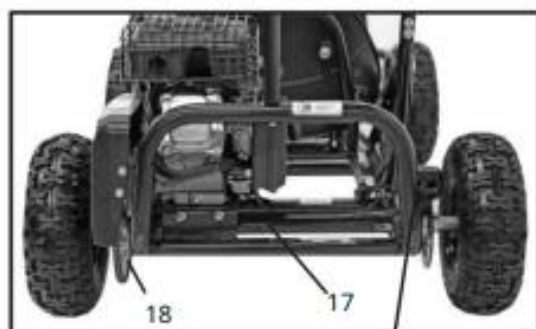
Obudowa filtra powietrza 23. Tłumik 24.

Dźwignia ssania 25.

Zawór paliwa 26.

Korek wlewu oleju / prętowy

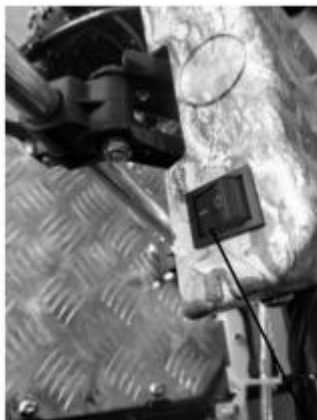
wskaźnik poziomemu oleju 27. Śruba spustowa ol



26

27

Wyłącznik zapłonu (1): Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w pozycji (ON) można uruchomić silnik
Gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w pozycji (OFF), silnik nie uruchomi się lub wyłączy się, jeśli pracuje.

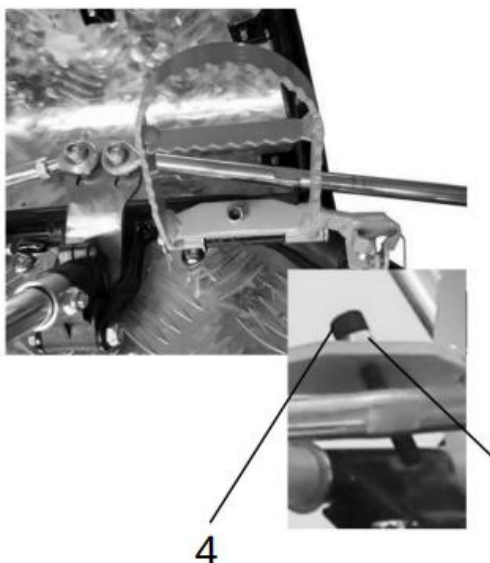


Pedał hamulca (czerwony) (2): Naciśnięcie pedału hamulca powoduje zatrzymanie gokarta. Uwaga:
Zawsze sprawdzaj hamulce przed rozpoczęciem pracy

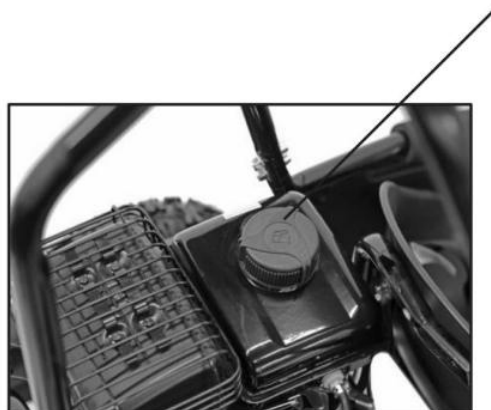
Pedał gazu (zielony) (3): Wciśnięcie pedału gazu zwiększy obroty silnika, powodując ruch gokarta do przodu.



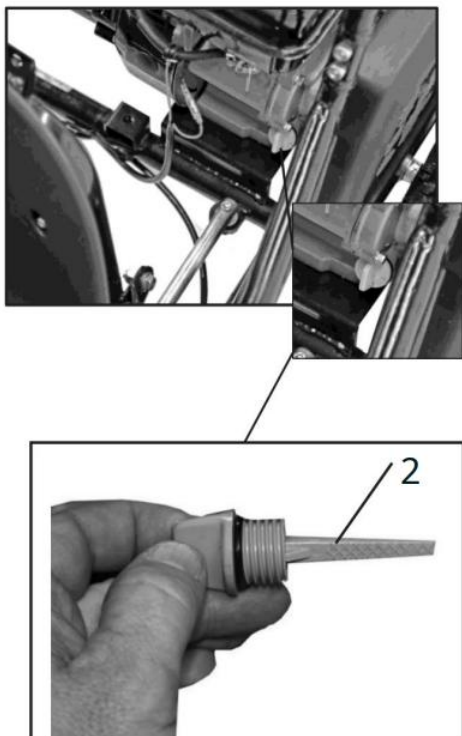
Śruba ogranicznika prędkości/(4) Aby ograniczyć prędkość maksymalną, obracaj śrubę regulatora prędkości pedału gazu (4) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż do uzyskania żądanej pozycji zatrzymania. Po zakończeniu regulacji ponownie dokręć przeciwnakrętkę (5) do płyty osłaniającej.



Korek wlewu paliwa (1): Aby otworzyć korek wlewu paliwa, obróć korek w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby go zdjąć. Aby ponownie założyć nasadkę, obróć ją w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż będzie dobrze dopasowana. Upewnij się, że nasadka jest prawidłowo założona.



Korek wlewu oleju/wskaźnik poziomu oleju (2) Aby otworzyć korek wlewu oleju/wskaźnik poziomu oleju, przekręć korek w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij go. Aby ponownie założyć nasadkę, obróć ją w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż będzie dobrze dopasowana. Upewnij się, że nasadka jest prawidłowo założona Przesunąć siedzenie całkowicie do przodu, aby uzyskać dostęp do korka wlewu



OSTRZEŻENIE

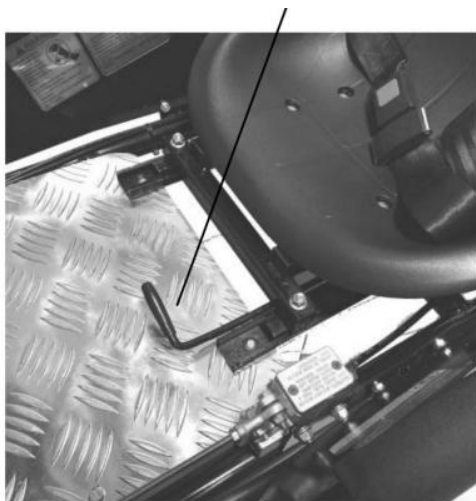
Niezablokowanie fotelika w odpowiedniej pozycji może być niebezpieczne.

Poluzowanie siedzenia może spowodować utratę kontroli przez operatora.

Nigdy nie używaj gokarta bez zablokowanego siedzenia .

Regulacja siedziska (1)

Dźwignia siedziska znajduje się po lewej stronie gokarta. Pociągnij dźwignię siedziska, aby przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu. Ustaw lokalizację siedzenia w zależności od wzrostu operatora. Przed uruchomieniem Gokart po regulacji siedziska, upewnij się, że siedzenie jest zablokowane miejsce i zabezpieczenie.



OSTRZEŻENIE

Paliwo i jego opary są wysoce łatwopalne i toksyczne. Podczas tankowania możesz się poparzyć lub zatruć .

Przed zatankowaniem postępuj zgodnie z poniższymi procedurami: 1 Wyłącz silnik . Upewnij się, że w pobliżu nie ma płomieni, iskier lub źródeł ciepła.

2 Upewnij się, że silnik ostygł . 3 Tankuj wyłącznie na zewnątrz, w dobrze wentylowanym miejscu.

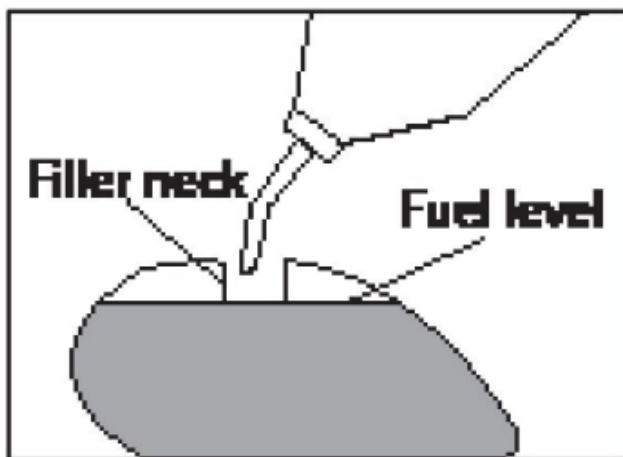
4 Nie pal podczas tankowania.

