

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Model: ATV020

Prowincjonalne i miejskie władze mają różne przepisy dotyczące posiadania i użytkowania pojazdów terenowych. Zapoznaj się z przepisami obowiązującymi w Twoim regionie.



Ostrzeżenie

Obsługa, serwisowanie i utrzymanie pojazdu pasażerskiego lub terenowego mogą narażać Cię na działanie substancji chemicznych, takich jak spaliny silnikowe, tlenek węgla, ftalany i ołów, które według stanu Kalifornia mogą powodować raka, wady wrodzone lub inne szkody dla układu rozrodczego. Aby zminimalizować narażenie, unikaj wdychania spalin, nie pozostawiaj silnika na biegu jałowym, chyba że jest to konieczne, serwisuj pojazd w dobrze wentylowanym miejscu oraz używaj rękawic lub często myj ręce podczas serwisowania pojazdu.

WARNING

Ten pojazd musi być montowany i przygotowywany wyłącznie zgodnie z instrukcją montażu dołączoną do tego pojazdu.

Wstęp

Dziękujemy za zakup naszego modelu ATV020. Ten pojazd został zaprojektowany, aby zapewnić lata niezawodnego użytkowania i rodzinnej zabawy. Niniejsza instrukcja obsługi dostarczy Ci podstawowej wiedzy na temat funkcji i obsługi tego ATV. Zawiera ona także ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa, ogólne techniki jazdy, procedury konserwacji oraz inspekcji.

Ważna uwaga dla rodziców:

Ostrzeżenie

ATV020 jest przeznaczony do użytku przez osoby w wieku 16 lat i starsze.

Ten pojazd nie jest zabawką. Przed rozpoczęciem użytkowania ATV należy zapoznać się z instrukcjami i ostrzeżeniami zawartymi w niniejszej Instrukcji Obsługi. Umiejętności, zdolności fizyczne i ocena sytuacji różnią się w zależności od osoby – niektórzy dorośli mogą nie być w stanie bezpiecznie obsługiwać ATV.

ATV020 wyposażony jest w wiele funkcji bezpieczeństwa, w tym regulowany ogranicznik prędkości. Zalecamy, aby wszyscy początkujący zaczynali od najwolniejszego ustawienia. Śruba regulacyjna prędkości może być stopniowo dostosowywana w miarę jak początkujący użytkownik nabiera wprawy w obsłudze pojazdu.

Ważne informacje dotyczące instrukcji obsługi

Ostrzeżenie

Nieprzestrzeganie ostrzeżeń zawartych w tej instrukcji może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Ważne informacje w tej instrukcji wyróżniono za pomocą następujących oznaczeń:



To jest symbol ostrzeżenia dotyczącego bezpieczeństwa.

Używany jest, aby ostrzec Cię przed potencjalnymi zagrożeniami dla zdrowia lub życia. Przestrzegaj wszystkich komunikatów bezpieczeństwa oznaczonych tym symbolem, aby uniknąć możliwych obrażeń lub śmierci.

⚠ Ostrzeżenie

OSTRZEŻENIE oznacza niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie zostanie uniknięta, może skutkować śmiercią lub poważnymi obrażeniami.

Uwaga!

UWAGA wskazuje na szczególne środki ostrożności, które należy podjąć, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub innego mienia.

TIP

WSKAZÓWKA dostarcza kluczowych informacji, które ułatwiają lub wyjaśniają procedury.

Specyfikacje i dane produktu mogą ulec zmianie bez uprzedzenia.

⚠ Ostrzeżenie

ATV020 jest zaprojektowany i wyprodukowany wyłącznie do użytku terenowego. Jazda tym pojazdem na jakiegokolwiek publicznej ulicy, drodze lub autostradzie jest nielegalna i niebezpieczna.

Uwaga!

Ten ATV spełnia wszystkie obowiązujące przepisy dotyczące poziomu hałasu w terenie oraz tłumików iskier. Przed użytkowaniem pojazdu ATV020 proszę zapoznać się z lokalnymi przepisami dotyczącymi jazdy terenowej.

⚠ Ostrzeżenie

Tego ATV nie powinny obsługiwać osoby poniżej 16 roku życia.

Ostrzeżenia i oznaczenia bezpieczeństwa

Proszę przeczytać i zrozumieć wszystkie oznaczenia znajdujące się na ATV020. Oznaczenia te zawierają ważne informacje dotyczące bezpiecznego i prawidłowego użytkowania. Nigdy nie usuwaj żadnych oznaczeń z pojazdu. Jeśli oznaczenie stanie się trudne do odczytania lub odpadnie, skontaktuj się z lokalnym dealerm w celu uzyskania nowej naklejki zastępczej.

**WARNING**

Improper use of ATVs can cause SEVERE INJURY OR DEATH.



ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR **NEVER USE ON PUBLIC ROADS** **NEVER CARRY PASSENGERS** **NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL**

NEVER operate:

- without proper training or instruction
- at speeds too fast for your skills or the conditions
- on public roads - a collision can occur with another vehicle
- with a passenger - passengers affect balance and steering and increase risk of losing control

ALWAYS:

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces - pavement may seriously affect handling and control

LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL. FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.

**WARNING**



NEVER ride as a passenger.

Passengers can cause a loss of control, resulting in SEVERE INJURY or DEATH.

**CAUTION**

Maximum Carrying Capacity Of This Cargo Rack Is 10KG/22LBS

**WARNING**



Keep hands and fingers away from chains and sprockets.

Make sure guards are securely in place before operation.

**WARNING**



Never touch engine or exhaust after running engine until they have cooled.

**WARNING**

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control. Loss of control can result in severe injury or death.

OPERATING TIRE PRESSURE: Set with tires cold

Recommended	: Front : 6.5 psi(44.8kpa)
	: Rear : 6.5 psi(44.8kpa)
Maximum	: Front : 10 psi(69.0kpa)
	: Rear : 10 psi(69.0kpa)
Minimum	: Front : 4 psi(27.5kpa)
	: Rear : 4 psi(27.5kpa)

Never set tire pressure below minimum. It could cause the tire to dislodge from the rim.

LOADING

Maximum Vehicle Load: 198 Lbs (90Kg)
Includes weight of operator, cargo and accessories.

**WARNING**



Operating this ATV if you are under the age of 16 increases your chance of severe injury or death.

NEVER operate this ATV if you are under age 16.

Informacje o bezpieczeństwie

ATV020 nie jest zabawką i może być niebezpieczny w użytkowaniu. Upewnij się, że rozumiesz wszystkie instrukcje. Zwracaj szczególną uwagę na oznaczenia ostrzegawcze i ostrzeżenia umieszczone na ATV. Nigdy nie obsługuj tego pojazdu bez odpowiedniego szkolenia lub instrukcji. Dorośli mogą nie być w stanie bezpiecznie obsługiwać tego pojazdu z powodu ograniczeń fizycznych lub psychicznych. ATV, który zakupiłeś, może nieznacznie różnić się od ilustracji zawartych w tej instrukcji obsługi.

Uwaga!

Prosimy o kontakt w przypadku pytań, które nie zostały omówione w tej instrukcji obsługi.



- Zawsze unikaj jazdy ATV po utwardzonych nawierzchniach, w tym chodnikach, podjazdach, parkingach i ulicach.
- Wyłącznie do użytku terenowego.
- Nigdy nie używaj ATV na publicznych ulicach, drogach czy autostradach, nawet na drogach gruntowych lub żwirowych. Ten ATV jest zaprojektowany wyłącznie do użytku terenowego, nie na drogi publiczne.
- Zawsze zakładaj zatwierdzony kask ATV/motocyklowy, który dobrze pasuje. Powinieneś także nosić ochronę oczu (gogle lub osłonę twarzy), rękawice, buty, koszulę z długim rękawem lub kurtkę oraz długie spodnie.
- Nigdy nie spożywaj alkoholu ani narkotyków przed obsługą ATV ani podczas jej wykonywania.
- Nigdy nie używaj ATV na wzgórzach zbyt stromych dla pojazdu lub twoich umiejętności. Ćwicz na mniejszych wzgórzach przed próbą pokonania większych.
- Nigdy nie modyfikuj ATV poprzez niewłaściwe instalowanie akcesoriów lub ich używanie.
- Nigdy nie próbuj wykonywać wheelie, skoków ani innych akrobacji.
- Zawsze przeprowadzaj kontrolę przed jazdą oraz przestrzegaj właściwego harmonogramu konserwacji i procedur opisanych w tej instrukcji.
- Zawsze trzymaj obie ręce na kierownicy i obie stopy na podnóżkach ATV podczas prowadzenia pojazdu.
- Zawsze stosuj odpowiednie procedury skręcania, opisane w tej instrukcji. Ćwicz skręcanie z małą prędkością przed próbą skręcania z większą prędkością. Nigdy nie skręcaj z nadmierną prędkością.
- Tankowanie powinno być wykonywane wyłącznie przez osobę dorosłą.
- Nigdy nie pozwalaj nikomu innemu niż osoba dorosła uruchamiać ATV.
- Przed transportem ATV opróżnij benzynę ze zbiornika paliwa i gaźnika, podobnie jak przed przechowywaniem pojazdu na ponad 48 godzin.
- Zbiornik paliwa i gaźnik powinny być opróżnione przed dłuższym przechowywaniem, np. w okresie zimowym.
- Ostrzeż osoby znajdujące się w pobliżu pojazdu, aby nie zbliżały się do lub nie dotykały ruchomych części ani nagrzaných elementów, takich jak silnik i rura wydechowa.
- Nigdy nie pozwalaj dziecku na obsługę tego ATV.

