



Dziękujemy za zakup tego produktu. Właściwa pielęgnacja i konserwacja, jakich wymaga Twój pojazd, są opisane w tej instrukcji. Przestrzeganie tej instrukcji zapewni długą, bezawaryjną eksploatację pojazdu i Państwa satysfakcję.

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE

BEZPIECZEŃSTWA Pojazd NIE JEST ZABAWKĄ i można go używać WYŁĄCZNIE w zamkniętych obszarach, oddalonych od ruchu drogowego.

Nigdy nie pozwalaj dzieciom poniżej 14 roku życia na obsługę tego pojazdu.

W przypadku dzieci poniżej 16 roku życia wymagany jest nadzór osoby dorosłej.

OSTRZEŻENIE:

Jazda tym pojazdem może być niebezpieczną czynnością. Pewne warunki mogą spowodować awarię sprzętu bez winy producenta. Podobnie jak inne pojazdy, Mini Dirt Bike może i jest przeznaczony do poruszania się, w związku z czym istnieje możliwość utraty kontroli, upadku i/lub znalezienia się w niebezpiecznej sytuacji, której nie może wyeliminować żadna dbałość, instrukcja ani wiedza specjalistyczna. Jeśli wystąpią takie zdarzenia, możesz odnieść poważne obrażenia lub umrzeć, nawet jeśli używasz sprzętu ochronnego i innych środków ostrożności. JEDŹ NA WŁASNE RYZYKO I kieruj się zdrowym rozsądkiem.

Niniejsza instrukcja zawiera wiele ostrzeżeń i ostrzeżeń dotyczących konsekwencji zaniedbania konserwacji, kontroli lub prawidłowego użytkowania roweru mini terenowego. Ponieważ każde zdarzenie może skutkować poważnymi obrażeniami lub nawet śmiercią, nie powtarzamy ostrzeżenia o możliwych poważnych obrażeniach lub śmierci za każdym razem, gdy pojawia się taka możliwość.

ODPOWIEDNIE WYKORZYSTANIE KOSZYKA I NADZÓR RODZICÓW

Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa oraz wskazówki dotyczące użytkowania, które pomogą Tobie i Twojemu dziecku obsługiwać i obsługiwać mini rower terenowy. Przeczytaj uważnie całą instrukcję wraz z dzieckiem, zanim pozwolisz mu jeździć na nim po raz pierwszy. W instrukcji znajdują się także ważne informacje dotyczące serwisowania pojazdu.

Twoim obowiązkiem jest zapoznanie się z instrukcją i upewnienie się, że wszyscy rowerzyści rozumieją wszystkie ostrzeżenia, przestrogi, instrukcje i tematy związane z bezpieczeństwem oraz upewnienie się, że rowerzyści mogą bezpiecznie i odpowiedzialnie korzystać z tego produktu oraz chronić dziecko przed obrażeniami. Zalecamy okresowe przeglądanie i pogłębianie informacji zawartych w niniejszej instrukcji wraz z dzieckiem oraz przeprowadzanie przeglądów i konserwacji pojazdu dzieci w celu zapewnienia ich bezpieczeństwa. Zalecany wiek jeźdźcy wynoszący 14 lat jest jedynie szacunkowy i może mieć na niego wpływ wzrost, waga lub umiejętność jeźdźcy. Każdy rowerzysta, który nie może wygodnie zmieścić się na mini rowerze terenowym, nie powinien próbować na nim jeździć.

Ważne i konieczne jest przeprowadzenie szkolenia technicznego dziecka przed pierwszym użyciem. Aby uzyskać informacje o szkoleniu, skontaktuj się ze sprzedawcą, u którego zakupiłeś pojazd. Zanim Twoje dziecko ukończy szkolenie, nie pozwól mu korzystać z tego pojazdu.

Dzieci częściej nie doceniają lub nie dostrzegają niebezpiecznej sytuacji. Należy wyjaśnić dziecku, że w żadnym wypadku nie powinno prowadzić pojazdu bez nadzoru oraz że może jechać wyłącznie z prędkością proporcjonalną do umiejętności jazdy dziecka i inny stan drogi.

Decyzja rodzica o zezwoleniu dziecku na jazdę na tym produkcie powinna opierać się na dojrzałości dziecka, jego umiejętnościach i zdolności do przestrzegania zasad.

Trzymaj ten produkt z dala od małych dzieci w wieku poniżej 14 lat i pamiętaj, że ten produkt jest przeznaczony do użytku wyłącznie przez osoby, które mają co najmniej całkowity komfort i kompetentny w obsłudze pojazdu

Nie przekraczaj całkowitej masy pojazdu wynoszącej 70 kg. Waga kierowcy nie musi oznaczać, że wzrost danej osoby jest odpowiedni do dopasowania lub utrzymania kontroli nad pojazdem.

Nie dotykaj hamulców ani silnika roweru podczas użytkowania, ponieważ mogą się one bardzo nagrzać.

DOPUSZCZALNE PRAKTYKI I WARUNKI JAZDY

Zawsze sprawdzaj i przestrzegaj wszelkich lokalnych przepisów i regulacji, które mogą mieć wpływ na miejsca, w których pojazd może być używany.

Jeździj defensywnie. Uważaj na potencjalne przedmioty, które mogą zaczepić Cię o piętę lub zmusić do nagłego skrętu lub utraty kontroli. Uważaj, aby unikać pieszych, rolkarzy, deskorolek, hulajnóg, rowerów, dzieci i zwierząt, które mogą wejść na Twoją drogę, oraz szanuj prawa i własność innych osób.

Pojazd ten jest przeznaczony do użytku wyłącznie w kontrolowanym środowisku, wolnym od potencjalnych zagrożeń w ruchu drogowym, a nie na publicznych ulicach i chodnikach. Nie należy jeździć pojazdem w obszarach, w których występuje piesi lub ruch produktowy.