5 Natychmiast wytrzyj wszelkie rozlane ciecze .

6 Unikaj wdychania oparów paliwa.

7 Trzymaj dzieci i zwierzęta z daleka.

PALIWO W tym produkcie nigdy nie używaj benzyny ołowiowej. Paliwo ołowiowe może mieć wpływ na emisję spalin i spowodować uszkodzenie silnika. Go Kart wymaga czystej, zwykłej benzyny bezołowiowej o minimalnej liczbie oktanowej 87 lub wyższej. Mieszanki benzyny i etanolu W Twoim gokarcie można stosować mieszankę benzyny bezołowiowej z etanolem, znaną również jako GAZOHOL, w ilości równej lub mniejszej niż 10% (E10). Etanol w stężeniu większym niż 10% może uszkodzić silnik i unieważnić gwarancję. Mieszanki benzyny i metanolu W Twoim gokarcie można stosować mieszankę benzyny z metanolem w stężeniu 5% lub mniejszym. W żadnym wypadku nie używaj benzyny zawierającej więcej niż 5% metanolu, gdyż spowoduje to uszkodzenie silnika i unieważnienie gwarancji.



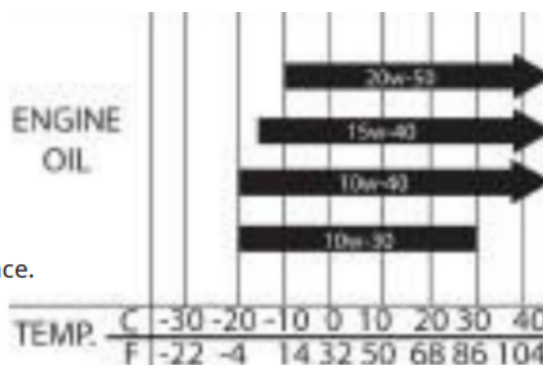
Zalecany olej do tego gokarta to olej silnikowy SAE10W-30, jeśli ten olej nie jest dostępny, zadziała którykolwiek z olejów z poniższej tabeli. Należy zwrócić uwagę na wymagania temperaturowe każdego z olejów

Ilość oleju - 0,63 qt. (0,6 l).

⚠ OSTRZEŻENIE

Przepelnienie zbiornika paliwa może spowodować rozszerzenie się paliwa , co może spowodować przełanie się pod wpływem ciepła emitowanego przez silnik lub słońce. Rozlane paliwo może się zapalić.

Nigdy nie napełniaj zbiornika paliwa powyżej dolna krawędź szyjki wlewu.



Sprawdzanie i sprawdzanie stanu Go Kartu przed każdym jazda jest ważna. Śledząc lista kontrolna przed jazdą pomoże zapewnić sobie bezpieczeństwo nie masz mechanicznego problemu, które mogą wynikać obrażeń lub utknięcia. Przed każdą jazdą upewnij się, że gokart jest w dobrym stanie technicznym.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie przeglądu i konserwacji gokarta może być niebezpieczne o.

Niezastosowanie się do procedur kontroli przed jazdą może skutkować utratą kontroli nad Go Kartem , co może skutkować wypadkiem lub uszkodzeniem Go Kartu.

Przed rozpoczęciem użytkowania zawsze przeprowadzaj kontrolę przed jazdą.

! OSTRZEŻENIE

Wykonywanie konserwacji i kontroli podczas pracy silnika może być niebezpieczne.

Ruchome części lub gorące powierzchnie mogą spowodować poważne obrażenia .

Nigdy nie wykonuj procedur konserwacyjnych ani kontrolnych , gdy silnik pracuje , z wyjątkiem sprawdzania

wyłącznik zapłonu lub przepustnica.

CO DO SPRAWDZAĆ	SPRAWDZIĆ
Sterowniczy	• Gładkość • Brak ograniczeń ruchu
Hamulce	• Prawidłowy poziom płynu • Sprawdź węże pod kątem wycieków • Sprawdź klocki hamulcowe pod kątem zużycia.
Opony	• Prawidłowe ciśnienie w oponach • Właściwa głębokość bieżnika • Guma nie posiada pęknięć
Zbiornik paliwa	• Wystarczająca ilość paliwa na podróż • Zabezpieczony korek wlewu paliwa • Węże nie mają oznaki pęknięć lub wycieków
Przepustnica Pedał	• Po zwolnieniu pedału wraca do biegu jałowego • Działa swobodnie
Silnik Stacyjka	• Przełącznik wyłącza się silnik po włączeniu .
Silnik Olej	• Prawidłowy poziom oleju
Prowadzić Łańcuch	• Właściwe napięcie • Smarowane • Brak nadmiernego zużycia lub uszkodzenie
Ogólny Stan	• Wszystkie nakrętki i śruby obcisły • Żadnych grzechotek z engine lub rama podczas biegu

OSTRZEŻENIE

Przewożenie na tym pasażera
Gokart może być niebezpieczny

Przewożenie pasażera może
spowodować utratę kontroli, a w rezultacie
poważne obrażenia, a nawet śmierć
operatora i/lub pasażerów.

Ten gokart jest przeznaczony dla jednej osoby
operatora i żadnych pasażerów.

Nigdy nie pozwalaj pasażerowi na korzystanie z
tego gokarta.

OSTRZEŻENIE

Obsługa tego gokarta w sposób
nieodpowiedzialny, obejmujący skoki
lub inne akrobacje, może być
niebezpieczna.

Skoki lub inne akrobacje mogą skutkować
utratą kontroli nad gokartem, co może
skutkować poważnymi obrażeniami
lub śmiercią.

Nigdy nie próbuj wykonywać akrobacji, np
skoki.

OSTRZEŻENIE

Obsługa tego gokarta na utwardzonej nawierzchni
powierzchnie mogą być niebezpieczne.

Praca na utwardzonych powierzchniach, ,
w tym na parkingach ,
chodnikach, podjazdach i ulicach,
może spowodować utratę kontroli ,
a w rezultacie poważne obrażenia lub
śmierć. Opony do gokartów są
przeznaczone wyłącznie do użytku
terenowego, nawierzchnie utwardzone
niekorzystnie wpływają na prowadzenie i kontrolę
Unikaj jazdy gokartem na utwardzonych
powierzchniach. Jeśli musisz przejść
przez utwardzoną powierzchnię, jedź powoli
i nie rób gwałtownych skrętów ani
zatrzymywać.

OSTRZEŻENIE

Prowadzenie gokarta na wzniesieniach _
może być niebezpieczne.

Prowadzenie gokarta na wzniesieniu
może skutkować przewróceniem się podczas
pokonywania trasy, przewróceniem się
do tyłu podczas wspinaczki, przewróceniem
się podczas zjazdu, a także ogólną utratą
kontroli nad gokartem.

Każdy z tych wypadków na wzniesieniu może
skutkować poważnymi obrażeniami lub
śmiercią.

Nigdy nie używaj gokarta
na stromym wzniesieniu.

OSTRZEŻENIE

Używanie tego gokarta na drogach
publicznych lub autostradach może być
niebezpieczne.

Jeśli poruszasz się po drogach publicznych
lub autostradach, możesz zderzyć się z
innym pojazdem, co może skutkować
poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Nigdy nie poruszaj się po drogach publicznych
lub autostradach.



Zawsze noś certyfikat DOT kask (1). Kask pomaga chronić przed poważnymi urazami głowy w operatora na wiele zagrożeń, noszenie wypadku. Kask to najważniejszy element wyposażenia ochronnego przedmiot, który możesz nosić. Skonsultować się z sprzedawcą motocykli, który dobierze odpowiedni rozmiar i typ kasku dla Ciebie

Zawsze noś ochronę oczu, gdy prowadzenie gokarta, np. twarzą osłona lub gogle (2). Prowadząc gokarta możesz zostać uderzony w oczu przez którykolwiek z poniższych czynników: kurz, gałęzie, skały, gruz innych operatorzy, owady itp. Dobra ochrona oczu, a także kask ochronny sprzęt operacyjny powinien być obowiązkowy podczas obsługi Go-Kart.

Nosić odzież ochronną: Długą koszula z rękawami (3), Rękawiczki (4), Długie spodnie (5), nad botkami (6). Prowadzenie gokarta naraża na ryzyko operatora na wiele zagrożeń, noszenie odzież ochronna może pomóc chronić operatora przed kontuzją.