Transportowanie

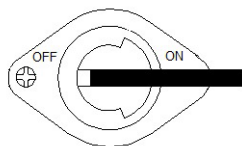
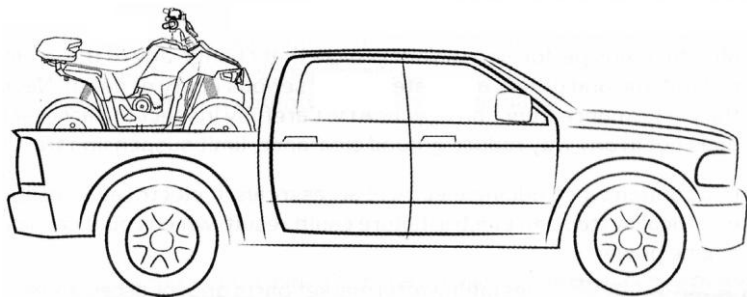
▲ Ostrzeżenie

Unikaj zatrucia tlenkiem węgla! Wszystkie spaliny silnika zawierają tlenek węgla, który jest śmiertelnie niebezpiecznym gazem. Wdychanie tlenku węgla może powodować bóle głowy, zawroty głowy, senność, nudności, dezorientację, a ostatecznie śmierć. Tlenek węgla to gaz bezbarwny, bezwonny i bez smaku, który może być obecny, nawet jeśli nie widzisz ani nie czujesz spalin silnika. Śmiertelne stężenia tlenku węgla mogą szybko się gromadzić, a Ty możesz zostać nim dotknięty, nie mając możliwości ratunku. Ponadto, śmiertelne stężenia tlenku węgla mogą utrzymywać się przez godziny lub dni w zamkniętych lub słabo wentylowanych pomieszczeniach. Jeśli zauważysz jakiegokolwiek objawy zatrucia tlenkiem węgla, natychmiast opuść obszar, zaczerpnij świeżego powietrza i poszukaj pomocy medycznej.

Nigdy nie uruchamiaj silnika w pomieszczeniach zamkniętych. Nawet jeśli spróbujesz wentylować spaliny przy użyciu wentylatorów lub otwierając okna i drzwi, tlenek węgla może szybko osiągnąć niebezpieczne stężenie.

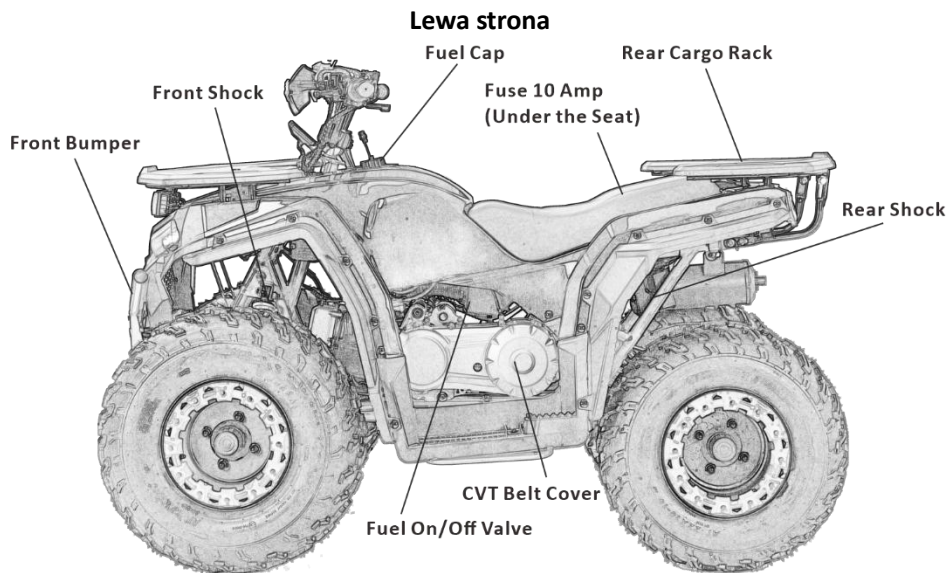
Opróżnij zbiornik paliwa i gaźnik przed transportem ATV, a także przed przechowywaniem pojazdu przez ponad 48 godzin.

Podczas transportowania ATV w innym pojeździe upewnij się, że jest ustawiony w pozycji pionowej, a zawór paliwa znajduje się w pozycji zamkniętej. Paliwo może wyciekać z gaźnika lub korka zbiornika paliwa.