Nie włączaj regulatora prędkości na uchwycie, chyba że znajdujesz się w pojeździe i w bezpiecznym środowisku zewnętrznym odpowiednim do jazdy.

Pojazd został wyprodukowany z myślą o wydajności i trwałości, ale nie jest odporny na uszkodzenia. Skakanie lub inna agresywna jazda może spowodować nadmierne obciążenie i uszkodzenie dowolnego produktu, w tym tego pojazdu, a jeździec bierze na siebie całe ryzyko związane z aktywnością o wysokim poziomie stresu. Bądź ostrożny i poznaj swoje ograniczenia. Ryzyko obrażeń wzrasta wraz ze wzrostem stopnia trudności jazdy. Jeździec bierze na siebie całe ryzyko związane z agresywną jazdą.

Przez cały czas trzymaj kierownicę.

Nigdy nie przewoź pasażerów ani nie pozwalaj, aby pojazdem jeździło więcej niż jedna osoba na raz.

Nigdy nie używaj w pobliżu schodów lub basenów.

Trzymaj palce i inne części ciała z dala od łańcucha napędowego, układu kierowniczego, kół i wszystkich innych ruchomych elementów.

Nigdy nie używaj słuchawek ani telefonu komórkowego podczas jazdy.

Nigdy nie łącz się z innym pojazdem.

Nie należy jeździć pojazdem podczas mokrej lub lodowatej pogody i nigdy nie zanurzać pojazdu w wodzie, ponieważ elementy elektryczne i napędowe mogą zostać uszkodzone przez wodę lub stworzyć inne potencjalnie niebezpieczne warunki.

Pojazd jest przeznaczony do użytku na płaskim, równym podłożu, bez luźnych zanieczyszczeń, takich jak kamienie lub żwir. Mokre, śliskie, wyboiste, nierówne lub szorstkie powierzchnie mogą pogorszyć przyczepność i przyczynić się do możliwych wypadków. Nie należy jeździć pojazdem po błocie, lodzie, kałużach lub wodzie. Unikaj nadmiernej prędkości, która może wiązać się ze zjazdami. Nigdy nie ryzykuj uszkodzenia powierzchni, takich jak dywan lub podłoga, podczas używania pojazdu w drzwiach.

PRZEDMIOTY ZABRONIONE

Nie dotykaj hamulców, silnika ani układu wydechowego, gdy pojazd jest używany, ponieważ mogą one ulec silnemu uszkodzeniu gorący.

W tym pojeździe należy stosować mieszaninę benzyny bezołowiowej i oleju do silników dwusuwowych. Stosunek objętości wynosi 25:1. Nie używaj paliwa zdegradowanego (kwaśnego zapachu) lub paliwa o niewłaściwym składzie mieszanki. Spowoduje to słaby rozruch, niewystarczającą moc lub uszkodzenie silnika.

Nie używaj oleju silnikowego 4-suwowego. (W przeciwnym razie spowoduje to uszkodzenie świecy, pierścienia tłokowego zatrzeć lub zatkać wydech)

Nie uruchamiaj silnika w pomieszczeniu lub słabo wentylowanym pomieszczeniu. (spaliny są bezwonne ale niebezpieczny tlenek węgla.)

Nie zbliżaj palców ani innych części ciała do łańcucha napędowego, układu kierowniczego, kół i innych ruchomych elementów.

Nie przechowuj, nie rozlewaj ani nie używaj benzyny w pobliżu ognia, kuchenki, piekarnika, bojlera lub innych urządzeń który wykorzystuje lampkę kontrolną lub iskrę. (W przeciwnym razie może to spowodować eksplozję.) Podczas uzupełniania paliwa surowo zabrania się palenia

Gdy silnik pracuje lub gdy jest gorący zaraz po zatrzymaniu, nie zdejmować pokrywy zbiornika paliwa ani nie uzupełniać paliwa. (Przed uzupełnieniem paliwa należy zatrzymać silnik i ostudzić go na co najmniej 2 minuty)

W przypadku rozlania lub wycucia zapachu benzyny lub wycucia zagrożenia wybuchem nie uruchamiaj silnika.

Nie sprawdzaj iskry przy wykręceniu świecy zapłonowej.

Nie uruchamiaj silnika ze zdjętą osłoną wydechu lub filtra powietrza.

Nie dotykaj żadnych gorących części układu wydechowego ani silnika. (W przeciwnym razie może to spowodować oparzenia.)

Kiedy silnik pracuje, nie dotykaj żadnej nasadki świecy zapłonowej ani przewodu wysokiego napięcia. (W przeciwnym razie może to spowodować porażenie prądem i uszkodzenie ciała.)

Nigdy nie używaj alkoholu ani narkotyków przed lub w trakcie operacji.

Twoja polisa ubezpieczeniowa może nie zapewniać ochrony przed wypadkami związanymi z użytkowaniem tego pojazdu. Przed użyciem tego pojazdu skonsultuj się z agentem ubezpieczeniowym.

PRAWIDŁOWY STRÓŻ JAZDY

Zawsze noś odpowiedni sprzęt ochronny, taki jak zatwierdzony kask ochronny, nałokietniki i nakolanniki. Kask może być prawnie wymagany przez lokalne prawo lub regulacje obowiązujące na Twoim obszarze. Zalecane jest noszenie koszuli z długim rękawem, długich spodni i rękawiczek. Zawsze noś buty sportowe, nigdy nie chodź boso lub w sandałach, a sznurowadła trzymaj tak, aby nie przeszkadzały kółom, silnik i układ napędowy.

