MINI ATV 49CC
INSTRUKCJA OBSŁUGI

WSTĘP

Dziękujemy za zakup tego mini quada. Właściwa pielęgnacja i konserwacja, jakich wymaga Twój pojazd, są opisane w tej instrukcji. Przestrzeganie instrukcji zapewni długą, bezawaryjną eksploatację pojazdu i Państwa satysfakcję.

Instrukcja obsługi odpowiadała najnowszemu stanowi pojazdu w chwili jej drukowania. Nie można jednak całkowicie wykluczyć niewielkich odchyleń wynikających z ciągłego rozwoju i projektowania. Wszystkie specyfikacje nie są wiążące, zastrzegamy sobie prawo do modyfikacji lub usunięcia specyfikacji technicznych, konstrukcji części itp . bez wcześniejszego powiadomienia.

OSTRZEŻENIE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Ten pojazd NIE JEST ZABAWKĄ i jest używany WYŁĄCZNIE w zamkniętych obszarach, oddalonych od ruchu drogowego.

Nigdy nie pozwalaj dzieciom poniżej 12 roku życia na prowadzenie tego ATV .

W przypadku dzieci poniżej 12 roku życia wymagany jest nadzór osoby dorosłej .

OSTRZEŻENIE:

Jazda mini quadem może być niebezpieczna działalność. Pewne warunki mogą spowodować awarię sprzętu bez wina producenta. Podobnie jak inne pojazdy elektryczne, Mini ATV może i jest przeznaczony do poruszania się, dlatego uważam, że jest to możliwe stracić kontrolę, spaść i/lub znaleźć się w niebezpiecznej sytuacji, której nie ma ilość opieki, instrukcji, aukcji lub wiedzy, którą można wyeliminować. Jeśli takie rzeczy wystąpić, możesz odnieść poważne obrażenia lub umrzeć, nawet jeśli zastosujesz środki ostrożności sprzętu i inne środki ostrożności. JAZDY NA WŁASNE RYZYKO I UŻYJ ROZUMU.

Niniejsza instrukcja zawiera wiele ostrzeżeń i przestróg dotyczących konsekwencje braku konserwacji, kontroli lub prawidłowego użytkowania mini quad . Ponieważ każde zdarzenie może skutkować poważnymi obrażeniami lub nawet śmierć, nie powtarzamy ostrzeżenia, które może być poważne obrażenia lub śmierć za każdym razem, gdy pojawia się taka możliwość.

ODPOWIEDNIE WYKORZYSTANIE KOSZYKA I NADZÓR RODZICÓW
Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa oraz przydatne wskazówki, które pomogą Tobie i Twojemu dziecku obsługiwać i obsługiwać mini ATV . Zanim pozwolisz dziecku jeździć na nim po raz pierwszy, dokładnie przeczytaj całą instrukcję wraz z dzieckiem . W instrukcji znajdują się także ważne informacje dotyczące serwisowania pojazdu.
To jest twoje obowiązek zapoznać się z instrukcją i upewnić się, że wszyscy kierowcy rozumieć wszystkie ostrzeżenia, przestrogi, instrukcje i tematy związane z bezpieczeństwem oraz upewnij się, że jeźdźcy mogą bezpiecznie i odpowiedzialnie z niego korzystać produktu i chroń swoje dziecko przed obrażeniami . Zalecamy okresowe przeglądanie i omów z dzieckiem informacje zawarte w tym podręczniku i nie tylko sprawdzasz i konserwujesz pojazd swoich dzieci, aby zapewnić im bezpieczeństwo. **Zalecany wiek jeźdźca to 12 lat** jest jedynie wartością szacunkową i może zależy od wzrostu, wagi i umiejętności jeźdźca. Każdy jeździec, który nie może się zmieścić wygodnie na mini ATV, nie należy próbować na nim jeździć.

Ważne i konieczne jest przeprowadzenie szkolenia technicznego dziecka przed pierwszym użyciem. Aby uzyskać informacje o pociągu, skontaktuj się ze sprzedawcą , u którego zakupiłeś pojazd. Przed ukończeniem szkolenia nie pozwalaj dziecku na korzystanie z pojazdu.

Dzieci często nie doceniają lub nie dostrzegają niebezpiecznej sytuacji. Należy wyjaśnić dziecku, że w żadnym wypadku nie powinno prowadzić pojazdu bez nadzoru i że może jechać wyłącznie z prędkością proporcjonalną do prędkości dziecka . umiejętność jazdy konnej i inne warunki drogowe .

Decyzja rodzica, aby pozwolić swojemu dziecku na jazdę tym produkt powinien opierać się na dojrzałości, umiejętnościach i umiejętnościach dziecka umiejętność przestrzegania zasad.

Trzymaj ten produkt z dala od małych dzieci w wieku poniżej 1 2 lat i pamiętaj, że to produkt przeznaczony jest do użytku wyłącznie przez osoby posiadające co najmniej całkowicie wygodne i kompetentny w obsłudze pojazdu
DOPUSZCZALNE PRAKTYKI I WARUNKI JAZDY
Zawsze sprawdzaj i przestrzegaj wszelkich lokalnych przepisów i regulacji, które może mieć wpływ na miejsca, w których można używać Mini ATV .

PRZEDMIOTY ZABRONIONE
★ Nie dotykaj hamulców ani silnika , gdy ATV jest w użyciu, ponieważ mogą się one bardzo nagrzać.

★ W tym pojeździe należy stosować mieszankę benzyny bezołowiowej i oleju do silników dwusuwowych. Stosunek objętości wynosi 25:1. Nie używaj paliwa zdegradowanego (kwaśnego zapachu) ani paliwa o niewłaściwym składzie mieszanki. Spowoduje to słaby rozruch, niewystarczającą moc lub uszkodzenie silnika.

★ Nie stosować oleju do silników czterosuwowych. (W przeciwnym razie spowoduje to degradację świecy, zatarcie pierścienia tłokowego lub zatkanie tłumika)

★ Nie uruchamiaj silnika w pomieszczeniu lub słabo wentylowanym pomieszczeniu. (Spaliny zawierają bezwonny, ale niebezpieczny tlenek węgla.)

★ Nie zbliżaj palców ani innych części ciała do łańcucha napędowego, układ kierowniczy, koła i wszystkie inne ruchome elementy.

★ Nie przechowuj, nie rozlewaj ani nie używaj benzyny w pobliżu ognia, kuchenki, piekarnika, bojlera lub innych urządzeń, które wykorzystują lampkę kontrolną lub iskrę. (W przeciwnym razie może to spowodować eksplozję.)

