

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Model: ATV002; FR125ATV-SP

WSTĘP

Dziękujemy za zakup ATV002/ FR125 ATV-SP.

Niniejsza instrukcja zapewni Ci dobre, podstawowe zrozumienie funkcji i obsługi Twojego ATV.

Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa. Zawiera informacje na temat specjalnych technik i umiejętności niezbędnych do jazdy pojazdem ATV. Zawiera także podstawowe procedury konserwacji i kontroli.

Przeczytaj uważnie tę instrukcję, zmaksymalizuje to wydajność

d żywotność Twojego ATV. WAŻNA

INSTRUKCJA

INFORMACJA

NIEPRZESTRZEGANIE OSTRZEŻEŃ I PRZESTROGÓW ZAWARTYCH W TEJ INSTRUKCJI MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE OBRAŻENIA LUB ŚMIERĆ.

Symbol ostrzegawczy oznacza uwagę!



Niezastosowanie się do ostrzeżeń może spowodować poważne obrażenia lub śmierć operatora maszyny, osoby postronnej lub innych osób przeprowadzających kontrolę lub naprawę maszyny.

PRZESTROGA: Przestroga wskazuje specjalne środki ostrożności, które należy podjąć, aby uniknąć uszkodzenia maszyny.

Bezpieczna jazda pojazdami terenowymi.....	2
Ważna informacja dla rodziców.....	2
Zasady bezpiecznej jazdy.....	3
Odzież ochronna.....	3
Montaż.....	3
Ładowanie.....	3
Akcesoria.....	4
Lokalizacja numeru seryjnego.....	4
Zalecenia dotyczące paliw i olejów.....	5
Lokalizacja części.....	5
Sterowanie.....	7
Lewa kierownica.....	7
Dźwignia ssania.....	8
Sprzęt i regulacje.....	9
Zdalny wyłącznik silnika.....	10
Włamać się.....	11
Zalecenia dotyczące maksymalnego otwarcia przepustnicy.....	11
Bardzo prędkość obrotowa silnika.....	11
Unikaj stałej niskiej prędkości.....	11
Obserwuj swoją początkową i najbardziej krytyczną usług.....	11
Kontrole przed jazdą.....	11
Wskazówki dotyczące jazdy	12
Uruchamianie silnika	13
Rozpoczęcie	13
Hamowanie.....	14
Obrócenie.....	14
Skręcanie przy wyższych prędkościach.....	14
Poślizg lub poślizg.....	14
Akcja Na Wzgórzach.....	15
Jazda po wodzie.....	16
Zatrzymywanie silnika.....	17
Parkowanie Pojazdu	17
Instruowanie młodych jeźdźców.....	17
Właściwa odzież i odzież ochronna.....	17
Zapoznanie się z pojazdem.....	18
Ruszanie i zatrzymywanie.....	18
Obrócenie.....	19
Łączenie wszystkiego w jedną całość.....	19

Kontrola i konserwacja.....	20
Harmonogram konserwacji	20
Karta konserwacji okresowej.....	21
Demontaż siedzenia.....	22
Odświeżacz powietrza.....	22
Świeca	22
Regulacja prędkości biegu jałowego.....	23
Regulacja linki przepustnicy.....	24
Przewód paliwowy.....	24
Olej silnikowy.....	24
Hamulec.....	24
Regulacja załączenia rozrusznika linkowego.....	25
Opony	26
Ciśnienie w oponach.....	26
Wymiana opon.....	27
Naprawa opon bezdętkowych.....	27
Łańcuch napędowy.....	27
Czyszczenie i oliwienie łańcucha napędowego.....	28
Demontaż koła przedniego i tylnego.....	28
Ogólne smarowanie	29
Rozwiązywanie problemów.....	29
Kontrola układu paliwowego.....	29
Kontrola układu zapłonowego.....	30
Transport	30
Uruchamianie po transporcie.....	30
Procedura czyszczenia	31
Przygotowanie do czyszczenia.....	31
Mycie quada.....	31
Kontrola po czyszczeniu.....	32
Procedura przechowywania.....	32
Pojazd.....	32
Paliwo.....	32
Silnik.....	32
Opona.....	32
Zewnętrzny.....	32
Procedura powrotu do pracy.....	33
Schemat obwodu.....	33
Dane techniczne.....	34- 36

PRZEDMOWA

Niniejsza instrukcja opisuje podstawową obsługę i konserwację pojazdu terenowego, z którą należy dokładnie zapoznać się przed rozpoczęciem użytkowania. Właściwa obsługa i konserwacja zminimalizują problemy z pojazdem terenowym i utrzymają jego optymalną wydajność. Twój dealer zapewni Ci serwis techniczny i posprzedażny.

WAŻNA UWAGA

Eksploatacja i pasażer

Ten pojazd terenowy jest przeznaczony do przewożenia wyłącznie operatora. Nigdy nie przekraczaj maksymalnego udźwigu określonego w instrukcji.

Użytkowanie terenowe

Ten pojazd terenowy jest przeznaczony wyłącznie do użytku terenowego. Nie jedź po drogach publicznych.



Wskazuje na duże prawdopodobieństwo odniesienia poważnych obrażeń ciała lub śmierci w przypadku nieprzestrzegania instrukcji

Ostrożność

Wskazuje możliwość odniesienia obrażeń ciała lub uszkodzenia sprzętu w przypadku nieprzestrzegania instrukcji

Uwaga Zawiera przydatne informacje

Niniejsza instrukcja powinna być traktowana jako stała część pojazdu terenowego i powinna pozostać wraz z pojazdem terenowym w przypadku odsprzedaży.



BEZPIECZNA JAZDA POJAZDEM W KAŻDYM TERENIE

Jazda pojazdem terenowym wymaga szczególnego wysiłku z Twojej strony, aby zapewnić sobie bezpieczeństwo. Przed jazdą zapoznaj się z poniższymi wymaganiami.

WAŻNA INFORMACJA DLA RODZICÓW



Mimo że ATV ma cztery koła, może się przewrócić w dowolnym kierunku. Niewłaściwe skręcanie na wzniesieniach może doprowadzić do przewrócenia się pojazdu. Naucz się właściwych technik jazdy i unikaj sytuacji podczas jazdy, które mogą to spowodować doprowadzić do przewrócenia się pojazdu.

ATV i inne pojazdy terenowe (ATV) mają unikalne właściwości jezdne. Uchwyt quada inaczej niż motocykle. Chociaż quady mają cztery koła, prowadzą się inaczej niż

samochody też. Pojazdy ATV wymagają specjalnych technik jazdy dostosowanych do sposobu ich prowadzenia

4

cechy,

więc upewnij się, że wszyscy kierowcy ATV ćwiczą i opanowują techniki jazdy opisane w tym dokumencie instrukcja obsługi.

ZASADY BEZPIECZNEJ JAZDY

1. Pojazdem nie mogą jeździć osoby w wieku poniżej 10 lat.
2. Przed jazdą zarówno rodzice, jak i ich dzieci muszą w pełni zapoznać się z treścią instrukcji obsługi.
3. Ten pojazd jest przeznaczony TYLKO dla jednego OPERATORA.
4. **WYŁĄCZNIE DO UŻYTKU POZA DROGĄ.** Pojazd ten przeznaczony jest do jazdy wyłącznie po płaskich nawierzchniach terenowych, wolnych od przeszkód.
5. Jazda tym pojazdem w miejscach publicznych jest nielegalna drogi czy autostrady. Jeżeli konieczne jest przekroczenie drogi publicznej, należy wysiąść z pojazdu i go przepchnąć.
6. Nie kieruj pojazdem będąc pod wpływem alkoholu lub narkotyków. Może to mieć wpływ na ocenę sytuacji i skutkować poważnymi obrażeniami, a nawet śmiercią.
7. Zachowaj bezpieczną odległość pomiędzy swoim pojazdem a innym pojazdem terenowym.
8. Nigdy nie jeźdź tym pojazdem, jeśli nie został on odpowiednio wyregulowany i konserwowany.
9. Nie pozwalaj dziecku na jazdę bez nadzoru.
10. Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu. Spaliny zawierają trujący tlenek węgla (CO).
11. Nie dotykaj żadnej części silnika i tłumika podczas jazdy i nawet po niej, ponieważ są bardzo gorące.

*Zaleca odbycie kursu bezpieczeństwa przed jazdą pojazdem.

ODZIEŻ OCHRONNA

1. Dla bezpieczeństwa osobistego podczas pracy należy nosić odzież ochronną, taką jak kask z maską ochronną, okulary przeciwykowe, buty i rękawice. **ZAWSZE** noś kask.
2. Luźne ubrania nie nadają się do jazdy pojazdem terenowym, ponieważ mogą zaczepić się o dźwignie sterujące, dźwignię kopnięcia, podnóżki lub koła, co może spowodować obrażenia ciała.
3. Układ wydechowy nagrzewa się podczas pracy i pozostaje gorący jeszcze przez jakiś czas nawet po wyłączeniu silnika. Uważaj, aby nie dotknąć układu wydechowego, gdy jest gorący. Noś odzież całkowicie zakrywającą nogi.



Montaż pojazdu terenowego lub usunięcie oryginalnych części może spowodować, że pojazd stanie się niebezpieczny lub nielegalne. Należy przestrzegać wszystkich krajowych i lokalnych przepisów dotyczących sprzętu.

5

ŁADOWANIE

Uwaga: nieprawidłowe ładowanie może obniżyć wydajność i niezawodność. Maksymalny limit obciążenia:

75 kg (165 funtów)

AKCESORIA

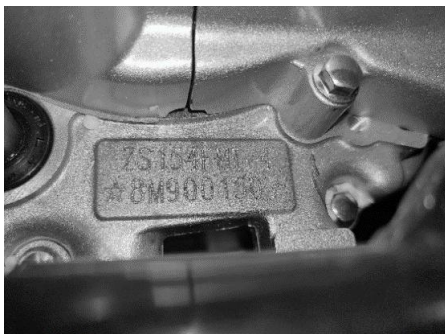
Oryginalne akcesoria naszej firmy posiadają zostały specjalnie zaprojektowane i przetestowane w pojeździe terenowym. Ponieważ nasza firma nie testuje akcesoriów wyprodukowanych przez inne firmy, jesteś osobiście odpowiedzialny za ich wybór, instalację i użytkowanie. Zawsze postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami:

1. Dokładnie sprawdź akcesorium, aby upewnić się, że nie zasłania żadnych świateł ani reflektorów, nie zmniejsza prześwitu pod pojazdem i kąta przechylenia lub nie ogranicza skoku zawieszenia, skoku kierownicy lub działania elementów sterujących.
2. Akcesoria mogą wydłużyć czas, w którym dłonie stopy obsługują elementy sterujące, co skutkuje skróceniem czasu reakcji w sytuacji awaryjnej.
3. Nie dodawaj sprzętu elektrycznego, który przekroczy pojemność instalacji elektrycznej pojazdu.
4. Nie dodawaj do silnika urządzenia chłodzącego.