NIEZACHOWANIE ZDROWEGO ROZSĄDKU I PRZESTRZEGANIE POWYŻSZYCH OSTRZEŻEŃ ZWIĘKSZA RYZYKO POWAŻNYCH OBRAŻEŃ.
UŻYWAJ Z ODPOWIEDNIĄ OSTROŻNOŚCIĄ I ZWRACAJĄC DUŻĄ UWAGĘ NA BEZPIECZEŃSTWO OBSŁUGI.

POŁOŻENIE NAKLEJKI OSTRZEGAWCZEJ



Naklejka A znajduje się na lewym przednim zawieszeniu.

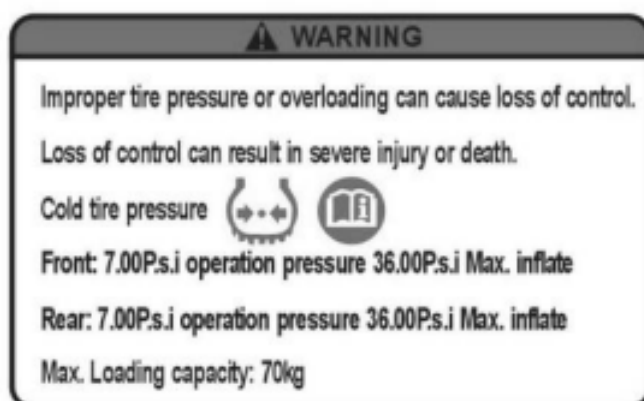
**WARNING**

Improper Vehicle use can result in
SEVERE INJURY or DEATH.

			
ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR	NEVER USE ON PUBLIC ROADS	NEVER CARRY PASSENGERS	NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

- Never permit over allowed speed.
- An adult supervision required always.
- Never permit children under age 14 to operate this Vehicle.
- Over loading can adversely affect vehicle handling.
- Operator use only. Passengers prohibited.
- This vehicle is designed and manufactured for OFF-ROAD use only.
- Operation on public streets, roads or highways is illegal.
- Always wear a helmet and other protective equipment.
- Do not operate this vehicle after consuming Alcohol or Drugs.
- Gasoline is flammable. Shut off engine, avoid sparks and open flame when refueling.
- Read owner's manual carefully before riding

Naklejka B znajduje się na zbiorniku paliwa



Naklejka C znajduje się na zbiorniku paliwa.



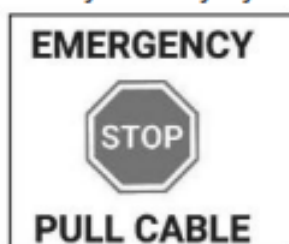
Naklejka D znajduje się na osłonie rury wydechowej.



Naklejka E znajduje się na osłonie łańcucha.



Naklejka F znajduje się na przycisku awaryjnego wyłączenia



LOKALIZACJA PINU

PIN jest stemplowany na aluminiowej tabliczce przynitowanej do tylnego wahacza.

Na tabliczce PIN znajdują się główne informacje dotyczące specyfikacji produktu.

PIN oznacza numer identyfikacyjny produktu, który jest unikalny dla każdego urządzenia.



ZANIM ZACZNIESZ

Wymij zawartość z pudełka. Sprawdź zawartość pudełka pod kątem zadrapań lakieru, wgnieceń lub załamania kabli, które mogą wystąpić podczas transportu. Ponieważ produkt został w 85 procentach zmontowany i zapakowany w fabryce, nie powinno być żadnych problemów, nawet jeśli pudełko posiada kilka rys czy wgnieceń.

Szacowany czas montażu i konfiguracji Zalecamy montaż przez osobę dorosłą z doświadczeniem w mechanice motocyklowej lub rowerowej. Montaż może zająć do 30-40 minut.

Wymagane narzędzia

Niektóre narzędzia mogą być dostarczone; zalecamy jednak stosowanie narzędzi przeznaczonych dla mechaników. Dostarczonych narzędzi należy używać wyłącznie w ostateczności.

Lista wymaganych narzędzi jest

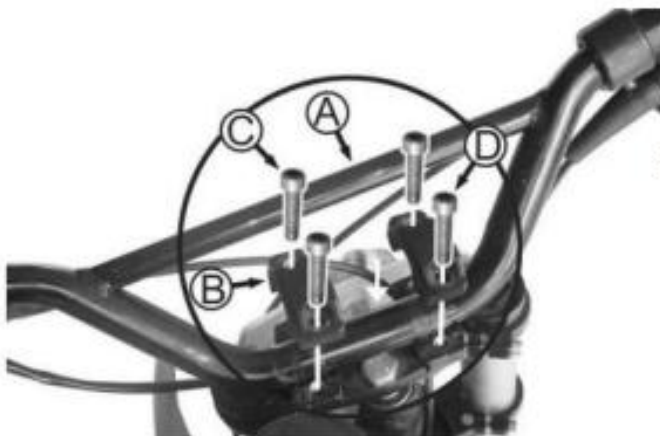
naste pújaca -Klucz płaski 10mm / 13mm/ 17mm / 22mm

- Klucz imbusowy 5mm / 6mm/ 8mm

Ilustracja montaży i instrukcja

UCHWYT MONTAŻOWY

OSTRZEŻENIE: Może to spowodować nieprawidłowe wyregulowanie i dokręć cenie śrub mocujących kierownicę tracisz kontrolę i rozbijasz się.