★ Podczas uzupełniania paliwa obowiązuje całkowity zakaz palenia

★ Gdy silnik pracuje lub gdy jest gorący zaraz po zatrzymaniu, nie demontuj pokrywę zbiornika paliwa lub uzupełnij paliwo. (Przed uzupełnieniem paliwa zatrzymaj silnik i ostudź go na co najmniej 2 minuty.)
★ W przypadku rozlania benzyny, wyczucia zapachu benzyny lub wyczucia zagrożenia wybuchem, nie uruchamiaj silnika.
★ Nie jeźdź nocą lub przy ograniczonej widoczności.
★ Nigdy nie przewoź pasażerów ani nie pozwalaj na to więcej niż jednej osobie na raz jeździć mini quadem

★ Nie sprawdzaj iskry przy wykręconej świecy zapłonowej.

★ Nie uruchamiaj silnika ze zdjętą osłoną tłumika lub filtra powietrza.

★ Nie dotykaj żadnego gorącego tłumika ani części silnika. (W przeciwnym razie może to spowodować oparzenia.)

★ Gdy silnik pracuje, nie dotykaj żadnej nasadki świecy zapłonowej ani przewodu wysokiego napięcia. (W przeciwnym razie to może spowodować porażenie prądem i uszkodzenie ciała.)
★ Nigdy nie łącz się z innym pojazdem.

★ Nie jeździj w deszczowe i śnieżne dni dni , śliskie powierzchnie lub niestabilne ze względu na żwir, piasek itp.

★ Nigdy nie używaj alkoholu ani narkotyków przed lub w trakcie pracy.

★ Nie jeźdź, jeśli ważysz ponad 1 **45 funtów / 65 kg.**

★ Twoja polisa ubezpieczeniowa może nie zapewniać ochrony przed wypadkami związanymi z użytkowaniem tego pojazdu . Przed użyciem tego pojazdu skonsultuj się ze swoim agentem ubezpieczeniowym .

PRAWIDŁOWY STRÓJ JAZDY

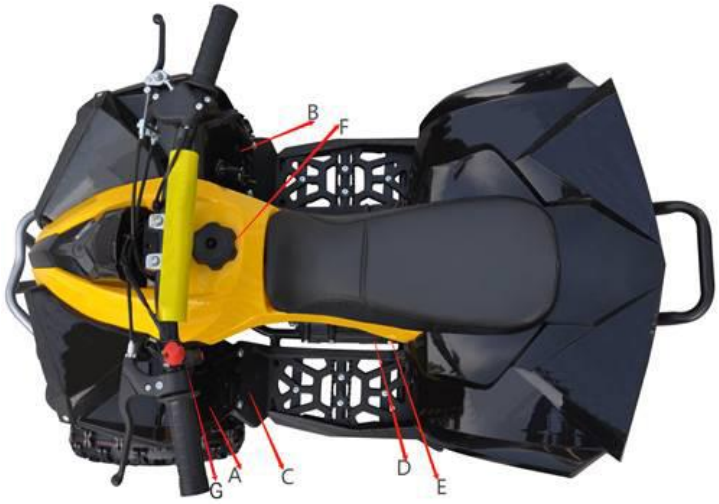
Zawsze noś odpowiedni sprzęt ochronny, taki jak zatwierdzony sprzęt ochronny kask, nałokietniki i nakolanniki. Kask może być prawnie wymagany przez lokalne prawo lub regulacje w Twoim kraju obszar. Koszula z długim rękawem, długie spodnie i rękawiczki są Zalecana. Zawsze noś buty sportowe , nigdy jeździć boso lub w sandałach i mieć zawiązane sznurowadła sposób działania kół, silnika i układu napędowego.

NIEZACHOWANIE ZDROWEGO ROZSĄDKU I ZASTOSOWANIE SIĘ DO POWYŻSZEGO OSTRZEŻENIA ZWIĘKSZA RYZYKO POWAŻNYCH OBRAŻEŃ. UŻYWAĆ Z ODPOWIEDNIA OSTROŻNOŚĆ I DUŻA UWAGA NA BEZPIECZEŃSTWO OPERACJA.

NAPĘD EKOLOGICZNY

Hałas i zanieczyszczenie każdego pojazdu zależą od sposobu jego prowadzenia.
Zdecydowanie zalecamy spokojną jazdę, bez gwałtownego przyspieszania i zwalniania
Podczas jazdy terenowej nie niszcz środowiska, unikaj hałasu i wszelkich rzeczy , które mogą przeszkadzać osobom i zwierzętom.
Ussportsport jeździ tylko na torach wyścigowych.

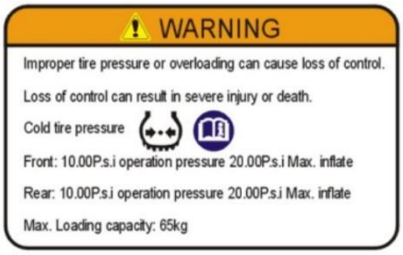
POŁOŻENIE NAKLEJKI OSTRZEGAWCZEJ



Znaczek A znajduje się na lewym przednim błotniku.

Naklejka B znajduje się na prawym przednim błotniku

Naklejka C znajduje się na prawym przednim błotniku.

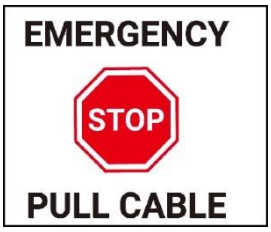


Naklejka D znajduje się po lewej stronie silnika

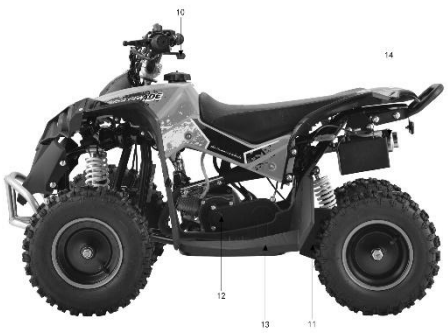
Naklejka E znajduje się na osłonie łańcucha

Naklejka F znajduje się z przodu korka wlewu paliwa

Naklejka G znajduje się na przycisku awaryjnego wyłączania



OPIS PRODUKCJI



1. dźwignia hamulca przedniego 2. dźwignia hamulca tylnego
3. kierownica 4. siodełko
5. amortyzator przedni 6. zderzak
7. zbiornik paliwa 8. wyłącznik awaryjny
10.przepustnica 9.hamulec przedni

11. osłona łańcucha 12. silnik
13. podnóżek 14. wydech

LOKALIZACJA PINU

PIN jest stemplowany na aluminiowej tabliczce przynitowanej z przodu ramy

Na tabliczce PIN znajdują się główne informacje dotyczące specyfikacji produktu . **PIN oznacza numer identyfikacyjny produktu, którym jest unikalny dla każdej jednostki.**

ZANIM ZACZNIESZ

Wyjmij zawartość z pudełka. Usuń separatory piankowe chroniące komponentów przed uszkodzeniem podczas wysyłka. Sprawdź zawartość pudełka pod kątem zadrapań lakieru, wgnieceń lub załamań kabli, które mogą wystąpić podczas transportu. Ponieważ produkt został w 85 % zmontowany i zapakowany w fabryce, nie powinno być żadnych problemów, nawet jeśli pudełko ma kilka blizn lub wgnieceń.