! OSTRZEŻENIE

Prowadzenie gokarta bez kasku , okularów ochronnych i odzieży ochronnej może być niebezpieczne

Prowadzenie gokarta bez kasku zwiększa ryzyko poważnych obrażeń głowy lub śmierci w razie wypadku .

Prowadzenie gokarta bez ochrony oczu , takiej jak osłona twarzy lub gogle, może w razie wypadku spowodować poważne obrażenia .

Prowadzenie gokarta bez odzieży ochronnej ; _ buty z zakrytymi palcami, długie spodnie, rękawiczki, koszulę z długim rękawem może w razie wypadku spowodować poważne obrażenia .

Podczas obsługi gokarta zawsze noś kask, ochronę oczu, długie spodnie, koszulę z długim rękawem , buty za kostkę i rękawiczki .

 **OSTRZEŻENIE**

Jazda tym gokartem bez _
prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa
może być niebezpieczny

Jazda na gokarcie bez _ _
zapięty pas bezpieczeństwa zwiększa
ryzyko obrażeń lub śmierci w razie
wypadku

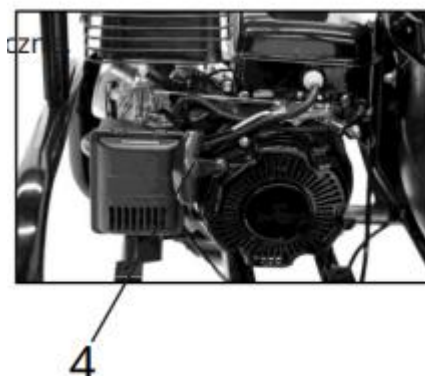
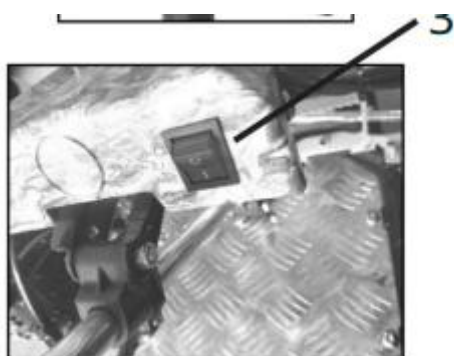
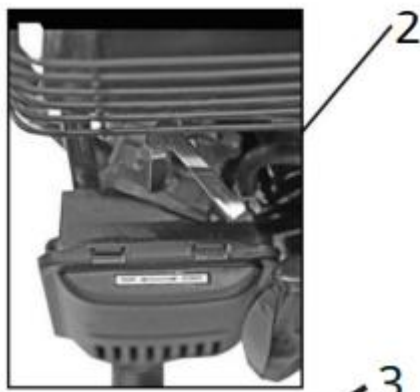
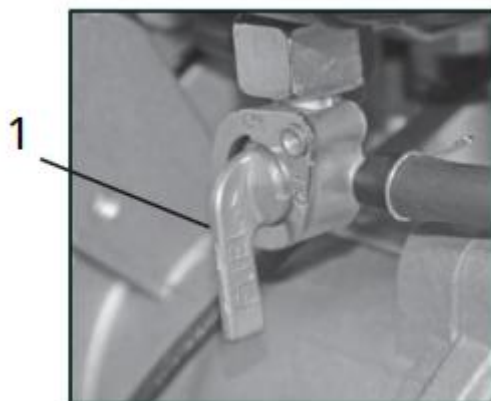
Nigdy nie używaj gokarta bez
założonego i prawidłowo
zapiętego pasa bezpieczeństwa .

Aby zapiąć pas bezpieczeństwa, usiądź w nim siedzenie i zapnij pas biodrowy. Upewnij się, że klamra jest prawidłowo zatrzaśnięta.



Aby uruchomić silnik

2. Umieścić zawór paliwa (1) w Pozycja „ON” (pionowa).
3. Jeżeli silnik jest zimny, ustaw dźwignię ssania (2) w pozycji „ON” (w prawo)
4. Umieścić włącznik/wyłącznik (3) znajduje się na kolumnie kierownicy, w pozycję „ON”
5. Pociągnij linkę rozrusznika (4) do Uruchom silnik.
6. Po rozgrzaniu silnika przez kilka minut, umieść dźwignię ssania (2) z powrotem do pozycji „OFF” (w lewo).



! OSTRZEŻENIE

Uruchamianie lub prowadzenie gokarta w zamkniętym pomieszczeniu, takim jak garaż lub szop, gdzie nie ma wentylacji, jest niebezpieczne.

Wdychanie spalin z gokarta może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Nigdy nie uruchamiaj ani nie uruchamiaj gokarta w zamkniętym pomieszczeniu, w którym nie ma wentylacji. Zawsze zaczynaj i biegaj na świeżym powietrzu.

! OSTRZEŻENIE

Jazda gokartem z nadmierną prędkością może być niebezpieczna.

Jazda z nadmierną prędkością zwiększa ryzyko utraty kontroli nad gokartem, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Zawsze jedź z prędkością odpowiednią do terenu, widoczności, warunków pracy, umiejętności i doświadczenia operatora.

Przed przystąpieniem do pracy należy zawsze poznać teren.

! OSTRZEŻENIE

Zdejmowanie rąk z kierownicy i/lub stóp z podłogi podczas obsługi Gokarta może być niebezpieczne .

Zdejmowanie obu lub jednej ręki z kierownicy i/lub stóp z podłogi może spowodować utratę kontroli nad Gokartem, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Podczas obsługi Gokarta zawsze trzymaj obie ręce na kierownicy i obie stopy na podłodze.

! OSTRZEŻENIE

Wciśnięcie pedału gazu do pełnego otwarcia przepustnicy podczas ruszania może być niebezpieczne.

Gokart może przesunąć się do przodu, powodując oderwanie się przednich kół od podłoża i utratę kontroli.

Ruszając z miejsca zatrzymania, zawsze otwieraj przepustnicę stopniowo .

! OSTRZEŻENIE

Hamowanie podczas skręcania może być niebezpieczne.

Hamowanie podczas skręcania może spowodować wymknięcie się gokarta spod kontroli lub przewrócenie się, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Przed skrętem zwolnij w dół i zwolnij hamulec.

1. Uruchom i rozgrzej silnik zgodnie z zawartymi w nim instrukcjami podręcznik.
2. Usiądź w gokarcie i zapnij pasy
3. Stopniowo dodawaj gazu, aby rozpocząć. Przeciwicz powolną jazdę gokartem po płaskiej, gruntowej powierzchni, upewnij się, że jest na to wystarczająco dużo miejsca obrócenie

WSPINACZKA NA WZGÓRZKĘ

1. Zatrzymaj się wcześniej i oceń wzgórze próbując się wspinać. Upewnij się, że wzgórze nie jest zbyt strome, teren nie jest luźny ani śliski i tak jest żadnych przeszkód
2. Podjedź do wzgórza stabilnie prędkość i utrzymuj ją przez cały czas wznoszenia
3. Kiedy zbliżasz się do szczytu wzgórza, zwolnij. Jeżeli zostanie ustalone, że Go Kart nie dotrze na szczyt wzniesienia:
 1. Nie próbuj obracać gokarta podczas jazdy i wracać na ziemię, może to spowodować przewrócenie
 2. Powoli cofaj gokart w dół wzniesienie podczas hamowania.

ZIAZD Z WZGÓRZA

Aby obsługiwać gokarta podczas jazdy w dół a wzgórzu, postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami.

1. Zatrzymaj się wcześniej i oceń wzgórze próbując zejść. Upewnić się wzgórze nie jest zbyt strome, teren jest nie jest luźna ani śliska i tyle nie ma przeszkód.
2. . Nie schodź ze wzgórza na ostrym kątem, może to spowodować błąd Go Kartka do przewrócenia. Zamiast tego idź prosto w dół wzgórza. Włącz hamulce drogę w dół.


OSTRZEŻENIE

Może to być przemierzanie wzgórza niebezpieczny.

Przejeżdżanie przez wzniesienie może skutkować utratą kontroli i przewróceniem gokarta.

Może to skutkować poważnymi konsekwencjami obrażenia lub śmierć.

Nigdy nie próbuj pokonywać wzgórza , które jest zbyt strome lub ma luźny lub śliski teren.

