

Instrukcja obsługi

PRZEDMOWA

★ Dziękujemy za zakup tego DIRTBIKE'A.

★ Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa. Obejmuje podstawowe dane, budowę oraz główne procedury obsługi, regulacji, konserwacji i rozwiązywania problemów z motocyklem. Pomoże Ci zapoznać się ze wszystkimi niezbędnymi umiejętnościami, dzięki czemu będziesz mógł w pełni wykorzystać możliwości swojego pojazdu przy minimalnych problemach, zapewniając mu długą żywotność.

★ Produkty są zawsze poddawane dalszym ulepszeniom, co może powodować pewne różnice między pojazdem a tą instrukcją, bez wcześniejszego powiadomienia.

★ Zapoznaj się i przestrzegaj obowiązujących w Twoim kraju lokalnych przepisów ruchu drogowego lub innych obowiązujących regulacji.

BEZPIECZNA JAZDA POJAZDEM.....1	
Uwagi dotyczące bezpieczeństwa1	
Elementy ochronne2	
Modyfikacje2	
Akcesoria2	
SPECYFIKACJA POJAZDU3	
OPIS4	
Rejestr VIN.....5	
Stacyjka5	
SIEDZENIE I BLOKADA SIEDZENIA ..6	
Zbiornik paliwa i pokrywa paliwa6-7	
Kierownica7	
Olej silnikowy.....8	
Opony9	
INSTRUKCJA OBSŁUGI10	
Kontrola przed jazdą10	
Uruchamianie silnika10-11	
Docieranie12	
Jazda12	
Parkowanie12	
Kontrola i wymiana oleju silnikowego.....13-14	
Świeca zapłonowa14	
Uwagi dotyczące demontażu15	

SPIS TREŚCI

FILTR POWIETRZA15	
Kontrola szczelności przewodów powietrznych.....16	
Obsługa przepustnicy16	
Obroty biegu jałowego.....16	
Kontrola zawieszenia przedniego17	
UKŁAD HAMULCOWY18	
Kontrola systemu hamulcowego19	
Hamulec tarczowy hydrauliczny19	
Płyn hamulcowy.....20	
Thumik wydechu21	
Akumulator21	
KONSERWACJA (UKŁAD PRZENIESIENIA NAPEĘDU.....23	
Regulacja łańcucha (CAM)24	
Wymiana bezpiecznika24	
ZESTAW NARZĘDZI25	
Samonaprawialny zabezpiecznik przeciążeniowy.....25	
Rozwiązywanie problemów25	
Czyszczenie25	
Przechowywanie.....26	
Wyjmowanie z magazynu27	
KONSERWACJA28	
Harmonogram konserwacji28	
SCHEMAT ELEKTRYCZNY.....29	
Kroki montażu.....30-31	

BEZPIECZNA JAZDA POJAZDEM

★ OSTRZEŻENIE

1. Jazda pojazdem wymaga szczególnej uwagi z Twojej strony, aby zapewnić bezpieczeństwo.
2. Zapoznaj się z poniższymi wymaganiami przed rozpoczęciem jazdy.

UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

1. Zarówno rodzice, jak i ich dzieci muszą w pełni zrozumieć wszystko, co zawarte jest w tej instrukcji obsługi, przed rozpoczęciem jazdy.
2. Ten pojazd jest przeznaczony WYŁĄCZNIE dla operatora.
3. TYLKO DO JAZDY W TERENIE. Ten pojazd został zaprojektowany do użytkowania wyłącznie na równych, bezpiecznych drogach terenowych, wolnych od przeszkód.
4. Jazda tym pojazdem po drogach publicznych lub autostradach jest nielegalna. Jeśli konieczne jest przekroczenie drogi publicznej, należy zejść z pojazdu i przepchnąć go na drugą stronę.
5. Nie prowadź pojazdu pod wpływem alkoholu lub narkotyków. Może to zakłócić ocenę sytuacji i doprowadzić do poważnych obrażeń, a nawet śmierci.

6. Zachowaj bezpieczną odległość między swoim pojazdem a innymi pojazdami terenowymi.
7. Nigdy nie jeźdź tym pojazdem, jeśli nie został on odpowiednio wyregulowany i utrzymany w dobrym stanie.
8. Nie pozwalaj dziecku na jazdę bez Twojego nadzoru.
9. Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu. Spaliny zawierają trujący tlenek węgla (CO).
10. Nie dotykaj żadnych części silnika ani tłumika podczas jazdy ani po niej, ponieważ są bardzo gorące.

· 1 ·

SPECYFIKACJA POJAZDU

Model	DB606		
Typ silnika	4-suwowy, jednocylindrowy, chłodzony powietrzem	Współczynnik sprężania	9.7:1
Długość	1510mm	Tryb zapłonu	CDI
Szerokość	700mm	Pojemność zbiornika paliwa	3L
Wysokość	1080/1120mm	Maksymalna moc	4.7KW/8000±500r/min
Prześwit	950mm	Maksymalny moment obrotowy	6.7N.m/6000±500r/min
Rozstaw osi	1010mm	Prędkość biegu jałowego:	1350obr/min
Masa pojazdu	59kg	Tryb uruchamiania	Rozrusznik elektryczny
Kąt kierownicy	≤45°	Sprzęgło	Suche i odśrodkowe
Maksymalna prędkość	65km/h	Pojemność oleju silnikowego	0.9L
Rodzaj przedniego ham	Tarczowy hydrauliczny	Rodzaj oleju silnikowego	15W/40-SE
Rodzaj tylnego hamulca	Tarczowy hydrauliczny	Pompa olejowa	Typ rotor wewnętrzno-zewnętrzny
Rozmiar przedniej opon	70/100-14	Magneto	Magnes trwałe
Rozmiar tylnej opony	90/100-12	Smary	Ciśnieniowy/rozbryzgowy
Pojemność silnika	106.7ml	Maksymalne obciążenie	95kg
Przekładnia	Łańcuch	Akumulator	4 Ah/12 V, kwasowo-olowiowy

· 3 ·

ELEMENTY OCHRONNE

1. Większość śmiertelnych wypadków motocyklowych jest spowodowana urazami głowy. ZAWSZE noś kask. Powinieneś również nosić osłonę twarzy i odzież ochronną.
2. Układ wydechowy nagrzewa się podczas jazdy i pozostaje gorący przez pewien czas po zatrzymaniu silnika. Uważaj, aby nie dotknąć układu wydechowego, ponieważ jest gorący. Noś odzież, która całkowicie zakrywa nogi.
3. Nie noś luźnej odzieży, która mogłaby zahaczyć o dźwignie sterujące, rozrusznik nożny, podnóżki lub koła.