Szacowany czas montażu i konfiguracji
Zalecamy montaż przez osobę dorosłą, posiadającą doświadczenie w mechanice motocyklowej lub rowerowej .
Odczekaj do 3 0–40 minut na montaż .

Wymagane narzędzia
Niektóre narzędzia mogą być dostarczone; zalecamy jednak stosowanie narzędzi przeznaczonych dla mechaników. Dostarczonych narzędzi należy używać wyłącznie w ostateczności.
Lista wymaganych narzędzi jest następująca
· Klucz płaski 10mm / 13mm/ 17mm / 22mm
· Klucz imbusowy 5mm / 6mm/ 8mm
· Rowerowa pompka do opon z manometrem

FUNKCJE STEROWANIA
PRZEŁĄCZNIK GŁÓWNY

Funkcje poszczególnych pozycji przełączników są następujące:
Świeci: Silnik można uruchomić tylko w tej pozycji.
Wył.: Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone. W tej pozycji klucz można wyjąć.

DŹWIGNIA PRZEPUSTNICY
Po włączeniu głównego wyłącznika ruch dźwignia przepustnicy zwiększy prędkość silnika . Reguluj prędkość silnika, zmieniając położenie przepustnicy. Sprawdź przepustnicę, aby upewnić się, że działa płynnie. Upewnij się, że po zwolnieniu dźwigni powraca do pozycji wyjściowej .

DŹWIGNIA HAMULCA PRZEDNIEGO
Dźwignia hamulca znajduje się po prawej stronie kierownicy. Pociągnij dźwignię w dół, aby zaciągnąć przedni hamulec.

DŹWIGNIA HAMULCA TYLNEGO
Dźwignia hamulca znajduje się po lewej stronie kierownicy. Pociągnij dźwignię w dół, aby załączyć tylny hamulec.

HAMULEC POSTOJOWY
Zaciągnij dźwignię hamulca, a następnie naciśnij ogranicznik przycisk, aby zaciągnąć hamulec postojowy. Naciśnij dźwignię hamulca tylnego, aby zwolnić hamulec postojowy.
Podczas parkowania wyłącz silnik. Przekręć kurek paliwa do pozycji „ OFF ” i zaciągnij hamulec postojowy

Parkowanie na zboczu

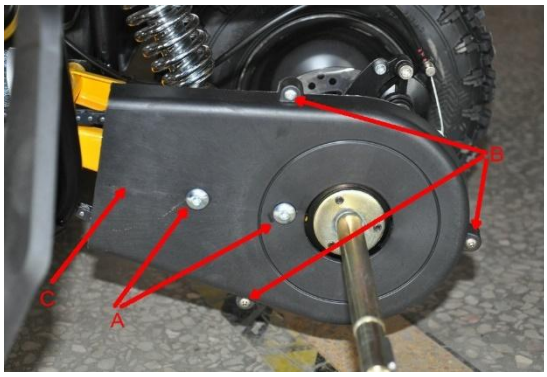
Unikaj parkowania na zboczach. Jeśli musisz zaparkować na

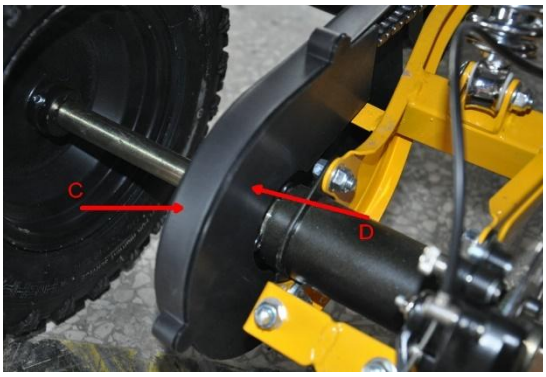
pochyl się, zaciągnij hamulec postojowy i zablokuj

koła kamieniami lub innymi przedmiotami.

Ilustracja montażu i instrukcja

Mocowanie osłony łańcucha

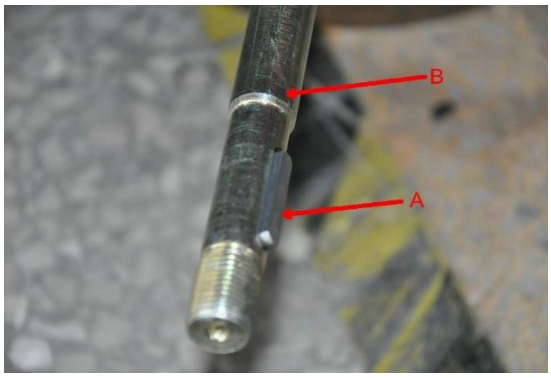




A. Śruba z łbem sześciokątnym M6*10 2szt
B. Śruba z łbem Philipa M4*12 3szt
C. Osłona łańcucha lewa
D. Osłona łańcucha prawa

1. Umieść część C na ATV i przymocuj A kluczem 6 mm.
2. Dopasuj część D do części C i dokręć B śrubokrętem.

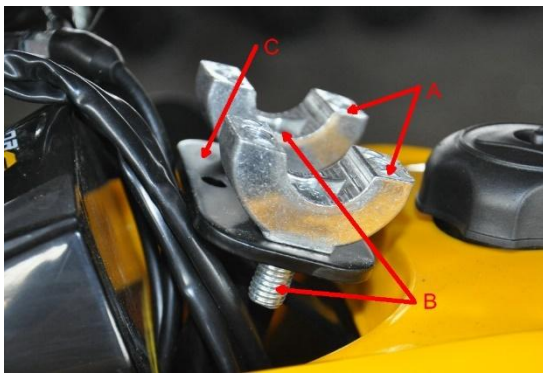
Mocowanie tylnych kół (opona 13*5.00-6)