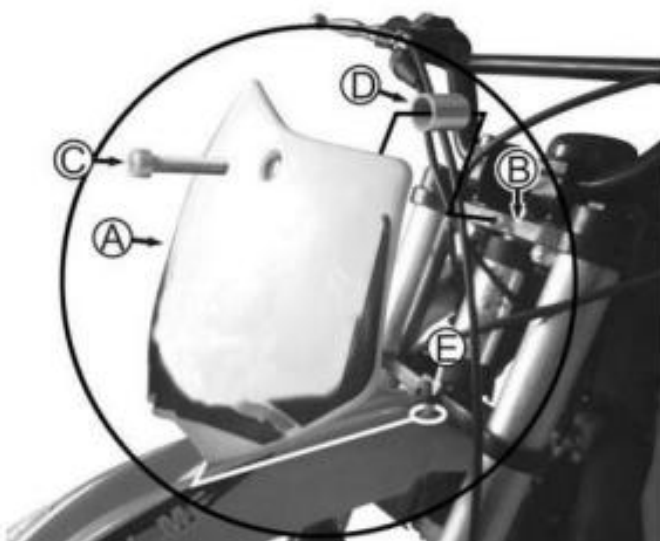
1. umieść kierownicę (A) na dole zacisk, następnie zakryj górny zacisk (B) na kierownicy i przykręć 4 śruby (C)
 2. Umieść kierownicę w pozycji pionowej i pozycji pionowej, a następnie dokręć wszystkie śruby bezpiecznie za pomocą klucza nasadowego 10 mm.
- Odp.: kierownica
B: górny zacisk
C: śruba M8X20 4szt

BŁOTNIK MONTAŻOWY



1. Zamontować 2 śruby A (M6x16) na szynie dolnej i dokręcić ją.
2. Zamontuj 1 szt. śruby B (M6x12).
dolną szynę i dokręć ją

PŁYTA NUMERU MONTAŻU



1. Przymocuj tablicę z numerem (A) do słupka ustalającego błotnika (E)
 2. Zamontuj śrubę (C) i tuleję (D).
górny zaczep (B) i dokręć śrubę za pomocą klucza nasadowego 10 mm.
- Odp.: Tablica numeryczna
B: górna szyna
C: śruba M6X30
D: krzak
E: filar lokalizacji



1. ustaw koło (A) we właściwej pozycji tak, aby tarcza (E) znalazła się pomiędzy hamulcem

podkładką zaciskową.

2. przełożyć oś (B) przez lewy widelec, tuleję (D), koło, tuleję (D) i prawy widelec, a następnie zamocuj nakrętkę (C) i dokręć ją.

Koło

B: oś koła M12X160

C: nakrętka M12

D: tuleja 16X1,2X13 2 szt. E:

tarcza hamulcowa



1. Podnieś ramę, aby wyrównać amortyzator (A) otwór montażowy do otworu łączącego szkielet.

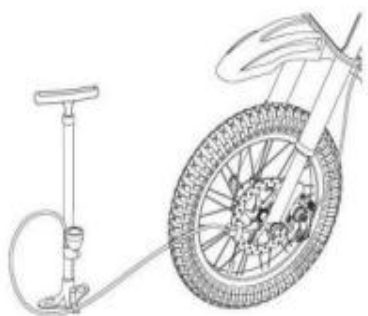
2. Przełóż śrubę (B) przez amortyzator otwór montażowy i złącze trzpienia, a następnie pnie dokręć mocno nakrętkę (C) momentami 10 mm i 13 mm kluczem płaskim

Odp.: amortyzator

B: śruba M8X40

C: nakrętka M8

POMPOWANIE OPON



UWAGA: Opony są napompowane w momencie wysyłki, ale pomiędzy momentem produkcji a zakupem zawsze tracą w nich pewne ciśnienie. Przed pierwszym użyciem zawsze napompuj opony do prawidłowego ciśnienia PSI.

Aby uzyskać informacje dotyczące ciśnienia w oponach, prosimy o zapoznanie się z arkuszem specyfikacji.

Używanie pompki rowerowej do napompowania opony do wartości PSI wskazanej na bocznej ścianie opony.

Uwaga: Urządzenia do sprężonego powietrza dostępne na stacjach benzynowych służą do pompowania dużych ilości opon samochodowych. Jeśli zdecydujesz się na użycie takiego źródła powietrza do napompowania opon, najpierw

upewnij się , że manometr działa, a następnie użyj bardzo krótkich serii, aby napompować do prawidłowego poziomu PSI. W przypadku niezamierzonego nadmiernego napompowania opony należy natychmiast spuścić nadciśnienie.

Ważna informacja dotycząca użytkowania prowadnicy do opon

Uwaga: Opona jest jedynym kontaktem pojazdu z drogą, zapewniającym bezpieczeństwo podczas różnorodnej jazdy

Aktywność zależy od małej powierzchni opony stykającej się z drogą. Dlatego jest bardzo

Ważne jest, aby utrzymywać oponę w dobrym stanie przez cały czas i używać prawidłowego rozmiaru i standardowej opony aby zastąpić stare.

Montaż i demontaż opon

Zdecydowanie zaleca się , aby montaż i demontaż opony wykonywał specjalista

autoryzowanego technika posiadającego niezbędną umiejętność.

Ciśnienie pompowania opon

Bardzo ważne jest utrzymywanie odpowiedniego ciśnienia w oponach i sprawdzanie ciśnienia w oponach przed użyciem.

Pompowanie należy wykonywać, gdy opona jest zimna.

Konserwacja opon

Należy regularnie sprawdzać głębokość bieżnika opony. (Płytzy bieżnik oznacza mniejszą przyczepność opony). Ty musi zatrzymać się , aby móc korzystać z pojazdu, jeśli opona jest przebita, zdemontować oponę i dokładnie ją sprawdzić.

Konserwację opon powinien przeprowadzać autoryzowany technik. Opona powinna zostać wymieniona natychmiast po jego zniekształceniu lub uszkodzeniu.

Wymiana opon

Ważne jest, aby używać prawidłowego rozmiaru i standardowej opony, zgodnie z naszą specyfikacją (szczegóły w karta specyfikacji technicznej)

Nie używaj używanej opony, jeśli nie masz pewności, w jakim była stanie.