LOKALIZACJA NUMERU SERYJNEGO

Numery seryjne ramy i/lub silnika służą do nadania tytułu pojazdowi. Służą one do pomocy sprzedawcy przy zamawianiu części lub odnoszące się do informacji serwisowych.



NUMER RAMY

Numer silnika

1. Numer ramy wybity jest na przedniej ramie, jak pokazano na zdjęciu
 2. Numer silnika jest wybity po lewej stronie silnika, jak pokazano na rysunku.
- Proszę zapisać numer seryjny, aby móc z niego skorzystać w przyszłości

6

Nr ramy:	
Nr silnika:	

ZALECENIA DOTYCZĄCE PALIWA I OLEJU PALIWO

Używana benzyna powinna mieć liczbę oktanową 91 lub wyższą. Zalecany jest benzyna bezołowiowa. W przypadku wystąpienia pingowania silnika należy wymienić silnik na inną markę.

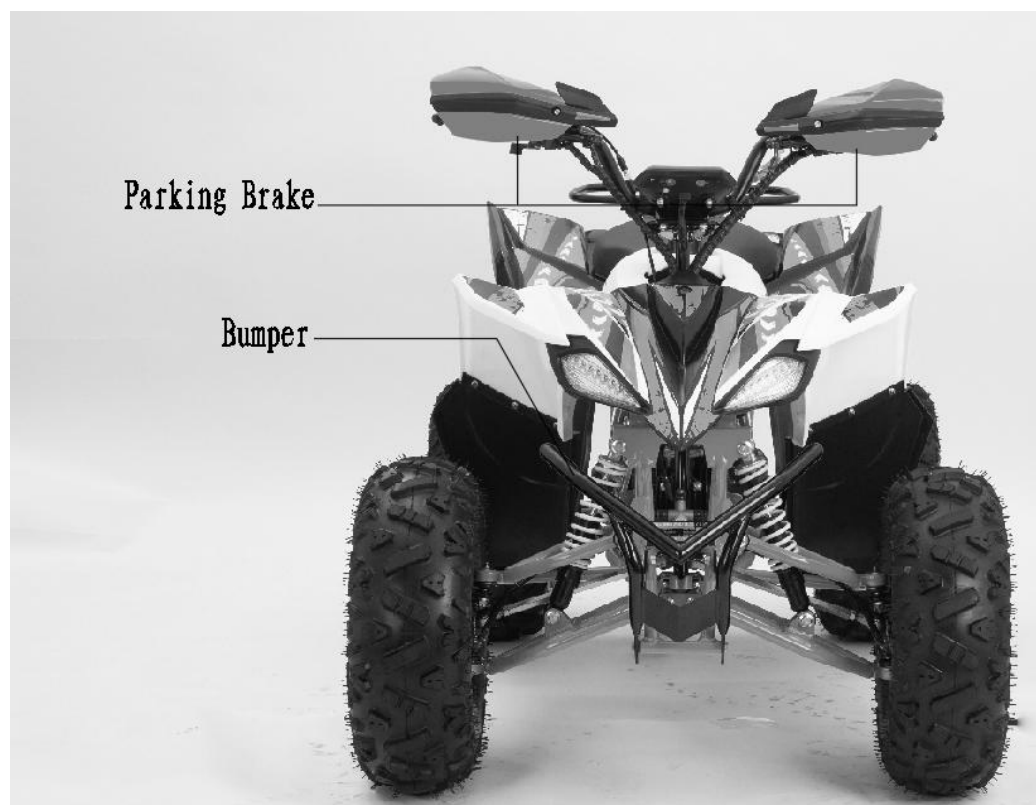
OLEJ SILNIKOWY

Używaj dobrej jakości SAE 10W/40 multi
klasy oleju silnikowego

LOKALIZACJA CZĘŚCI

DLA ATV





OSTRZEŻENIE



Warning

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH.






ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR

NEVER USE ON PUBLIC ROADS

NEVER CARRY PASSENGERS

NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER operate:

- without proper training or instruction
- at speeds too fast for your skills or the conditions
- on public roads-a collision can occur with another vehicle
- with a passenger-passengers affect balance and steering and increase risk of losing control

ALWAYS:

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns
- avoid paved surfaces-pavement may seriously affect handling and control

**LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL.
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.**



Warning

Inaccurate tyre pressure or overloading will lead to the motorcycle out of control.
Out of control will lead to serious injury or death.
The tyre pressure of cold state:
Front: 60kpa±5kpa
Rear: 60kpa±5kpa
Max load weight: 60kg



Warning



Never ride as a passenger.
Passengers can cause a loss of control, resulting in SEVERE INJURY or DEATH.



Warning



Operation of this ATV by children under the age of 13, increases the risk of severe injury or death.
Adult supervision required for children under age 16.
NEVER permit children under age 10 to operate this ATV.

STEROWNICA

LEWA KIEROWNICA



Wyłącznik zatrzymania silnika
pozycja „“

Zapłon jest wyłączony, silnika nie można uruchomić ani pracować
pozycja „“

Obwód zapłonu znajduje się na 9

Dźwignia hamulca tylnego

Zaciągnij tylny hamulec, ściskając dźwignię tylnego hamulca w kierunku uchwytu.

Gałka hamulca postojowego

Pokrętło to służy do ustawiania hamulca postojowego, który służy do zapobiegania poruszaniu się pojazdu ATV podczas postoju, uruchamiania lub na biegu jałowym. Załącz hamulec postojowy, ściskając dźwignię hamulca tylnego i naciskając pokrętło, aby zablokować dźwignię w pozycji zaciśniętej.

Przełącznik uruchamiania silnika

Wciśnij przycisk przy włączonym hamulcu postojowym, aby uruchomić silnik. Prawa kierownica

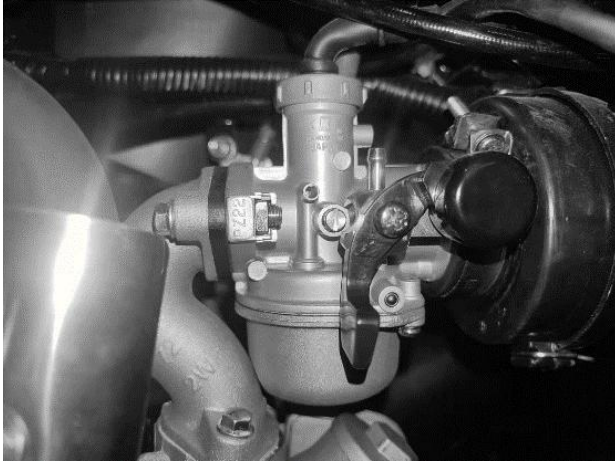
Dźwignia przepustnicy



Prędkość obrotową silnika reguluje się za pomocą dźwigni przepustnicy. Popchnij go do przodu, aby zwiększyć prędkość obrotową silnika. Zwolnij go, aby zmniejszyć prędkość obrotową silnika. Dźwignię tę obsługuje się kciukiem jeźdźcy.

DŹWIGNIA SSANIA

Kiedy ta dźwignia znajduje się w dolnym położeniu, gaźnik dostarcza bogatą mieszankę w celu uruchomienia zimnego silnika. Dźwignia jest w pozycji górnej, mieszanka dostarczana przez gaźnik jest optymalna do rozruchu nagrzanego silnika i do normalnej pracy.



WYPOSAŻENIE I REGULACJE

ZBIORNIK PALIWA CZAPKA



Aby otworzyć korek wlewu paliwa, wyjmij końcówkę rurki odpowietrzającej z otworu w nadwoziu pojazdu i przekręć korek wlewu paliwa w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Aby zamknąć korek wlewu paliwa, obróć go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara i mocno dokręć. Upewnij się, że koniec rury odpowietrzającej został ponownie zamontowany w otworze w nadwoziu pojazdu i poprowadzony prawidłowo, jak pokazano.



Nie przepelniaj zbiornika paliwa. Przerwać dodawanie paliwa, gdy jego poziom osiągnie dno szyjki filtra, jak pokazano na ilustracji. Jeśli napełnisz zbiornik powyżej tego poziomu, paliwo może się przelać w wyniku rozszerzenia się pod wpływem ciepła silnika lub światła słonecznego.

1 1



Benzyna jest wyjątkowo łatwopalna i toksyczna. Podczas tankowania pojazdu ATV należy zawsze przestrzegać poniższych środków ostrożności.

*nigdy nie pozwalaj na tankowanie pojazdu nikomu poza osobą dorosłą

* Tankuj w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.

*Upewnij się, że silnik jest wyłączony i unikaj rozlewania paliwa na gorący silnik.

*Nie pal i upewnij się, że w pobliżu nie ma otwartego ognia ani iskier.

*Unikaj długotrwałego kontaktu ze skórą i wdychania oparów benzyny.

ZDALNY WYŁĄCZNIK ZATRZYMANIA SILNIKA (jest to urządzenie niestandardowe, które może nie być dostępne w Twoim ATV)

ATV jest wyposażony w zdalny wyłącznik silnika, który można uruchomić, ciągnąc za smycz przypominającą smycz przymocowaną do osłony wyłącznika. Osoba dorosła nadzorująca obsługę pojazdu może użyć smyczy, aby zatrzymać silnik z niewielkiej odległości. Osoba dorosła trenująca młodego jeźdźcę powinna zawsze używać tej smyczy, dopóki jeździec nie rozwine wystarczających umiejętności bezpiecznego prowadzenia pojazdu.

Przełącznik ten składa się z gumowej nasadki zamontowanej na plastikowym korpusie. Gdy gumowa zatyczka jest na swoim miejscu, silnik może pracować. Po zdjęciu gumowej zatyczki z korpusu przełącznika nie można uruchomić silnika. Jeżeli silnik pracuje i zdemontuje się gumową zatyczkę poprzez pociągnięcie linki przymocowanej do zatyczki, silnik przestanie działać.

Aby skorzystać ze zdalnego wyłącznika silnika:

Założ gumową nasadkę smyczy na korpus wyłącznika stopu znajdujący się z tyłu pojazdu, jak pokazano.