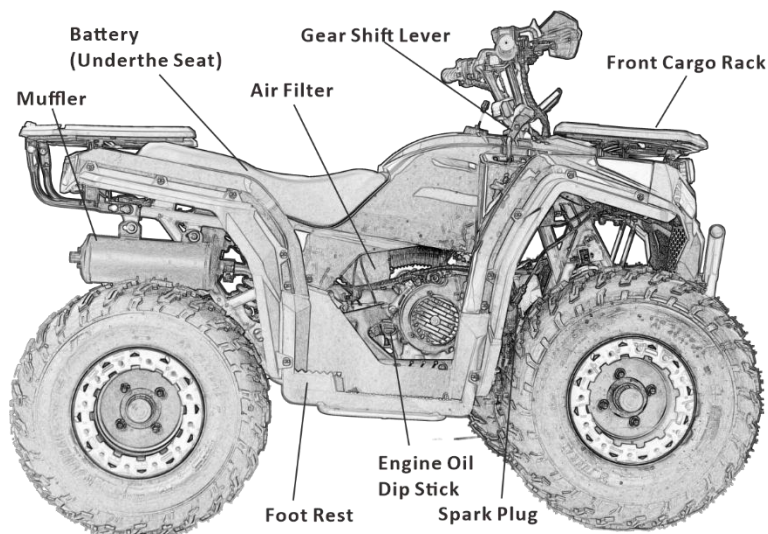
Fuel Off

Opis



- Front Bumper - Zderzak przedni
- Front Shock - Amortyzator przedni
- Fuel Cap - Korek paliwa
- Fuse 10 Amp (Under the Seat) - Bezpiecznik 10 A (pod siedzeniem)
- Rear Cargo Rack - Tylny bagażnik
- Rear Shock - Amortyzator tylny
- CVT Belt Cover - Pokrywa paska CVT
- Fuel On/Off Valve - Zawór paliwowy On/Off

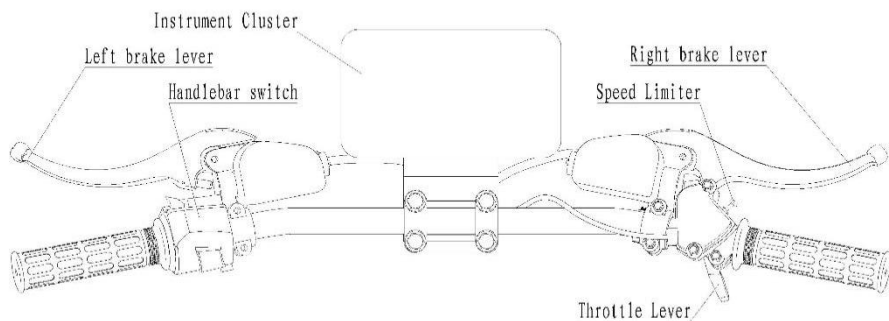
Prawa strona



- Battery (Under the Seat) - Akumulator (pod siedzeniem)
- Gear Shift Lever - Dźwignia zmiany biegów
- Air Filter - Filtr powietrza
- Muffler - Tłumik
- Front Cargo Rack - Przednia skrzynia ładunkowa
- Foot Rest - Podnóżek
- Engine Oil Dip Stick - Miarka poziomu oleju silnikowego
- Spark Plug - Świeca zapłonowa

Układ sterowania

- Zestaw wskaźników (Instrument Cluster)
- Lewy dźwignia hamulca (Left brake lever)
- Włącznik kierownicy (Handlebar switch)
- Prawy dźwignia hamulca (Right brake lever)
- Ogranicznik prędkości (Speed Limiter)
- Dźwignia gazu (Throttle Lever)



Stacyjka

Pozycje stacyjki są następujące:

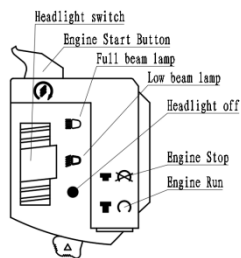
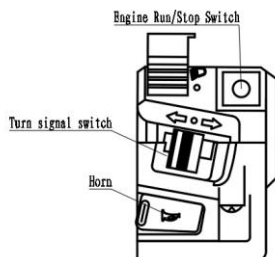
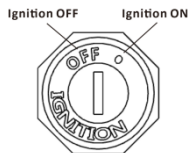
Zapłon WŁĄCZONY (Ignition ON): Wszystkie systemy elektryczne są zasilane, a silnik może zostać uruchomiony.

Klucz nie może być wyjęty.

Zapłon WYŁĄCZONY (Ignition OFF): Wszystkie systemy elektryczne są wyłączone. Klucz może zostać wyjęty.

Przełącznik uruchamiania/zatrzymywania silnika

- **"STOP" (Zatrzymanie silnika):** Użyj tego przełącznika, aby zatrzymać silnik w sytuacji awaryjnej. W tej pozycji silnik nie uruchomi się.
- **"RUN" (Praca silnika):** Ustaw przełącznik w tej pozycji przed uruchomieniem silnika.



Przycisk uruchamiania silnika

Naciśnij przycisk uruchamiania, aby uruchomić silnik za pomocą rozrusznika. Przed uruchomieniem silnika zapoznaj się z instrukcjami na stronie 14.

Reflektory

ATV020 jest wyposażony w reflektory z funkcją światła drogowego (wysokiego) i mijania (niskiego). Gdy kluczyk zapłonu jest ustawiony w pozycji "On", naciśnij przełącznik reflektorów, aby włączyć światła i przełączać między różnymi trybami.