Starzenie się opon

Starzenie się opony jest nieuniknione, nawet jeśli opona nie jest używana. Starzenie się opony objawia się głównie w postaci pęknięć na boku opony i bieżnika, czasami dochodzi także do zniekształcenia opony. Używane i starzejącą się oponę należy sprawdzić i potwierdzić, czy nadaje się ona do ponownego użycia przez autoryzowanego serwisanta technika

PRZYPOMNIENIA O BEZPIECZEŃSTWIE

LISTA KONTROLNA PRZED JAZDĄ

Luźne części

Przed każdą jazdą sprawdź i zabezpiecz wszystkie mocowania. Upewnij się , że śruby zacisku wspornika kierownicy są prawidłowo zablokowane na swoim miejscu. Nie powinno być żadnych nietypowych grzechotek ani dźwięków pochodzących z luźnych lub uszkodzonych elementów. Jeśli nie jesteś pewien, poproś doświadczonego mechanika o sprawdzenie.

Hamulec

Sprawdź, czy hamulec działa prawidłowo. Po naciśnięciu dźwigni hamulec powinien zapewnić skuteczne hamowanie.

Rama, widelec i kierownica

Sprawdź, czy nie ma pęknięć lub przerwanych połączeń. Chociaż uszkodzone ramy są rzadkie, agresywny kierowca może uderzyć w krawężnik lub ścianę , powodując zniszczenie, wygięcie lub złamanie ramy. Wyrób sobie nawyk regularnego sprawdzania swojego stanu.

Inflacja opon

Okresowo sprawdzaj opony pod kątem nadmiernego zużycia i regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach w razie potrzeby ponownie napompuj. Jeśli złapiesz gumę, dętkę można załatać lub założyć nową należy zakupić w autoryzowanym warsztacie naprawczym.

Wypożyczenie ochronne

Zawsze noś odpowiedni sprzęt ochronny, taki jak zatwierdzony kask ochronny, nałokietniki i nakolanniki. Zawsze noś buty (sznurowane z gumową podeszwą), nigdy nie jeźdź boso ani nie wchodź do środka sandałów i trzymaj sznurowadła zawiązane tak, aby nie przeszkadzały kołom, silnikowi i układowi napędowemu

UWAGA

Zalecamy sprawdzenie wszystkich dociągnięć po pierwszym użyciu. Należy zwrócić szczególną uwagę na następujące części:

Podnóżek

Koła łańcuchowe silnika (tylko wersja Racing)

Amortyzator

Śruby i nakrętki silnika

Tyłna zębatka

NAPĘD EKOLOGICZNY

Hałas i zanieczyszczenie każdego pojazdu zależą od sposobu jego prowadzenia.

Zdecydowanie zalecamy spokojną jazdę, bez gwałtownego przyspieszania i zwalniania

Podczas jazdy terenowej nie niszczyć środowiska, unikaj hałasu i wszystkiego, co tylko możliwe przeszkadzać osobom i zwierzętom.

Z napędem sportowego korzystaj wyłącznie na torach wyścigowych. • Kontrole i konserwacja przed i po jeździe terenowej

Aby uniknąć problemów związanych z eksploatacją pojazdu warto wykonać szereg kontroli i czynności konserwacyjnych przed i po użyciu. Tylko kilka minut

przestrzeganie tych procedur pozwoli Ci zaoszczędzić czas i pieniądze, a także sprawi, że jazda będzie znacznie bezpieczniejsza.

Postępuj zgodnie z następującymi sposobami:

- Sprawdź ciśnienie w oponach, ich ogólny stan i grubość bieżnika.
- W zimne dni rozgrzej silnik, uruchamiając go na kilka minut na biegu jałowym

Wskazywanie

- Po każdej jeździe w terenie należy dokładnie umyć pojazd.

OBSŁUGA I KONSERWACJA

• Operacje tankowania

Zdjąć korek zbiornika. Zbiornik paliwa pomieści około 1 litra. Używaj wyłącznie zielonej mieszanki paliwowej 4% oleju.



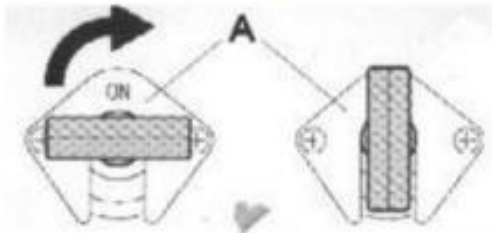
Ostrzeżenie:

· Stosuj wyłącznie półsyntetyczny olej motocyklowy do dwusuwów, wstępnie zmieszany, dostępny w sklepach motocyklowych, więcej w księgarniach motocyklowych. Jeśli użyjesz niewłaściwego oleju lub nieprawidłowo zmieszasz paliwo i olej, tak się stanie spowodować poważne problemy z rozruchem i potencjalnie ostateczne uszkodzenie silnika.

· Po pierwszej jeździe w terenie sprawdzić wszystkie nakrętki i śruby.

URUCHAMIANIE ROWERU

Obróć biały kurek/dźwignię paliwa A do pozycji pionowej (włączony).



Ustaw srebrną dźwignię ssania B w górnym położeniu – CAŁKOWICIE W GÓRĘ.

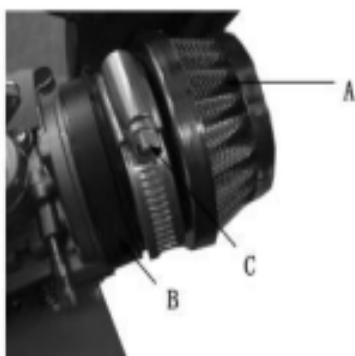


Wyciągnij linkę rozrusznika do samego końca i puść. Lekko obróć manetkę przepustnicy w miejscu w tym samym czasie.