Przełóż palce przez pętlę na drugim końcu smyczy.

Trzymając smycz przymocowaną do pojazdu i do dłoni, podążaj za poruszającym się pojazdem. Jeżeli zauważysz zagrożenie podczas jazdy lub niebezpieczną sytuację, pociągnij mocno linkę, tak aby gumowa zatyczka odskoczyła. Spowoduje to aktywację wyłącznika zdalnego zatrzymania silnika, zatrzymującego silnik pojazdu.

1 2



Po zdjęciu nakładki wyłącznika stopu silnik przestanie działać. Pojazd będzie się toczył przez pewien dystans, należy jednak o tym pamiętać, oceniając, kiedy należy użyć zdalnego wyłącznika silnika.



Jeśli nie włożysz palców w pętlę smyczy, może ona niespodziewanie wyslizgnąć się z Twojego uścisku. Może to uniemożliwić zatrzymanie silnika w niebezpiecznej sytuacji.



Ogranicznik przepustnicy powinien być zawsze ustawiony na położenie najniższej mocy, gdy ściągacz zatrzymujący silnik jest używany do szkolenia dzieci. Posiadanie wystarczających umiejętności, aby bezpiecznie kierować pojazdem ATV bez używania przez rodziców smyczy, powinno mieć możliwość prowadzenia pojazdu ATV z ogranicznikiem przepustnicy ustawionym w pozycji maksymalnej mocy. Ponadto osoba dorosła próbująca podążać za poruszającym się pojazdem ATV z ogranicznikiem przepustnicy ustawionym w pozycji maksymalnej może wpaść na kierowcę, jeśli się zatrzyma, lub może potknąć się i upaść, próbując dotrzymać kroku pojazdowi.

Instrukcja przechowywania smyczy wyłącznika silnika

Lonżę można przechowywać na ATV, jeśli według oceny rodzica kierowca rozwinął wystarczające umiejętności, aby móc bezpiecznie prowadzić pojazd bez używania smyczy przez rodziców.



Aby zapobiec nieupoważnionemu uruchomieniu lub obsłudze quada bez nadzoru, po każdym użyciu zdejmij nakładkę wyłącznika zatrzymania i linkę bezpieczeństwa i przechowuj je w bezpiecznym miejscu, niedostępnym dla dzieci.

DOCIERANIE (Dotarcie)

Pierwszy miesiąc jest najważniejszy w życiu Twojego pojazdu. Właściwa obsługa w okresie docierania pomoże zapewnić maksymalną trwałość i wydajność nowego pojazdu. Poniższe wytyczne wyjaśniają prawidłowe procedury przerwania.

ZALECENIA MAKSYMALNEGO OTWARCIA PRZEPUSTNICY

W ciągu pierwszych 10 godzin pracy pojazdu maksymalne otwarcie przepustnicy powinno wynosić 1/2 przepustnicy.

ZMIENIAJ PRĘDKOŚĆ SILNIKA

W okresie docierania należy zmieniać prędkość obrotową silnika. Umożliwia to „załadowanie” części (wspomaganie procesu łączenia), a następnie „rozładowanie” (umożliwiając ochłodzenie części). Chociaż

1 3

istotne jest, aby podczas docierania podzespoły silnika były obciążone, należy uważać, aby nie obciążać nadmiernie silnika.

UNIKAJ STAŁEJ NISKIEJ PRĘDKOŚCI

Praca silnika przy stałej, niskiej prędkości (niewielkie obciążenie) może spowodować zeszklenie się części i nieprawidłowe osadzenie. Pozwól silnikowi swobodnie przyspieszać na poszczególnych biegach, nie przekraczając maksymalnego zalecanego otwarcia przepustnicy.

OBSERWUJ SVOJĄ POCZĄTKOWĄ I NAJBARDZIEJ KRYTYCZNĄ OBSŁUGĘ

Usługa wstępna (konserwacja w okresie docierania) wynosi najważniejszy serwis, jaki otrzyma Twój pojazd. Podczas docierania wszystkie elementy silnika zostaną ze sobą połączone i osadzone. Konserwacja wymagana w ramach pierwszego serwisu obejmuje korektę wszystkich regulacji, dokręcenie wszystkich elementów złącznych i wymianę zanieczyszczonego oleju.

Terminowe wykonanie tej usługi zapewni optymalną żywotność i wydajność.

KONTROLA PRZED JAZDĄ



Nieprzeprowadzenie przeglądu przed jazdą może skutkować wypadkiem lub poważnym uszkodzeniem pojazdu. Sprawdź te elementy przed każdą jazdą. Ze względu na bezpieczeństwo osobiste kierowcy i ochronę pojazdu należy upewnić się, że pojazd ATV jest w dobrym stanie.



Wszystkie elementy należy sprawdzić przy wyłączonym silniku, z wyjątkiem kontroli działania wyłącznika silnika. Podczas sprawdzania poziomu paliwa i łańcucha napędowego upewnij się, że Twoje dziecko nie podchodzi zbyt blisko, gdyż może doznać obrażeń.

Co sprawdzić	Sprawdzić
Sterowniczy	Żadnych grzechot i luzów

Hamulce	Prawidłowy luz dźwigni Brak „gąbczastości” Skuteczność hamulca postojowego
Opony	Właściwe ciśnienie Wystarczająca głębokość bieżnika Żadnych pęknięć, przetarć i innych uszkodzeń
Paliwo	Wystarczająca ilość paliwa dla zamierzonego działu Wąż paliwowy podłączony prawidłowo Brak uszkodzeń zbiornika paliwa lub korka Zamknięty korek zbiornika bezpiecznie
Wyłącznik zatrzymania silnika	Prawidłowe działanie

14

Olej silnikowy	Właściwy poziom
Przepustnica	Prawidłowe odtwarzanie kabla. Płynna reakcja Szybki powrót do pozycji spoczynkowej
Łańcuch napędowy	Odpowiednie smarowanie
Ogólne warunki	Śruby i nakrętki są dokręcone
	Brak grzechotania w jakiegokolwiek części maszyny przy pracującym silniku. Brak widocznych uszkodzeń
Zdalny wyłącznik silnika (jeśli jest używany)	Prawidłowe działanie Brak uszkodzeń gumowej osłony Bezpieczne mocowanie smyczy do czapki

Zakończ czytanie części „Wskazówki dotyczące jazdy”, a następnie części „Instruowanie młodego jeźdźcy” przed uruchomieniem quada lub rozpoczęciem nauki jazdy. W tej części „Wskazówki dotyczące jazdy” znajdują się ważne informacje dotyczące obsługi, z którymi należy zapoznać się przed przejściem do części „Instruktaż młodego jeźdźcy”, która poprowadzi Cię w uczeniu młodych jeźdźców obsługi i jazdy pojazdem ATV, korzystając z informacji uzyskanych w niniejszej instrukcji obsługi.

URUCHOMIENIE SILNIKA

Przed próbą uruchomienia silnika upewnij się, że:

1. Hamulec postojowy jest włączony
2. Wyłącznik silnika znajduje się w  pozycji „”.
3. Sprawdź, czy nakładka zdalnego wyłącznika silnika jest na swoim miejscu (ATV bez tego urządzenia można zignorować)

Gdy silnik jest zimny:

1. Wciśnij dźwignię ssania do oporu



2. Przed uruchomieniem silnika upewnij się, że dźwignia ssania może płynnie powrócić do pozycji wyłączonej.

3. Przy zamkniętej przepustnicy uruchom silnik, naciskając przycisk uruchamiania silnika.

4. Ustaw dźwignię ssania całkowicie z powrotem w pozycji wyłączonej.

Gdy silnik się rozgrzeje:

Obsługa układu ssania nie powinna być konieczna. Otwórz lekko przepustnicę i uruchom silnik, naciskając przycisk Start.



Zwolnić przepustnicę natychmiast po uruchomieniu silnika.

15



1. Nie uruchamiaj silnika w pomieszczeniach zamkniętych lub tam, gdzie jest słaba wentylacja lub nie ma jej wcale. Spaliny zawierają tlenek węgla, potencjalnie śmiertelny gaz, który jest bezbarwny i bezwonny.

2. Nigdy nie pozostawiaj włączonego pojazdu bez nadzoru, nawet na krótki czas.

ROZPOCZĘCIE

Po rozgrzaniu silnika zwolnij hamulec postojowy. Aby zwolnić hamulec postojowy. Wystarczy nacisnąć dźwignię hamulca, aż gałka blokująca zostanie zwolniona.



Przed zwolnieniem hamulca postojowego upewnij się, że:

1. Dźwignia ssania powróciła do pozycji całkowicie wyłączonej.

2. Dźwignia ssania jest całkowicie zamknięta.

3. Jeździec jest całkowicie gotowy do jazdy.

Jeżeli te środki ostrożności nie będą przestrzegane, po zwolnieniu hamulca postojowego pojazd może nieoczekiwanie ruszyć do przodu. Może to skutkować wypadkiem i dochodzeniem.



Kierując pojazdem ATV, kierowca powinien przez cały czas trzymać obie stopy na podnóżkach, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń w wyniku wypadków, takich jak najechanie tylnych kół na stopy kierowcy. Podczas obsługi lub manewrowania pojazdem kierowca nie musi odrywać stóp od podnóżków. Odsunięcie stóp rowerzysty od podnóżków

ogranicza zdolność kierowcy do kontrolowania pojazdu i może prowadzić do wypadku.



Podczas jazdy trzymaj obie ręce na uchwytach. Zdejmowanie rąk z uchwytów zmniejsza zdolność kontrolowania pojazdu i może spowodować wypadek. **HAMOWANIE**

Aby zatrzymać ATV, zwolnij dźwignię przepustnicy i zaciągnij hamulec.



1. Unikaj hamowania podczas skrętów. Użycie hamulca podczas skręcania może spowodować poślizg lub przewrócenie się pojazdu ATV. Użyj hamulca, aby zwolnić przed wejściem w zakręt.

2. Lekko i ostrożnie zaciągaj hamulec na śliskich nawierzchniach, aby uniknąć poślizgu.



Nigdy nie zaciągaj blokady hamulca postojowego, gdy pojazd ATV jest w ruchu. Tylne koła zostaną zablokowane, a wypadek może skutkować obrażeniami.