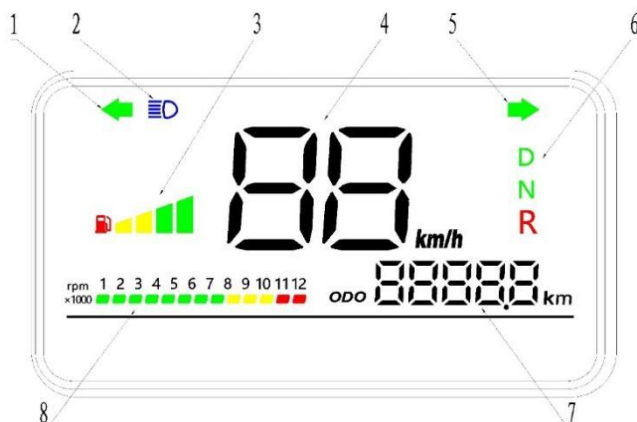
Przepustnica

Gdy silnik jest uruchomiony, naciśnij dźwignię przepustnicy, aby zwiększyć prędkość obrotową silnika. Reguluj prędkość ATV, zmieniając pozycję dźwigni przepustnicy.

Dźwignia przepustnicy jest wyposażona w sprężynę, która powoduje jej powrót do pozycji początkowej po zwolnieniu. Przed uruchomieniem silnika upewnij się, że dźwignia przepustnicy działa płynnie i wraca do pozycji początkowej. Jeśli dźwignia przepustnicy nie działa płynnie lub nie wraca do pozycji początkowej, nie uruchamiaj silnika.

Zestaw wskaźników

Zestaw wskaźników wyświetla ważne informacje dotyczące ATV. Upewnij się, że użytkownik jest zaznajomiony ze wszystkimi informacjami wyświetlanymi na zestawie wskaźników przed rozpoczęciem jazdy ATV.



Ikony na panelu instrumentów

1. **Kierunkowskaz lewy:** Włączony, gdy ikona jest wyświetlana.
2. **Reflektor:** Włączony, gdy ikona jest wyświetlana.
3. **Poziom paliwa:** Wyświetlany poziom paliwa w zbiorniku.
4. **Prędkość pojazdu:** Wyświetlana w km/h.
5. **Kierunkowskaz prawy:** Włączony, gdy ikona jest wyświetlana.
6. **Wskaźnik biegów (D, N, R):**
 - "D": Bieg do jazdy w przód jest włączony.
 - "R": Bieg wsteczny jest włączony.
 - "N": Bieg neutralny jest włączony.
7. **Całkowity przebieg lub licznik podróży:** Wyświetlany jest całkowity przebieg pojazdu lub przebieg z licznika podróży.
8. **Obroty silnika (RPM):** Wyświetlane jako wielokrotność 1000 obr./min; wyświetlanie zmienia się wraz ze zmianą obrotów silnika.

Uwaga!

Przełącznik zapłonu musi być ustawiony w pozycji "ON", aby na zestawie wskaźników wyświetlały się jakiekolwiek ikony.

Ogranicznik prędkości



ATV020 jest wyposażony w śrubę regulacyjną ogranicznika prędkości.

Dla początkujących:

Początkujący kierowcy powinni zaczynać od najniższego ustawienia prędkości, aby nauczyć się kontrolować pojazd.

Dostosowywanie prędkości:

Gdy operator wykaże się biegłością w obsłudze ATV, dorosły nadzorca może dostosować śrubę ogranicznika prędkości, aby zwiększyć maksymalną prędkość.

Działanie ogranicznika:

Ogranicznik prędkości zapobiega pełnemu otwarciu przepustnicy, nawet gdy dźwignia przepustnicy jest wciśnięta do maksimum.

Stopniowe zwiększanie:

Śruba regulacyjna może być stopniowo odkręcana w miarę, jak początkujący nabiera wprawy w obsłudze ATV. Ustawienia ogranicznika powinny być zawsze dostosowane do poziomu umiejętności i doświadczenia kierowcy, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo.

Uwaga!

Regulowana śruba ogranicznika prędkości musi być zainstalowana podczas użytkowania. Brak zainstalowania śruby ogranicznika może prowadzić do przedostania się wody lub brudu do układu, co może spowodować potencjalne uszkodzenie pojazdu.

⚠Ostrzeżenie!

Dorośli powinni zawsze ograniczać maksymalną prędkość dostosowaną do umiejętności i możliwości operatora, aby zapewnić bezpieczną obsługę ATV. Nigdy nie pozwalaj dzieciom na regulację śruby ogranicznika prędkości.

Aby zwiększyć maksymalną prędkość:

Poluzuj nakrętkę blokującą.

Aby zwiększyć maksymalną prędkość ATV, obróć śrubę regulacyjną przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

Dokręć nakrętkę blokującą, aby ustawić śrubę regulacyjną w żądanej pozycji (#1).