OBSŁUGA GOKARTA

POŚLIZG LUB PRZESUWANIE

W pewnych sytuacjach możesz doświadczyć poślizgu lub nawet poślizgu mimo że hamulce nie są włączone. Postępuj zgodnie z technikami operacyjnymi wymienione poniżej, aby odzyskać kontrolę. Przednie koło zaczyna się ślizgać lub ślizgać: Aby odzyskać przyczepność, zwolnij gazu, nie używaj hamulców. Tylna koła zaczynają się ślizgać lub ślizgać: Aby odzyskać przyczepność, zwolnij gazu i hamulców, aż do opanowania gokart jest osiągnięty, kieruj się kierunek poślizgu.


OSTRZEŻENIE

Zaciągnięcie hamulca postojowego podczas obsługi gokarta może być niebezpieczne.

Zaciągnięcie hamulca postojowego podczas jazdy może spowodować zablokowanie kół i wymknienie się gokarta spod kontroli . Go Kart może się przewrócić lub wsunąć na jakiś przedmiot . Może to skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Zaciągnij hamulec postojowy dopiero po całkowitym zatrzymaniu się gokarta .


OSTRZEŻENIE

Poślizg lub poślizg Go _
Gokart może być niebezpieczny.

Poślizg lub poślizg może spowodować wślizgnięcie się Go Kart na obiekt lub nagłe przewrócenie się w wyniku odzyskania przyczepności, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Unikaj poślizgu lub przesuwania się. Jedź, aby zachować kontrolę.

OSTRZEŻENIE

Mocne hamowanie _

mogą być śliskie powierzchnie
niebezpieczne.

Zbyt mocne hamowanie na śliskiej nawierzchni
może spowodować zablokowanie kół i
wymknięcie się gokarta spod kontroli . Go
Kart może się przewrócić lub

wsunąć się w przedmiot. Może to spowodować
poważne obrażenia lub śmierć.

Delikatnie naciśnij hamulce, gdy
na śliskiej powierzchni.

OSTRZEŻENIE

Jazda gokartem przez szybką lub głęboką
wodę może być niebezpieczna;

Głęboka lub szybko płynąca woda może
spowodować utratę przyczepności gokarta ,
co może skutkować utratą kontroli , co
może prowadzić do poważnych
obrażeń lub śmierci .

Nigdy nie używaj tego gokarta
w wodzie o głębokości większej niż 2 cale
(5 cm). Nigdy nie używaj gokarta w szybko
płynącej wodzie.

Zawsze sprawdzaj hamulce po przejechaniu
przez wodę, mokre hamulce mogą zmniejszyć
zdolność hamowania.

Upewnij się, że hamulce są wysuszone.

Hamulce można wysuszyć z powodu
tarcia poprzez wielokrotne hamowanie.

DZIAŁANIE PRZEZ WODE

Praca w wodzie może być niebezpieczna, szczególnie jeśli jest szybka poruszający. Upewnij się, że woda działają, jest płytka i nie jest większa niż 5 cm (2 cale) głęboko. Przed przekroczeniem jakiegokolwiek wody spójrz na wkraczający teren i wyjście z wody, teren powinien mieć stopniowe nachylenie żadnych przeszkód. Spód rzeka lub kałuża płytkiej wody powinno być ciężko. Jeśli nie znasz terenu lub nie jesteś pewien o dnie basenu lub rzeki, spróbuj wejść. Pamiętaj o ochronie środowiska, nie wchodzić do rzeki lub kałużę wody, jeśli jest to możliwe uszkodzić brzeg rzeki lub brzeg linia.

Hamulce wymagają przeglądu, częściej czyszczone i wymieniane jeśli Go Kart jest używany w błotnistym, mokrym lub warunki piaszczyste. Sprawdź Go Kart hamulce regularnie, mają centrum serwisowe oczyścić lub wymienić jako potrzebne.

OBSŁUGA GOKARTA

POGODA – PRZED JAZDĄ KONTROLA

Linki hamulca i przepustnicy:

Zimna pogoda wymaga dodatkowego kontrola gokarta przed jazdą przed jego uruchomieniem. Dla pewności sprawdź połączenia hamulca i przepustnicy działają swobodnie i prawidłowo. Może to powodować lód i śnieg przedmioty do zamrożenia. Jeśli połączenia są zamrożone, przesun gokarta do ogrzać miejsce, aż te przedmioty się rozmrożą i działać prawidłowo.

Zamarznięte opony:

Sprawdź, czy opony Go Kart nie przymarzły do podłoża, jeśli są, polej je ciepłą wodą zwolnić opony. Nie próbuj aby uwolnić gokarta za pomocą mocy silnika, może to spowodować uszkodzenie silnik i układ napędowy.

Kontrola hamulców:

Uruchomić silnik i poczekać, aż się rozgrzeje. Sprawdź zdolność hamowania gokarta, zaciągając hamulce na równym podłożu podczas jazdy z małą prędkością (w tempie marszu). Upewnij się, że zarówno przód, jak i tył hamulce działają prawidłowo. Jeśli przód, z tyłu lub oba komplety hamulców nie działają, należy rozgrzać gokarta obszar do rozmrożenia. Po rozmrożeniu hamulców sprawdź ponownie, czy są prawidłowe operacji, jeśli w dalszym ciągu nie działają, zanieś Go Kart do autoryzowanego serwisu punkt serwisowy. Nie próbuj do obsługi Go Kart z hamulcami które nie działają poprawnie.

Konserwacja zapobiegawcza na zimno

ważne jest działanie pogodowe.

Po pracy w zimne dni

ze śniegiem, błotem pośniegowym, wodą lub lodem, suche

poza gokartem, łącznie z hamulcem i

linki przepustnicy. Zaciągnij hamulce

kilka razy, upewniając się, że

tarcie wysuszyło klocki hamulcowe

i buty. Przykryj gokarta

osłona zabezpieczająca przed lodem i śniegiem nie może się kumulować.

OSTROŻNOŚĆ

Użycie mocy silnika do zwolnienia zamarznięte koła _ _

podłoże może uszkodzić gokart.

Próba wykorzystania mocy silnika do uwolnienia zamarzniętych kół może spowodować uszkodzenie silnika i układu napędowego .

Przed uruchomieniem gokarta w zimne dni zawsze upewnij się, że koła poruszają się swobodnie .

! OSTRZEŻENIE

Używanie gokarta z mokrymi lub zamarzniętymi hamulcami może być niebezpieczne .

Mokre lub zamarznięte hamulce wydłużą drogę hamowania , co może spowodować utratę kontroli , co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią .

Zawsze sprawdzaj hamulce przed każdą jazdą, postępując zgodnie z procedurami zawartymi w tej instrukcji.

ZAŁADUJ WYTYCZNE

Załaduj wytyczne, w tym
Akcesoria:

Nigdy nie przekraczaj maksymalnego obciążenia
możliwości gokarta. Ten
obejmuje wagę
operatora i dowolnego ładunku. To Idź
Gokart waży 150 funtów. (68kg)..

Nigdy nie pozwalaj pasażerowi. To Idź
Gokart przeznaczony jest dla jednego operatora
i żadnych pasażerów.

Nie dodawaj żadnych akcesoriów ani ładunków
do kierownicy, która mogłaby
utrudniać widzenie lub utrudniać kierowanie
gokartem.

Upewnij się, że akcesoria nie kolidują z
żadnymi elementami sterującymi urządzenia Go
Kart.

PO CZĘŚCIACH RYNKOWYCH

Części i akcesoria z rynku wtórnego
są dostępne u wielu
produkuje. Nie możemy potwierdzić jakości,
bezpieczeństwa ani przydatności wszystkich
dostępnych akcesoriów. Gdy
kupując akcesorium, zachowaj
ostrożność, może to mieć wpływ na obsługę
gokarta. Niektóre

akcesoria mogą sprawić, że obsługa Go
Kartu będzie niebezpieczna. Jeśli masz
Jeśli masz pytania dotyczące modyfikacji lub
akcesoriów, skontaktuj się ze sprzedawcą.



OSTRZEŻENIE

Modyfikacje lub dodanie
akcesoriów mogą być
niebezpieczne.

Modyfikacje Go Kart, w tym dodanie
akcesoriów, mogą niekorzystnie wpłynąć
na obsługę Go Kartu , powodując
wypadek , który może skutkować poważnymi
obrażeniami lub śmiercią.

Nigdy nie modyfikuj gokarta w
jakikolwiek sposób, łącznie z
dodawaniem akcesoriów, chyba
że modyfikacja jest autentyczną
certyfikowaną modyfikacją lub
akcesorium zatwierdzonym przez
producenta . Nigdy nie modyfikuj gokarta
poprzez nieprawidłową
instalację . Należy przestrzegać wszystkich
instrukcji zalecanych w certyfikowanej
modyfikacji. Używaj wyłącznie oryginalnych
części. W przypadku pytań
skontaktuj się ze swoim sprzedawcą.

