

MINI MOTOCYKL



INSTRUKCJA OBSŁUGI

Przed użyciem należy zapoznać się z całą instrukcją!

UWAGA: Ilustracje w instrukcji służą wyłącznie celom demonstracyjnym.
Ilustracje mogą nie odzwierciedlać dokładnego wyglądu rzeczywistego produktu.
Specyfikacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

**TYLKO DO UŻYTKU POZA DROGAMI
PUBLICZNYMI!!!**

**TEGO POJAZDU NIE MOGĄ OBSŁUGIWAĆ DZIECI
PONIŻEJ 12 ROKU ŻYCIA!!!**

WPROWADZENIE

Dziękujemy za zakup tego produktu. Niniejsza instrukcja zawiera informacje dotyczące właściwej pielęgnacji i konserwacji pojazdu. Przestrzeganie poniższych wskazówek zapewni długą, bezawaryjną eksploatację pojazdu i satysfakcję z jego użytkowania.

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Ten pojazd NIE JEST ZABAWKĄ i może być używany WYŁĄCZNIE na zamkniętych terenach, z dala od ruchu drogowego.

Nigdy nie pozwalaj dzieciom poniżej 12 roku życia na prowadzenie tego pojazdu.

W przypadku dzieci poniżej 16 roku życia wymagany jest nadzór osoby dorosłej.

OSTRZEŻENIE

Jazda tym pojazdem może być niebezpieczna. Niektóre warunki mogą spowodować awarię sprzętu bez winy producenta. Podobnie jak inne pojazdy, mini motocykl terenowy może się poruszać i jest do tego przeznaczony, dlatego też możliwe jest utracenie kontroli, upadek i/lub znalezienie się w niebezpiecznej sytuacji, której nie da się wyeliminować żadną ostrożnością, instrukcją ani wiedzą. W takich przypadkach można doznać poważnych obrażeń lub ponieść śmierć, nawet stosując sprzęt ochronny i zachowując inne środki ostrożności. JEŹDZISZ NA WŁASNE RYZYKO - KORZYSTAJ ZE ZDROWEGO ROZSĄDKU.

Niniejsza instrukcja zawiera wiele ostrzeżeń i uwag dotyczących konsekwencji nieprzestrzegania zasad konserwacji, kontroli lub prawidłowego użytkowania mini motocykla terenowego. Ponieważ każdy wypadek może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć, nie powtarzamy ostrzeżenia o możliwości wystąpienia poważnych obrażeń lub śmierci za każdym razem, gdy wspomina się o takiej możliwości.

ODPOWIEDNIE KORZYSTANIE Z MOTOCYKLA I NADZÓR RODZICÓW

Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa oraz wskazówki dotyczące użytkowania, które pomogą Tobie i Twojemu dziecku w obsłudze i prowadzeniu mini motocykla terenowego. Przed pierwszym użyciem mini motocykla przez dziecko należy uważnie przeczytać całą instrukcję wraz z dzieckiem. Instrukcja zawiera również ważne informacje dotyczące serwisowania pojazdu.

Twoim obowiązkiem jest zapoznanie się z instrukcją i upewnienie się, że wszyscy użytkownicy zrozumieli wszystkie ostrzeżenia, uwagi, instrukcje i zagadnienia dotyczące bezpieczeństwa oraz zapewnienie, że użytkownicy są w stanie bezpiecznie i odpowiedzialnie korzystać z tego produktu i chronić dziecko przed obrażeniami. Zalecamy, aby okresowo przeglądać i utrzymywać informacje zawarte w niniejszej instrukcji wraz z dzieckiem oraz sprawdzać i konserwować pojazd dziecka, aby zapewnić mu bezpieczeństwo. **Zalecany wiek użytkownika wynoszący 12 lat** jest jedynie wartością orientacyjną i może zależeć od wzrostu, wagi lub umiejętności użytkownika. Użytkownicy, którzy nie są w stanie wygodnie usiąść na tym pojeździe, nie powinni próbować nim jeździć.

Ważne i konieczne jest przeprowadzenie szkolenia technicznego dla dziecka przed pierwszym użyciem pojazdu. Aby uzyskać informacje dotyczące szkolenia, należy skontaktować się ze sprzedawcą, od którego zakupiono pojazd. Nie należy pozwalać dziecku na korzystanie z pojazdu przed ukończeniem szkolenia.

Dzieci często nie doceniają lub nie rozpoznają niebezpiecznych sytuacji, dlatego należy jasno wyjaśnić dziecku, że w żadnym wypadku nie powinno ono korzystać z pojazdu bez nadzoru i że może jeździć tylko z prędkością odpowiednią do swoich umiejętności i warunków drogowych.

Decyzja rodziców o zezwoleniu dziecku na jazdę tym pojazdem powinna być oparta na dojrzałości dziecka, jego umiejętnościach i zdolności do przestrzegania zasad.

Nie pozwalaj używać tego pojazdu dzieciom poniżej 12 roku życia i pamiętaj, że jest on przeznaczony tylko dla osób, które czują się pewnie i potrafią obsługiwać pojazd.

Nie przekraczaj całkowitej wagi pojazdu wynoszącej **146 funtów (65 kg)**. Waga kierowcy niekoniecznie oznacza, że osoba ta ma odpowiednią budowę ciała, aby dopasować się do pojazdu lub utrzymać nad nim kontrolę.

Nie dotykaj hamulców/silnika/układu wydechowego podczas użytkowania pojazdu, ponieważ mogą one być bardzo gorące.

DOPUSZCZALNE PRAKTYKI I WARUNKI JAZDY

Zawsze sprawdzaj i przestrzegaj wszelkich lokalnych przepisów i regulacji, które mogą mieć wpływ na miejsca, w których pojazd może być używany.