MODYFIKACJE

★ OSTRZEŻENIE

Modyfikowanie motocykla lub usuwanie oryginalnych części może sprawić, że pojazd stanie się niebezpieczny lub niezgodny z przepisami. Przestrzegaj wszystkich krajowych i lokalnych przepisów dotyczących wyposażenia.

AKCESORIA

Oryginalne akcesoria naszej firmy zostały specjalnie zaprojektowane i przetestowane na tym motocyklu. Ponieważ nasza firma nie testuje akcesoriów produkowanych przez inne firmy, jesteś osobiście odpowiedzialny za ich dobór, instalację i użytkowanie. Zawsze przestrzegaj poniższych zasad:

1. Dokładnie sprawdź akcesoria, aby upewnić się, że nie zasłaniają światła, nie zmniejszają prześwitu i kąta przechyłu ani nie ograniczają skoku zawieszenia, zakresu sterowania lub działania elementów sterujących.
2. Akcesoria mogą wydłużyć czas potrzebny do obsługi elementów sterujących rękami lub stopami, co może zwiększyć

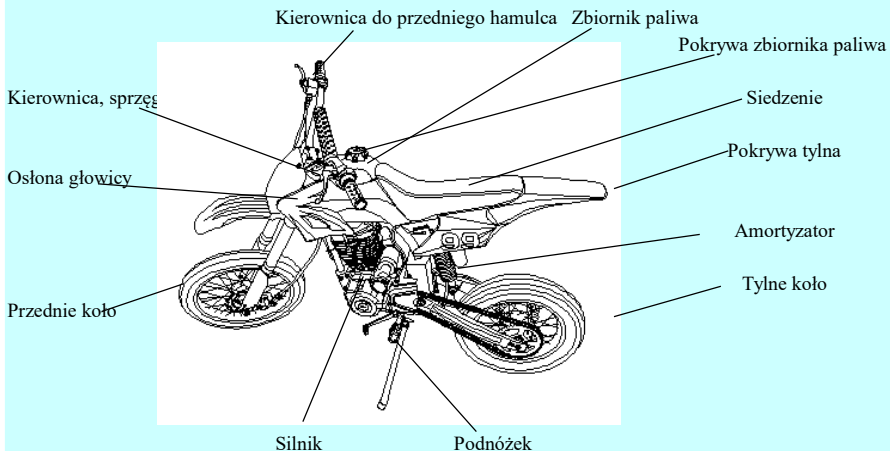
czas reakcji w sytuacjach awaryjnych.

3. Nie dodawaj urządzeń elektrycznych, które przekroczą pojemność układu elektrycznego pojazdu.

4. Nie dodawaj urządzeń chłodzących silnik.

• 2 •

OPIS



• 4 •

REJESTR VIN

Proszę wypełnić poniżej pole VIN i kod silnika dla swojego motocykla. Informacje te pomogą w zamawianiu części zamiennych oraz odnalezieniu pojazdu w przypadku kradzieży.



① VIN

② KOD SILNIKA



NUMER VIN : ☆ _____ ☆

KOD SILNIKA : ☆ _____ ☆

UWAGI

① VIN jest wytłoczony na przedniej prawej stronie ramy pojazdu.

② Kod silnika jest wytłoczony w prawym dolnym rogu skrzyni korbowej.

STACYJKA

Stacyjka znajduje się z przodu, po prawej stronie nadwozia pojazdu.

"." (ON) i "OFF" na przełączniku oznaczają:

"." (ON): Silnik i światła mogą być uruchomione, a kluczyk nie może zostać wyjęty. Kolor jest czerwony.

"OFF": Silnik i światła nie mogą być uruchomione, a kluczyk można wyjąć.



STACYJKA

• 5 •

☆ Bądź ostrożny, aby nie rozlać paliwa podczas tankowania. Rozlane paliwo lub jego opary mogą się zapalić. Jeśli jakiegokolwiek paliwo zostanie

Zbiornik paliwa: Pokrywa zbiornika paliwa



rozlane, upewnij się, że obszar jest suchy przed uruchomieniem silnika.

☆ Unikaj wielokrotnego lub długotrwałego kontaktu z oparami paliwa lub ich wdychania.

☆ TRZYMAJ Z DALA OD DZIECI .

KIEROWNICA

Przełącznik awaryjny

W normalnych warunkach przełącznik znajduje się w pozycji środkowej; aby zatrzymać silnik, ustaw przełącznik w lewo lub w prawo.

Przycisk hamulca postojowego

Podczas zatrzymywania pojazdu wciśnij go, aby zablokować tylne koło; aby ponownie uruchomić pojazd, pociągnij dźwignię tylnego hamulca, aby ją

Przycisk rozrusznika

Naciśnij przycisk przy włączonym hamulcu, aby uruchomić silnik.

Dźwignia sprzęgła

Regulacja luzu lub napięcia sprzęgła odbywa się za pomocą śruby regulacyjnej i nakrętki.

Dźwignia tylnego hamulca

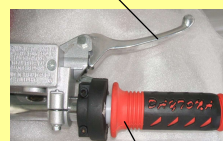
Używana do hamowania tylnego koła.



Dźwignia sprzęgła



Dźwignia przedniego hamulca



Akcelerometr

• 7 •

SIEDZENIE I BLOKADA SIEDZENIA

SIEDZENIE

Siedzenie służy do podtrzymywania ciężaru kierowcy, łagodzenia wstrząsów i uderzeń podczas jazdy, dzięki czemu jazda jest wygodna i płynna. Upewnij się, że siedzenie jest odpowiednio chronione i unikać jego uszkodzeń.

BLOKADA SIEDZENIA

Blokada siedzenia znajduje się z tyłu pod siedzeniem.

Włącz: Pociągnij trzpień blokady siedzenia.

Wyłącz: Zablokuj siedzenie i dociśnij je w dół.