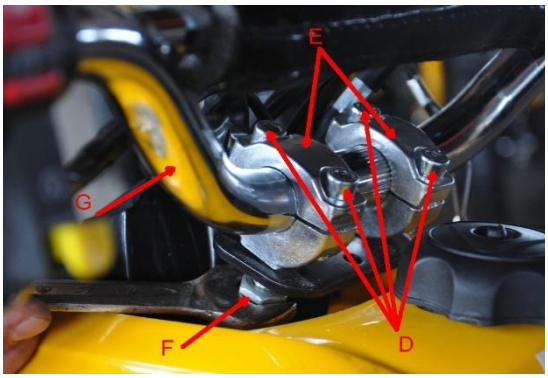


A. Szpilka
B. Tylna oś
C. Nakrętka zabezpieczająca tylne koło
D. Tylne koło

1. Umieść sworzeń A na tylnej osi B.
2. Umieść tylne koło D na tylnej osi B.
3. Dokręć C z kluczem.

Mocowanie kierownicy



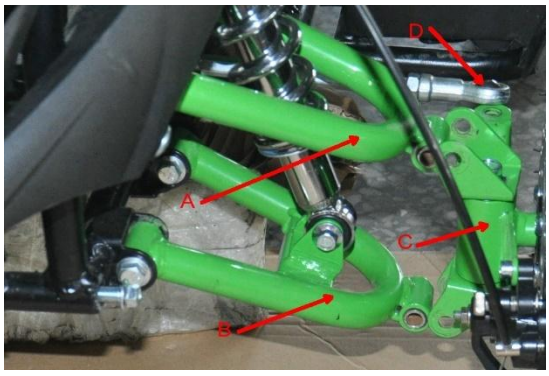


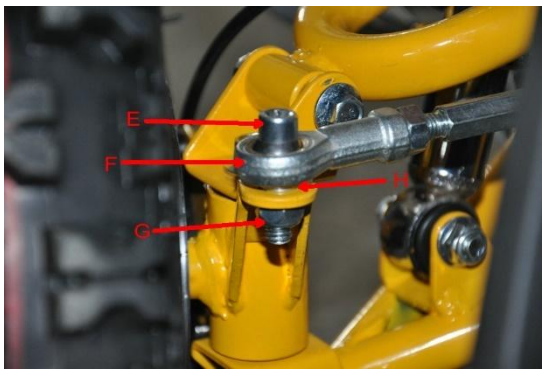
A. Dolny zacisk kierownicy 2szt
B. Śruba kołnierzowa M10*20 2szt
C. Drążek kierowniczy
D. Śruba z łbem sześciokątnym M8*20 4szt
E. Zacisk na kierownicę 2szt
F. Nakrętka zabezpieczająca M10 2szt
G. H ilebar

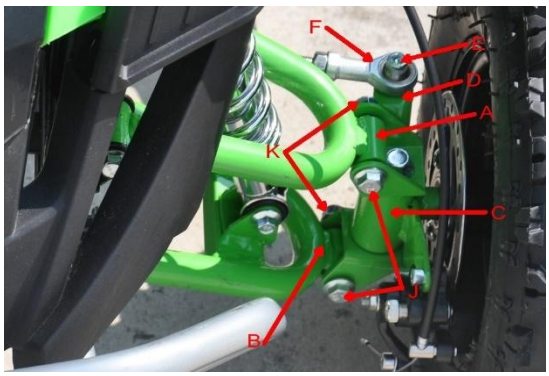
1. Umieść część A na C.
2. Przełóż B przez części A i C, a następnie dokręć F kluczem.
3. Umieść część G na części A. Dopasuj E do części A i dokręć D za pomocą klucza 8 mm.

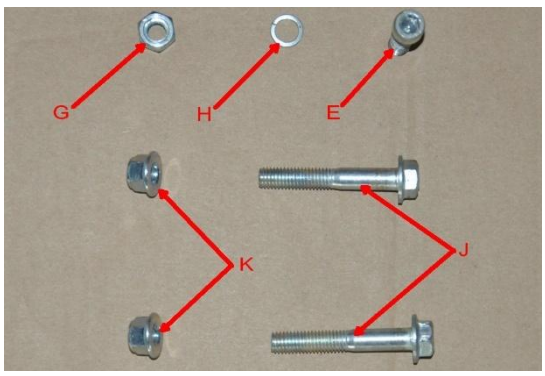
UWAGA: Po prawidłowym dokręceniu kierownica nie powinna poruszać się do przodu ani do tyłu.

Mocowanie kół przednich (opona 4.10-6)









A. Ramię wahadłowe w górę
B. Ramię wahadłowe w dół
C. Wrzeciono koła
D. Uchwyt na drążek kierowniczy
E. Śruba z łbem walcowym M8*25
F. Końcówka drążka kierowniczego

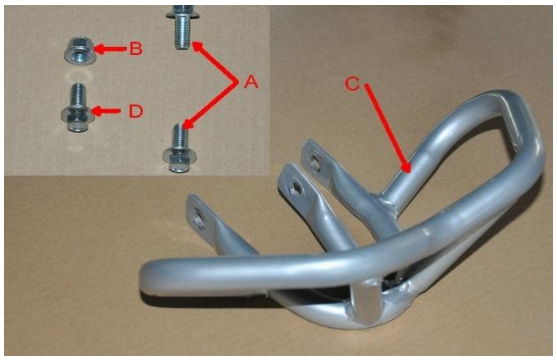
G. Nakrętka zabezpieczająca M8 Samoblokowanie

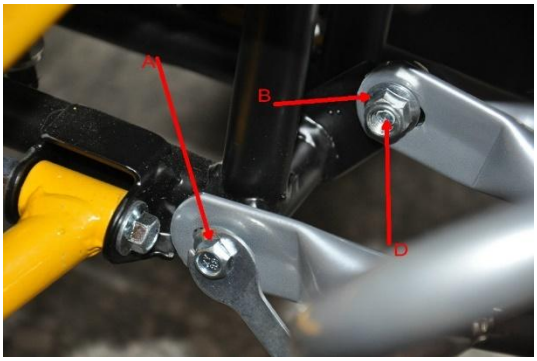
H. Podkładka M8

K. Nakrętka samozabezpieczająca M8 2szt

1. Dopasuj C do A i B.
2. Umieść śruby J w A i C, B i C. Dokręć nakrętki K kluczami.
3. Umieść śrubę E przez F , H, G w kolejności i dokręć nakrętkę G.

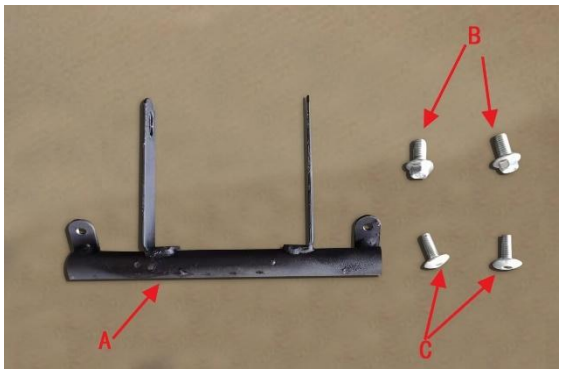
Mocowanie przedniego zderzaka

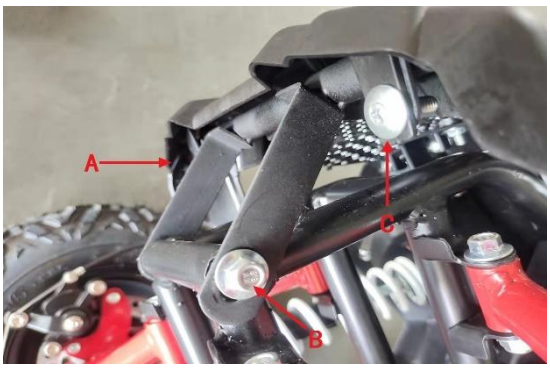




A. Śruba kołnierzowa M8*16 2szt
B. Nakrętka zabezpieczająca M8
C. Przedni zderzak
D. Śruba kołnierzowa M8*16

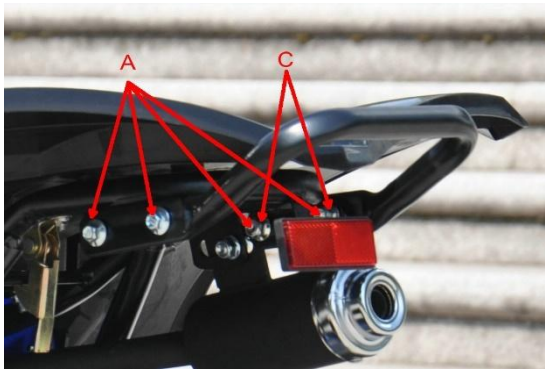
1. Dopasuj C do ramy ATV
2. Dokręcić śruby A kluczem .
3. Dokręć B i D za pomocą śrub.