Stosuj ostrożną technikę jazdy. Uważaj na potencjalne obiekty, które mogą zaczepić się o Twoją piętę lub mogą zmusić Cię do nagłego skrętu lub spowodują utratę kontroli. Uważaj, aby omijać pieszych, rolkarzy, deskorolki, hulajnogi, rowery, dzieci lub zwierzęta, które mogą wejść na Twój tor jazdy, oraz szanuj prawa i własność innych osób.

Ten pojazd jest przeznaczony do użytku wyłącznie w kontrolowanych środowiskach, wolnych od potencjalnych zagrożeń ruchu drogowego, a nie na publicznych ulicach lub chodnikach. Nie należy jeździć pojazdem w miejscach, w których znajdują się piesi lub występuje ruch pojazdów.

Nie uruchamiaj regulacji prędkości na uchwycie, chyba że znajdujesz się na pojeździe i w bezpiecznym, zewnętrznym środowisku odpowiednim do jazdy.

Pojazd został wyprodukowany z myślą o wydajności i trwałości, ale nie jest odporny na uszkodzenia. Skoki lub inna agresywna jazda mogą nadmiernie obciążać i uszkodzić każdy produkt, w tym ten pojazd, a kierowca ponosi wszelkie ryzyko związane z aktywnością obciążającą pojazd. Zachowaj ostrożność i poznaj swoje ograniczenia. Ryzyko obrażeń wzrasta wraz ze wzrostem stopnia trudności jazdy. Kierowca ponosi wszelkie ryzyko związane z agresywną jazdą. Nigdy nie używaj słuchawek ani telefonu komórkowego podczas jazdy.

Nigdy nie podążaj za innym pojazdem.

Nie należy jeździć pojazdem w deszczową pogodę lub w przypadku oblodzenia i nigdy nie zanurzaj pojazdu w wodzie, ponieważ elementy elektryczne i napędowe mogą ulec uszkodzeniu przez wodę lub stworzyć inne potencjalnie niebezpieczne warunki.

Pojazd jest przeznaczony do użytku na płaskim, równym podłożu bez luźnych zanieczyszczeń, takich jak kamienie lub żwir. Mokra, śliska, wyboista, nierówna lub chropowata powierzchnia może pogorszyć przyczepność i przyczynić się do ewentualnych wypadków. Nie należy jeździć pojazdem w błocie, na lodzie, w kałużach lub wodzie. Należy unikać nadmiernej prędkości, która może być związana z jazdą w dół. Nigdy nie należy narażać powierzchni takich jak dywan lub podłoga na uszkodzenie poprzez używanie pojazdu w pomieszczeniach.

Nie należy jeździć w nocy lub przy ograniczonej widoczności.

ZABRONIONE

- ★ Nie dotykaj hamulców ani silnika podczas użytkowania pojazdu, ponieważ mogą one być bardzo gorące.
- ★ W pojeździe tym należy stosować mieszankę benzyny bezołowiowej i oleju do silników dwusuwowych. Stosunek objętościowy wynosi 25:1. Nie należy używać paliwa o złej jakości (o kwasowym zapachu) ani paliwa o niewłaściwym stosunku mieszanki. Spowoduje to słaby rozruch, niewystarczającą moc lub uszkodzenie silnika.
- ★ Nie używaj oleju do silników czterosuwowych. (W przeciwnym razie spowoduje to degradację świecy, zatarcie pierścienia tłokowego lub zatkanie tłumika).
- ★ Nie uruchamiaj silnika w pomieszczeniu lub w miejscu o słabej wentylacji. (Spaliny zawierają bezwonny, ale niebezpieczny tlenek węgla).
- ★ Nie należy zbliżać palców ani innych części ciała do łańcucha napędowego, układu kierowniczego, kół i wszystkich innych ruchomych elementów.
- ★ Nie przechowuj, nie rozlewaj ani nie używaj benzyny w pobliżu ognia, kuchenki, piekarnika, kotła lub innych urządzeń wykorzystujących płomień zapłonowy lub iskrę. (W przeciwnym razie może dojść do wybuchu).
- ★ Podczas tankowania paliwa obowiązuje całkowity zakaz palenia.
- ★ Podczas pracy silnika lub gdy jest on nadal gorący po zatrzymaniu, nie należy zdejmować pokrywy zbiornika paliwa ani nie należy uzupełniać paliwa. (Przed uzupełnieniem paliwa należy wyłączyć silnik i pozostawić go do ostygnięcia na co najmniej 2 minuty).
- ★ Jeśli rozleje się benzyna, poczujesz jej zapach lub zauważysz zagrożenie wybuchem, nie uruchamiaj silnika.
- ★ Nie sprawdzaj iskry przy wyjętej świecy zapłonowej.
- ★ Nie uruchamiaj silnika przy zdjętej osłonie układu wydechowego lub filtra powietrza.
- ★ Nie dotykaj gorącego tłumika ani części silnika. (W przeciwnym razie może dojść do poparzenia).
- ★ Podczas pracy silnika nie dotykaj nasadki świecy zapłonowej ani przewodu wysokiego napięcia. (W przeciwnym razie może dojść do porażenia prądem i obrażeń ciała).
- ★ Nigdy nie spożywaj alkoholu ani nie zażywaj narkotyków przed rozpoczęciem pracy lub w jej trakcie.
- ★ Twoja polisa ubezpieczeniowa może nie zapewniać ochrony w przypadku wypadków związanych z użytkowaniem tego pojazdu. Przed użyciem pojazdu skonsultuj się z agentem ubezpieczeniowym.

ODPOWIEDNI STRÓJ DO JAZDY

Zawsze noś odpowiedni sprzęt ochronny, taki jak zatwierdzony kask ochronny, ochraniacze na łokcie i kolana. Kask może być wymagany przez lokalne przepisy lub regulacje obowiązujące w Twojej okolicy. Zaleca się noszenie koszuli z długimi rękawami, długich spodni i rękawiczek. Zawsze noś obuwie sportowe, nigdy nie prowadź pojazdu boso lub w sandałach, a sznurowadła powinny być zawiązane i nie powinny znajdować się w pobliżu kół, silnika i układu napędowego.