16

OBRÓCENIE

Aby skrócić ATV, kierowca musi nauczyć się specjalnej techniki, ponieważ pojazd ma solidną tylną oś, oba tylne koła zawsze obracają się z tą samą prędkością. Oznacza to, że jeśli tylne koła uzyskają jednakową przyczepność, pojazd będzie jechał na wprost, bo tylne koła przejedzie tę samą odległość. Aby pojazd mógł skrócić, zewnętrzne tylne koło musi pokonać większą odległość niż wewnętrzne tylne koło. Aby tak się stało, kierowca musi nauczyć się zapewniać mniejszą przyczepność wewnętrznego koła, aby mogło ono pokonać krótszą odległość niż zewnętrzne koło, mimo że oba koła obracają się z tą samą prędkością.

Aby zawrócić ATV, kierowca powinien zastosować następującą technikę:

1. Obróć kierownicę w kierunku zakrętu.

2. Przesuń ciężar ciała lekko do przodu i

oprzyj ciężar ciała na zewnętrznym podnóżku. Zmniejszy to obciążenie wewnętrznego tylnego koła, zmniejszając jego przyczepność.

3. Pochylaj górną część ciała w tułowi.

SKRĘT PRZY WIĘKSZYCH PRĘDKOŚCIACH

Użyj tej samej techniki, której używasz do skręcania przy małych prędkościach, ale wychyl się głębiej w zakręt. Ponieważ naturalne siły skrętu (które mają tendencję do wypychania pojazdu na zewnątrz zakrętu) zwiększają się wraz ze wzrostem prędkości, w miarę szybszego wychodzenia na zewnątrz zakrętu należy mocniej wsunąć górną część ciała w zakręt. Pamiętaj jednak, aby utrzymać ciężar ciała na zewnętrznym podnóżku.



Jeśli kierowca nie zastosuje właściwej techniki skręcania ATV, może on jechać na wprost, mimo że przednie koła są skręcone.

Jeździec powinien ćwiczyć powyższą technikę przy niskich prędkościach na otwartej przestrzeni, aż ją opanuje.

POŚLIZGANIE LUB PRZESUWANIE

Jeżeli rowerzysta doświadczy niezamierzonego poślizgu lub poślizgu, gdy nie hamuje, może uda mu się temu zaradzić, stosując odpowiednią technikę wymienioną poniżej.

Przednie koło:

Jeśli wystąpi poślizg przednich kół, spróbuj uzyskać przyczepność przednich kół, zmniejszając otwarcie przepustnicy i przechylając ciężar ciała lekko do przodu.

Tylne koło:

Jeśli wystąpi poślizg tylnego koła, skręć w kierunku poślizgu (jeśli pozwala na to miejsce), lekko odsuń nadwozie od poślizgu i unikaj używania przepustnicy lub hamulców do czasu odzyskania kontroli nad kierunkiem pojazdu.

17



Poślizg lub poślizg może skutkować wypadkiem spowodowanym utratą kontroli przez kierowcę. Aby uniknąć niezamierzonego poślizgu lub poślizgu, kierowca powinien zwolnić i zachować ostrożność podczas jazdy po śliskiej lub luźnej nawierzchni.

OPERACJA NA WZGÓRZKACH

Jeźdźcy, którzy nabyli doświadczenie w prowadzeniu ATV na płaskich powierzchniach, mogą chcieć spróbować jazdy po bardziej zróżnicowanym terenie. ATV można prowadzić na niewielkim wzniesieniu o równej powierzchni, należy jednak zachować szczególną ostrożność.



Gdy pojazd ATV jest użytkowany na wzniesieniach, może się on łatwiej przewrócić niż w przypadku jazdy na równym podłożu, pod pewnymi warunkami na poruszanie się pojazdem po wzniesieniach powinny być zezwalane wyłącznie dzieciom, które są w stanie bezpiecznie prowadzić pojazd ATV na równym podłożu.

Wspinaczka na wzgórze

Aby wjechać quadem na małe wzniesienie, kierowca powinien:

1. Przyspiesz i utrzymuj stałą prędkość, zanim dotrzesz do podnóża wzniesienia.
2. Przesuń ciężar ciała do przodu, przesuwając się do przodu w siedzisku, pochyl się lekko

do przodu.

3. Utrzymuj stałą prędkość podczas wspinaczki pod górę.

4. Zwolnij, gdy dotrzesz na szczyt wzgórza.



Pozwalaj dziecku wspiąć się wyłącznie na małe wzniesienia. Nie pozwalaj mu na próbę wspinania się na wzgórze, jeśli nie masz pewności, że z łatwością może wjechać na szczyt wzgórza bez zatrzymywania się. Zatrzymanie pojazdu ATV podczas wjazdu na wzniesienie może być niebezpieczne, ponieważ pojazd może zacząć się toczyć do tyłu, a następnie przewrócić do tyłu.

Kierowca nigdy nie powinien gwałtownie otwierać przepustnicy podczas wjazdu na wzniesienie, gdyż pojazd może przewrócić się do tyłu.

Jeździec nigdy nie powinien wjeżdżać na szczyt wzgórza z dużą prędkością. Gdy znajdzie się na szczycie wzgórza, może stracić kontrolę i rozbić się lub zderzyć z niewidocznym obiektem.

Jeśli Twoje dziecko wspina się na wzgórze i traci pęd do przodu, może:

1. Pochyli się bardziej do przodu pod górę.

2. Zaciągnij tylny hamulec i zatrzymaj pojazd, zanim zacznie się toczyć do tyłu.

3. Zaciągnij hamulec postojowy i zsiądź z pojazdu w prawo, wciąż wychylając się pod górę.

4. Aby zawrócić pojazd, zastosuj jedną z poniższych procedur.

1) Poproś osobę nadzorującą, aby pomogła przeciągnąć tył quada, aż pojazd pochyli się w dół. Ciągnąc pojazd, pozostań na wzniesionej stronie pojazdu.

1 8

2) Skręć kierownicę całkowicie w prawo, stojąc na wzniesieniu pojazdu, zwolnij hamulec postojowy i zaciągnij hamulec ręczny, aby ATV mógł powoli stoczyć się do tyłu. Spowoduje to obrócenie pojazdu bokiem w stronę wzniesienia. Zresetuj hamulec postojowy. Obróć kierownicę w lewo. Pozostając na zboczu pod górę, zwolnij hamulec postojowy i zaciągnij hamulec ręczny, aby pojazd ATV mógł się toczyć, dopóki nie skręci w dół. Zresetuj hamulec postojowy.

Zejście ze wzgórza

Aby zjechać quadem z niewielkiego wzniesienia, kierowca powinien:

1. Skieruj quada prosto w dół.

2. Przenieś ciężar ciała na tył, przesuwając się do tyłu na siedzeniu.

3. Zjeżdżaj ze wzniesienia z zamkniętą przepustnicą. Zaciągnij hamulec, aby kontrolować prędkość zjazdu.

Pokonywanie zbocza



Poruszanie się po zboczu jest bardzo trudne i jeśli to możliwe, należy go unikać. Niewłaściwe

techniki jazdy podczas pokonywania zbroczy mogą spowodować przewrócenie się pojazdu ATV. Nie pozwalaj dziecku na przemierzanie wzniesienia, jeśli nie masz pewności, że będzie w stanie bezpiecznie wykonać ten manewr.

Aby pokonać zbrocze, jeździec powinien:

1. Pochyl ciało pod górę.
2. Jeśli to konieczne, podjedź lekko pod górę, aby utrzymać prosty kurs.

JAZDA PRZEZ WODĘ

ATV można jeździć po wodzie, pod warunkiem, że jej głębokość nie przekracza 15 cm (6 cali) i nie porusza się szybko. Przeprowadzając się przez potok, wybieraj miejsce, w którym brzegi są po obu stronach łagodnie pochylone, a dno potoku jest twarde. Jeśli nie znasz obszaru, który chcesz przejechać, zaparkuj quad i najpierw sprawdź strumień, aby znaleźć odpowiednie miejsce do przeprawy. Podczas przejazdu prowadź pojazd z małą, stałą prędkością.



1. Nie próbuj przechodzić przez strumień z głęboką lub szybko płynącą wodą. Opony mogą stracić przyczepność i możesz stracić kontrolę nad pojazdem. Może to spowodować obrażenia ciała.
2. Po przejechaniu wody przetestuj hamulce, aby sprawdzić, czy zachowały swoją skuteczność. Jeśli są mniej skuteczne niż zwykle, osusz je, wielokrotnie uruchamiając przód i tył podczas powolnej jazdy, aż hamulce odzyskają normalną skuteczność.

Ostrożność:

Po dłuższej eksploatacji pojazdu ATV w wodzie należy dostarczyć go do autoryzowanego dealera w celu sprawdzenia i oczyszczenia hamulców, jeśli to konieczne. Niezastosowanie się do tego środka ostrożności może spowodować nadmierne zużycie hamulców.

19

ZATRZYMANIE SILNIKA

Zwolnij dźwignię przepustnicy. Ustaw wyłącznik silnika w  pozycji „ ”.



PARKOWANIE POJAZDU

Zaciągnij mocno hamulec postojowy, jak wyjaśniono w rozdziale: URUCHAMIANIE SILNIKA. Po długiej jeździe ostygnięcie silnika i tłumika zajmuje trochę czasu. Nie dotykaj tych części, dopóki nie ostygną, gdyż możesz się poparzyć.

SZKOLENIE MŁODYCH JEŹDZICÓW

WAŻNA WSKAZÓWKA DLA RODZICÓW:

Bezpieczeństwo Twojego dziecka zależy od Twojego zaangażowania w poświęcenie czasu na pełne przeszkolenie go w zakresie prawidłowej obsługi pojazdu ATV. Pamiętaj o właściwej instrukcji, zanim Twoje dziecko zacznie

jazda jest tak samo ważna jak odpowiednie instrukcje i nadzór podczas jazdy.

Prosimy o przejrzenie tej instrukcji ze swoim dzieckiem, strona po stronie, i pełne wyjaśnienie wszystkich zawartych w niej instrukcji, wymagań i ostrzeżeń. Pamiętaj, aby położyć taki sam nacisk na środki ostrożności, jak na właściwe techniki operacyjne. Podczas przeglądania instrukcji zadawaj dziecku pytania, aby upewnić się, że rozumie, co mówisz.

Poniżej znajduje się instrukcja krok po kroku, która pomoże Twojemu dziecku po raz pierwszy korzystać z quada, aby była bezpieczna i przyjemna. Zanim jednak zaczniesz korzystać z tego przewodnika, upewnij się, że zapoznałeś się z cechami pojazdu i technikami jazdy opisanymi we wcześniejszych częściach tej instrukcji obsługi. Nasza firma zdecydowanie nalega, abyście korzystali z tego przewodnika, aby uczyć dzieci zasad pozwalania na jazdę na quadzie.