KONSERWACJA

W celu konserwacji gokart może być konserwowany w autoryzowanym centrum serwisowym lub warsztacie naprawczym wybierać.

Po właściwej konserwacji procedury i harmonogram dot czynności konserwacyjne wymienione w tej instrukcji

ważne dla bezpieczeństwa operatora i żywotność

Gokart. Podczas pracy w trudnych warunkach warunkach, takich jak woda, błoto i kurz, procedury konserwacji należy wykonywać częściej.

OSTRZEŻENIE

Niewykonanie zalecanej konserwacji tego urządzenia Go

Gokart może być niebezpieczny.

Nieprzeprowadzenie właściwej konserwacji gokarta może spowodować wypadek _ _

Zawsze wykonuj zalecaną konserwację gokarta zgodnie z opisem w tej instrukcji.

OSTRZEŻENIE

Wykonywanie konserwacji i kontroli podczas pracy silnika może być niebezpieczne.

Wykonywanie konserwacji i przeglądów przy pracującym silniku może spowodować wciągnięcie części ciała lub odzieży w ruchome części lub może skutkować dotknięciem gorących przedmiotów , co może skutkować poważnymi obrażeniami.

Wyłącz silnik na czas wykonywania czynności konserwacyjnych i kontrolnych , z wyjątkiem sprawdzania wyłącznika zapłonu i przepustnicy.

OSTROŻNOŚĆ

Niewykonanie zalecanej konserwacji gokarta może spowodować uszkodzenie silnika i podzespołów gokarta .

Zawsze wykonuj zalecaną konserwację gokarta zgodnie z opisem w tej instrukcji.

Konserwację należy przeprowadzać częściej, jeśli jeździsz w mokrych, błotnistych lub zakurzonych warunkach.

OSTROŻNOŚĆ

Niestosowanie kompatybilnych części z oryginalnym zamiennikiem _ części mogą uszkodzić gokart.

Używanie części o niskiej jakości może spowodować awarię gokarta i skrócić żywotność gokarta.

Nigdy nie używaj części, które nie są kompatybilne z częściami oryginalnymi .

PRZEDMIOT	Pierwsze 5 godziny z operacja	Zanim każdą przejażdżkę	Co 20 godziny z operacja lub 1 miesiąc	Każdy 50 godziny lub 3 miesiące	Każdy 100 godziny lub 6 miesiące
Nakrętki rury wydechowej i śruby tłumika	T	I	T		
Element filtra powietrza	I		I		
Luz zaworowy**					I
Świeca			I		R
Przewód paliwowy		I			
Prędkość biegu jałowego	I		I		
Stan przepustnicy i przewody hamulcowe	I	I			
Olaj silnikowy	R	I		R	
Łańcuch napędowy	Przed każdą jazdą sprawdzaj łańcuch napędowy. W razie potrzeby oczyścić i nasmarować				
Hamulce	I		I		
Przewód hamulcowy	I		I		
Płyn hamulcowy	Przed każdą jazdą sprawdzaj poziom płynu hamulcowego, jeśli jest niski, sprawdź klocki hamulcowe na zużycie oraz przewody i komponenty hamulcowe za wycieki. Wymieniaj płyn hamulcowy co 2 lata.				
Opony		I			
Sterownicz	I		I		
Przednie zawieszenie	I		I		
Tylne zawieszenie	I		I		
Nakrętki i śruby podwozia	T	I	T		

** Zalecane do wykonania przez autoryzowany serwis lub centrum serwisowe wybrane przez właściciela.

KONSERWACJA

FILTR POWIETRZA

Element filtra powietrza musi należy okresowo czyścić lub wymieniać (patrz tabela dotycząca częstotliwości czyszczenia/wymiany). Należy wyczyścić element filtra powietrza częściej, jeśli jeździ się gokartem błotnistym, mokrym lub zapylonym terenie. Czysty filtr powietrza pomoże gokartowi pracować z maksymalną wydajnością, umożliwiając lepsze zużycie paliwa i większą moc i ochroni silnik przed szkodliwymi skutkami przedostawania się brudu do silnika.

OSTROŻNOŚĆ

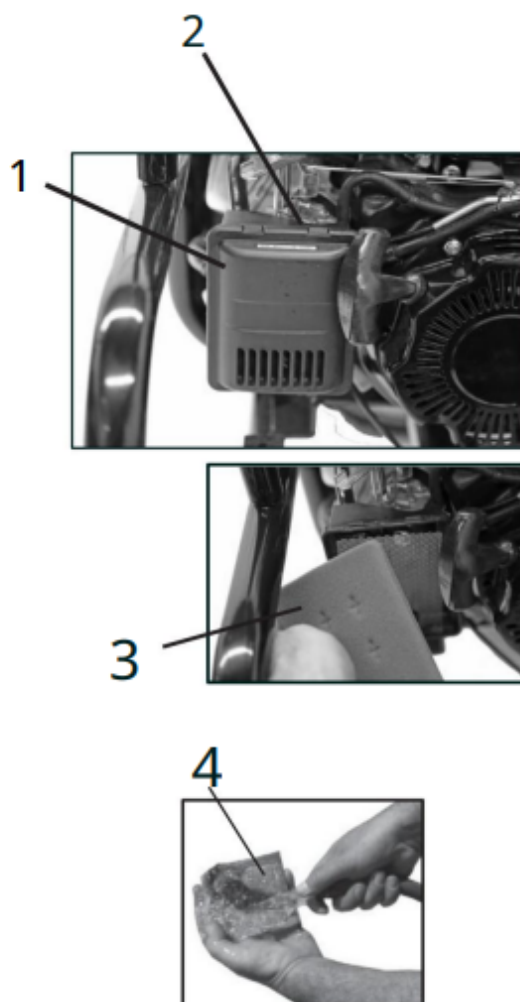
Czyść filtr powietrza częściej, jeśli gokart jest prowadzony w mokrych, błotnistych lub zakurzonych warunkach.

Jazda w powyższych warunkach bez częstego czyszczenia może spowodować zatkanie filtra powietrza, co może być przyczyną słabego przebiegu na gazie, małej mocy i uszkodzenia silnika.

Demontaż, kontrola i czyszczenie filtra powietrza instrukcje

1. Znajdź zespół filtra powietrza (1)
2. Zdejmij pokrywę zespołu filtra powietrza, podnosząc ją do góry zakładki (2)
3. Wyjmij element piankowy (3).
4. Wyczyść element piankowy za pomocą łagodnego środka mydło i woda (4). Opłucz i odcisnąć nadmiar wody i pozostawić do wyschnięcia.

Uwaga: Jeżeli element piankowy (3) jest uszkodzony, należy go wymienić.

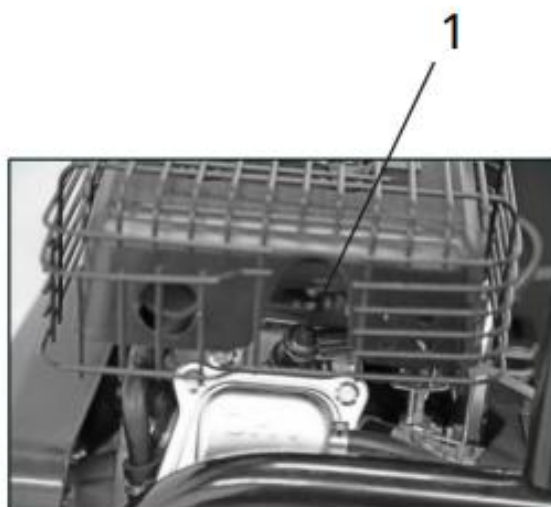


ŚWIECA

Ten gokart jest wyposażony w świecę zapłonową CHDY - E6TC.

Aby sprawdzić świecę zapłonową, zdejmij nasadkę świecy (1), a następnie wyjmij świecę zapłonową (2) z silnika za pomocą dostarczonego narzędzia do świec zapłonowych.

Sprawdź świecę pod kątem osadów węgla i w razie potrzeby wyczyść ją szczotką drucianą. Jeśli na świecy widać nadmiar węgla, wymień ją.



OSTROŻNOŚĆ

Brud może uszkodzić silnik, jeśli przedostanie się do otworu świecy zapłonowej.

Po wyjęciu świecy upewnij się, że otwór świecy zapłonowej jest zakryty.