ZBIORNIK PALIWA I POKRYWA PALIWA

Wybór paliwa

Paliwo jest kluczowym czynnikiem decydującym o ilości emisji spalin z silnika, dlatego jego wybór musi być zgodny z poniższymi zasadami:

Wybrane paliwo powinno być bez wycieków lub benzyną niskoołowiową o numerze RQ-90 lub wyższym.

Zbiornik paliwa

Zbiornik paliwa nie powinien być narażony na silne uderzenia, a pokrywa zbiornika powinna być dobrze zaopieczona. Pojemność zbiornika paliwa wynosi 3 L.

★ OSTRZEŻENIE

☆ Benzyna jest wyjątkowo łatwopalna i może być wybuchowa w określonych warunkach.

☆ Tankuj w dobrze wentylowanym miejscu, z wyłączonym silnikiem. Nie pal i nie dopuszczaj do obecności płomieni lub iskier w miejscu, gdzie jest przechowywana benzyna lub gdzie tankowany jest zbiornik paliwa.

☆ Przed tankowaniem upewnij się, że paliwo zostało przefiltrowane.

• 6 •

OLEJ SILNIKOWY

Jakość oleju silnikowego odgrywa kluczową rolę w określaniu wydajności silnika i jego żywotności. Olej silnikowy musi być dobrany zgodnie z poniższymi zasadami, a inne oleje są zabronione. Zalecany olej silnikowy: benzynowy olej silnikowy klasy SAE 15W/40-SE lub klasy SE, SF, SC zgodnie z klasyfikacją API. Pojazd został napełniony olejem silnikowym klasy SAE 15W/40-SE przed dostawą, a smar jest odpowiedni tylko w zakresie temperatur od +40°C do -10°C. Jeśli zamiast tego ma być użyty inny olej silnikowy, alternatywa musi być technicznie równoważna pod każdym względem.

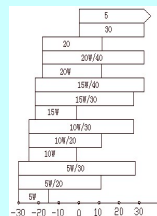
Lepkość oleju różni się w zależności od regionów i temperatur, dlatego smar musi być dobierany zgodnie z naszymi zaleceniami. Jeśli olej silnikowy benzynowy klasy SAE 15W/40-SE nie jest dostępny, można użyć oleju silnikowego klasy HQB-10 (lub HQB-6 w regionach, gdzie temperatura jest poniżej -10°C).

Przed wymianą oleju należy całkowicie spuścić olej pozostały w skrzyni korbowej, a następnie wyczyścić wnętrze za

pomocą narty i napemie nowym olejem.

OSTRZEŻENIE

Uruchamianie silnika z niewystarczającą ilością oleju może spowodować poważne uszkodzenia silnika.



• 8 •

OPONY

1. Odpowiednie ciśnienie powietrza zapewnia maksymalną stabilność, komfort jazdy i trwałość opon.
2. Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach i w razie potrzeby je reguluj.
3. Wybierz odpowiednie opony zamienne zgodnie ze specyfikacją przedstawioną w tabeli 1.

Ciśnienie (kPa)	Przód : 110±20	Tył : 110±20
Rozmiar opony	Przód : 70/100-14	Tył : 90/100-12

UWAGI

1. Ciśnienie w oponach należy sprawdzić przed jazdą, gdy opony są „zimne”. Sprawdź opony pod kątem przecięć, wbitych gwoździ lub innych ostrych przedmiotów.
2. Sprawdź felgi pod kątem wgniecień lub odkształceń. W przypadku uszkodzonych opon lub przebitych dętek skontaktuj się z dealerm.

★ OSTRZEŻENIE

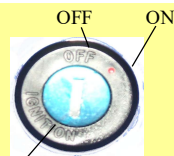
- ☆ Nie próbuj naprawiać uszkodzonej opony ani dętki, ponieważ może to wpłynąć na wyważenie kół i niezawodność opon.
- ☆ Niewłaściwe ciśnienie w oponach spowoduje nieprawidłowe zużycie bieżnika i stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa. Ciśnienie poniżej zalecanej wartości może spowodować zsuniecie się opony z felgi lub utratę kontroli nad pojazdem.
- ☆ Jazda z nadmiernie zużytą oponą jest niebezpieczna i negatywnie wpływa na przyczepność i prowadzenie pojazdu.
- ☆ Używanie opon innych niż wymienione w tabeli może niekorzystnie wpłynąć na prowadzenie pojazdu.
- ☆ Gdy głębokość bieżnika w środkowej części opony osiągnie limit (poniżej 2,00 mm), wymień opony.

• 9 •

☆ Procedura uruchamiania za pomocą przycisku rozrusznika

1. Ustaw pojazd na płaskiej powierzchni i zablokuj tylne koło, naciskając przycisk hamulca postojowego.
2. Włóż kluczyk do stacyjki i przekręć na pozycję „ON”.
3. Ustaw przełącznik awaryjny na „ON”.

4. Naciśnij przycisk rozrusznika, jednocześnie lekko obracając manetkę przepustnicy, aby uruchomić silnik. Zwolnij przycisk rozrusznika, gdy silnik



Stacyjka

Sprzęgło



Start

UWAGA

Nie używaj elektrycznego rozrusznika przez dłużej niż 5 sekund jednorazowo. Zwolnij przycisk rozrusznika na około 10 sekund przed ponownym naciśnięciem.

5. Podczas uruchamiania i rozgrzewania silnika upewnij się, że przepustnica jest lekko otwarta.
6. Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że silnik jest dobrze rozgrzany.

Hamulec przedni



OSTRZEŻENIE

Pełne i szybkie otwarcie lub zamknięcie przepustnicy może spowodować nagły ruch pojazdu do przodu, co może prowadzić do utraty kontroli.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

KONTROLA PRZED JAZDĄ

★ OSTRZEŻENIE

☆ Jeśli inspekcja przed jazdą nie zostanie przeprowadzona, może dojść do poważnych obrażeń osób lub uszkodzenia sprzętu.

☆ Codziennie przed jazdą sprawdź swój motocykl. Sprawdzenie elementów wymienionych poniżej zajmie tylko kilka minut, a w dłuższej perspektywie może zaoszczędzić czas, pieniądze, a nawet uratować życie.