Aby zmniejszyć maksymalną prędkość:

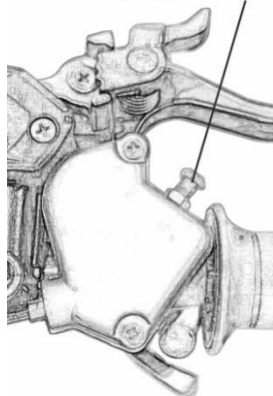
Poluzuj nakrętkę blokującą.

Aby zmniejszyć maksymalną prędkość ATV, obróć śrubę regulacyjną zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Dokręć nakrętkę blokującą, aby ustawić śrubę regulacyjną w żądanej pozycji (#1).

Upewnij się, że regulacja została przeprowadzona prawidłowo i jest dostosowana do umiejętności operatora, aby zapewnić bezpieczną jazdę.

Speed Limiter



Dźwignia przedniego hamulca

Dźwignia przedniego hamulca znajduje się na lewej kierownicy. Aby uruchomić przedni hamulec, pociągnij dźwignię hamulca w kierunku uchwytu kierownicy.

Dźwignia tylnego hamulca

Dźwignia tylnego hamulca znajduje się na prawej kierownicy. Aby uruchomić tylny hamulec, pociągnij dźwignię hamulca w kierunku uchwytu kierownicy.

Hamulec postojowy

Używaj hamulca postojowego przed uruchomieniem silnika lub po zaparkowaniu ATV, zwłaszcza na pochyłości. Ten ATV jest wyposażony w hamulec postojowy przedniej osi.

Aby ustawić hamulec postojowy:

Naciśnij dźwignię przedniego hamulca.

Przesuń dźwignię hamulca postojowego w kierunku kierownicy.

Zwolnij dźwignię przedniego hamulca.

Aby zwolnić hamulec postojowy:

Naciśnij dźwignię przedniego hamulca.

Sprężynowa dźwignia hamulca postojowego wróci do pozycji "wyłączony".

Zwolnij dźwignię przedniego hamulca.

⚠ Ostrzeżenie!

Ważne wskazówki dotyczące hamulca postojowego

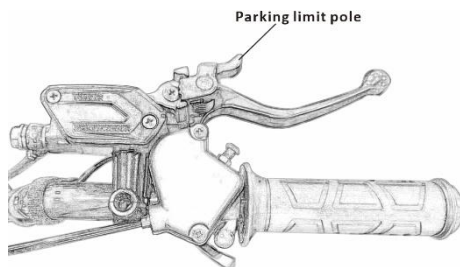
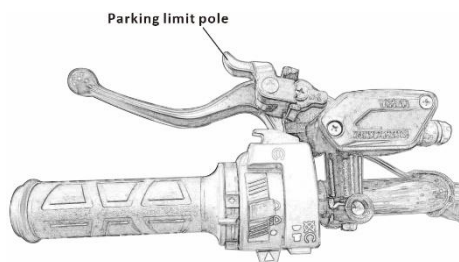
Zawsze ustaw hamulec postojowy przed uruchomieniem silnika.

ATV może niespodziewanie zacząć się poruszać, jeśli hamulec postojowy nie jest zastosowany. Może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem lub kolizję.

Zawsze upewnij się, że zwolniłeś hamulec postojowy przed rozpoczęciem jazdy.

Jazda ATV z włączonym hamulcem postojowym może spowodować przegrzanie hamulców, co może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem lub wypadku.

Regularnie sprawdzaj działanie hamulca postojowego i używaj go zgodnie z opisanymi zasadami bezpieczeństwa.



Pojemność zbiornika paliwa

⚠ Ostrzeżenie!

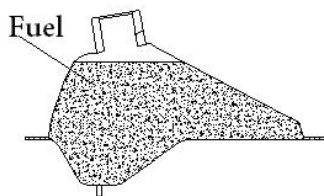
Benzyna i jej opary są wysoce łatwopalne. Aby uniknąć pożarów, eksplozji i zmniejszyć ryzyko obrażeń podczas tankowania, postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami:

1. Przed tankowaniem:

Wyłącz silnik.

Upewnij się, że nikt nie siedzi na pojeździe.

Nigdy nie tankuj podczas palenia ani w pobliżu isker, otwartego ognia czy innych źródeł zapłonu, takich jak płomień pilota w podgrzewaczach wody czy suszarkach do ubrań.



2. Unikaj przepełnienia zbiornika paliwa:

Podczas tankowania upewnij się, że końcówka pompy paliwowej jest włożona do otworu wlewu paliwa.

Napełniaj ostrożnie, aby uniknąć rozlania paliwa.

Zatrzymaj tankowanie, gdy paliwo osiągnie dolny poziom rury wlewu.

Paliwo rozszerza się podczas nagrzewania, dlatego ciepło z otoczenia może spowodować, że

paliwo się rozszerzy i przeleje ze zbiornika paliwa.

Zachowaj ostrożność, aby uniknąć przepełnienia, co może prowadzić do rozlania paliwa i potencjalnego zagrożenia bezpieczeństwa.