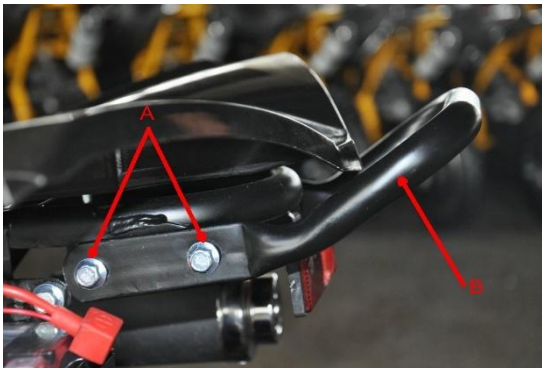




1. Dopasuj A do ramy ATV
2. Dokręcić śruby B kluczem .
3. Dokręć C za pomocą śrub.

Mocowanie tylnego zderzaka





A. Śruba kołnierzowa M8*16 4szt
B. Nakrętka zabezpieczająca M8

B. Tylny zderzak

1. Dopasuj B do ramy ATV.
2. Dokręć A, C za pomocą śrub.

Siedziba

Aby zdjąć siedzenie, pociągnij dźwignię blokady siedzenia do góry i pociągnij tylne

siedzenie do góry.

LISTA KONTROLNA PRZED JAZDĄ

Luźne części

Przed każdą jazdą sprawdź i zabezpiecz wszystkie mocowania. Robić upewnij się, że śruby zacisku wspornika kierownicy są prawidłowo zablokowane. Nie powinno być żadnych nietypowych grzechotek ani dźwięków luźne części lub uszkodzone elementy. Jeśli nie jesteś pewien, zapytaj doświadczony mechanik w celu sprawdzenia.

Hamulec

Sprawdź, czy hamulec działa prawidłowo. Kiedy ściskasz dźwignię, hamulec powinien zapewniać skuteczne hamowanie.

Rama, widelec i kierownica

Sprawdź, czy nie ma pęknięć lub przerwanych połączeń. Chociaż złamany ramy są rzadkie, agresywny kierowca może uderzyć w krawężnik lub ścianę, powodując zniszczenie, zgięcie lub złamanie rama. Wyrób sobie nawyk regularnego sprawdzania swojego stanu.

Pompowanie opon

Okresowo i regularnie sprawdzaj opony pod kątem nadmiernego zużycia sprawdź ciśnienie w oponach i w razie potrzeby uzupełnij je. Jeśli ty przebijesz oponę, dętkę

można załatać lub założyć nową dętkę można nabyć w autoryzowanym warsztacie naprawczym.

 Sprzęt **ochronny**
Zawsze noś odpowiedni sprzęt ochronny, np atestowany kask ochronny, nałokietniki i nakolanniki. Zawsze nosić buty (sznurowane buty z gumową podeszwą), nigdy nie prowadzić pojazdów chodzić boso lub w sandałach i mieć zawiązane sznurowadła od sposobu kół, silnika i układu napędowego

UWAGA

Zalecamy sprawdzenie wszystkich dociągnięć po pierwszym użyciu. Szczególną uwagę należy zwrócić na następujące części:

- Podnóżek
- Koła zębate silnika (tylko wersja Racing)
- Amortyzator
- Śruby i nakrętki silnika
- Tylna zębatka

Pompowanie opon

UWAGA: 6 -calowe opony tylne są w chwili transportu napompowane, ale zawsze tracą trochę ciśnienia pomiędzy punktem z produkcji i zakupu. Przed pierwszym użyciem należy napompować opony do prawidłowego ciśnienia PSI.
Aby uzyskać informacje dotyczące ciśnienia w oponach, prosimy o zapoznanie się z arkuszem specyfikacji .

Używanie pompki rowerowej do napompowania opony do wskazanej wartości PSI na bocznej ścianie opony.

Uwaga: sprężone powietrze zapasy znalezione przy benzynie stacje są przeznaczone do nadmuchania opony samochodowe o dużej objętości. Jeśli zdecydujesz się na użycie takiego dopływ powietrza do napompowania opon, najpierw sprawdź ciśnienie wskaźnik działa, użyj bardzo
krótkie serie, aby nadmuchać do prawidłowe PSI. Jeśli przypadkowo nadmiernie napompować oponę, zwolnić natychmiastowe nadmierne ciśnienie.

Ważna informacja dotycząca użytkowania prowadnicy do opon

Uwaga : Opona jest jedyną powierzchnią styku pojazdu z drogą, bezpieczeństwo różnych czynności związanych z jazdą zależy od małej powierzchni styku opony z drogą. Dlatego bardzo ważne jest, aby utrzymywać oponę w dobrym stanie przez cały czas i używać odpowiedniego rozmiaru oraz standardowej opony w celu wymiany zużytych.

Przewodnik:

Montaż i demontaż opon

Zdecydowanie zaleca się, aby montaż i demontaż opony wykonywał autoryzowany

technik posiadający niezbędne umiejętności.

Ciśnienie pompowania opon

Bardzo ważne jest utrzymywanie odpowiedniego ciśnienia w oponie i sprawdzanie ciśnienia w oponie przed użyciem. Pompowanie należy wykonywać, gdy opona jest zimna.

Konserwacja opon

Należy regularnie sprawdzać głębokość bieżnika opon. (Płytszy bieżnik oznacza mniejszą przyczepność opony). Jeżeli opona jest przebita, należy zatrzymać się, aby móc korzystać z pojazdu, zdemontować oponę i dokładnie ją sprawdzić. Konserwację opon powinien przeprowadzać autoryzowany technik. Jeżeli opona jest odkształcona lub uszkodzona, należy ją natychmiast wymienić.

Wymiana opon

Ważne jest , aby używać prawidłowego rozmiaru i standardowej opony zgodnie z naszą specyfikacją (szczegóły w karcie specyfikacji technicznej)

Nie używaj używanej opony, jeśli nie masz pewności co do jej poprzedniego stanu.