Za pomocą miernika grubości sprawdź szczelinę świecy zapłonowej (2). Szczelina świecy zapłonowej powinna wynosić 0,6–0,8 mm (0,024–0,032 cala)

Ponownie zainstaluj sprawdzoną wtyczkę lub nową wtyczkę, aż do dokręcenia palcami. Zakończ dokręcanie korka kluczem. Jeśli świeca zapłonowa jest nową świecą, dokręć kluczem o około 1/2 obrotu więcej. Jeżeli wtyczka jest starą, dokręć ją kluczem o około 1/8 obrotu.



KONSERWACJA

OLEJ SILNIKOWY

Odpowiednia ilość i stopień olej silnikowy będzie miał ogromny wpływ na żywotność silnika. Kontrola olej codziennie i wymieniaj olej jak wymienione w harmonogramie konserwacji jest najważniejszą konserwacją procedura dotyczy silnika.

KONTROLA OLEJU SILNIKOWEGO

1. Upewnij się, że gokart jest na poziomym gruncie

2. Sprawdź poziom oleju silnikowego wykręcając i oglądając korek wlewu oleju/ prętowy wskaźnik poziomu (1). Olej powinien być blisko górna część ząbkowanej części bagnet.

3. Jeżeli poziom oleju silnikowego jest niski, dolewaj go do momentu, aż poziom oleju znajduje się w górnej części ząbkowanej części prętowego wskaźnika poziomu. Użyj prawidłowego klasa oleju podana w tej instrukcji. Nie przekraczaj lub

może to spowodować niedostateczne napełnienie silnika olejem uszkodzić silnik.

WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO

1. Przed spuszczeniem oleju upewnij się, że silnik jest ciepły. Ciepły silnik ułatwi spuszczenie oleju szybciej.

2. Wykręć korek wlewu oleju (1)

3. Wykręć znajdującą się śrubę spustową (2). w tylnej dolnej części silnika.

4. Pozwól, aby olej spłynął do odpowiedniego pojemnika.

5. Zamontuj korek spustowy i napełnij z odpowiednim rodzajem oleju, np wymienione w tej instrukcji. Ten gokart wymaga 37 kw. (0,35 l) oleju silnikowego.

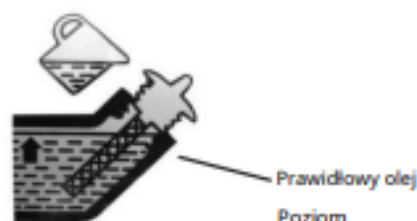
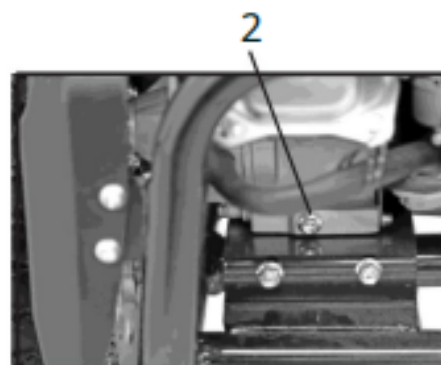
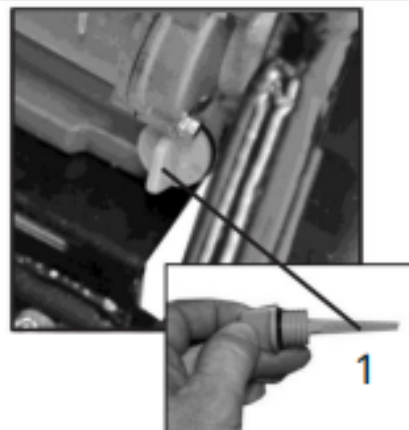
6. Załóż ponownie korek wlewu, uruchom silnik i pozwól działać przez kilka minut, Ponownie sprawdź poziom oleju i uzupełnij odpowiednio.

! OSTRZEŻENIE

Nowy i używany olej może być niebezpieczny

Połykanie nowego lub zużytego oleju może spowodować obrażenia u dzieci i zwierząt domowych. Stwierdzono, że ciągły kontakt ze zużytym olejem silnikowym powoduje raka skóry u zwierząt laboratoryjnych

Zawsze przechowuj nowy lub używany olej z dala od dzieci i zwierząt.



KONSERWACJA

KONTROLA WĘŻA

PALIWOWEGO Sprawdź

przewód paliwowy (1) pod kątem pęknięć lub nieszczelności i upewnij się, że wszystkie zaciski są na swoim miejscu. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek usterek należy wymienić przewód paliwowy.



1

HAMULCE

Ten gokart jest wyposażony w tylne hydrauliczne hamulce tarczowe

! OSTRZEŻENIE

Zaniechanie kontroli hamulców przed każdym użyciem może być niebezpieczne

Sprawdź hamulce przed każdym użyciem zgodnie z listą kontrolną przed jazdą, pamiętaj o przestrzeganiu harmonogramu i procedur konserwacji.

PŁYN HAMULCOWY KONTROLA

Sprawdź poziom płynu hamulcowego (2) na 2 tylne hamulce. Jeśli poziom płynu jest poniżej dolnego znaku, sprawdź przewody hamulcowe (3) pod kątem wycieków i pęknięć. Jeśli nie ma wycieków, sprawdź klocki hamulcowe pod kątem nadmiernego zużycia. Jeśli klocki hamulcowe są zużyte, należy udać się do centrum serwisowego w celu wymiany.

Aby dodać płyn hamulcowy należy zdjąć pokrywę (4). Używaj wyłącznie płynu hamulcowego DOT3 lub DOT4



3



KONSERWACJA

Smarowanie sprzęgła

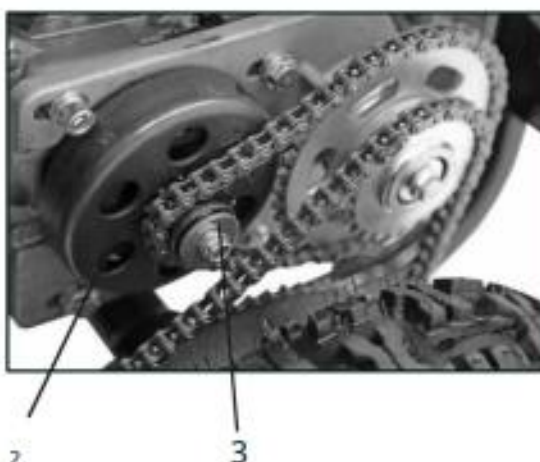
Aby zapewnić maksymalną trwałość sprzęgła odśrodkowego. To jest Ważne jest, aby czyścić i smarować sprzęgło co 5 godzin operacja. Do czyszczenia i smarowania, postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami. Upewnij się, że silnik nie jest działa oraz czy silnik i sprzęgło miały czas ostygnąć.



2. Zdjąć osłonę sprzęgła (1).

3. Wyrzeź sprzęgło odśrodkowe (2) czystą szmatką.

4. Nasmaruj sprzęgło odśrodkowe (2) stosując ten sam rodzaj oleju silnikowego który jest używany w silniku. Miejsce kilka kropel oleju silnikowego na wał napędowy (3) w miejscu sprzęgła jest dołączony. Nie oliwić żadnego innego część sprzęgła. NIE WKŁADAĆ OLEJU DO DUŻEGO



DZIURKI W SPRZĘGLE. TO

OTWORY SŁUŻĄ DO CYRKULACJI POWIETRZA TYLKO. NIE OLEJOWAĆ WEWNĄTRZ

SPRZĘGŁA.

! OSTRZEŻENIE

Wykonywanie konserwacji i kontroli zespołu sprzęgła podczas pracy silnika może być niebezpieczne .

Wykonywanie konserwacji i kontroli zespołu sprzęgła podczas pracy silnika może spowodować wciągnięcie części ciała lub odzieży w ruchome części lub może skutkować dotknięciem gorących przedmiotów , co może skutkować poważnymi obrażeniami.

! OSTRZEŻENIE

Eksploatacja Go-Karta bez założonej pokrywy zespołu sprzęgła może być niebezpieczna.

Używanie Go-Karta bez osłony zespołu sprzęgła może spowodować wciągnięcie części ciała lub luźnej odzieży w ruchome części , co może skutkować poważnymi obrażeniami .

Nigdy nie uruchamiaj ani nie obsługuj Go-Karta bez założonej pokrywy zespołu sprzęgła.

Kontrola smarowania Smarowanie łańcucha przed każdą jazdą pomoże zapewnić maksimum.