1. Olej silnikowy: Sprawdź poziom i uzupełnij olej, jeśli to konieczne. Sprawdź, czy nie ma wycieków.
2. Poziom paliwa: Uzupełnij zbiornik paliwa w razie potrzeby. Sprawdź, czy nie ma wycieków.
3. Hamulce przednie i tylne: Sprawdź działanie, a jeśli to konieczne, wyreguluj luz.
4. Opony: Sprawdź stan i ciśnienie.
5. Działanie przepustnicy: Sprawdź płynność otwierania i pełnego zamykania we wszystkich pozycjach kierowania; sprawdź luz manetki gazu oraz smarowanie i połączenie linki gazu.
6. Elementy złączne: Upewnij się, że wszystkie nakrętki, śruby i bolce są dobrze dokręcone. Sprawdź system kierowniczy pod kątem płynności działania i niezawodności. Napraw wszelkie nieprawidłowości przed jazdą. W przypadku problemów skontaktuj się z dealerm.

URUCHAMIANIE SILNIKA

Zawsze postępuj zgodnie z odpowiednią procedurą uruchamiania opisaną poniżej.

★ OSTRZEŻENIE

☆ Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu. Spaliny zawierają trujący tlenek węgla (CO), który może powodować utratę przytomności i prowadzić do śmierci.

DOCIERANIE

Zapewnij przyszłą niezawodność i wydajność swojego pojazdu, zwracając szczególną uwagę na sposób jazdy podczas pierwszych dwóch tygodni użytkowania.

Podczas tego okresu unikaj jazdy na pełnym gazie i nadmiernego obciążania silnika; upewnij się, że stale zmieniasz prędkość.

UWAGA

Po okresie docierania przeprowadź konserwację zgodnie z harmonogramem konserwacji, aby utrzymać pojazd w dobrym stanie, co znacząco wydłuży żywotność silnika.

JAZDA

★ **OSTRZEŻENIE** Przejrzyj sekcję „bezpieczna jazda pojazdem” przed rozpoczęciem jazdy.

1. Po rozgrzaniu silnika pojazd jest gotowy do jazdy
2. Wyprowadź pojazd ze stanu hamowania.

OSTRZEŻENIE Jazda z użyciem tylko jednej ręki może spowodować utratę kontroli nad pojazdem.

3. Otwieraj przepustnicę stopniowo, aby pojazd zaczął się poruszać.
4. Aby zmniejszyć prędkość pojazdu, zmniejsz gaz, jednocześnie hamując.
5. Skoordinuj użycie przepustnicy i hamulców dla płynnego zwalniania.

UWAGA Hamulec przedni i tylny powinny być używane jednocześnie i nie powinny być stosowane z taką siłą, aby zablokować koło, ponieważ może to zmniejszyć skuteczność hamowania i utrudnić kontrolę nad pojazdem.

PARKOWANIE

1. Zamknij przepustnicę i użyj hamulców, aby stopniowo zatrzymać pojazd.
2. Przekręć kluczyk w stacyjce na pozycję „OFF” i wyjmij kluczyk, gdy silnik przestanie pracować.
3. Naciśnij przycisk hamulca postojowego na lewej kierownicy.

KONTROLA I WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO

- ☆ Kontrola poziomu oleju silnikowego
- ☆ Sprawdź poziom oleju silnikowego codziennie przed jazdą.
- ☆ Poziom oleju powinien znajdować się między górnym a dolnym znakiem na miarce. Kroki kontroli poziomu oleju:

1. Uruchom silnik i pozwól mu pracować na biegu jałowym przez kilka min

Oil fill cap \ Dispstick



2. Zatrzymaj silnik i ustaw pojazd na równej powierzchni.
3. Po kilku minutach wyjmij korek wlewu oleju/miarkę, wyczyść ją, a następnie włóż z powrotem (nie wkręcając jej). Wyjmij miarkę i sprawdź poziom oleju, który powinien znajdować się między górnym a dolnym znakiem na miarce.



Wymiana oleju silnikowego

Jakość oleju silnikowego jest kluczowym czynnikiem wpływającym na żywotność silnika. Wymieniaj olej zgodnie z harmonogramem konserwacji.

1. Całkowicie spuść olej silnikowy ze skrzyni korbowej.
2. Wyczyść wnętrze skrzyni korbowej za pomocą nafty czyszczącej.
3. Dodaj zalecany olej silnikowy w ilości około 0,8 L. Uważaj, aby podczas wymiany oleju do skrzyni korbowej nie dostały się żadne zanieczyszczenia.



Wysoki poziom

Niski poziom

OSTRZEŻENIE

- ☆ Uruchamianie silnika z niewystarczającą ilością oleju może spowodować poważne uszkodzenia silnika.
- ☆ W warunkach bardzo zapyłonych wymiana oleju powinna być przeprowadzana częściej niż przewidziano w harmonogramie konserwacji.

• 13 •

UWAGI DOTYCZĄCE DEMONTAŻU

1. Korek świecy musi być dokręcony. Podczas pracy silnika maksymalne ciśnienie w cylindrze może osiągnąć około 40×10^5 , gdy mieszanka gazowa ulega zapłonowi. Maksymalny moment dokręcania korka świecy wynosi 25N.M-30N.M podczas montażu.

UWAGA: Korek świecy nie może być montowany ani zbyt ciasno, ani zbyt luźno. Upewnij się, że nakrętka i śruba są w dobrym stanie.

2. Podczas montażu korka świecy, ze względu na szczelność, należy zamontować uszczelkę. Zwróć uwagę na typ i specyfikację uszczelki.

3. Sprawdź, czy typ korka świecy i odstęp elektrod są prawidłowe.

FILTR POWIETRZA Filtr powietrza należy czyścić po przejechaniu 1000 km – 1500 km (lub co 30 dni). Cykl czyszczenia powinien być skrócony, jeśli pojazd często jeździ po mokrych lub brudnych drogach.

UWAGA: Opór wzrasta, gdy filtr powietrza jest zatkany brudem, co może prowadzić do nadmiernego spalania gazu.

Czyszczenie :

1. Wyjmij filtr powietrza z ramy pojazdu.
2. Zdejmij pokrywę filtra powietrza i zapamiętaj kierunek rdzenia.
3. Możesz delikatnie potrząsnąć filtrem powietrza lub oczyścić go sprężonym powietrzem, ale rdzeń filtra nie może być zamoczony.
4. Oczyszczyć brud za pomocą szczotki.