NIEPRZESTRZEGANIE ZASAD ZDROWEGO ROZSĄDKU I POWYŻSZYCH OSTRZEŻEŃ ZWIĘKSZA RYZYKO POWAŻNYCH OBRAŻEŃ. NALEŻY STOSOWAĆ URZĄDZENIE Z ODPOWIEDNIĄ OSTROŻNOŚCIĄ I DUŻĄ UWAGĄ, ABY ZAPEWNIĆ ICH BEZPIECZNĄ PRACĘ.

LOKALIZACJA NAKLEJKI Z OSTRZEŻENIEM



Naklejka A

 **WARNING**

Improper use of Vehicles can cause **SEVERE INJURY OR DEATH**



ALWAYS USE APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR **NEVER USE ON PUBLIC ROADS** **NEVER CARRY PASSENGERS** **NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL**

NEVER operate:

- without proper training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.
- on public roads - a collision can occur with another vehicle.
- with a passenger - passengers affect balance and steering and increase risk of losing control.

Always:

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces - pavement may seriously affect handling and control

LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL. FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.

Naklejka B

 **WARNING**



NEVER operate this vehicle if you are under age 12
Adult supervision and instruction is required to operate this vehicle if you are under age 16

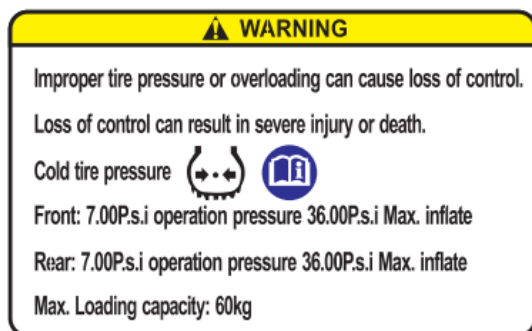


NEVER ride with a passenger.
Passengers can cause a loss of control, resulting in **SEVERE INJURY** or **DEATH**



NEVER use on public roads.
OFFROAD use only.

Naklejka C



Naklejka D



Naklejka E



Naklejka F



LOKALIZACJA NR PIN



PIN jest wybity na aluminiowej płytce przymocowanej nitami do kolumny kierownicy.

PIN oznacza numer identyfikacyjny produktu, który jest unikalny dla każdego egzemplarza.

PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY

Wyjmij zawartość z pudełka. Sprawdź zawartość pudełka pod kątem zadrapań lakieru, wgnieceń lub zagięć kabli, które mogły powstać podczas transportu. Ponieważ produkt został w 85% zmontowany i zapakowany w fabryce, nie powinno być żadnych problemów, nawet jeśli pudełko ma kilka zadrapań lub wgnieceń.

Szacowany czas montażu i konfiguracji

Zalecamy montaż przez osobę dorosłą z doświadczeniem w mechanice motocykli lub rowerów. Montaż może potrwać do 30–40 minut.

Wymagane narzędzia

Niektóre narzędzia mogą być dostarczone wraz z produktem, jednak zalecamy użycie własnych narzędzi mechanicznych. Dostarczonych narzędzi należy używać tylko w ostateczności.

Lista wymaganych narzędzi jest następująca:

- Klucz płaski 10 mm / 13 mm / 17 mm / 22 mm
- Klucz imbusowy 5 mm / 6 mm / 8 mm

Ilustracja i instrukcja montażu

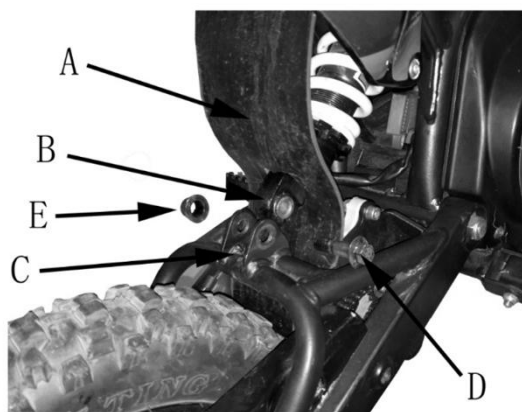
Montaż kierownicy

Uwaga: Nieprawidłowe wyregulowanie i dokręcenie śrub mocujących kierownicę może spowodować utratę kontroli nad rowerem i wypadek.



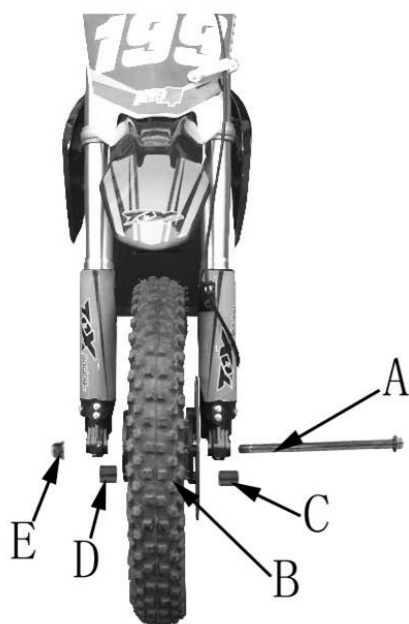
1. Umieść kierownicę (D) na uchwycie (c), zakryj zaciski (B).
 2. Zamontuj 4 śruby (A) w zaciskach (B), ustaw kierownicę w pozycji pionowej i pionowej, dokręć wszystkie śruby (A) za pomocą klucza imbusowego 6 mm.
- A: śruba M8*20 x4
B: zacisk kierownicy x2
C: uchwyt kierownicy x2
D: kierownica

Montaż tylnego amortyzatora:



1. Umieść tylny amortyzator (B) w tylnym błotniku (A).
 2. Wyrównaj otwór montażowy amortyzatora (B) z otworem połączenia szekli na wahaczu (C), zamocuj śrubę (D) i nakrętkę (E) i dokręć je kluczem płaskim 12 mm i 14 mm.
- A: tylny błotnik x1
B: tylny amortyzator x1
C: wahacz x1
D: śruba M10*1,5*40 x1
E: blokada śruby M10*1,5 x1

Zespół przedniego koła:



1. Zamontuj oś koła (A) przez lewy widelec i włóż kolejno podkładkę dystansową (C) / koło (B) / podkładkę dystansową (D), a następnie przełóż oś przez prawy widelec.