NIE BĄDŹ AGRESYWNY PRZY STARTU – TO TECHNIKA SIĘ LICZY

NIE CIĄGNIJ TAK MOCNIE, JAK TO MOŻLIWE!



• FILTR POWIETRZA

Filtr powietrza A znajduje się pod tylnym amortyzatorem i jest bezpośrednio podłączony do gaźnika za pomocą gumowego kolektora B. Aby wyjąć filtr, poluzuj śrubę zaciskową C, a następnie wyciągnij, przefiltruj i wyczyść.

Uwaga: Jeżeli filtr jest bardzo zabrudzony, należy go najpierw umyć benzyną, a następnie wodą i mydłem.

Czyść filtr za każdym razem, gdy pojazd jest używany w terenie. • ŚWIECA ZAPŁONOWA

Utrzymywanie świecy zapłonowej w dobrym stanie zmniejszy zużycie paliwa i zwiększy wydajność silnika.

Aby przeprowadzić kontrolę, wystarczy zdjąć rurkę przyłączeniową elektryczną i odkręcić iskrę wtyczka.

Zbadaj odległość między elektrodami za pomocą czujnika. Odległość ta powinna wynosić od 0,5 do 0,6 mm. Jeżeli tak nie jest, można to skorygować poprzez wygięcie uziomu.

Sprawdź także czy nie ma pęknięć izolacji lub skorodowanych elektrod. Jeśli tak, wymień natychmiast.

Podczas wymiany świecy zapłonowej wkręć ją ręcznie do oporu, a następnie dokręć kluczem.

Regulacja łańcucha

Okresowo sprawdzaj łańcuch napędy, aby zapewnić jego dłuższą żywotność.

Zawsze smaruj go i napinaj łańcuch w następujący sposób:

Krok 1: Za pomocą klucza L odkręć 3 śruby i zdejmij osłonę łańcucha.

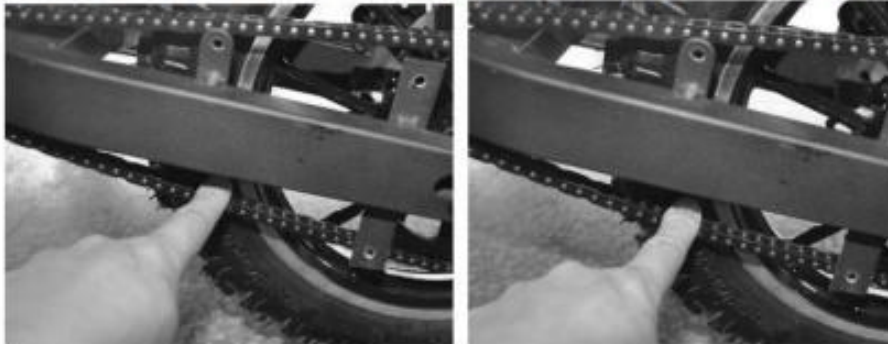


Krok 2: Poluzuj nakrętkę osi tylnego koła za pomocą klucza płaskiego 17 mm i 14 mm, następnie poluzuj śrubę wspornika zacisku i wyreguluj napinacz łańcucha.



Krok 3: Połóż koła roweru na podłożu i sprawdź luz w dolnym łańcuchu napędowym, mniej więcej w połowie odległości między zębami batkami. Prawidłowy luz łańcucha napędowego (luz pionowy) w środku dolnego łańcucha powinien wynosić od 8 mm do 12 mm.

Zablokuj wszystkie nakrętki i śruby, sprawdź ustawienie kół, a następnie ponownie załóż osłonę łańcucha.



Regulacja hamulca

Krok 1:



Aby wyregulować napięcie hamulca, wkręcaj lub wykręcaj regulator dźwigni hamulca o 1/4 lub 1/2 obrotu, aż do wymaganego została osiągnięta regulacja hamulców.

Na tym etapie kończy się większość regulacji hamulców. Jeśli hamulec nadal wymaga dalszej regulacji, kontynuuj do kroku 2.

Krok 2:



Jeśli hamulec ma zbyt duży luz, poluzuj tylną śrubę kotwiącą za pomocą klucza L i mocniej naciągnij linkę hamulca. Odległość przewodu hamulcowego między końcem linki a śrubą kotwowa powinny wynosić od 37 mm i 44 mm.

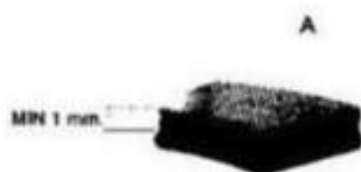
Krok 3:

Jeśli tarcza hamulcowa ciągnie się po klockach hamulcowych, użyj klucza L i przekręć śruby zacisku w dowolnym kierunku, aż tarcza znajdzie się pośrodku pomiędzy klockami.



Sprawdzać

Aby sprawdzić zużycie przednich i tylnych klocków hamulcowych A, wystarczy sprawdzić zaciski hamulcowe, jak pokazano na poniższym rysunku.



Grubość podszewki na końcach czterech podkładek nigdy nie powinna być mniejsza niż 1 mm.

Jeżeli okładzina stanie się cieńsza, należy natychmiast wymienić klocki hamulcowe.

Zalecamy wymianę klocków hamulcowych autoryzowanego dealera.

Ostrzeżenie:

Hamulec może spowodować poślizg roweru na oponie, wyrzucając niczego niepodejrzewającego rowerzystę .

Ćwicz na otwartej przestrzeni wolnej od przeszkód, aż zaznajomisz się z działaniem hamulca.

Unikaj poślizgu podczas zatrzymywania, ponieważ może to spowodować utratę kontroli lub uszkodzenie tylnej opony.