OSTRZEŻENIE

☆ Zabronione jest uruchamianie silnika bez rdzenia filtra powietrza, ponieważ może to spowodować przedwczesne zużycie tłoka i cylindra. Upewnij się, że rdzeń filtra powietrza jest w dobrym stanie.

☆ Chronić rdzeń filtra powietrza przed kontaktem z wodą podczas mycia pojazdu.

• 15 •

☆ Proszę utylizować zużyty olej silnikowy w sposób zgodny z ochroną środowiska.

☆ Sugerujemy oddanie go w szczelnie zamkniętym pojemniku do lokalnego punktu recyklingu lub stacji serwisowej w celu przetworzenia.

☆ Nie wyrzucaj go do śmieci, nie wylewaj na ziemię ani do kanalizacji.

ŚWIECA ZAPŁONOWA

Wybór: Zalecana świeca zapłonowa: zgodnie z poprzednim arkuszem.

Kontrola i wymiana:

1. Odluż nakładkę świecy zapłonowej od świecy.
2. Oczyszczyć wokół podstawy świecy zapłonowej. Wyjmij świecę za pomocą klucza do świec zapłonowych zawartego w zestawie narzędzi.
3. Sprawdź elektrody i porcelanę środkową pod kątem osadów, erozji lub osadzania się węgla. Jeśli erozja lub osad są

znaczne, wymienić świecę. Oczyszczyć świecę zapłonową z osadami węglowymi lub wilgoci za pomocą czyszczarki do świec lub szczotki drucianej.

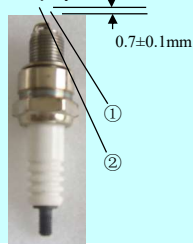
4. Sprawdź szczelność między elektrodami za pomocą drucianej szczelinomierza. W razie potrzeby delikatnie wygnij elektrodę boczną. Szczelina świecy powinna wynosić 0,6–0,8 mm.

5. Z podkładką świecy zapłonowej zamocowaną, wkręć świecę ręcznie, aby uniknąć przekręcenia gwintu, a następnie dokręć kluczem do świec.

6. Załóż z powrotem nakładkę na świecę zapłonową.

① Elektroda środkowa

② Elektroda boczna



• 14 •

KONTROLA SZCZELNOŚCI PRZEWODÓW POWIETRZNYCH

Regularnie sprawdzaj nieszczelności wzdłuż przewodu doprowadzającego powietrze i w razie potrzeby naprawiaj lub wymieniaj uszkodzone elementy, aby zapewnić prawidłowy dopływ powietrza.

OBSŁUGA PRZEPUSTNICY

1. Sprawdź płynność obrotu manetki gazu od pełnego otwarcia do pełnego zamknięcia we wszystkich pozycjach kierowania.

2. Zmierz luz manetki gazu przy jej kołnierzu. Standardowy luz powinien wynosić od 2 do 6 mm.

3. Aby wyregulować luz, poluzuj nakrętkę blokującą i obróć regulator

OBROTY BIEGU JAŁOWEGO

Silnik musi osiągnąć normalną temperaturę roboczą, aby dokładnie wyregulować prędkość biegu jałowego.



Akcelometr

UWAGA

Nie próbuj kompensować usterek w innych systemach poprzez regulację prędkości biegu jałowego. Skontaktuj się z dealermem w celu regularnych regulacji gaźnika.

1. Rozgrzej silnik.

2. Podłącz obrotomierz do silnika (może być użyty zdalnie sterowany obrotomierz).



Nakrętka regulacji prędkości biegu jałowego

• 16 •

3. Obróć śrubę ogranicznika przepustnicy zgodnie z ruchem wskazówek zegara (w kierunku strzałki A), aby zwiększyć prędkość biegu jałowego, lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara (w kierunku strzałki B), aby ją zmniejszyć.

4. Gdy silnik pracuje na biegu jałowym lub przy zmniejszonej prędkości, ustaw śrubę ogranicznika przepustnicy w pozycji środkowej pomiędzy dwoma granicznymi pozycjami, aby pomóc w mieszanii powietrza i paliwa.

5. Uruchom ponownie silnik i w razie potrzeby wyreguluj śrubę ogranicznika przepustnicy.

OSTRZEŻENIE

Ponieważ gaźnik jest precyzyjnym urządzeniem, nie rozmontowuj go bez odpowiedniej wiedzy fachowej.

★ OSTRZEŻENIE

Rurkę wyrównawczą gaźnika należy często sprawdzać, aby upewnić się, że nie ma w niej kurzu ani innych zanieczyszczeń, w przeciwnym razie może dojść do wypadku.

KONTROLA PRZEDNIEGO ZAWIESZENIA

1. Sprawdź zespół przedniego widelca, blokując przedni hamulec i energicznie naciskając widelec w górę i w dół. Działanie zawieszenia powinno być płynne.

2. Sprawdź przedni amortyzator pod kątem wycieków oleju i odkształceń.

3. Dokładnie sprawdź mocowania przedniego zawieszenia pod kątem ich dokręcenia.

OSTRZEŻENIE

1. Przed przystąpieniem do sprawdzania upewnij się, że pojazd jest solidnie podparty, aby zapobiec przewróceniu.
2. Jeśli zostanie wykryty defekt w przednim widelcu, wymień go lub napraw.
3. Śruba ogranicznika przepustnicy.

· 17 ·

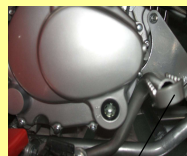
KONTROLA SYSTEMU HAMULCOWEGO

Układ hamulcowy powinien być sprawdzany codziennie przed jazdą pojazdem.

1. Sprawdź główny cylinder hamulcowy pod kątem prawidłowego poziomu oleju.
2. Upewnij się, że system nie ma wycieków.
3. Sprawdź przewód hamulcowy i główny cylinder pod kątem pęknięć.
4. Sprawdź tarczę hamulcową pod kątem zużycia.
5. Sprawdź dźwignię hamulca pod kątem odpowiedniego luzu.