2. Zamocuj nakrętkę (E) i dokręć ją kluczem płaskim 14 mm i 17 mm.

A: oś koła M12*1,25*205 x1

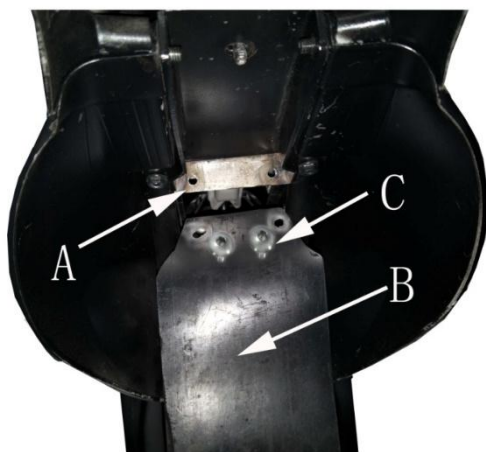
B: koło x1

C: przekładka $\Phi 12*20*27$ x1

D: przekładka $\Phi 12*20*23$ x1

E: nakrętka samozabezpieczająca M12*1,25 x1

Zespół tylnego błotnika



1. Wyrównaj 2 otwory montażowe błotnika (b) z uchwytem pod siedzeniem i zamocuj śrubę (C).

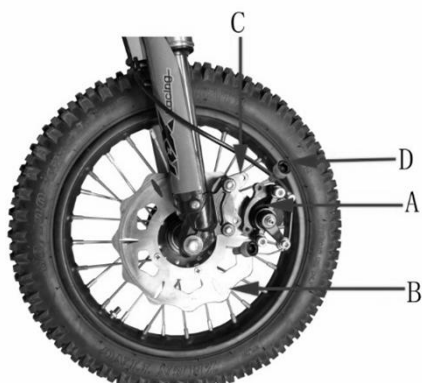
2. Dokręć śrubę kluczem imbusowym 5 mm.

A: wspornik

B: tylny błotnik

C: śruba M6x12

Zespół przedniego hamulca



1. Umieść tarczę hamulcową (B) w zacisku hamulca (A), wyrównaj otwór wspornika (C) z otworem montażowym zacisku (A).

2. Zamocuj śrubę (D) i dokręć ją kluczem imbusowym 5 mm.

A: zacisk hamulca x1

B: tarcza hamulcowa x1

C: wspornik x1

D: śruba M6*12 x2

Zespół przedniego błotnika



1. Umieść przedni błotnik (A) pod dolną listwą (B) i wyrównaj 3 otwory montażowe błotnika z otworami listwy.

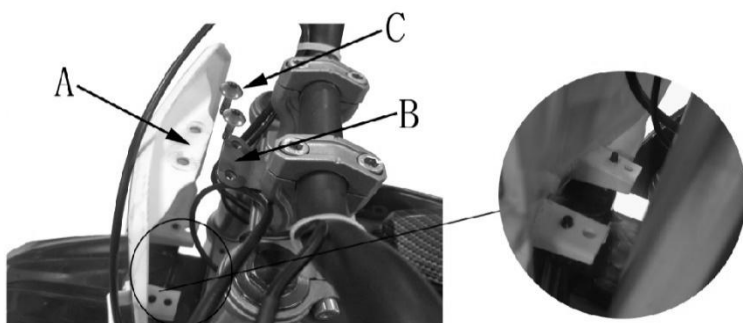
2. Zamocuj 3 śruby (C) i dokręć je kluczem imbusowym 6 mm.

A: przedni błotnik x1

B: dolna listwa x1

C: śruba M6*16 x3

Montaż tablicy rejestracyjnej



1. Wyrównaj i włóż dolne 2 otwory tablicy (A) do kołków na przednim błotniku.

2. Wyrównaj 2 górne otwory tablicy (A) z otworami montażowymi wspornika (B) przymocowanego do górnej podpory, zamocuj 2 śruby (C) i dokręć kluczem imbusowym 5 mm.

A: tablica rejestracyjna x 1 B: wspornik x1 C: śruba M6*12 x 2

OPIS GŁÓWNYCH CZĘŚCI

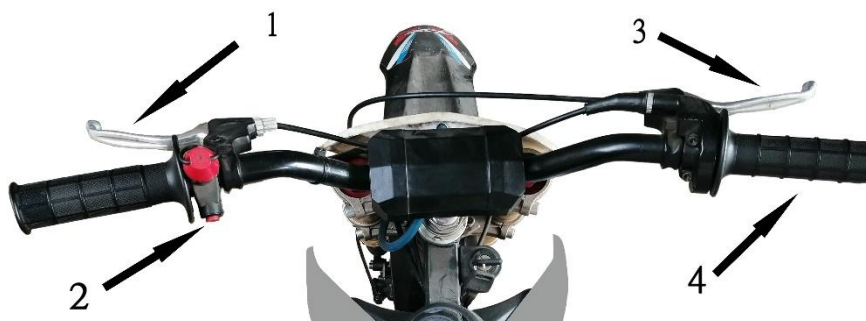


1. Dźwignia przedniego hamulca	2. Kierownica
3. Tablica rejestracyjna	4. Przedni błotnik
5. Widelec	6. Osłona widelca
7. Przednie koło i opona	8. Przednia tarcza hamulcowa
9. Zacisk hamulca przedniego	10. Osłona przeciwoparzeniowa układu wydechowego
11. Silnik	12. Podnóżek
13. Osłona łańcucha	14. Tylne koło i opona
15. Podpórka boczna	16. Tylna część z tworzywa sztucznego
17. Przednia owiewka z tworzywa sztucznego (L)	18. Lewy uchwyt
19. Wyłącznik silnika	20. Manetka przyspieszenia