Pamiętaj, aby robić przerwy, gdy instruowane dziecko zmęczy się lub jego uwaga zacznie wędrować. Aby bezpiecznie prowadzić każdy pojazd silnikowy, w tym quad, należy przez cały czas zachować pełną uwagę.

ODPOWIEDNIA ODZIEŻ I OCHRONA

Pierwszym krokiem do bezpiecznej jazdy jest odpowiednie zabezpieczenie jeźdźcy, dziecko powinno zawsze mieć na sobie kask, okulary ochronne, rękawiczki, długie spodnie, koszulę lub kurtkę z długim rękawem i buty. Upewnij się, że Twoje dziecko nie ma na sobie żadnych luźnych ubrań, luźnych pasków, szalików itp., które mogłyby wplątać się w ruchome części i spowodować obrażenia ciała. Nawet podczas upałów pamiętaj, aby dziecko nosiło długie spodnie i koszulę z długim rękawem. Nie tylko chronią przed urazami otarciami, ale także pomagają zmniejszyć zmęczenie wynikające z utraty ciepła ciała pod wpływem wiatru.



Niestosowanie odpowiedniej odzieży i odzieży ochronnej, jak opisano powyżej, może skutkować

20

poważne obrażenia ciała.

ZAPOZNANIE SIĘ Z POJAZDEM

Twoje dziecko powinno całkowicie zapoznać się z nazwami i funkcjami wszystkich elementów sterujących. Pozwól młodemu kierowcy usiąść na quadzie z wyłączonym silnikiem i poproś go, aby obsługiwał określone elementy sterujące. W razie potrzeby zademonstruj działanie elementów sterujących. Poproś dziecko, aby wykonało takie czynności, jak „zaciągnięcie hamulca, wyłączenie silnika, zaciągnięcie hamulca postojowego” itp. Przecwicz to ćwiczenie

do momentu, aż dziecko będzie mogło bez wahania i bez patrzenia obsługiwać wszystkie elementy sterujące

sterownica.

Przejdź z dzieckiem KONTROLĘ PRZED JAZDĄ, aż będzie wiedziało, jakie elementy należy sprawdzić i w jaki sposób należy to sprawdzić. Podaj konkretne przykłady rzeczy, na które warto zwrócić uwagę.

URUCHAMIANIE I ZATRZYMANIE



Do ćwiczeń wybierz duży, równy teren z dala od innych jeźdźców i wolny od przeszkód. Sprawdź teren przed jeźdźcami i usuń wszelkie kamienie, patyki i inne potencjalne zagrożenia. Trzymaj się z daleka od rowów i nierówności.

Aby pomóc Twojemu dziecku nabrać pewności siebie, powinno **NAJPIERW ĆWICZYĆ PRZY WYŁĄCZONYM SILNIKU**, w następujący sposób:

1. Poproś dziecko, aby usiadło na quadzie i powiedz mu, aby zwolniło hamulec postojowy.
2. Poinstruuuj dziecko, aby patrzyło prosto przed siebie i powoli pchało pojazd od tyłu, jeśli jest to fizycznie możliwe. Dzięki temu Twoje dziecko będzie miało poczucie jazdy pojazdem w ruchu.
3. Kiedy pchasz ATV, poinstruuuj dziecko, aby jechało na wprost i wykonywało czynności takie jak zatrzymanie pojazdu i wyłączenie wyłącznika silnika podczas jazdy. Obserwuj uważnie dziecko, aby upewnić się, że prawidłowo obsługuje elementy sterujące i nie patrzy przy sterach.
4. Gdy dojedziesz do końca obszaru ćwiczeń, powiedz kierowcy, aby zatrzymał pojazd, zaciągnął hamulec postojowy i wysiadł. Następnie należy przeciągnąć tył pojazdu ATV tak, aby móc go pchać do przodu w przeciwnym kierunku.



Zanim pozwolisz dziecku na jazdę ATV na zasilaniu, pamiętaj o wyregulowaniu ogranicznika przepustnicy, aby zapewnić niską maksymalną prędkość. Obracanie ogranicznika w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara zmniejsza maksymalną prędkość pojazdu ATV.

Następnie uruchom silnik quada i poproś dziecko, aby ćwiczyło rozpoczynanie jazdy po linii prostej i zatrzymywanie się, gdy pojazd jest pod napięciem. Jeśli możesz lub masz taką możliwość, idź obok ATV

2 1

młodzieniec jeździ tam i z powrotem między tobą a innym przełożonym. Obserwuj uważnie, aby upewnić się, że jeździec:

1. Delikatnie otwiera przepustnicę podczas patrzenia w dal.
2. Zwalnia przepustnicę i zaciąga hamulec po kolei podczas zatrzymywania.
3. Uświadamia sobie odległość potrzebną do zatrzymania pojazdu, gdy wyłącznik silnika zostanie wyłączony w czasie jazdy.

Zbliżając się do końca obszaru ćwiczeń, powinieneś ponownie powiedzieć jeźdźcowi, aby się zatrzymał

pojazdu, zaciągnij hamulec postojowy i wysiądź, aby móc go zawrócić. Ćwicz to ćwiczenie, dopóki Twoje dziecko nie będzie mogło ruszyć, przyspieszyć, jechać i zatrzymać się prawidłowo i pewnie.

OBRÓCENIE

Kiedy Twoje dziecko nauczy się jeździć na ATV po linii prostej i potrafi go zatrzymać, kiedy chce, powinieneś nauczyć je, jak

obrócić pojazd. Wyjaśnij prawidłowe ruchy ciała przy skręcaniu i pozwól dziecku **NAJPIERW ĆWICZYĆ PRZY WYŁĄCZONYM SILNIKU**, gdy pchasz pojazd od tyłu. Skręcając, zwróć uwagę, aby upewnić się, że Twoje dziecko:

1. Przesuń ciężar dziecka nieco do przodu i oprzyj go na zewnętrznym podnóżku.
2. Pochyla górną część ciała do zakrętu i obraca kierownicę w kierunku zakrętu.

Kiedy kierowca jest w stanie prawidłowo skrócić ATV w obie strony przy wyłączonym silniku, powinien ćwiczyć z pojazdem pod napięciem. Ponownie upewnij się, że ogranicznik przepustnicy jest wyregulowany tak, aby zapewnić niską prędkość maksymalną. Obserwuj uważnie, aby upewnić się, że jeździec stosuje właściwą technikę skrętu. Jeździec powinien ćwiczyć skręcanie, dopóki nie będzie w stanie wykonać tego poprawnie i pewnie.

KŁADĄC WSZYSTKO RAZEM

Kiedy Twoje dziecko opanuje podstawowe manewry jazdy z poprzednich kroków, powinno poćwiczyć ich składanie, poinstruować jeźdźcę, jak wykonuje różne manewry, takie jak skręcanie w prawo, skręcanie w lewo, zatrzymywanie, parkowanie itp. Mieszaj kolejność te manewry, aby dziecko nie wiedziało, o co zostanie następnie poproszone. Ćwicz to ćwiczenie, aż będziesz mieć pewność, że jeździec opanował wszystkie podstawowe manewry.

Powyższe kroki pomogą początkującemu jeźdźcowi nauczyć się najbardziej podstawowych technik jazdy. Aby zostać wykwalifikowanym jeźdźcą, Twoje dziecko będzie potrzebować dużo ćwiczeń i instrukcji po wykonaniu tych kroków. Bądź cierpliwy wobec swojego dziecka: poświęć więcej czasu na uczenie go dodatkowych technik, takich jak zalecane techniki wspinaczki

i opadające wzgórza.

Gdy Twoje dziecko opanuje podstawy jazdy lub wszystkie techniki jazdy przy małych prędkościach, możesz wyregulować ogranicznik przepustnicy, aby zapewnić wyższą prędkość, zgodnie z umiejętnościami i doświadczeniem jeźdźcy.

KONTROLA I KONSERWACJA

HARMONOGRAM PRZEGLĄDÓW

Regularne przeglądy i konserwacja pojazdu ATV są bardzo ważne. Postępuj zgodnie z poniższym wykresem, wykres wskazuje odstępy pomiędzy przeglądami okresowymi w miesiącach. Na koniec każdego okresu należy sprawdzić, wyregulować, nasmarować, wymienić i serwisować zgodnie ze wskazaniem.



Nasza firma zaleca, aby konserwację elementów oznaczonych gwiazdką (*) na poniższej tabeli przeprowadzał autoryzowany sprzedawca lub wykwalifikowany mechanik serwisowy, jeśli posiadasz odpowiednie kwalifikacje. Konserwację nieoznakowanych elementów możesz wykonać, odnosząc się do instrukcji w tej sekcji. Jeśli nie masz pewności, czy uda Ci się pomyślnie wykonać prace konserwacyjne, poproś autoryzowanego sprzedawcę o wykonanie konserwacji za Ciebie.



Nie próbuj przeprowadzać konserwacji tego pojazdu, jeśli nie masz odpowiednich kwalifikacji. Możesz doznać obrażeń lub uszkodzić maszynę.



Bezpieczeństwo kierowcy zależy od tego, jak dobrze konserwowana jest maszyna. Należy dokładnie przestrzegać wszystkich instrukcji dotyczących kontroli i konserwacji.



Nie pozwól swoim dzieciom majstrować przy tej maszynie. Mogą zostać zranieni. Konserwację powinny wykonywać wyłącznie wykwalifikowane osoby dorosłe. Upewnij się, że wyłącznik silnika znajduje się w pozycji „”, chyba że silnik musi pracować, aby wykonać wymaganą konserwację.

OSTROŻNOŚĆ:

Częstotliwości konserwacji pokazane w poniższej tabeli opierają się na przeciętnych warunkach jazdy. Jeśli pojazd ATV porusza się po zapyłonym terenie, filtr powietrza i łańcuch napędowy należy serwisować częściej, jeśli pojazd jest eksploatowany w tak ekstremalnych warunkach. Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące odpowiednich częstotliwości konserwacji, skonsultuj się z autoryzowanym sprzedawcą.