OSTROŻNIE

1. Hydrauliczny hamulec tarczowy jest zaprojektowany do pracy pod wysokim ciśnieniem. W celu zapewnienia bezpieczeństwa i niezawodności, okres użytkowania przewodu hamulcowego, głównego cylindra i płynu hamulcowego nie może przekraczać limitu określonego w instrukcji.
2. Jeśli układ hydraulicznego hamulca tarczowego wymaga konserwacji lub naprawy, problem powinien być rozwiązany wyłącznie przez dealera.
3. Jeśli dźwignia hamulca działa miękko, oznacza to obecność powietrza w układzie hamulcowym. W takim przypadku powietrze należy usunąć z układu przed jazdą, w przeciwnym razie skuteczność hamowania znacznie spadnie, co może doprowadzić do wypadku. W takim celu skontaktuj się z dealerem.



Pedał hamulca

HAMULEC TARCZOWY HYDRAULICZNY

Motocykl jest wyposażony w zestaw hamulców tarczowych jednocylindrowych.

· 19 ·

UKŁAD HAMULCOWY

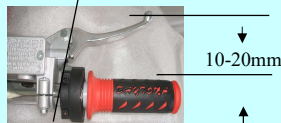
Układ hamulcowy jest istotnym systemem zapewniającym bezpieczeństwo jazdy.

Sprawny układ hamulcowy umożliwia zwalnianie pojazdu lub zatrzymanie przy użyciu dźwigni sterującej lub pedału hamulca. Po zwolnieniu dźwigni lub pedału układ hamulcowy nie powinien powodować blokowania kół ani wydawać wyraźnych dźwięków.

Regulacja układu hamulcowego

1. Regulacja dźwigni hamulca
 - 1) Poluzuj nakrętki mocujące.
 - 2) Obróć nakrętki, aby osiągnąć standard; obracanie nakrętek regulacyjnych zwiększa ruch luzu, i odwrotnie.
 - 3) Luz ruchu dźwigni powinien wynosić zwykle od 15 mm do 30 mm
 - 4) Dostosuj ponownie, aby uzyskać najlepszy stan.
2. Regulacja pedału hamulca
 - 1) Poluzuj nakrętki mocujące.
 - 2) Ustaw nakrętki regulacyjne, aby luz ruchu osiągnął standard.
 - 3) Luz ruchu pedału wynosi zwykle od 20 mm do 30 mm.
 - 4) Dostosuj ponownie, aby osiągnąć najlepszy stan.
3. Sprawdzenie obwodu oleju.

Adjusting screw



Accelerograph



Adjusting screw

· 18 ·

FLYNN HAMULCOWY

Należy sprawdzać poziom płynu hamulcowego w głównym cylindrze znajdującym się na prawej kierownicy, aby upewnić się, że poziom jest prawidłowy, i w razie potrzeby uzupełnić odpowiedni płyn. Wraz ze zużyciem klocków hamulcowych poziom płynu hamulcowego spada. Hamulce powinny być regularnie kontrolowane.

★ OSTRZEŻENIE

☆ Płyn hamulcowy jest silnym środkiem drażniącym – należy unikać kontaktu ze skórą lub oczami. W przypadku kontaktu dokładnie spłucz wodą i skonsultuj się z lekarzem, jeśli oczy zostały narażone na kontakt z płynem.

☆ Trzymaj płyn poza zasięgiem dzieci.

☆ Płyn hamulcowy przeznaczony dla układu hamulcowego powinien być niepetrolowym olejem hamulcowym o numerze 4604. Nigdy nie mieszaj go z innymi olejami, takimi jak olej silikonowy,



Hamulec tarczowy hydrauliczny

UWAGA

1. Zabronione jest używanie zużytego płynu lub płynu przechowywanego w otwartym pojemniku.
2. Nigdy nie używaj płynu, który był przechowywany przez długi czas, ponieważ zawiera wilgoć pochłoniętą z powietrza.
3. Obchodź się z płynem hamulcowym ostrożnie, ponieważ może on uszkodzić powierzchnie plastikowe i lakierowane.

• 20 •

TLUMIK WYDECHU

Regularnie usuwaj osad węgla z rury wydechowej; sprawdź wnętrze rury wydechowej pod kątem pęknięć i uszkodzeń uszczeltek. W razie potrzeby napraw lub wymień.



Tłumik wydechowy

AKUMULATOR

1. Elektrolit akumulatora jest trujący, dlatego nie należy go wyrzucać w dowolny sposób. Postępuj zgodnie z krajowymi lub lokalnymi przepisami ochrony środowiska.
2. Akumulator jest zamknięty i nie wymaga uzupełniania wody.
3. Podczas ładowania przestrzegaj prądu ładowania i czasu określonego w załączonej tabeli.
4. Nie zdejmuj pokrywy elektrolitu po użyciu zamkniętego akumulatora. Przestrzegaj instrukcji obsługi akumulatora.
5. Jeśli Dirt Bike nie będzie używany przez miesiąc lub dłużej, wyjmij akumulator i przechowuj go w chłodnym i ciemnym miejscu. Naładuj go w pełni przed ponownym użyciem. Jeśli akumulator jest przechowywany dłużej niż wyżej wspomniany czas, sprawdzaj napięcie co najmniej raz w miesiącu. Naładuj akumulator, gdy napięcie spadnie poniżej 12V.

OSTROŻNIE

Przed przekazaniem pojazdu do długoterminowego przechowywania wyjmij akumulator z pojazdu, naładuj go w pełni, a następnie przechowuj w chłodnym i suchym miejscu. Jeśli akumulator ma pozostać w motocyklu Dirt Bike, odłącz biegun ujemny, aby zapobiec zwarciom podczas przechowywania.

• 21 •

KONSERWACJA (UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU)

1. OBUDOWA SKRZYNI BIEGÓW

① JAK WYBRAĆ OLEJ SMAROWY

Typ : SF 15 w / 40 .

Klient może wybrać odpowiedni typ oleju na podstawie lokalnych warunków temperaturowych.

② KONTROLA I WYMIANA OLEJU SMAROWEGO

I .Sprawdź powierzchnię obudowy przekładni i inne uszczelnione części pod kątem ewentualnych wycieków, a także oczyść te elementy.

II . Wyjmij wskaźnik poziomu oleju, zmierz ilość oleju (bez oleju na wskaźniku), upewnij się, że poziom oleju jest odpowiedni (powinien być powyżej wskaźnika poziomu oleju).