⚠ Ostrzeżenie!

Jeśli podczas tankowania dojdzie do rozlania paliwa, natychmiast je wytrzyj.

Korek zbiornika paliwa

⚠ Ostrzeżenie!

Zdejmowanie i zamykanie korka zbiornika paliwa

- **Aby zdjąć korek zbiornika paliwa:**
Obróć korek w kierunku **przeciwnym do ruchu wskazówek zegara**.
- **Aby zamknąć korek zbiornika paliwa:**
Obróć korek w kierunku **zgodnym z ruchem wskazówek zegara**, aż będzie całkowicie dokręcony, aby upewnić się, że jest bezpiecznie zamknięty.

Rodzaj paliwa zalecany dla Twojego ATV

Silnik Twojego ATV został zaprojektowany do korzystania z benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub wyższej.

Ostrzeżenia dotyczące paliwa z dodatkiem etanolu:

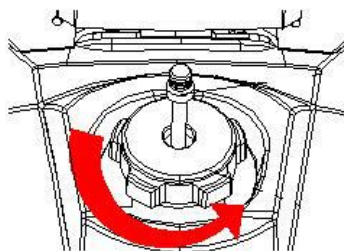
Paliwo z dodatkiem etanolu może prowadzić do zapychania gaźnika z powodu reakcji siarkowych składników paliwa z elementami z mosiądzu i aluminium w układzie paliwowym.

Regularne używanie tego rodzaju paliwa może przyspieszać korozję i uszkodzenia układu paliwowego.

Zalecenia:

Używaj stabilizatora paliwa: Pomaga on zmniejszyć ryzyko korozji i chroni elementy układu paliwowego.

Unikaj paliwa z dodatkiem etanolu, jeśli to możliwe, aby zapewnić dłuższą żywotność układu paliwowego i uniknąć problemów z zapychaniem gaźnika.

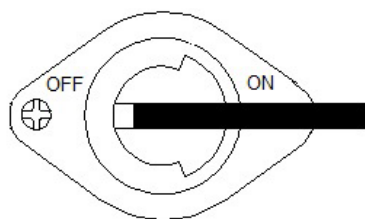


Kranik paliwa / Zawór paliwa

Kranik paliwa / zawór paliwa umożliwia przepływ paliwa ze zbiornika do gaźnika. Poniżej opisano pozycje dźwigni kranika/zaworu paliwa:

Pozycja "OFF"

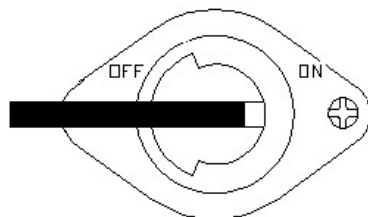
Strzałka ustawiona na pozycji "OFF". Paliwo jest odcięte i nie przepływa do gaźnika. Zawsze ustawiaj zawór paliwa w pozycji "OFF" i pozwól silnikowi pracować na biegu jałowym, aż spali pozostałe paliwo w przewodach, gdy ATV jest przechowywany. Po opróżnieniu przewodów paliwowych, spuść paliwo z komór gaźnika. Przestrzeganie tej procedury pomoże zmniejszyć ryzyko korozji i uszkodzeń gaźnika.



Fuel off

Pozycja "ON"

Strzałka ustawiona na pozycji "ON". Paliwo jest włączone i będzie przepływać do gaźnika.



Fuel on

Przechowywanie

Opróżnij zbiornik paliwa i gaźnik ATV, jeśli pojazd ma być przechowywany przez ponad 48 godzin.

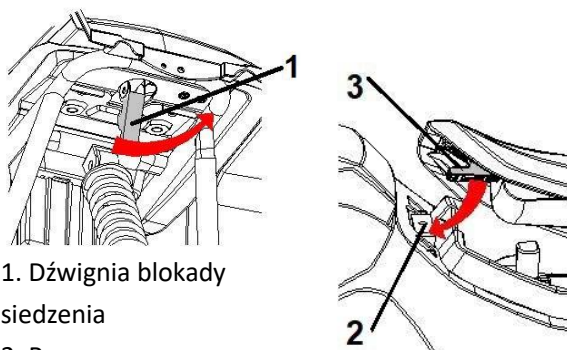
Siedzenie

Jak zdjąć siedzenie:

1. Pociągnij dźwignię blokady siedzenia (#1) do tyłu.
2. Następnie podnieś siedzenie do góry.
3. Blokada siedzenia znajduje się pod siedzeniem, z tyłu ATV.

Jak zamontować siedzenie:

1. Wsuń zaczep (#3) znajdujący się z przodu siedzenia w uchwyt siedzenia (#2).
2. Naciśnij tył siedzenia w dół, aby je zabezpieczyć.
3. Upewnij się, że siedzenie jest prawidłowo zamocowane i nie będzie się poruszać podczas użytkowania pojazdu.