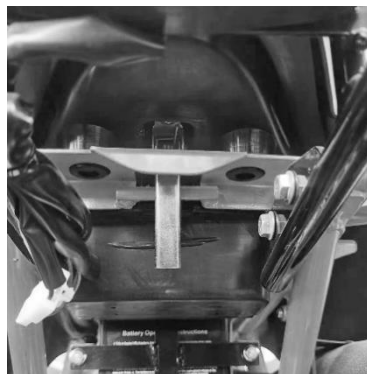
TABELA OKRESOWEJ KONSERWACJI

UWAGA : sprawdź i wyczyść, wyreguluj, nasmaruj lub wymień, jeśli to konieczne.

Interwał pozycji	Po 1 miesiącu	Każde 3 miesiące	Co 6 miesięcy
Elementy filtra powietrza	Czyść przynajmniej raz w miesiącu		
Świeca		C	R
Głowica cylindra i części wydechowe	Dokręcić cylinder orzechy głowy	Co 3 miesiące	Usuń węgiel
Gaźnik	Wyreguluj śrubę ograniczającą zaworu przepustnicy i śrubą pilotującą	Co 3 miesiące	Wyreguluj śrubę ograniczającą zaworu przepustnicy i śrubę pilotującą
Przewód paliwowy	Wymieniaj co 4 lata		
Olej silnikowy	R		R
Łańcuch napędowy	Sprawdzaj co miesiąc		
zębaki	Sprawdzaj co miesiąc		
Opony	Sprawdzaj co miesiąc		
hamulce	Sprawdzaj co miesiąc		
Sterowniczy	Sprawdzaj co miesiąc		
Nakrętki i śruby podwozia	T	T	
Ogólne smarowanie		L	

DEMONTAŻ SIEDZENIA

Zdejmij siedzenie, pociągając dźwignię blokady siedzenia do góry i podnieś siedzenie z tyłu. Włóż występ z przodu siedziska do uchwyty i wciśnij siedzisko z tyłu, aby je zamontować. zgodnie z poniższym wykresem.



OSTROŻNOŚĆ:

Niewłaściwa świeca zapłonowa może mieć nieprawidłowe dopasowanie lub zakres temperatur dla Twojego silnika, co może spowodować poważne uszkodzenie silnika, które może nie być objęte gwarancją. Użyj jednej ze świec zapłonowych wymienionych poniżej lub ich odpowiedników. Jeśli tak jest, skonsultuj się ze swoim sprzedawcą nie masz pewności, która świeca zapłonowa będzie odpowiednia dla Twojego rodzaju użytkowania pojazdu.

Aby zamontować świecę zapłonową należy ją maksymalnie wkręcić palcami, a następnie dokręcić kluczem. Nie dokręcaj zbyt mocno ani nie krzyżuj świecy zapłonowej, w przeciwnym razie aluminiowy gwint głowicy cylindrów zostanie uszkodzony. Nie dopuścić do przedostania się zanieczyszczeń do silnika przez otwór świecy zapłonowej po wyjęciu świecy.

OSTROŻNOŚĆ:

Zawsze upewnij się, że fotelik jest bezpiecznie zamocowany.

ODŚWIEŻACZ POWIETRZA

Jeśli wkład filtra powietrza zostanie zatkany kurzem, będzie to skutkować większym oporem wlotowym zmniejszoną mocą wyjściową i zwiększonym zużyciem paliwa.

OSTROŻNOŚĆ:

1. Nie uruchamiaj silnika bez założonego wkładu filtra powietrza, gdyż może to spowodować poważne uszkodzenie wynik.
2. Jeśli zazwyczaj jeździsz po zapyłonych obszarach lub regularnie eksploatujesz pojazd w mokrych i błotnistych warunkach, należy sprawdzać wkład filtra powietrza częściej niż wynika to z konserwacji okresowej wykres. Jeśli kiedykolwiek element filtra powietrza zanurzy się w wodzie, należy go natychmiast wyczyścić elementu i wnętrza obudowy filtra powietrza.

ŚWIECA

Twój ATV jest wyposażony w świecę zapłonową AT7C LUB A7RTC (NGK C7HSA). Możesz ustalić, czy

standardowa świeca zapłonowa jest odpowiednia do rodzaju użytkowania pojazdu, biorąc pod uwagę kolor

porcelanowy izolator elektrody środkowej wtyczki po eksploatacji pojazdu. Jeśli wtyczka ma prawidłowe

zakresie temperatur, powinien mieć bardzo jasnobrązowy kolor. Jeśli wtyczka ma tendencję do przegrzewania się (zazwyczaj

świadczy o czernieniu izolatora lub

mokra elektroda) wymień ją na inną wtyczkę

zgodnie z poniższym wykresem.

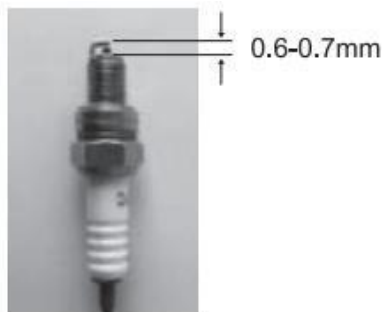
OSTROŻNOŚĆ:

Niewłaściwa świeca zapłonowa może mieć nieprawidłowe dopasowanie lub zakres temperatur dla Twojego silnika spowodować poważne uszkodzenie silnika, które może nie być objęte gwarancją. Użyj jednego z świec zapłonowych wymienionych poniżej lub równoważnych. Jeśli nie masz pewności, która iskra, skontaktuj się ze sprzedawcą wtyczka jest odpowiednia do rodzaju użytkowania pojazdu.

25

WARNING

Aby zamontować świecę zapłonową należy ją maksymalnie wkręcić palcami, a następnie dokręcić kluczem. Nie dokręcaj zbyt mocno ani nie krzyżuj świecy zapłonowej, w przeciwnym razie aluminiowy gwint głowicy cylindrów zostanie uszkodzony. Nie dopuścić do przedostania się zanieczyszczeń do silnika przez otwór świecy zapłonowej po wyjęciu świecy.



Aby utrzymać gorącą i silną iskrę, należy chronić świecę przed nagarem. Usuń węgiel ze świecy za pomocą szczotki drucianej i wyreguluj szczelinę na 0,6-0,7 mm, aby zapewnić dobry zapłon. Aby sprawdzić szczelinę, użyj miernika grubości.

REGULACJA PRĘDKOŚCI JAŁOWEJ

Po prawej stronie gaźnika znajdują się śruby służące do regulacji prędkości biegu jałowego. Prędkość obrotowa silnika na biegu jałowym jest niska przy obrotach w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wysoka przy obrotach w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Odpowiednia prędkość obrotowa silnika na biegu jałowym wynosi $1500 \pm 100 \text{ r/min}$, gdy prędkość obrotowa silnika na biegu jałowym przekracza $1500 \pm 100 \text{ r/min}$, należy ją w porę wyregulować; Zbyt niskie lub zbyt wysokie obroty jałowe silnika



mogą spowodować jego poważne uszkodzenie i poważne obrażenia lub śmierć.

REGULACJA LINKI PRZEPUSTNICY

Zmierz luz linki przepustnicy, naciskając dźwignię przepustnicy. Dźwignia przepustnicy powinna mieć luz 20–25 mm.

Aby wyregulować luz linki przepustnicy.

1. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą
2. Obróć regulator do wewnątrz lub na zewnątrz, aby uzyskać prawidłowy luz
3. Dokręć nakrętkę zabezpieczającą
4. Sprawdź ponownie luz linki przepustnicy. Dostosuj ponownie, jeśli tak nie jest w prawidłowych granicach.



PRZEWÓD PALIWOWY

2 6

Wymieniaj przewody paliwowe co 4 lata, nawet jeśli wydają się być w dobrym stanie. Uszkodzenia powstałe w wyniku starzenia mogą nie być widoczne.

OLEJ SILNIKOWY

Oil przekładniowy należy wymieniać zawsze, gdy silnik jest gorący, aby jego lepkość była niska, a olej całkowicie spłynął z silnika.

Aby wymienić olej:

1. Ustaw pojazd na równym podłożu
2. Zdejmij korek wlewu oleju
3. Wykręć korek spustowy oleju z dolnej części silnika i całkowicie spuść olej
4. Załóż ponownie korek spustowy
5. Wykręć śrubę kontroli poziomu oleju i przez otwór wlewowy wlać świeży olej określonego rodzaju, aż olej zacznie wypływać z otworu kontroli poziomu oleju.

Uwaga: potrzeba około 900 ml oleju.

OSTROŻNOŚĆ:

Częste użytkowanie w wilgotnych warunkach będzie wymagało częstszych wymian oleju. Jeśli pojazd zanurzy się w wodzie, należy natychmiast wymienić olej. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne uszkodzenie przekładni.

HAMULEC

ATV posiada tylny hamulec tarczowy



Zaniechanie prawidłowego przeglądu i konserwacji układów hamulcowych pojazdu ATV może być niebezpieczne. Niewłaściwa konserwacja hamulców zwiększa ryzyko wypadku. Przed każdym użyciem pojazdu należy sprawdzić hamulce zgodnie z sekcją dotyczącą kontroli przed jazdą. Zawsze konserwuj hamulce zgodnie z harmonogramem konserwacji.



Prowadzenie quada w trudnych warunkach może być niebezpieczne, jeśli nie będziesz często sprawdzać zużycia hamulców. Praca w błocie, wodzie, piasku lub w innych ekstremalnych warunkach może spowodować przyspieszone zużycie hamulców. Może to doprowadzić do wypadku. Jeżeli eksploatujesz pojazd w takich warunkach, hamulce należy sprawdzać częściej niż jest to zalecane w Harmonogramie przeglądów.

Regulacja hamulca

Aby zwiększyć funkcję hamulca, dzięki czemu hamulec pojazdu jest bardziej stabilny.

1. Zaciągnij hamulec postojowy, ściskając dźwignię hamulca i naciskając gałkę blokującą.
2. Spróbuj poruszać pojazdem do tyłu i do przodu, aby sprawdzić, czy tylne koła są bezpiecznie zablokowane.

Jeśli tylne koła mogą się obracać, wyreguluj hamulec, aby bezpiecznie zablokować koła, zwalniając

2 7

hamulec postojowy.

3. Jeśli się nie blokuje, sprawdź:

A. Płyn hamulcowy

Poziom płynu hamulcowego musi znajdować się pomiędzy górnym i dolnym znacznikiem. Klocki hamulcowe należy sprawdzić pod kątem uszkodzeń lub na głębokości granicznej, wówczas może wystąpić wyciek w pompie hamulcowej. Zapytanie należy zwrócić się do stacji obsługi posprzedażnej. Jeżeli płyn hamulcowy jest w porządku, odpowietrz układ, otwórz odpowietrznik i dokręć nakrętkę.