Wiek opon np

Starzenie się opony jest nieuniknione, nawet jeśli opona nie jest używana w ogóle lub tylko kilka razy. Starzenie się opony objawia się głównie w postaci pęknięć na boku opony i bieżnika, czasami dochodzi także do zniekształcenia opony. Zużytą i starzejącą się oponę należy sprawdzić i potwierdzić, czy nadaje się do ponownego użycia przez autoryzowanego technika

● Kontrole i konserwacja przed i po jeździe terenowej

Aby uniknąć problemów związanych z eksploatacją pojazdu, zaleca się wykonanie kilku kontroli i czynności konserwacyjnych przed i po użyciu. Zaledwie kilka minut poświęconych tym procedurom pozwoli Ci zaoszczędzić czas i pieniądze, a także sprawi, że jazda będzie znacznie bezpieczniejsza.

Postępować w następujący sposób:

· Sprawdź ciśnienie, ogólny stan i grubość bieżnika .

· W zimne dni rozgrzej silnik, uruchamiając go na kilka minut na biegu jałowym .

· Po każdej jeździe w terenie należy dokładnie umyć pojazd.

● Operacje tankowania

Zdjąć zatyczkę A w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara .

Zbiornik paliwa pomieści około 1,5 litra .
Stosuj wyłącznie ekologiczną mieszankę paliwową zawierającą 4% oleju.

● Włamanie

Podczas pierwszych 25 godzin docierania należy zachować następujące środki

ostrożności;

- Unikaj jazdy z dużą prędkością
- Często zmieniaj prędkość, aby części docierały równomiernie i w krótszym czasie
- Unikaj obracania przepustnicy o więcej niż 3/4 drogi.

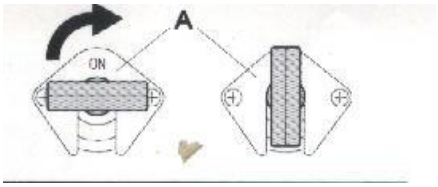
OSTRZEŻENIE

· Wymień olej w skrzyni korbowej po 500 km.

· Zawsze używaj mieszanki ekologicznego gazu i dobrej jakości oleju.

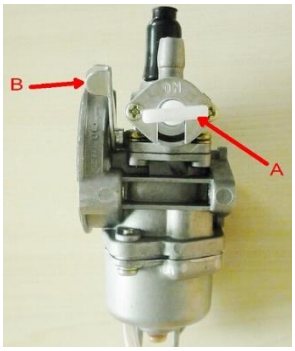
· Po pierwszej jeździe terenowej sprawdź wszystkie nakrętki i śruby.

● **Uruchomienie**



Ręczne pociągnięcie ręczne

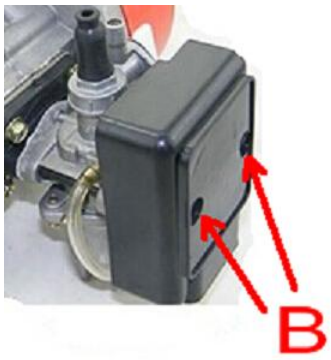
- Otwórz zawór zbiornika paliwa **A** **WŁ.** = otwarte
- Pociągnij rozrusznik jak pokazano na rysunku, jednocześnie lekko obracając manetkę przepustnicy.
- Zawsze zamykaj zawór zbiornika paliwa, gdy silnik jest wyłączony.



Notatka:

Gdy silnik jest zimny, uruchom rozrusznik, naciskając dźwignię **B w dół** , odczekaj chwilę, a następnie ustaw dźwignię w poprzednim położeniu.

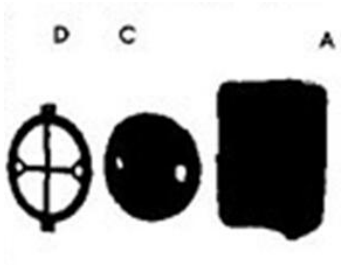
● **Filtr powietrza**



Obudowa filtra powietrza **A** jest montowana bezpośrednio na gaźniku .

Aby zdjąć skrzynkę należy odkręcić dwie śruby **B** .

Skrzynka filtra zawiera element filtrujący **C** i wspornik **D**



Notatka:
Jeżeli filtr **C** jest bardzo zabrudzony, umyj go w szamponie i wodzie, a następnie włóż z powrotem do obudowy.

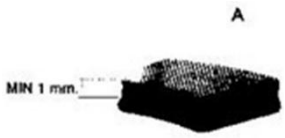
Czyść filtr za każdym razem, gdy pojazd jest używany w terenie.

- **Świeca**

Utrzymywanie świecy zapłonowej w dobrym stanie zmniejszy zużycie paliwa i zwiększy wydajność silnika.
Aby przeprowadzić kontrolę wystarczy zdjąć rurkę przyłącza elektrycznego i odkręcić świecę zapłonową. Zbadaj odległość między elektrodami za pomocą czujnika. Odległość ta powinna wynosić od 0,5 do 0,6 mm. Jeżeli tak nie jest, można to skorygować poprzez wygięcie uziomu.
Sprawdź także, czy nie ma pęknięć izolacji lub skorodowanych elektrod. Jeśli tak, wymień go natychmiast.
Podczas wymiany świecy zapłonowej wkręć ją ręcznie do oporu, a następnie dokręć kluczem.

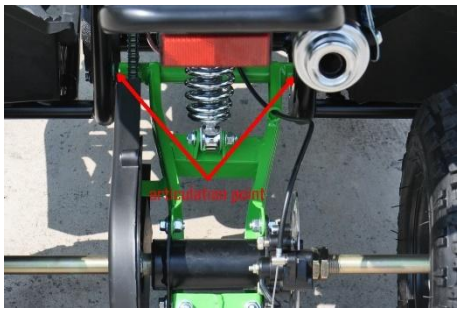
- **Hamulce**

Aby sprawdzić zużycie przednich i tylnych klocków hamulcowych **A** ,
po prostu sprawdź zaciski hamulcowe, jak pokazano na rysunku.
Grubość okładziny na końcach czterech podkładek nie powinna być nigdy mniejsza niż 1mm.

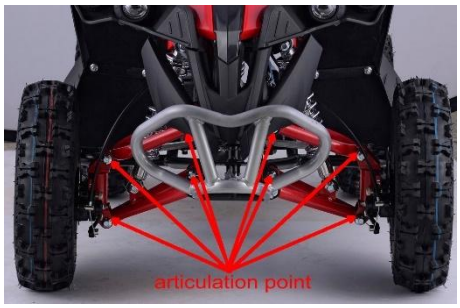


Jeżeli okładzina stanie się cieńsza, należy natychmiast wymienić klocki hamulcowe .
Zalecamy wymianę klocków hamulcowych u autoryzowanego dealera

- **Sprawdź po czyszczeniu**

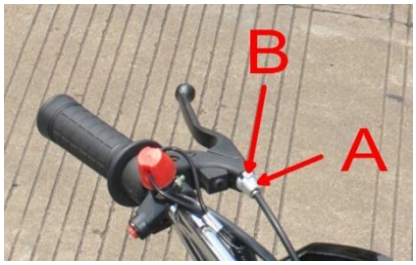


Po wyczyszczeniu motocykla dobrą praktyką jest:
· Zdejmij osłonę koła zamachowego i usuń brud i wodę .
· Nałóż smar powyżej punktów przegubowych na wahaczu tylnym i przednim ramię .
· Starannie oczyścić i wysuszyć zespół położenia przekładni łańcuchowej, a następnie dokładnie nasmarować, aby utrzymać te części w dobrym stanie tak długo, jak to możliwe.