Testowanie hamulców

Aby użyć hamulca, naciśnij dźwignię , aby zwiększyć nacisk na hamulec. Dźwignia hamulca jest wyposażona w regulator linki, który kompensuje rozciągnięcie linki i/lub dostosowuje ruch dźwigni do załączenia hamulca. Jeśli hamulec nie działa prawidłowo, postępuj zgodnie z instrukcją regulacji hamulców.

Łańcuch i zębatka

Łańcuch będzie zazwyczaj miał „luźne miejsce” i „ciasne miejsce” odpowiadające konkretnemu

położeniu obrotowe zębatki. Jest to zjawisko normalne i powszechne w przypadku wszystkich produktów napędzanych

łańcuchem, spowodowane biciem wolnego koła i zębatki w zakresie tolerancji. Łańcuch powinien być ustawiony na idealne

napięcie, tak aby łańcuch znajdował się w najciaśniejszym miejscu.

Należy zachować prawidłowe ustawienie łańcucha. Koło nie może być przekrzywione. Jeśli łańcuch pracuje głośno lub nierówno, sprawdź smarowanie, napięcie i ustawienie kół łańcuchowych, w podanej kolejności.

Ostrzeżenie:

Aby uniknąć uszczyplenia lub obrażeń, trzymaj palce z dala od ruchomych zębatek i łańcucha.

• KONTROLE PO CZYSZCZENIU

Po wyczyszczeniu motocykla dobrą praktyką jest:



• Nasmarować przeguby A tylnego zawieszenia.

• Ostrożnie oczyścić i osuszyć zespół położenia przekładni łańcuchowej, a następnie dokładnie nasmarować, aby jak najdłużej utrzymać te części w dobrym stanie.

• Dobrze osusz wszystkie części metalowe podatne na korozję, utlenianie itp.



REGULACJA PRĘDKOŚCI JAŁOWEJ

Aby prawidłowo wykonać tę operację, zalecamy wykonywać ją na rozgrzanym silniku, podłączając elektryczny licznik obrotów do przewodu świecy zapłonowej. Następnie użyj śrubokręta na śrubie rejestrującej na gaźniku, aby skalibrować minimum.



• UWAGA

Zawsze po każdym użyciu spuść resztę paliwa z gaźnika, wykonując poniższe czynności: 1. za pomocą śrubokręta odkręć korek spustowy na dno gaźnika. 2. wypuść resztę paliwa. 3. Za pomocą śrubokręta mocno dokręć korek spustowy.

PROBLEM	PRZYCZYNA	ZARADZIĆ
Silnik nie początek	-Układ paliwowy (przewody, zbiornik paliwa, zawór) jest zablokowany	Sprawdź przewód paliwowy pod kątem załamania lub blokad. Upewnij się , że w filtrze paliwa znajduje się paliwo. Odkręć korek spustowy znajdujący się na dole gaźnika, aby sprawdzić, czy paliwo dociera do gaźnika. Obróć mieszankę powietrza/zaznacz śrubę na gaźnik w prawo o 1/2 lub 1 pełny obrót w prawo. (Musisz znać śrubę ze sprężyną)
	-Brak prądu docierającego do świecy zapłonowej	Wyczyść lub wymień świecę zapłonową. Sprawdź świecę zapłonową pod kątem silnej NIEBIESKIEJ iskry
	-Inni	Sprawdź, czy przełącznik kluczykowy jest włączony i czy przewód wyłącznika awaryjnego jest włączony połączony. USTAW NA PRAWDŁOWEJ POZYCJI! Spróbuj uruchomić motocykl bez ssania (tzn. dźwignia ssania do połowy lub całkowicie opuszczona). Podczas transportu roweru może się zdarzyć, że misa pływakowa przesunie się i będzie osadzona pod kątem w podstawie gaźnika, powodując przepływ zbyt dużej ilości paliwa i zalanie silnika. Odkręć gaźnik dolnej części (2 śruby pod gaźnikiem) i sprawdź, czy pływak jest wypoziomowany.
	Jeżeli silnik w dalszym ciągu nie odpala, należy wykręcić świecę i wlać ok. Włóż 1 naparstek mieszanki paliwa do otworu świecy zapłonowej i wymień świecę zapłonową i czapka. Spróbuj uruchomić motocykl, jeśli silnik odpala przez ok. 1-2 sekundy, następnie gaźnik nie przepuszcza paliwa do silnika. Sprawdź ustawienia gaźnika, jeśli możesz, lub skontaktuj się ze sprzedawcą w celu uzyskania pomocy.	
Silnik wypada	-Świeca zapłonowa jest nieregularna odległość elektrody	Przywróć prawidłową odległość
	-Mops iskrowy jest brudny	Wyczyść lub wymień
Silnik się przegrzewa i traci moc	-Tłumik częściowo zatkany	Skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą
	-Luz wydechowy częściowo zablokowane	Skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą
	-Mieszanka jest zbyt uboga	Dysza może być częściowo zasłonięta
	-Opóźniony zapłon	Skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą
Słaby hamulec	-Zużyte klocki hamulcowe	Skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą



1. Zatrzymaj się Przełącznik	2. Hamulec tylny dźwignia
3. Przód hamulec dźwignia	4. Przepustnica
5. Korek zbiornika	6. Gniazdo
7. Plastik ciało	8. Przód koło
9. Pociągnij roznusznik	10. Wydech rura
11. Tył koło	12. Dysk tylny hamulec
13. Łańcuch okładka	14. Łańcuch nastawiacz
15. Łańcuch	16. Skrzynia biegów
17. Podnóżek	18. Stojak boczny
19. Widelce	20. Dysk przedni hamulec
21. Tył zawieszak absorber	22. Uchwyt
23. Wł./wyl Przełącznik kluczykowy	