B. Klocki hamulcowe

W okresie konserwacji klocki można sprawdzić wzrokowo. Gdy którakolwiek z okładzin ciernych zużyje się do granicznej głębokości, należy wymienić obie podkładki jednocześnie. Należy sprawdzić złącze rurowe i okładzinę, aby upewnić się, że płyn hamulcowy nie wycieka. Powtarzaj tę procedurę, aż hamulec postojowy zostanie prawidłowo wyregulowany.

4. Zmierz luz potrzebny do zaciągnięcia dźwigni hamulca. W razie potrzeby wyreguluj hamulec tak, aby luz wynosił około 5 mm (0,2 cala)

5. Po jakiegokolwiek regulacji hamulca sprawdź go ponownie, aby upewnić się, że tylne koła nie mogą się obrócić, gdy zaciągnięte jest pokrętko blokady hamulca postojowego.

OPONY



Używanie opon innego rozmiaru lub typu niż opony oryginalnie zamontowane w Twoim ATV może ulec zmianie właściwości jezdne pojazdu ATV. Z różnic mogą wynikać różne cechy obsługi w konstrukcji osnowy, wytrzymałości ścian bocznych, układzie gwintu itp.

WARNING

Dla bezpieczeństwa kierowcy sprawdzaj opony pojazdu przed każdym użyciem pojazdu, aby się upewnić mają odpowiedni nacisk, wystarczającą głębokość gwintu i brak uszkodzeń.

WARNING

Jazda samochodem z nadmiernie zużytymi oponami może spowodować poślizg na skutek zmniejszonej przyczepności.

Zaleca się wymianę opon przednich i tylnych po osiągnięciu głębokości gwintu opony 4 mm (0,16 cala) lub mniej.

Ciśnienie w oponach

Manometr niskiego ciśnienia znajduje się w zestawie narzędzi pod siedzeniem, dzięki czemu można zmierzyć powietrze

2 8

ciśnienie w oponach ATV. Przed każdym użyciem pojazdu należy sprawdzić ciśnienie powietrza we wszystkich oponach.

Niewłaściwe ciśnienie powietrza może mieć wpływ na prowadzenie, zwrotność, przyczepność, żywotność opon i komfort kierowcy.

Upewnij się, że opony są napompowane do ciśnienia pokazanego poniżej. Ciśnienie w oponach powinno być tylko mierzone lub regulowane, gdy opony są zimne, gdyż w przeciwnym razie pomiary mogą być mylące.

Ostrożność:

Używanie pompy powietrza pod wysokim ciśnieniem do napełniania opon może być niebezpieczne. Jeżeli do opony wleje się za dużo powietrza, opona może pęknąć, powodując poważne obrażenia. Do napełniania opon należy używać ręcznej pompki powietrza.

Wymiana opon

Powietrze w niskociśnieniowych oponach bezdętkowych tego pojazdu jest uszczelnione przez wewnętrzne powierzchnie styku

felga i stopka opony. Jeżeli uszkodzona zostanie wewnętrzna felga lub stopka opony, może dojść do wycieku powietrza. Być

należy zachować szczególną ostrożność, aby podczas wymiany opon nie uszkodzić tych sekcji.

Podczas odrywania stopki opony od koła. Należy zachować szczególną ostrożność, aby nie uszkodzić

wewnętrzną powierzchnię lub stopkę opony.



Opony quadów mają obracać się w określonym kierunku, jak wskazują strzałki na ściankę boczną każdej opony. Pamiętaj, aby założyć opony tak, aby obracały się we właściwym kierunku lub w Twoim kierunku
może wystąpić zła obsługa.

Bardzo ważne jest, aby podczas naprawy lub wymiany opon używać odpowiednich narzędzi, aby temu zapobiec

uszkodzenie stopki opony lub obręczy kół. Gorąco polecamy wykonanie pracy przez dealera lub wykwalifikowaną stację naprawy opon.

Naprawa opon bezdętkowych

W przypadku wycieku lub przebicia opony w wyniku przebicia, oponę można naprawić za pomocą „korka”

wpisz poprawkę. Jeżeli uszkodzenie powstało na skutek skaleczenia lub przebicia nie da się załatać zatyczką,

oponę należy wymienić. Podczas jazdy pojazdem ATV w obszarach, w których występuje transport lub

punkty serwisowe nie są łatwo dostępne, zdecydowanie zaleca się zabranie ze sobą wtyczki

wpisz zestaw naprawczy i pompkę do opon ze sobą.

ŁAŃCUCH NAPĘDOWY

Stan i regulację łańcucha napędowego należy sprawdzać raz w miesiącu. Zawsze postępuj zgodnie z poniższymi wytycznymi dotyczącymi kontroli i serwisowania łańcucha.

Należy okresowo

sprawdź łańcuch napędowy pod kątem następujących elementów:

Luźne szpilki

2 9

Uszkodzone rolki

Suche lub zardzewiałe ogniwa

Zagięte lub zakleszczone linki

Nadmierne zużycie

Jeśli stwierdzisz, że coś jest nie tak ze stanem lub regulacją łańcucha napędowego, oznacza to, że występuje silna awaria

możliwość, że koła łańcuchowe będą miały

także im szkodzić. Sprawdź zębatki pod kątem

następny:

Nadmiernie zużyte zęby

Złamane lub uszkodzone zęby

Czyszczenie i oliwienie łańcucha napędowego

Oczyść i naoliwij łańcuch w następujący sposób: Czyszczenie i oliwienie łańcucha napędowego

Oczyść i naoliwij łańcuch w następujący sposób:

1. Umyj łańcuch środkiem do czyszczenia łańcucha przeznaczonym do łańcuchów typu o-ring.

Po oczyszczeniu nasmaruj łańcuch smarem do łańcuchów motocyklowych.



NIE używaj benzyny ani innych rozpuszczalników do czyszczenia łańcucha, ponieważ może to spowodować o-ringi spuchną.

Ostrożność:

Do czyszczenia łańcucha napędowego nie używaj benzyny, trichlenu ani innych dostępnych w handlu rozpuszczalników czyszczących.

Płyny te mają silną zdolność rozpuszczania, która może uszkodzić pierścienie „O” w łańcuchu. Uszkodzenie pierścieni „O” mogłoby spowodować wypłynięcie smaru z łańcucha, a łańcuch tak

trzeba wymienić.

2. Po dokładnym umyciu łańcucha i pozostawieniu go do wyschnięcia nasmaruj ogniwa motocykla

smar do łańcucha napędowego.

Ostrożność:

Niektóre smary sprzedawane jako smary do łańcucha napędowego mogą uszkodzić pierścienie typu „O”.

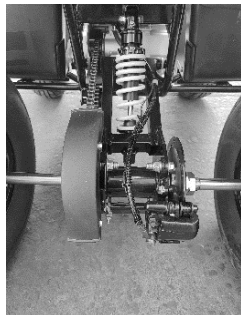
łańcuch pojazdu. Dlatego używaj wyłącznie zalecanego oleju silnikowego lub smaru specjalnie przeznaczonego do stosowania w łańcuchach typu „O”.



Zaniechanie kontroli luzu łańcucha napędowego przed każdym użyciem quada może być niebezpieczne. Zbyt

duży luz łańcucha może spowodować jego spadnięcie z zębatek, co może skutkować wypadkiem lub poważne uszkodzenie quada.

Przed każdym użyciem sprawdź luz łańcucha napędowego.





1. Ustaw pojazd na równym podłożu i zaciągnij hamulec postojowy.
2. Poluzuj trzy nakrętki koła, które chcesz zdjąć.
3. Podnieś przód lub tył pojazdu, umieszczając podnośnik lub blok pod osią lub ramą.
4. Odkręć cztery nakrętki kół.
5. Zdejmij koło. Aby ponownie zamontować koło, wykonaj powyższe kroki w odwrotnej kolejności.

WARNING

Podczas wymiany koła bardzo ważne jest dokręcenie nakrętek koła odpowiednim momentem specyfikacji. Jeżeli tak nie jest, koło może nieoczekiwanie spaść. Gorąco polecamy zlecić sprawdzenie i dokręcenie tych nakrętek przez autoryzowanego sprzedawcę, jeśli to konieczne.

Ogólne smarowanie

Właściwe smarowanie jest ważne dla bezpiecznej i płynnej pracy oraz długiej żywotności każdej części roboczej swojego pojazdu. Podczas wykonywania zabiegów okresowych należy zwrócić uwagę na potrzebę smarowania konserwacji pojazdu.

Należy zlecić autoryzowanemu dealerowi wykonanie ogólnego smarowania zgodnie z ilustracją w tabeli konserwacji na stronie 24. Autoryzowany dealer nasmaruje takie elementy jak: koła, łożyska, obudowa tylnej osi, wspornik wału kierownicy itp.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Ostrożność:

Przed próbą rozwiązania jakiegokolwiek problemu najlepiej skonsultować się ze sprzedawcą.

Szkoda

może wynikać z niewłaściwych napraw lub regulacji. Takie szkody mogą nie zostać objęte ubezpieczeniem

3 1

na gwarancji. Ten przewodnik rozwiązywania problemów ma pomóc w zidentyfikowaniu przyczyny

kilka typowych skarg.

Problem: Silnik trudno uruchomić lub w ogóle nie uruchamia się. Prawdopodobnie coś jest nie tak

układ paliwowy lub zapłonowy.

Kontrola układu paliwowego

1. Upewnij się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa.

2. Sprawdź, czy wyłącznik silnika znajduje się w  pozycji „ ”.

3. Sprawdź, czy nasadka wyłącznika zdalnego wyłączenia silnika jest zamontowana na zdalnym wyłączniku silnika

przełącznik (ATV bez tego urządzenia można zignorować).

4. Upewnij się, że ze zbiornika paliwa do gaźnika dociera wystarczająca ilość paliwa

A. Poluzuj śrubę spustową znajdującą się pod gaźnikiem i spuść paliwo z gaźnika gaźnik.



Nie dopuścić do rozlania paliwa. Złap paliwo do pojemnika. Nie dopuścić do przedostania się paliwa

w kontakcie z gorącym silnikiem lub układem wydechowym. Zgaś wszelkie materiały do palenia

przed wykonaniem tej kontroli i trzymaj się z dala od otwartego ognia lub źródeł ciepła.