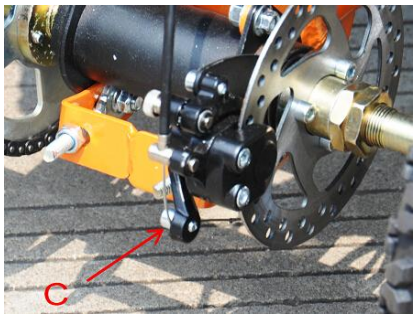


· Dobrze osusz wszystkie części metalowe podatne na korozję, utlenianie itp.

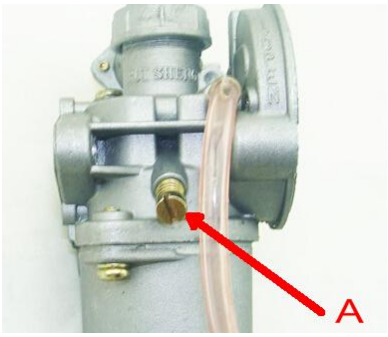
- **Modyfikacja**



Hamulce przednie i tylne to mechaniczne hamulce tarczowe, które wymagają okresowej regulacji.
Jak pokazano na rysunku, luz powinien wynosić 5-6 mm. Aby dostosować odtwarzanie, wykonaj następujące kroki :
-Sprawdź luz w pozycji do jazdy.
-Jeśli luz jest nadmierny, użyj regulatora **A** na dźwigni hamulca, aby uzyskać żądaną pozycję.
-Dokręcić przeciwnakrętkę **B** .



Notatka:
Zaciski hamulcowe przednie i tylne są wyposażony w regulator **C** umożliwiający regulację siły hamowania poprzez przesuwanie dźwigni hamulca w kierunku tarczy lub od niej.
Notatka:
Aby wyregulować napięcie linek hamulcowych należy poluzować nakrętkę samozabezpieczającą **C** , wyregulować długość linki i ponownie dokręcić **C.**



REGULACJA PRĘDKOŚCI JAŁOWEJ
Aby prawidłowo wykonać tę operację, zalecamy wykonywać ją na rozgrzanym silniku, podłączając elektryczny licznik obrotów do przewodu świecy zapłonowej. Następnie użyj śrubokręta na śrubie rejestrującej **A,** aby skalibrować minimum.

OSTROŻNOŚĆ!

Zawsze spuść resztę paliwa z gaźnika po każdym użyciu, wykonując poniższe czynności

1. Za pomocą śrubokręta odkręć korek spustowy na spodzie gaźnika.
2. Wypuść resztę paliwa.

Za pomocą śrubokręta mocno dokręć korek spustowy.

KARTA SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

Typ silnika	jednocylindrowy, 2-suwowy, wymuszone chłodzenie powietrzem
Moc wyjściowa	1,5 kW/7500 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	2. 3 Nm/3600 obr./min
Przemieszczenie (ml)	4 4
Paliwo	Benzyna zmieszany z 4% olejem do silników dwusuwowych
Stopień sprężania	7,5: 1
Przenoszenie	automat ze sprzęgłem odśrodkowym
Metoda uruchomienia	ręczny start przez pociągnięcie
Opcjonalnie / bateria	12V 4AH (dostępne tylko w mini ATV z rozrusznikiem elektrycznym)
Przednie zawieszenie	podwójny amortyzator mechaniczny
Zawieszenie tylne	amortyzator mono
Opona (opcjonalnie 6 ”)	przód 4.10-6 z ciśnieniem roboczym 10,00 Psi i maks. 20 Psi. nadmuchać, tył 13 x 5,00 -6 przy ciśnieniu roboczym 10,00 Psi i maks. 20 Psi. nadmuchać.
(opcjonalny)	Przód 14x4,10-6 z ciśnieniem roboczym 10,00 Psi i maks. 24 Psi. nadmuchać, tył 14x5,00 -6 przy ciśnieniu roboczym 10,00 Psi i maks. 24 Psi. nadmuchać.
System grabi B	przedni i tylny hamulec tarczowy ze sterowaniem mechanicznym

TRANSPORT

Jeśli to możliwe, quad powinien być transportowany w normalnej pozycji. Może być również transportowany pozycję stojącą, ale pozycja stojąca nie jest tak stabilna jak pozycja normalna.

PRZYGOTOWANIE DO PRZECHOWYWANIA E

Należy podjąć pewne środki, gdy pojazd jest poddawany długotrwałemu przechowywaniu, aby zmniejszyć zły wpływ na jego osiągi. Przed składowaniem wykonaj niezbędne czynności konserwacyjne, aby zapewnić wysoką wydajność pojazdu po przechowywaniu.

POJAZD

Ustawić pojazd na równym podłożu i dokładnie oczyścić cały pojazd. NIE WOLNO wprowadzać wody do żadnej części sterownika silnika ani akumulatora.

Dokręć wszystkie nakrętki, śruby, śruby z łbem walcowym i wkręty. Upewnij się, że nity łączące elementy razem są mocno dokręcone. Wymień wszystkie luźne nity. Należy zwrócić uwagę, aby wszystkie skalibrowane nakrętki, śruby z łbem walcowym i śruby zostały dokręcone zgodnie ze specyfikacjami.

Odłącz kable akumulatora (najpierw kabel ujemny); następnie wyjmij akumulator, oczyść bieguny i kable akumulatora, a następnie przechowuj go w czystym, suchym miejscu.

UWAGA : Do przechowywania użyj środka do konserwacji akumulatora lub upewnij się, że akumulator jest w pełni naładowany.

OPONY

Napompuj opony zgodnie z normalną specyfikacją.

ZEWNĘTRZNY

Spryskaj wszystkie części winylowe i gumowe środkiem konserwującym gumę.

Spryskaj niemalowane powierzchnie środkiem zapobiegającym rdzy.

Pomalowane powierzchnie pokryć woskiem samochodowym.

UWAGA : Nie przechowuj pojazdu na zewnątrz, w miejscu nasłonecznionym i nie zakładaj plastikowej osłony, ponieważ na ATV gromadzi się wilgoć, powodując rdzewienie.

PRZYGOTOWANIE PO PRZECHOWYWANIU E

Dokładnie wyczyść quada.

Sprawdź wszystkie przewody i kable sterujące pod kątem oznak zużycia lub przetarć. W razie potrzeby wymienić.