21. Siedzenie	22. Przednia owiewka z tworzywa sztucznego (R)
23. Zbiornik paliwa	24. Rozrusznik silnika
25. Gaźnik	26. Filtr powietrza
27. Zawieszenie tylne	28. Łańcuch
29. Wahacz tylny	30. Zacisk hamulca tylnego
31. Tylna tarcza hamulcowa	32. Błotnik tylny
33. Rura wydechowa	

ELEMENTY STEROWANIA RĘCZNEGO



1. Dźwignia hamulca tylnego	2. Wyłącznik silnika
3. Dźwignia hamulca przedniego	4. Manetka przyspieszenia

KARTA SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

Typ silnika	Jednocylindrowy, dwusuwowy, z wymuszonym chłodzeniem powietrzem
Moc	2,75 kW/7500 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	3,82 N.m/5500 obr./min
Pojemność skokowa (ml)	57
Paliwo	Benzyna zmieszana z 4% olejem do silników dwusuwowych
Stopień sprężania	7,5 : 1
Skrzynia	Automatyczna z sprzęgłem odśrodkowym
Sposób rozruchu	Rozruch ręczny
Maksymalna prędkość (km/h)	50
Przednie zawieszenie	Hydrauliczny widelec odwrócony
Zawieszenie tylne	Amortyzator monofazowy
Opony	Przednia 2,75-12"/ tylna 3,00-10", ciśnienie robocze 7,00 psi i maksymalne ciśnienie 36 psi
Układ hamulcowy	Przedni i tylny hamulec tarczowy
Pojemność zbiornika paliwa	1,5 l
Waga własna (kg)	35
Wymiary (mm)	1325 x 640 x 860 (dł. x szer. x wys.)
Wysokość siedziska (mm)	630
Rozstaw osi (mm)	940
Wymiary kartonu (mm)	1170×370×620

Pompowanie opon



UWAGA: Opony są pompowane w momencie wysyłki, ale nieuchronnie tracą ciśnienie między momentem produkcji a zakupem. Przed pierwszym użyciem należy zawsze napompować opony do odpowiedniego ciśnienia.

Należy zapoznać się z arkuszem specyfikacji, aby uzyskać informacje na temat ciśnienia w oponach.

Użyj pompki rowerowej, aby napompować oponę do ciśnienia PSI wskazanego na boku opony.

Uwaga: Sprężone powietrze dostępne na stacjach benzynowych jest przeznaczone do pompowania opon samochodowych o dużej objętości. Jeśli zdecydujesz się użyć takiego źródła powietrza do pompowania opon, najpierw upewnij się, że manometr działa, a następnie stosując bardzo

krótkie impulsy, aby napompować opony do prawidłowego ciśnienia. Jeśli nieumyślnie nadmiernie napompujesz oponę, natychmiast uwolnij nadmiar ciśnienia.

Ważne informacje dotyczące użytkowania opon

Uwaga: Opona jest jedynym elementem łączącym pojazd z nawierzchnią drogi, a bezpieczeństwo różnych czynności związanych z jazdą zależy od niewielkiej powierzchni opony stykającej się z nawierzchnią. Dlatego bardzo ważne jest, aby opony były zawsze w dobrym stanie i aby używać opon o odpowiednim rozmiarze i standardzie w celu wymiany starych.

Montaż i demontaż opon

Zdecydowanie zaleca się, aby montaż i demontaż opon był wykonywany przez autoryzowanego technika posiadającego niezbędne umiejętności.

Ciśnienie w oponach

Bardzo ważne jest utrzymywanie odpowiedniego ciśnienia w oponach i sprawdzanie ciśnienia przed użyciem. Napompowanie opon powinno odbywać się, gdy opony są zimne.

Konserwacja opon

Należy regularnie sprawdzać głębokość bieżnika opon (mniejszy bieżnik oznacza mniejszą przyczepność opony). W przypadku przebicia opony należy zaprzestać użytkowania pojazdu, zdemonstrować oponę i dokładnie ją sprawdzić. Konserwacja opon powinna być wykonywana przez autoryzowanego technika. Opony należy natychmiast wymienić, gdy są zdeformowane lub uszkodzone.

Wymiana opon

Ważne jest, aby używać opon o odpowiednim rozmiarze i standardzie, zgodnie z naszą specyfikacją (szczegółowe informacje znajdują się w karcie specyfikacji technicznej).

Nie należy używać używanych opon, jeśli nie ma pewności co do ich poprzedniego stanu eksploatacyjnego.

Starzenie się opon

Starzenie się opon jest nieuniknione, nawet jeśli opony nie są używane. Starzenie się opon objawia się głównie pęknięciami na bokach opon i bieżniku, a czasami również odkształceniem opon. Zużyte i starzejące się opony powinny zostać sprawdzone przez autoryzowanego technika, który potwierdzi, czy można je ponownie używać.

WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA

LISTA KONTROLNA PRZED JAZDĄ

☐ **Luźne części**

Przed każdą jazdą sprawdź i zabezpiecz wszystkie elementy mocujące. Upewnij się, że śruby zacisku kierownicy są prawidłowo dokręcone. Nie powinno być żadnych nietypowych odgłosów lub dźwięków pochodzących od luźnych części lub uszkodzonych elementów. Jeśli nie masz pewności, poproś doświadczonego mechanika o sprawdzenie.

☐ **Hamulec**

Sprawdź, czy hamulec działa prawidłowo. Po naciśnięciu dźwigni hamulec powinien zapewniać skuteczne hamowanie.