III. Całkowita pojemność oleju wynosi 1100 ml.

2. KONSERWACJA ŁAŃCUCHA NAPĘDOWEGO

Utrzymuj łańcuch i przekładnię w czystości, okresowo smaruj je co 1000 km w normalnych warunkach. Około co 3000 km umyj łańcuch napędowy.

UWAGA

1. Przed jazdą sprawdź, czy łańcuch jest napięty.
2. Przed myciem łańcucha zanurz go w oleju smarowym na około 30 minut.
3. Podczas zdejmowania łańcucha zestaw blokujący powinien znajdować się w pozycji przeciwnej do kierunku ruchu.
4. W przypadku jazdy w trudnych warunkach drogowych cykl konserwacji należy odpowiednio skrócić.

· 23 ·

★ OSTRZEŻENIE

☆ Akumulator wydziela gazy wybuchowe; trzymaj z dala iskry, płomienie i papierosy. Zapewnij odpowiednią wentylację podczas ładowania lub używania akumulatora w zamkniętej przestrzeni.

☆ Akumulator zawiera kwas siarkowy (elektrolit). Kontakt ze skórą lub oczami może spowodować poważne oparzenia. Nosić odzież ochronną i osłonę twarzy.

☆ W przypadku kontaktu elektrolitu ze skórą, spłucz wodą.

☆ W przypadku kontaktu elektrolitu z oczami, przepłucz je wodą przez co najmniej 15 minut i natychmiast skontaktuj się z lekarzem.

☆ Elektrolit jest trujący. W przypadku połknięcia wypij dużą ilość wody lub mleka, a następnie mleko magnezowe lub olej roślinny i skonsultuj się z lekarzem.

TRZYMAĆ POZA ZASIĘGIEM DZIECI

1. Otwórz siedzenie.
2. Najpierw odłącz przewód ujemny od akumulatora, a następnie przewód dodatni.
3. Wyjmij akumulator z obudowy akumulatora.



Złącze dodatnie (+)

Złącze ujemne (-)

· 22 ·

REGULACJA ŁAŃCUCHA

1. Zalety
 - a. Wykonany z aluminium, bardziej estetyczny.
 - b. Wyższa jakość.
 - c. Skuteczny sposób na kontrolę równoległości pomiędzy przednią a
2. Kroki regulacji
 - a. Zwolnij hamulec tarczowy i zablokuj oś.
 - b. Zwolnij obudowę tylnej osi i zablokuj oś za pomocą pary nakrętek
 - c. Wyreguluj tylną obudowę osi z krzywką, aby łańcuch znalazł się w najlepszej pozycji.
 - d. Dokręć tylną oś koła i zablokuj ją za pomocą pary nakrętek.
 - e. Dokręć hamulec tarczowy i upewnij się, że obudowa osi jest zablokowana.

WYMIANA BEZPIECZNIKA

1. Skrzynka bezpieczników znajduje się pod siedzeniem. Jeśli bezpiecznik jest przepalony, wyłącz główny przełącznik i wymień go na nowy o tych samych parametrach. Jeśli nowy bezpiecznik przepala się natychmiast, skonsultuj się z dealarem.



Bezpiecznik

★ OSTRZEŻENIE

Aby zapobiec przypadkowemu zwarciu, wyłącz główny przełącznik Bezpiecznik zastępczy podczas sprawdzania lub wymiany bezpiecznika.

· 24 ·

ZESTAW NARZĘDZI

Niektóre naprawy przydrożne, drobne regulacje i wymiany części można wykonać za pomocą narzędzi zawartych w zestawie.

- | | |
|------------------------------|--------------------------|
| ① Torba na narzędzia | ② Szczypce |
| ③ Klucz do świec zapłonowych | ④ Klucz płaski (12-14) |
| ⑤ Klucz płaski (8-12) | ⑥ Śrubokręt dwustronny |
| ⑦ Klucz płaski (17-19) | |

SAMONAPRAWIALNY ZABEZPIECZNIK PRZECIĄŻENIOWY

Pojazd jest wyposażony w samorezetowujący się ochronnik przeciążeniowy PSZI-X. Ochronnik automatycznie odcina obwód w przypadku problemu, takiego jak zwarcie lub przeciążenie, i włącza obwód ponownie kilka sekund po włączeniu przełącznika zasilania podczas diagnozy problemów.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Jeśli pojazd ma jakieś problemy, skontaktuj się z dealerem w celu uzyskania pomocy.

OSTRZEŻENIE

Nie rozbieraj ani nie konserwuj pojazdu bez odpowiedniej wiedzy fachowej.

CZYSZCZENIE

Regularnie czyść pojazd, aby chronić wykończenie powierzchni oraz sprawdzać uszkodzenia, zużycie oraz wycieki oleju lub płynu hamulcowego.

· 25 ·

★ OSTRZEŻENIE

Benzyzna jest wyjątkowo łatwopalna i wybuchowa w określonych warunkach. Przeprowadzaj tę operację w dobrze wentylowanym miejscu, przy wyłączonym silniku. Nie pal ani nie dopuszczaj do isker w miejscu, gdzie spuszczana lub przechowywana jest benzyzna, ani podczas tankowania zbiornika paliwa.

Wykręć świecę zapłonową, aby wlać niewielką ilość oleju silnikowego (około 15–20 ml) do cylindra; wyłącz stacyjkę i kilkakrotnie naciśnij rozrusznik nożny, aby równomiernie rozprowadzić olej wewnątrz cylindra, a następnie ponownie zamontuj świecę zapłonową.

Oczyść i nasmaruj łańcuch.

Nasmaruj wszystkie przewody.

OSTROŻNIE

Podczas wyjmowania akumulatora najpierw odłącz przewód ujemny, a następnie dodatni. Podczas instalacji postępuj odwrotnie. W czasie tych operacji stacyjka musi być wyłączona.

Uszczelnij wylot tłumika za pomocą plastikowej folii, aby chronić go przed wilgocią.

Przykryj pojazd (nie używaj plastiku ani innych powlekanych materiałów) i przechowuj w nieogrzewanym miejscu, wolnym od wilgoci. Nie przechowuj pojazdu w miejscach bezpośrednio nasłonecznionych.