Naładuj akumulator, a następnie zainstaluj. Podłącz kable akumulatora, pamiętając, aby najpierw podłączyć kabel dodatni.

Sprawdź cały układ hamulcowy (poziom płynu, klocki itp.), wszystkie elementy sterujące, reflektory, światło tylne, światło hamowania; wyregulować lub wymienić w razie potrzeby.

Sprawdź ciśnienie w oponach. W razie potrzeby napompuj do zalecanego ciśnienia .

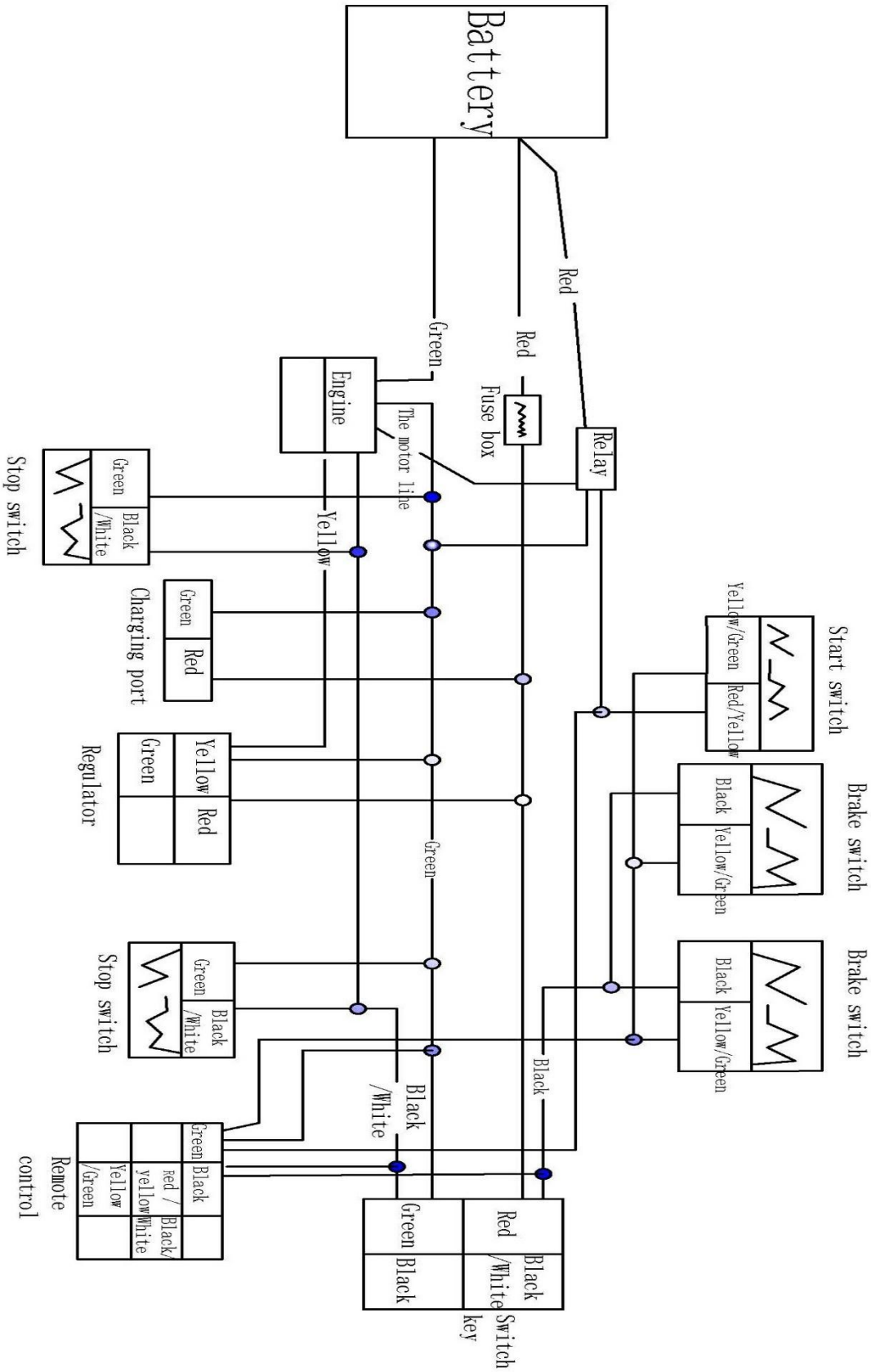
Dokręć wszystkie nakrętki, śruby, śruby z łbem walcowym i śruby, upewniając się, że wszystkie skalibrowane nakrętki, śruby z łbem walcowym i śruby są dokręcone zgodnie ze specyfikacjami.

Upewnij się, że kierownica porusza się swobodnie i nie zacina się.
Postępuj zgodnie z zaleceniami zawartymi w przeglądzie przed uruchomieniem.

PODRĘCZNIK ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW

PROBLEM	PRZYCZYNA	ZARADZIĆ
Silnik nie uruchamia się	- Układ paliwowy (przewody, zbiornik paliwa, zawór) jest zablokowany	Wyczyść system
	-Brak prądu docierającego do świecy zapłonowej	Oczyścić lub wymienić świecę zapłonową . Jeśli problem będzie się powtarzał, skontaktuj się z jednym z naszych Autoryzowani dealerzy
	- Silnik jest zalany	Gdy gaz jest całkowicie otwarty, kontynuuj próbę uruchomienia silnika przez kilka minut Chwile . Jeśli silnik nadal się nie uruchamia , wyjmij świecę zapłonową i osusz ją.
Silnik wypada	- Świeca zapłonowa ma nieregularną odległość między elektrodami	Przywróć prawidłową odległość
	-Mops iskrowy jest brudny	Wyczyść lub wymień
Silnik przegrzewa się i traci moc	-Tłumik częściowo zatkany	Skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą
	-Prześwit wydechowy częściowo zasłonięty -Mieszanka jest zbyt uboga -Opóźniony zapłon	Skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą Dysza może być częściowo zasłonięta Skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą
Słaby hamulec	-Zużyte klocki hamulcowe	Skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą

SCHEMAT OBWODÓW DLA MODELU Z ROZRUSZNIKIEM ELEKTRYCZNYM



Przed jazdą przeczytaj instrukcję obsługi.

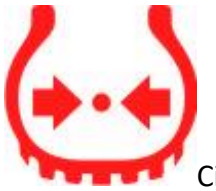
Nigdy nie używaj tego pojazdu, jeśli nie masz 12 lat .

Nigdy nie używaj pojazdu na drogach publicznych. Tylko do użytku poza DROGĄ.

Nigdy nie jedź z pasażerem

Zawsze używaj zatwierdzonego kasku i sprzętu ochronnego

NIGDY nie używaj z narkotykami lub alkoholem



Ciśnienie w zimnych oponach.

Importer:
RAMIZ
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
ul. Ciepłownicza 54
31-574 Kraków
Polska
NIP 679-315-82-06
tel. (0048)501472655
e-mail: import@ramiz.pl