B. Dokręć śrubę spustową

c .Chwyć uchwyt hamulca i naciśnij przycisk start.

D. Poluzuj śrubę spustową i sprawdź, czy gaźnik jest ponownie napełniony paliwem.

mi. Jeżeli stwierdzono, że paliwo dociera do gaźnika, układ zapłonowy powinien zostać sprawdzone w następnej kolejności.

Kontrola układu zapłonowego

1. Wyjmij świecę zapłonową i podłącz ją ponownie do przewodu świecy zapłonowej.

2. Trzymając mocno świecę zapłonową przy silniku, wciśnij przycisk rozrusznika za pomocą nasadka wyłącznika silnika jest zamontowana na zdalnym wyłączniku silnika. Jeśli układ zapłonowy jest

działa prawidłowo, niebieska iskra powinna przeskoczyć przez szczelinę świecy zapłonowej.



Nie sprawdzaj iskry, jeśli nie jesteś pewien, że wiesz, jak to zrobić, ponieważ możesz dostać haju

porażenie prądem napięciowym. Podczas sprawdzania iskry nie kieruj świecy zapłonowej w pobliże iskry

otwór na wtyczkę. W cylindrze może znajdować się trochę paliwa, które może ulec zapłonowi. Ze względu na możliwość

porażenia prądem elektrycznym, każda osoba cierpiąca na chorobę serca lub rozrusznik serca powinna unikać tej kontroli.

PROBLEM: Silnik gaśnie

3 2

1. Upewnij się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa

2. Sprawdź, czy świeca zapłonowa nie jest zanieczyszczona. Wyjmij korek i usuń węgiel lub wymień

to jeśli niezbędny.

3. Upewnij się, że zawór paliwa jest czysty. Sprawdź także, czy wąż odpowietrzający jest podłączony do zbiornika paliwa korek nie jest zatkany.

TRANSPORT

Jeśli to możliwe, quad powinien być transportowany w normalnej pozycji. Może być również transportowany pozycją stojącą, ale pozycja stojąca nie jest tak stabilna jak pozycja normalna.

Przed transportem ATV spuść paliwo z gaźnika w następujący sposób:

1. Ustaw dźwignię zaworu paliwa w pozycji ON.

2. Spuść paliwo z gaźnika do odpowiedniego pojemnika, odkręcając spust gaźnika śruba.

3. Po całkowitym spuszczeniu paliwa dokręć śrubę spustową.



Podczas spuszczenia gaźnika zawsze wyłączaj silnik. Nie pal, nigdy nie opróżniaj ani nie tankuj

w obszarze, w którym występuje otwarty ogień lub iskry.



Należy pamiętać o zastosowaniu odpowiedniego pojemnika do zbierania paliwa spuszczanego z gaźnika. Nie pozwalaj

rozlanie paliwa, gdyż może to spowodować ryzyko pożaru. Trzymaj paliwo poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych, gdyż mogą one spowodować obrażenia, a niechciane paliwo zutylizuj w odpowiedni sposób.



Podczas transportu ATV zablokuj hamulec postojowy i bezpiecznie przymocuj pojazd liną lub jakiś inny odpowiedni środek. Podczas transportu pojazdu w pozycja stojąca. Nieprawidłowe zabezpieczenie pojazdu może skutkować wypadkiem lub uszkodzeniem pojazdu.

URUCHOMIENIE PO TRANSPORCIE

Aby zasilić gaźnik, należy ustawić zawór paliwa w pozycji PRI.

PROCEDURA CZYSZCZENIA

Dokładne czyszczenie pojazdu ATV jest niezbędną częścią konserwacji i pomoże w jego utrzymaniu

3 3

Twój ATV będzie wyglądał i działał jak najlepiej. Prawidłowe czyszczenie może również przedłużyć żywotność Twojego urządzenia

pojazd terenowy

Ważne jest, aby czyścić i sprawdzać quada po każdej jeździe, jeśli jest używany w błocie, zaroślach, trawie,

wodzie, słonej wodzie lub w każdych warunkach zapyłonych.

Może to powodować gromadzenie się błota, zarośli itp., zwłaszcza na silniku i układzie wydechowym

zmniejszyć chłodzenie silnika, ukryć uszkodzenia lub zwiększyć zużycie niektórych części.

Ważne jest, aby

podczas czyszczenia usuń wszystkie zanieczyszczenia.

PRZYGOTOWANIE DO CZYSZCZENIA

Umyj quada zanim zaschnie na nim błoto.

Zablokuj lub uszczelnij koniec rury wydechowej kawałkiem plastikowej folii, szmatką lub inną tkaniną

sposób zapobiegający przedostawaniu się wody do silnika.

Myjki wysokociśnieniowe mogą uszkodzić quada.

Ostrożność:

Myjki wysokociśnieniowe, takie jak te, które można znaleźć w myjniach samochodowych na monety, wystarczą

nacisk, aby uszkodzić części pojazdu ATV. Może powodować rdzę, korozję i zwiększać zużycie. Do

nie jestem pewien, czy myjki wysokociśnieniowe wystarczą do czyszczenia Twojego ATV.

MYCIE ATV

Przy zachowaniu pewnej ostrożności można umyć quada w sposób podobny do mycia

samochodu.

Uwaga : Unikaj rozpylania lub przepuszczania wody w następujących miejscach:

Świeca

Korek zbiornika paliwa

Gaźnik

Wlot powietrza do fajki do filtra powietrza i gaźnika (Otwór wlotu powietrza do fajki znajduje się na

najwyższy punkt quada, zwykle przed siedzeniem).

Użyj węża ogrodowego pod niskim ciśnieniem, aby usunąć większość brudu i innych zanieczyszczeń. Ręka

umyj quada łagodnym mydłem lub detergentem i wodą. Spróbuj dokładnie usunąć cały brud i gruzu bez nadmiernego ciśnienia wody, nawet w odległych obszarach, np. pomiędzy silnikami

żeberka chłodzące, połączenia lub wsporniki montażowe. Szmaty materiałowe, rękawice do prania lub szczotki do czyszczenia

może być użyte. Uważaj na szczotki, ponieważ mogą porysować plastikowe lub malowane powierzchnie. Płukanie

dokładnie umyć ATV czystą wodą. Osusz wszystkie miejsca za pomocą irchy lub miękkiej chłonnej szmatki.

KONTROLA PO CZYSZCZENIU

Usuń szmaty lub folię z rury wydechowej. Sprawdź rurki spustowe na dole do skrzynki filtra powietrza i spuść całą wodę, która się w nich zebrała. Aby przedłużyć żywotność swojego quada,

nasmarować zgodnie z rozdziałem SMAROWANIE OGÓLNE.

3 4

Jazda quadem z mokrymi hamulcami może być niebezpieczna.

Mokre hamulce mogą nie zapewniać takiej siły hamowania jak suche, może to prowadzić do:

wypadek.

Po umyciu ATV przetestuj hamulce, a podczas jazdy z małą prędkością, jeśli to konieczne, zaciągnij hamulce

kilka

razy, aby tarcie wysuszyło okładziny.

Postępuj zgodnie z procedurami zawartymi w rozdziale KONTROLA PRZED JAZDĄ, aby sprawdzić, czy Twój ATV nie zawiera żadnych usterek
problemy, które mogły wyniknąć podczas ostatniej jazdy.

PROCEDURA PRZECHOWYWANIA

Jeśli Twój ATV ma pozostać nieużywany przez dłuższy czas, wymaga specjalnego serwisowania

wymagające odpowiednich materiałów, sprzętu i umiejętności. Z tego powodu zalecamy to powierzasz te prace konserwacyjne swojemu dealerowi. Jeśli chcesz serwisować maszynę przez

przechowywania samodzielnie, postępuj zgodnie z poniższymi ogólnymi wytycznymi:

POJAZD

Ustawić pojazd na równym podłożu i dokładnie oczyścić cały pojazd.

PALIWO

Spuść paliwo ze zbiornika paliwa za pomocą dostępnej w handlu pompy ręcznej lub syfonu.

Odcedź

paliwo z gaźnika za pomocą śruby spustowej gaźnika. Nie dopuścić do rozlania paliwa; złapać paliwo w odpowiednim pojemniku. Nie dopuścić do kontaktu paliwa z gorącym silnikiem system wydechowy. Zgaś dymiące materiały przed spuszczeniem paliwa i trzymaj się z daleka od nich

innego ognia lub źródła ciepła. Trzymaj zwierzęta i dzieci z daleka od paliwa, a niechciane paliwo usuń

odpowiednio.

SILNIK

Wlej jedną łyżkę oleju silnikowego do otworu świecy zapłonowej, ponownie zamontuj świecę zapłonową i korba

silnik kilka razy.

OPONY

Napompuj opony zgodnie z normalną specyfikacją.

ZEWNĘTRZNY

Spryskaj wszystkie części winylowe i gumowe środkiem konserwującym gumę.

Spryskaj niemalowane powierzchnie środkiem zapobiegającym rdzy.

Pomalowane powierzchnie pokryć woskiem samochodowym.

PROCEDURA POWROTU DO SERWISU

Wyczyść cały pojazd.

Wyjmij świecę zapłonową. Obróć silnik kilka razy, pociągając za linkę rozrusznika. Zainstaluj ponownie

3 5

świeca zapłonowa.

Upewnij się, że pojazd jest odpowiednio nasmarowany.

Wykonaj KONTROLĘ PRZED JAZDĄ zgodnie z opisem w tej instrukcji.

SPECYFIKACJA

MODEL(Y)	ATV002; FR125 ATV -SP
SILNIK	125 cm3, 1 cylinder, 4 suw
KOMPRESJA	9,0:1
ZAPŁON	CDI
MAKSYMALNA MOC (KW/R/Min)	6,0/7500 (1 ± 5%)
Maksymalny moment obrotowy (N.m/r/min)	9,5/5500 (1 ± 5%)
Maksymalne ładowanie	75 kg (165 funtów)
Przenoszenie	łańcuch
Maksymalna prędkość	50±5 km/h
Zbiornik paliwa	2,0 l
Prześwit	120mm
Dł. × szer. × wys	1400 × 920 × 1000 mm
Wysokość siedzenia	710mm
Przednia opona	19x7-8
Tylna opona	18x9,5-8
NW/GW	110±1kg/130±2kg
Wielkość opakowania	1310x770x630

Importer:

RAMIZ

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.

ul. Ciepłownicza 54

31-574 Kraków

Polska

NIP 679-315-82-06

tel. (0048)501472655

e-mail: import@ramiz.pl