WYJMOWANIE Z MAGAZYNU

1. Zdejmij osłonę z pojazdu i oczyść go. Naładuj akumulator zgodnie z wymaganiami. Zainstaluj akumulator.
2. Usuń środek przeciwkorozyjny ze zbiornika paliwa i napełnij go świeżą benzyną.
3. Wykonaj wszystkie kontrole przed jazdą. Przetestuj pojazd na niskich prędkościach w bezpiecznym miejscu, z dala od ruchu ulicznego.

· 27 ·

OSTROŻNIE

Woda pod wysokim ciśnieniem lub powietrze mogą uszkodzić niektóre części motocykla. Unikaj używania wody pod wysokim ciśnieniem w następujących obszarach: Piasy kół; Stacyjka; Gaźnik; Elementy sterowania na kierownicy;

Wyloty tłumika; Pod zbiornikiem paliwa; Łańcuch napędowy; Pod siedzeniem

1. Dokładnie umyj pojazd dużą ilością wody.
2. Osusz pojazd, uruchom silnik i pozwól mu pracować przez kilka minut.

★ OSTRZEŻENIE

Skuteczność hamowania może być tymczasowo obniżona tuż po umyciu motocykla. Antycypuj dłuższą drogę hamowania, aby uniknąć możliwego wypadku.

3. Przetestuj hamulce przed jazdą motocyklem. Kilka prób hamowania może być koniecznych, aby przywrócić normalną skuteczność hamowania. Natychmiast po umyciu i wysuszeniu motocykla nasmaruj łańcuch napędowy.

PRZECHOWYWANIE

1. Należy podjąć odpowiednie działania, gdy pojazd ma być poddany długoterminowemu przechowywaniu, aby zminimalizować negatywny wpływ na jego osiągi.

2. Przed przechowywaniem wykonaj niezbędne czynności konserwacyjne, aby zapewnić wysoką wydajność pojazdu po okresie przechowywania.

Przechowywanie

1. Oczyszczyć i oszłubić pojazd, a następnie nałożyć wosk na jego powierzchnię.

2. Opróżnić zbiornik paliwa i gaźnik, a następnie spryskać je środkiem antykorozyjnym.

KONSERWACJA

Harmonogram konserwacji określa, jak często powinien serwisować swój motocykl i na co zwrócić uwagę. Ważne jest, aby motocykl był serwisowany zgodnie z harmonogramem, aby zachować wysoki poziom bezpieczeństwa, niezawodności i wydajności w zakresie kontroli emisji.

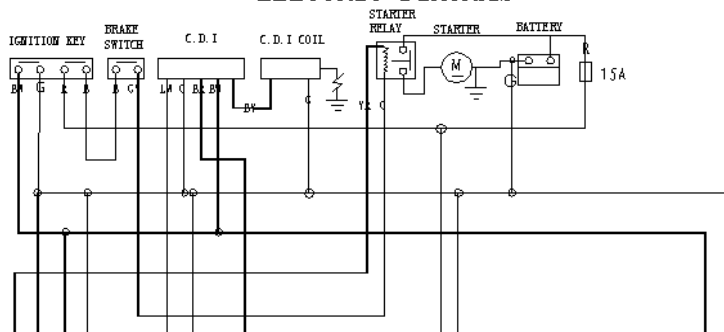
HARMONOGRAM KONSERWACJI

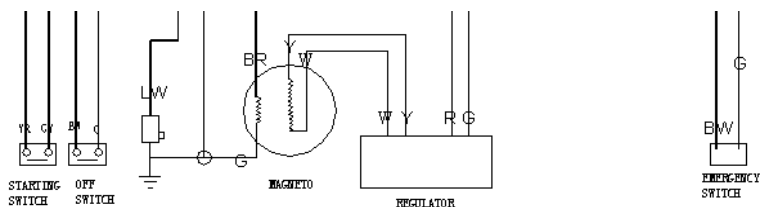
Poniższy harmonogram konserwacji określa wszystkie czynności konserwacyjne wymagane w normalnych warunkach, aby utrzymać pojazd w dobrym stanie. W przypadku jazdy w wyjątkowo zakurzonych lub mokrych warunkach konserwacja pojazdu powinna być przeprowadzana częściej niż określono w harmonogramie. Prace konserwacyjne powinny być wykonywane przez odpowiednio przeszkolonych i wyposażonych techników.

▲ 1 : ISPRAWDŹ I OCZYSZCŹ, WYREGULUJ, NASMARUJ LUB WYMIENIAJ W RAZIE POTRZEBY
C : CZYSZCZENIE L : SMAROWANIE

ELEMENT \ Okres	PIERWSZY TYDZIEŃ	CO 30 DNI JAZDY	CO ROK
Układ paliwowy	I		
Działanie przepustnicy		I	
Filtr powietrza		C	
Świece zapłonowe		I	
Prędkość biegu jałowego gaźnika	I	I	
Łańcuch napędowy	I&L	I&L	
Zużycie okładzin hamulcowych			I
Układ hamulcowy	I	I	
Sruby, nakrętki i mocowania	I	I	
Koła	I	I	I
Układ kierowniczy			I
Układ zawieszenia		I	I

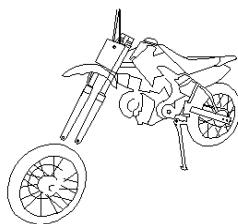
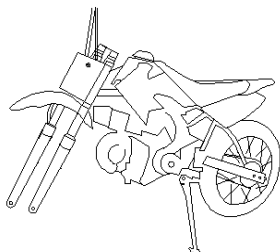
ELECTRIC DIAGRAM





· 29 ·

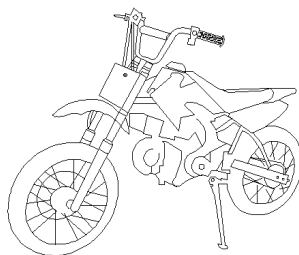
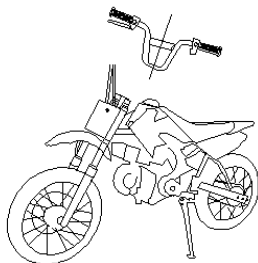
Kroki montażu



1. Podnieś podwozie z opakowania i umieść je na stojaku, upewniając się, że jest stabilnie zamocowane

2. Zainstaluj przednie opony i zamocuj śruby.

· 30 ·



3. Zablokuj i zamocuj kierunek.

4. Po zakończeniu montażu dostosuj pojazd zgodnie z instrukcją w książeczce.

· 31 ·