☐ **Rama, widelec i kierownica**

Sprawdź, czy nie ma pęknięć lub uszkodzonych połączeń. Chociaż pęknięcia ram są rzadkością, agresywny kierowca może uderzyć w krawężnik lub ścianę i zniszczyć, wygiąć lub złamać ramę. Wyrób sobie nawyk regularnego sprawdzania swojego mini motocykla.

☐ **Ciśnienie w oponach**

Okresowo sprawdzaj opony pod kątem nadmiernego zużycia i regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach oraz w razie potrzeby ponownie je napompuj. W przypadku przebicia opony można załatać dętkę lub kupić nową w autoryzowanym warsztacie naprawczym.

□ Wyposażenie bezpieczeństwa

Zawsze noś odpowiedni sprzęt ochronny, taki jak certyfikowany kask ochronny, ochraniacze na łokcie i kolana. Zawsze noś obuwie (sznurowane buty z gumową podeszwą), nigdy nie prowadź pojazdu boso lub w sandałach, a sznurowadła powinny być zawiązane i nie powinny znajdować się w pobliżu kół, silnika i układu napędowego.

UWAGA

Zalecamy sprawdzenie wszystkich połączeń po pierwszym użyciu. Szczególną uwagę należy zwrócić na następujące części:

- Podnózek
- Koła zębate silnika (tylko wersja wyścigowa)
- Amortyzator
- Śruby i nakrętki silnika
- Tylna zębatka

EKOLOGICZNA JAZDA

Hałas i zanieczyszczenie środowiska przez każdy pojazd zależą od sposobu jazdy.

Zdecydowanie zalecamy jazdę w sposób stabilny, bez gwałtownych przyspieszeń i hamowań.

Podczas jazdy w terenie nie niszczyć środowiska, unikaj hałasu i wszystkiego, co może przeszkadzać ludziom i zwierzętom.

Jazda sportowa powinna odbywać się wyłącznie na torach wyścigowych.

● **Kontrole i konserwacja przed i po jeździe w terenie**

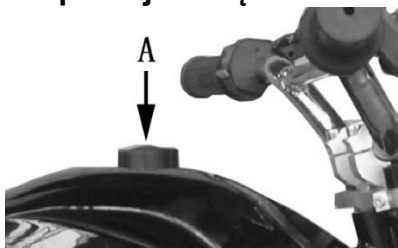
Aby uniknąć problemów związanych z działaniem pojazdu, zaleca się wykonanie szeregu kontroli i czynności konserwacyjnych przed i po użytkowaniu. Poświęcenie kilku minut na te czynności pozwoli zaoszczędzić czas i pieniądze oraz znacznie zwiększy bezpieczeństwo jazdy.

Postępuj w następujący sposób:

- Sprawdź ciśnienie w oponach, ogólny stan i grubość bieżnika.
- W chłodne dni przed ruszeniem rozgrzej silnik, pozostawiając go na kilka minut na biegu jałowym.
- Po każdym użytkowaniu w terenie dokładnie umyj pojazd.

NAPRAWY I KONSERWACJA

● **Operacje związane z tankowaniem**



Zdejmij korek A.

Zbiornik paliwa ma pojemność około 1,3 litra.

Należy używać wyłącznie zielonej mieszanki paliwowej z 4% zawartością oleju.

● **Docieranie**

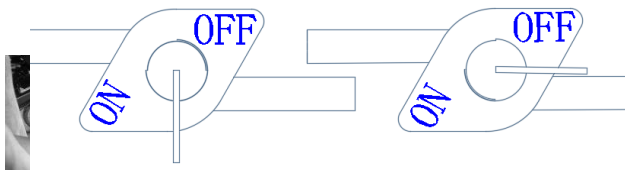
Podczas pierwszych 25 godzin pracy (docieranie) należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

- Unikać jazdy z dużą prędkością
- Często zmieniać prędkość, aby części zostały dotarte równomiernie i w krótszym czasie
- Unikać przekręcania manetki przyspieszenia o więcej niż 3/4 obrotu.

Ostrzeżenie:

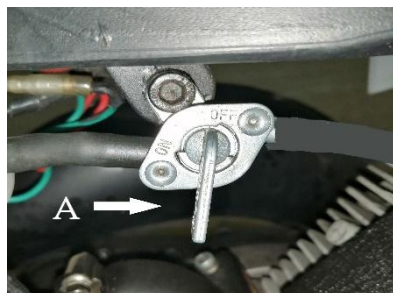
- Zawsze używaj zielonej mieszanki paliwa i dobrej jakości oleju.
- Po pierwszym użyciu w terenie sprawdź wszystkie nakrętki i śruby.

● Uruchomienie



Uruchamianie
ręczne

- Otwórz zawór zbiornika paliwa **A**



ON = otwarty

-Pociągnij gwałtownie za rozrusznik, jak pokazano na rysunku, jednocześnie lekko obracając manetkę przepustnicy.

-Zawsze zamykaj zawór zbiornika paliwa, gdy silnik jest wyłączony.

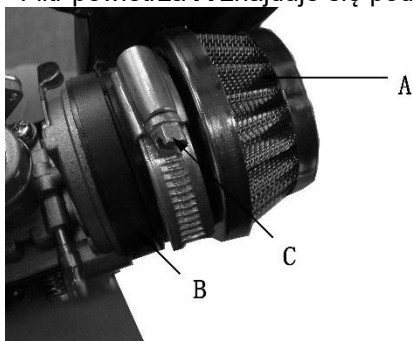


Uwaga:

Gdy silnik jest zimny, uruchom rozrusznik, **podnosząc** dźwignię ssania **B**, uruchom silnik i odczekaj chwilę, a następnie ustaw dźwignię w poprzedniej pozycji

● FILTR POWIETRZA

Filtr powietrza **A** znajduje się pod tylnym amortyzatorem i jest bezpośrednio połączony z gaźnikiem za pomocą gumowego kolektora **B**.



Aby wyjąć filtr, poluzuj śrubę zaciskową **C**, a następnie wyciągnij filtr i wyczyść go.