Sprawdź łańcuch napędowy pod kątem zużycia, rdzy, trwałości łańcucha i kół zębatych. Związane ogniwa, prawidłowego naprężenia, czyszczenie i smarowanie łańcucha: 1. Wyczyścić łańcuch środkiem do czyszczenia łańcucha lub środkiem czyszczącym, np. WD40.

Jeżeli występuje problem z łańcuchem napędowym, napraw go lub wymień. Skontaktuj się z centrum serwisowym w celu wymiany łańcucha.

Zużyty łańcuch napędowy może również oznaczać zębatki mogą być zużyte. Na zębatkach (1) szukaj następujących elementów: Zużyte zęby, polamane lub uszkodzone zęby, poluzowane nakrętki mocujące zębatki.

Jeśli zębatki wykazują oznaki zużycia, skontaktuj się z centrum serwisowym w celu wymiany.

2. Nasmaruj łańcuch smarem do łańcucha.



Napięcie łańcucha

OSTRZEŻENIE
Napięcie łańcucha podczas pracy silnika może spowodować poważne obrażenia.

Przed sprawdzeniem napięcia łańcucha napędowego zawsze upewnij się, że silnik jest wyłączony.

Sprawdź napięcie łańcucha napędowego (2), luz łańcucha powinien wynosić 0,2-0,5 cala (5-13 mm)

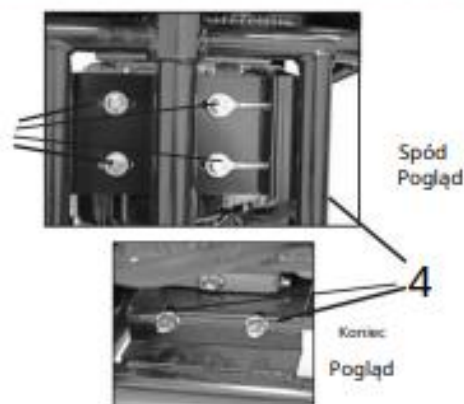
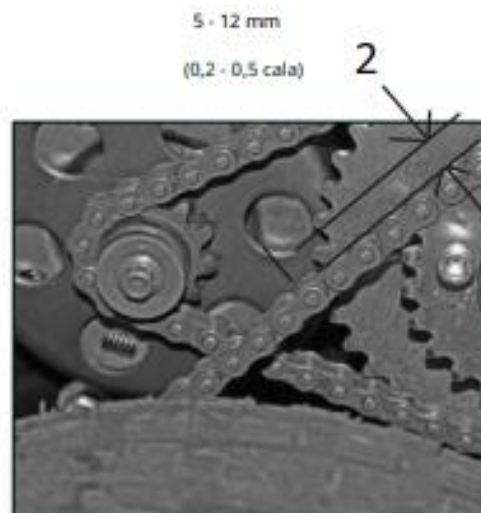
Napięcie łańcucha (luz)

Regulacja 1. Poluzować nakrętki (3) na spodzie płyty montażowej silnika.

2. Wyreguluj napięcie łańcucha poprzez pociągnięcie silnika do tyłu (napinanie) lub do przodu (luzowanie) naprężenia łańcucha 3 nakrętki (4).

3. Gdy łańcuch będzie już prawidłowo napięty, ponownie dokręć nakrętkę (3).

4. Sprawdź ponownie napięcie łańcucha.



KONSERWACJA

OPONY

Sprawdzaj opony przed każdą jazdą
powinien zawierać następujące elementy:

1. Sprawdź, czy nie ma pęknięć lub wycieków
2. Sprawdź głębokość bieżnika. Jeśli głębokość bieżnika jest mniejsza niż 4 mm (0,16 cala), wymień opona.
3. Sprawdź ciśnienie w oponach. Niewłaściwa opona ciśnienie może mieć wpływ na obsługę, operator komfort, kierowanie, żywotność opon.

Ciśnienie w oponach

Opony przednie: 14 psi

Opony tylne: 14 psi

Rozmiar opony:

Opony przednie: AT 13/5-6 i AT 14/4.1-6

Tylne opony: AT 13/5-6 i AT 14/5-6

Wymiana opon

Zawsze wymieniaj opony zgodnie z typem i rozmiar podany w tej instrukcji.

Zawsze używaj właściwych narzędzi wymiana opon. Koralek i czasami felga może zostać uszkodzona poprzez użycie niewłaściwego rodzaju narzędzi. To zazwyczaj najlepiej jest wymienić opony przez autoryzowany serwis. Centra serwisowe mają prawidłowe sprzętu i wiedzy specjalistycznej do zmiany opony bez powodowania uszkodzeń.

Przebita opon można zwykle naprawić za pomocą latek typu plug-in.

Latek typu wtyczki nie można naprawić przecięte opony. Jeśli

opona została przecięta lub przebita w miejscu lub rozmiarze, które nie mogą być naprawiony, wymienić oponę.

Bądź przygotowany na przebitcie opon, zawsze noś ze sobą zestaw latek typu plug-in i powietrze pompować z tobą.



Minimalny bieżnik
4 mm (0,16 cala)



! OSTRZEŻENIE

Obsługa tego gokarta za pomocą zużyte opony mogą być niebezpieczne.

Używanie gokarta ze zużytymi oponami zmniejszy przyczepność, co może skutkować wypadkiem.

Nigdy nie używaj tego gokarta z oponami, których głębokość bieżnika jest mniejsza niż 4 mm (0,16 cala).

! OSTRZEŻENIE

Używanie gokarta z oponami o niewłaściwym rozmiarze lub ciśnieniu może być niebezpieczne.

Używanie gokarta z oponami o niewłaściwym rozmiarze lub ciśnieniu może skutkować utratą kontroli nad gokartem, co może skutkować wypadkiem.

Nigdy nie używaj tego gokarta za pomocą niewłaściwy rozmiar opon lub ciśnienie.

KONSERWACJA

SKŁADOWANIE

Jeżeli Go-Kart nie będzie używany przez dłuższy okres czasu, wymagana jest odpowiednia konserwacja miejsca przechowywania.

1. Dokładnie umyj Go-Karta, a następnie nawoskuj pomalowane części nieściernym woskiem samochodowym. Pokryj winylowe siedzenia i części gumowe środkiem zabezpieczającym winyl/gumę. Uwaga: Podczas mycia trzymaj wodę z dala od wlotu powietrza i wylotu tłumika, aby uniknąć przedostania się wody do silnika i/lub podzespołów.

2. Opróżnij gaźnik, ustawiając zawór paliwa (1) w pozycji wyłączonej (poziomej) i odkręcając śrubę spustową (2). Doprowadź do całkowitego spuszczenia paliwa z gaźnika. Po spuszczeniu paliwa ponownie dokręć śrubę spustową (2).

Uwaga: Pamiętaj, aby spuścić paliwo do odpowiedniego pojemnika.

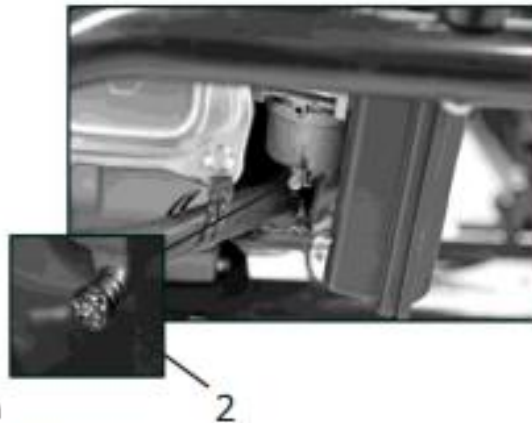
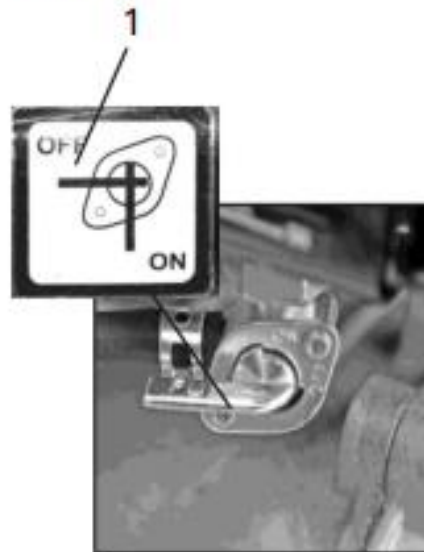
3. Napełnij zbiornik paliwa do pełna benzyną zmieszaną ze stabilizatorem paliwa zgodnie z zaleceniami producenta stabilizatora paliwa. Uwaga: Stabilizator paliwa można kupić w większości sklepów motocyklowych i sklepów z częściami samochodowymi.