KARTA SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

Typ silnika	jednocylindrowy, 2-suwowy, wymuszone chłodzenie powietrzem
Moc wyjściowa	1,5 kW/7500 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	2,3 Nm/3600 obr./min
Przemieszczenie (ml)	49
Paliwo	Benzyna zmieszana z 4% olejem do silników dwusuwowych
Stopień sprężania	7,5: 1
Przenoszenie	automat ze sprzęgłem odśrodkowym
Metoda uruchomienia	ręczny start przez pociągnięcie
Maksymalna prędkość (km/h)	40
Przednie zawieszenie	Widelec teleskopowy
Tylne zawieszenie	amortyzator mono
Opona	przód i tył 2,50-10 przy ciśnieniu roboczym 7,00 Psi i maks. 36 Psi. nadmuchać
Układ hamulcowy	przedni i tylny hamulec tarczowy ze sterowaniem mechanicznym
Pojemność baku	1L

TRANSPORT

Jeśli to możliwe, pojazd ten powinien być transportowany w normalnej pozycji. Można go również transportować w pozycji stojącej, jednak pozycja stojąca nie jest tak stabilna jak pozycja normalna.

PRZYGOTOWANIE DO PRZECHOWYWANIA

Należy podjąć pewne środki, gdy pojazd jest poddawany długotrwałemu przechowywaniu, aby zmniejszyć zły wpływ na jego osiągi. Przed składowaniem wykonaj niezbędne czynności konserwacyjne, aby zapewnić wysoką wydajność pojazdu po przechowywaniu.

POJAZD

Ustawić pojazd na równym podłożu i dokładnie oczyścić cały pojazd. NIE WOLNO wprowadzać wody do żadnej części sterownika silnika ani akumulatora.

Dokręć wszystkie nakrętki, śruby, śruby z łbem walcowym i wkładki. Upewnij się, że nity łączące elementy razem są mocno dokręcone. Wymień wszystkie luźne nity. Należy zwrócić uwagę, aby wszystkie skalibrowane nakrętki, śruby z łbem walcowym i śruby zostały dokręcone zgodnie ze specyfikacjami.

Odłącz kable akumulatora (najpierw kabel ujemny); następnie wyjmij akumulator, oczyść bieguny i kable akumulatora, a następnie przechowuj go w czystym, suchym miejscu.

UWAGA: Do przechowywania użyj środka do konserwacji akumulatora lub upewnij się, że akumulator jest w pełni naładowany.

OPONY

Napompuj opony zgodnie z normalną specyfikacją.

ZEWNĘTRZNY

Spryskaj wszystkie części winylowe i gumowe środkiem konserwującym gumę.

Spryskaj niemalowane powierzchnie środkiem zapobiegającym rdzy.

UWAGA: Nie przechowuj pojazdu na zewnątrz, w miejscu nasłonecznionym i nie używaj plastikowej osłony, ponieważ na ATV gromadzi się wilgoć, powodując rdzewienie.

PRZYGOTOWANIE PO PRZECHOWYWANIU

Dokładnie wyczyść quada.

Sprawdź wszystkie przewody i kable sterujące pod kątem oznak zużycia lub przetarć. W razie potrzeby wymień.

Naładuj akumulator, a następnie zainstaluj. Podłącz kable akumulatora, pamiętaj, aby najpierw podłączyć kabel dodatni.

Sprawdź cały układ hamulcowy (poziom pływ, klocki itp.), wszystkie elementy sterujące, reflektory, światło tylne, światło hamowania; wyregulować lub wymienić w razie potrzeby.

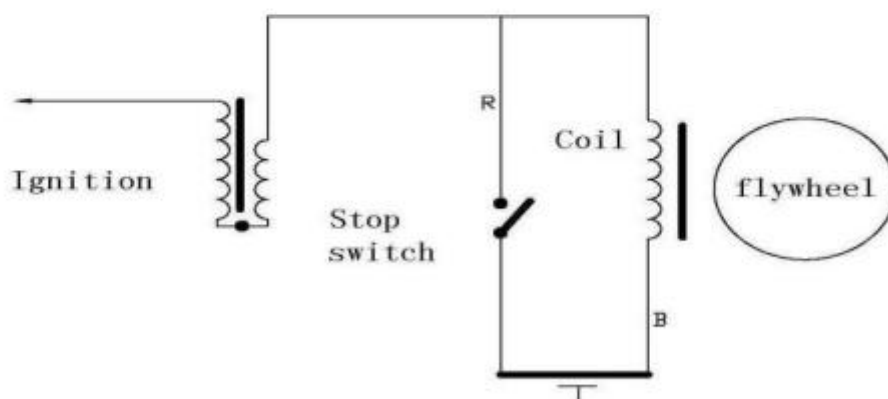
Sprawdź ciśnienie w oponach. W razie potrzeby napompuj do zalecanego ciśnienia.

Dokręć wszystkie nakrętki, śruby, śruby z łbem walcowym i śruby, upewniając się, że wszystkie skalibrowane nakrętki, śruby z łbem walcowym i śruby są dokręcone zgodnie ze specyfikacjami.

Upewnij się, że kierownica porusza się swobodnie i nie zacina się

SCHEMAT OBWODU

Diagram Circuit



R: Red
B: Black



Przed jazdą przeczytaj instrukcję obsługi.



Nigdy nie używaj pojazdu na drogach publicznych. Tylko do użytku poza DROGĄ.



Nigdy nie jedź z pasażerem



Zawsze używaj zatwierdzonego kasku i sprzętu ochronnego



NIGDY nie używaj z narkotykami lub alkoholem



Ciśnienie w zimnych oponach.



Nigdy nie używaj tego pojazdu, jeśli nie masz ukończonych 14 lat

Importer:

RAMIZ

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.

ul. Ciepłownicza 54

31-574 Kraków

Polska

NIP 679-315-82-06

tel. (0048)501472655

e-mail: import@ramiz.pl