Uwaga: Jeśli filtr jest bardzo zabrudzony, należy go najpierw umyć benzyną, a następnie wodą z mydłem.

Filtr należy czyścić po każdym przejeździe w terenie.

● ŚWIECA ZAPŁONOWA

Utrzymanie świecy zapłonowej w dobrym stanie zmniejsza zużycie paliwa i zwiększa wydajność silnika.

Aby przeprowadzić kontrolę, wystarczy zsunąć rurkę połączenia elektrycznego i odkręcić świecę zapłonową.

Sprawdź odległość między elektrodami za pomocą szczelinomierza. Odległość ta powinna wynosić od 0,5 do 0,6 mm. Jeśli tak nie jest, można to skorygować, wyginając elektrodę uziemiającą.

Sprawdź również, czy nie ma pęknięć w izolacji lub skorodowanych elektrod. Jeśli tak, należy je

natychmiast wymienić.

Podczas wymiany świecy zapłonowej należy ją wkręcić ręcznie do oporu, a następnie dokręcić kluczem.

Regulacja łańcucha

Okresowe sprawdzanie łańcucha napędowego zapewnia dłuższą żywotność łańcucha.

Zawsze należy go smarować i napinać w następujący sposób:



- **Krok 1:** Poluzuj 4 śruby (A) za pomocą klucza imbusowego 4 mm i zdejmij osłonę łańcucha (E i F).
- **Krok 2:** Poluzuj nakrętkę osi tylnego koła (B) za pomocą klucza imbusowego 13 mm i klucza płaskiego 14-17 mm, a następnie poluzuj nakrętkę regulatora łańcucha (C).
- **Krok 3:** Wyreguluj regulator łańcucha, aby napięcie łańcucha (D) było w dobrym stanie, a swobodny luz wynosił ≤ 8 mm (bez zamocowanego napinacza łańcucha), a następnie dokręć wszystkie śruby i nakrętki, sprawdź ustawienie kół, a następnie ponownie zamocuj osłonę łańcucha.

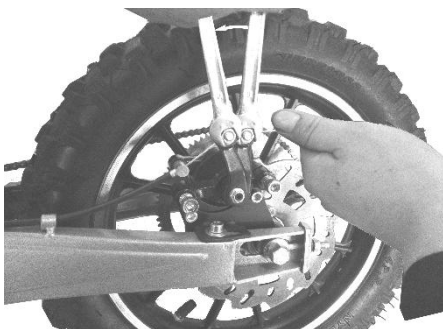
Regulacja hamulca

Krok 1:



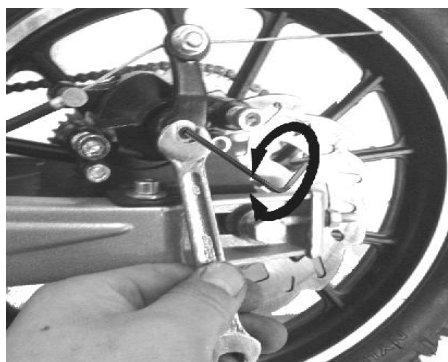
Aby wyregulować napięcie hamulca, należy przekręcić regulator dźwigni hamulca o 1/4 lub 1/2 obrotu, aż do uzyskania wymaganego ustawienia hamulca.

Większość regulacji hamulca kończy się na tym etapie, ale jeśli hamulec nadal wymaga dalszej regulacji wykonaj co następuje:



Krok 2:

Za pomocą klucza płaskiego 10 mm poluzuj linkę hamulca i wyreguluj ramię zacisku hamulca, aby długość linki wynosiła >30 mm od ramienia do słupka.

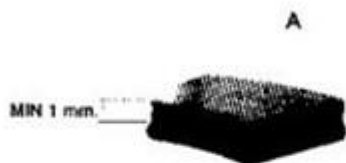


Krok 3:

Za pomocą klucza płaskiego 8 mm poluzuj nakrętkę klocka ciernego, a za pomocą klucza imbusowego 2,5 mm wyreguluj śrubę wewnętrzną klocka ciernego.

Sprawdzanie i wymiana klocków hamulcowych:

Aby sprawdzić zużycie przednich i tylnych klocków hamulcowych **A**, wystarczy sprawdzić zaciski hamulcowe, jak pokazano na poniższym zdjęciu.



Grubość okładziny na końcach czterech klocków nie powinna być mniejsza niż 1 mm. Jeśli okładzina jest cieńsza, należy natychmiast wymienić klocki hamulcowe.

Zalecamy wymianę klocków hamulcowych przez autoryzowanego dealera.

Ostrzeżenie:

Hamulec może spowodować poślizg motocykla i wyrzucenie kierowcy nieświadomego zagrożenia. Ćwicz w otwartej przestrzeni wolnej od przeszkód, aż zapoznasz się z działaniem hamulca. Unikaj hamowania z poślizgiem, ponieważ może to spowodować utratę kontroli lub uszkodzenie tylnej opony.

Testowanie hamulców

Aby użyć hamulca, ściśnij dźwignię, aby zwiększyć nacisk na hamulec. Dźwignia hamulca jest wyposażona w regulator linki, który kompensuje rozciąganie linki i/lub precyzyjnie dostosowuje ruch dźwigni do działania hamulca. Jeśli hamulec nie działa prawidłowo, postępuj zgodnie z instrukcjami dotyczącymi regulacji hamulców.

Łańcuch i zębatka

Łańcuch zazwyczaj ma „luźne miejsce” i „napięte miejsce” odpowiadające określonej pozycji obrotowej zębatki. Jest to normalne i typowe dla wszystkich produktów napędzanych łańcuchem ze względu na bicie koła wolnego i zębatki. Łańcuch należy wyregulować do idealnego napięcia, gdy znajduje się w

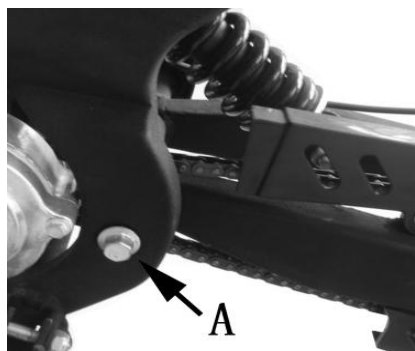
najbardziej napiętym miejscu.