4. Wykręć świecę zapłonową i wlej 1 łyżkę oleju silnikowego do otworu świecy zapłonowej. Zainstaluj ponownie świecę zapłonową.

5. Ustaw wyłącznik rozrusznika w pozycji wyłączonej pozycji i pociągnij kilka razy linkę rozrusznika. Ma to na celu pokrycie wnętrza głowicy cylindrów zalana olejem.

6. Napełnij opony powietrzem o właściwym ciśnieniu.

7. Jeśli to możliwe, przechowuj Go-Karta w szopie lub garażu z przykryciem chroniącym przed kurzem, brudem i wilgocią. Jeżeli Go-Kart musi być przechowywany na zewnątrz, należy go całkowicie przykryć dobrym wodoodpornym pokrowcem.



Wracając do serwisu

1. Dokładnie umyj Go-Karta.

Uwaga: Podczas mycia trzymaj wodę z dala od wlotu powietrza i wylotu tłumika, aby uniknąć przedostania się wody do silnika i/lub podzespołów.

2. Spuść olej silnikowy i zastąp go świeżym, czystym olejem zgodnie z instrukcją.

3. Przejrzyj niniejszą instrukcję obsługi i postępuj zgodnie z procedurami kontroli przed jazdą.

4. Uruchom silnik, postępując zgodnie z procedurami rozruchu opisanymi w tej instrukcji.

MYCIE GOKARTA

1. Zmyj błoto i brud z Go Kart przy niskim ciśnieniu wody z węża.

2. Umyj gokarta łagodnym detergentem lub mydłem samochodowym, używając gąbki, miękkiej szmatki lub szczotki. Nie używaj żadnych środków czyszczących, które mogłyby porysować gokarta.

Uwaga: Uważaj, aby woda nie dostała się do wylotu tłumika, wlotu filtra powietrza, linek hamulcowych lub przełączników.



TRANSPORT 1. Przekręć

zawór paliwa (1) do pozycji „OFF” (poziomej). Odkręć śrubę spustową paliwa (2). Poczekaj, aż całe paliwo spłynie z gaźnika.

Po spuszczeniu paliwa ponownie dokręć śrubę spustową (2).

Uwaga: Pamiętaj, aby spuścić paliwo w: a odpowiedni pojemnik do przechowywania.



3. Transportuj Gokarta w pozycji pionowej bezpiecznie uwiązany.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Kłopoty	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Silnik nie uruchamia się.	• Zanieczyszczony filtr powietrza • Niski poziom paliwa. • Przestarzałe (stare) lub zanieczyszczone paliwo. • Zawór paliwa jest uszkodzony • Zatkany filtr paliwa • Luźna świeca zapłonowa • Świeca zapłonowa jest zanieczyszczona lub • uszkodzona. • Szczelina świecy zapłonowej jest nieprawidłowa. • Nasadka świecy zapłonowej nie jest założona • Próba uruchomienia silnika podczas dodawania gazu • Niska kompresja • Problem z elektryką system	• Oczyszczyć lub wymienić filtr powietrza • Napełnij świeżym paliwem • Skontaktuj się z centrum serwisowym przepłucz i zalej świeżym paliwem. • Wymienić zawór paliwa • Wymienić filtr paliwa • Dokręcić świecę zapłonową • Oczyszczyć lub wymienić świecę • Odsuń świecę • Załóż fajkę świecy zapłonowej • Nie używaj gazu podczas uruchamiania silnika • Zabierz do punktu serwisowego do naprawy • Zabierz do centrum serwisowego do diagnostyki i naprawy
Silnik gaśnie lub biegnie nieregularnie	• Zanieczyszczony filtr powietrza • Niski poziom paliwa • Przestarzałe lub zanieczyszczone paliwo • Świeca zapłonowa jest zanieczyszczona lub uszkodzona • Szczelina świecy zapłonowej jest nieprawidłowa. • Nasadka świecy zapłonowej jest luźna • Gaźnik jest zatkany lub znajduje się w nim woda • Bieg jałowy nie jest prawidłowo ustawiony • Problem z elektryką system • Niska kompresja	• Oczyszczyć lub wymienić filtr powietrza • Napełnij świeżym paliwem • Skontaktuj się z centrum serwisowym przepłucz i zalej świeżym paliwem. • Oczyszczyć lub wymienić wtyczkę • Odsuń świecę • Zamocuj fajkę świecy zapłonowej • - Zanieś do serwisu Centrum • Zabierz do serwisu Centrum • Zabierz do punktu serwisowego do diagnostyki i naprawy • Zabierz do centrum serwisowego do naprawy

SPECYFIKACJA MOMENTU MOMENTU

SZYBIEJ ROZMIAR WĄTKU	MOMENT OBROTOWY (ft.lbs.) / (in.lbs.)	MOMENT OBROTOWY (nm)
Śruby i nakrętki 5 mm	39-52 cale funty	4,5 - 6 nm
Śruby i nakrętki 6mm	69 - 104 cale funty	8 - 12 nm
Śruby i nakrętki 8mm	13 - 18 ft.lbs.	18 - 25 nm
Śruby 10 mm i orzechy	22 - 29 ft.lbs.	30 - 40 nm
Śruby 12 mm i orzechy	36 - 43 ft.lbs.	50-60 nm
Śruby 4 mm 22-30	22 - 30 cali-funtów	2,5-3,4 nm
Śruby 5mm	30 - 43 cale funty	3,5 - 5 nm
Śruby sześciokątne 6 mm	87 - 121 cali-funtów	10 - 14 nm
Śruby sześciokątne 8 mm	17 - 22 ft.lbs.	24 - 30 nm
Śruby sześciokątne 10 mm	25 - 32 ft.lbs.	35 - 45 nm

SPECYFIKACJE

<u>Silnik</u> Pojemność skokowa 98cc Maksymalna moc 1,8 kW/3600 obr./min Maks. moment obrotowy 4,5 Nm (3,32 lb ft) @ 2500 obr./min Średnica otworu x skok (56 mm x 40 mm) Instrukcja rozruchu Rozruch przez pociąganie Świeca zapłonowa Typ CHDY - E6TC Chłodzenie Chłodzone powietrzem Pojemność oleju silnikowego 0,37 qt. (.35L) Typ oleju silnikowego SAE10W-30 Pojemność paliwa .42Gal. (1,3 l) Typ zapłonu Numer TCIN Pojedyncze spalanie w cylindrze Cykl 4-suwowy Prędkość maksymalna 18,7 mil na godzinę (30 km/h) <u>Przenoszenie</u> Typ Automatyczny Sprzęgło odśrodkowe Typ układu napędowego Napęd łańcuchowy Podwójne koła Przełożenie 8,5:1 <u>Zawieszenie</u> Typ przedni Opony niskociśnieniowe Typ tylny Opony niskociśnieniowe	<u>Hamowanie</u> Hamulec tylny, tarczowy hydrauliczny <u>Opony</u> Rozmiar opon przednich AT13/5-6 Rozmiar opony tylnej AT13/5-6 Ciśnienie w oponach 14 psi (96,5 kpa) <u>Wymiary i wagi</u> Długość 54,7 cala (1390mm) Wysokość 38,3 cala (975 mm) Szerokość 32 cale (815 mm) Rozstaw osi 36,2 cala (920mm) Bg. Prześwit 2,2 cala (55mm) Masa pojazdu 136,6 funta (62 kg) Maksymalny ciężar 150 funtów (68 kg) <u>Paliwo</u> Pojemność zbiornika gazu 0,42 gal. (1,3 l) Rodzaj paliwa Bezołowiowa 87-oktanowa lub wyżej
---	---

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU LOKALIZACJA

Numer identyfikacyjny pojazdu jest potrzebny podczas dzwonienia po części, pomocy w centrum serwisowym lub podczas rejestracji gokarta. Znajdź numer i podaj go poniżej w celach informacyjnych.



17-cyfrowy pojazd
Numer identyfikacyjny (VIN) jest
wybity na ramie wspornika
lewego tylnego zderzaka
Gokart.

Identyfikacja pojazdu

Numer:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

nr VIN

Importer:

RAMIZ

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.

ul. Ciepłownicza 54

31-574 Kraków

Polska

NIP 679-315-82-06

tel. (0048)501472655

e-mail: import@ramiz.pl