Należy utrzymywać prawidłowe ustawienie łańcucha. Koło nie może być przekrzywione. Jeśli łańcuch hałasuje lub pracuje nierówno, należy sprawdzić smarowanie, napięcie i ustawienie kół zębatych, w tej kolejności.

Ostrzeżenie:

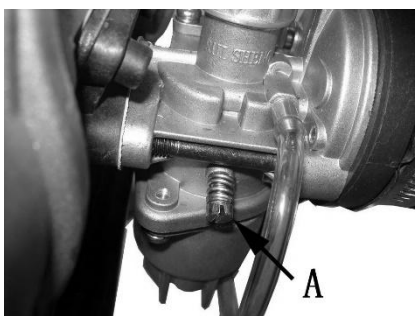
Aby uniknąć przygniecenia lub obrażeń, trzymaj palce z dala od poruszających się kół zębatych i łańcucha.

● KONTROLA PO CZYSZCZENIU



Po wyczyszczeniu motocykla zaleca się wykonanie poniższych czynności:

- Nasmaruj przeguby **A** tylnego zawieszenia.
- Dokładnie wyczyść i osusz zespół łańcucha i przekładni, a następnie nałóż smar, aby jak najdłużej utrzymać te części w dobrym stanie.
- Dobrze osusz wszystkie metalowe części narażone na korozję, utlenianie itp.



REGULACJA PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ SILNIKA NA BIEGU JAŁOWYM

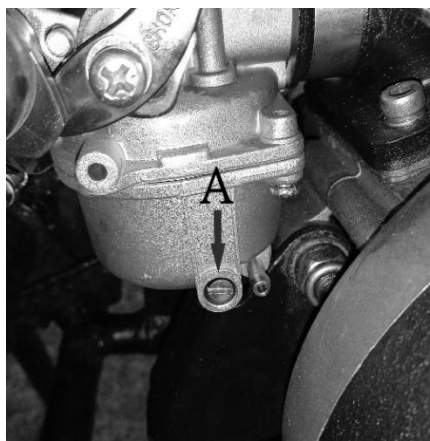
Aby prawidłowo wykonać tę czynność, zalecamy wykonanie jej przy rozgrzanym silniku, podłączając elektryczny licznik obrotów do przewodu świecy zapłonowej. Następnie użyj śrubokręta do śruby regulacyjnej **A**, aby skalibrować minimalną prędkość.



REGULACJA LUZU MANETKI PRZYSPIESZENIA

Jeśli skok manetki (przepustnicy) na biegu jałowym przekracza 3 mm, mierząc na obrzeżu manetki, należy wykonać regulację, podnosząc osłonę przeciwpyłową **B**.

● UWAGA



Po każdym użyciu należy zawsze spuścić pozostałe paliwo z gaźnika, postępując zgodnie z poniższymi instrukcjami

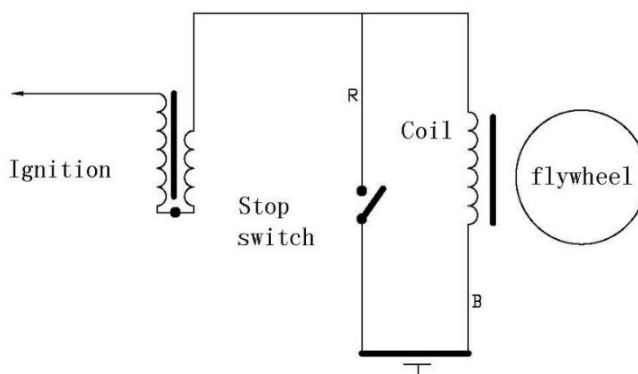
1. za pomocą śrubokręta odkręć korek spustowy (A) po prawej stronie dolnej części gaźnika.
2. Spuścić pozostałe paliwo.
3. Za pomocą śrubokręta dokręć mocno korek spustowy.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

PROBLEM	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Silnik nie uruchamia się	-Układ paliwowy (przewody, zbiornik paliwa, zawór) jest zablokowany	Wyczyść układ
	-Brak prądu na świecy zapłonowej	Wyczyść lub wymień świecę zapłonową. Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się z jednym z naszych autoryzowanych dealerów.
	-Silnik jest zalany	Przy całkowicie otwartej przepustnicy próbuj uruchomić silnik przez kilka chwil. Jeśli silnik nadal nie uruchamia się, wyjmij świecę zapłonową i osusz ją.
Silnik przerywa	-Świeca zapłonowa ma nieregularną odległość między elektrodami	Przywróć prawidłowy odstęp
	-Świeca zapłonowa jest zabrudzona	Wyczyść lub wymień
Silnik przegrzewa się i traci moc	-Tłumik jest częściowo zatkany	Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem
	-Prześwit wydechu jest częściowo zablokowany	Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem
	-Mieszanka zbyt uboga -Opóźnienie zapłonu	Dysza może być częściowo zablokowana Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem
Słabe hamowanie	-Zużyte klocki hamulcowe	Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem

SCHEMAT OBWODU

Diagram Circuit



R: Red
B: Black



Przed jazdą należy zapoznać się z instrukcją obsługi.



Tego pojazdu nie mogą obsługiwać dzieci poniżej 12 roku życia.



Nigdy nie używać pojazdu na drogach publicznych. Tylko do użytku w terenie.



Nigdy nie przewozić pasażera.



Zawsze używać atestowanego kasku i odzieży ochronnej.



NIGDY nie używać pojazdu pod wpływem narkotyków lub alkoholu.



Niskie ciśnienie w oponach.