1. Dźwignia blokady siedzenia
2. Rama
3. Zaczep siedzenia

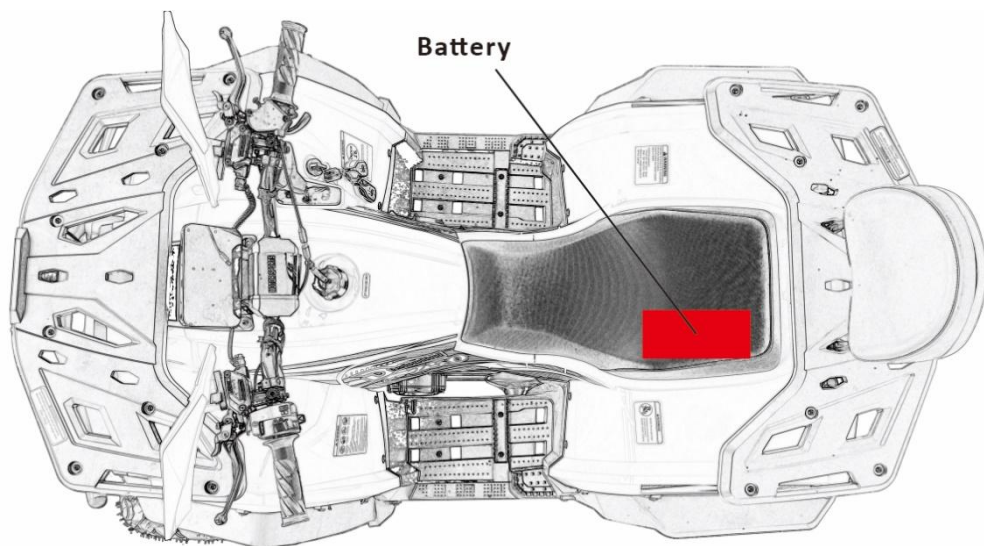
Akumulator

Demontaż akumulatora:

1. Upewnij się, że stacyjka jest ustawiona w pozycji "OFF".
2. Zdejmij siedzenie.
3. Odłącz kabel ujemny od akumulatora, odkręcając śrubę zacisku akumulatora.
4. Odłącz kabel dodatni od akumulatora, odkręcając śrubę zacisku akumulatora.
5. Wyjmij akumulator z tacy akumulatora.

Montaż akumulatora:

1. Włóż akumulator do tacy akumulatora, upewniając się, że nakrętki i śruby zacisków akumulatora są już zamocowane na akumulatorze.
2. Wyjmij śruby zacisków akumulatora.
3. Podłącz kabel dodatni i ponownie wkręć śrubę zacisku akumulatora.
4. Podłącz kabel ujemny i ponownie wkręć śrubę zacisku akumulatora.
5. Zamontuj ponownie siedzenie.



Uwaga!

Kabel dodatni i ujemny akumulatora

- **Kabel dodatni (+):** Ma kolor **czzerwony**.
- **Kabel ujemny (-):** Ma kolor **czarny**.

WSKAZÓWKA

Ten model ATV020 posiada **dwa czerwone kable dodatnie (+)**. Oba kable należy podłączyć do dodatniego zacisku akumulatora.

⚠Ostrzeżenie!

Elektrolit akumulatora jest trujący i niebezpieczny, kwas zawiera kwas siarkowy, który może powodować poważne oparzenia. Unikaj kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą. Zawsze chroń oczy podczas pracy w pobliżu akumulatorów.

- **Kontakt zewnętrzny:** Spłucz wodą.
- **Spożycie wewnętrzne:** Natychmiast skontaktuj się z lekarzem i uzyskaj pomoc medyczną.
- **Kontakt z oczami:** Przepłukuj oczy wodą przez 15 minut i natychmiast skonsultuj się z lekarzem.

Akumulatory produkują wybuchowe gazy. Trzymaj z dala od iskier, płomieni, papierosów i innych źródeł zapłonu. Zapewnij odpowiednią wentylację podczas ładowania lub użytkowania w zamkniętym pomieszczeniu. Przechowuj w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Uwaga!

Ładowarka do akumulatora ATV nie jest dołączona. Jeśli potrzebujesz ładowarki, możesz ją zakupić osobno za dodatkową opłatą.



Instrukcja ładowania akumulatora:

1. Ustaw kluczyk zapłonu w pozycji **"OFF"** przed rozpoczęciem ładowania.
2. Zdejmij siedzenie.
3. Podłącz zaciski ładowarki do terminali akumulatora.
4. Podłącz ładowarkę niskonapięciową do gniazdka sieciowego AC. Jeśli to możliwe, użyj gniazdka typu GFI AC dla dodatkowego bezpieczeństwa elektrycznego.
5. **Sprawdź poziom naładowania co 4-8 godzin**, aby zapobiec niebezpiecznemu przeładowaniu akumulatora.
6. Gdy ładowanie zostanie zakończone, odłącz ładowarkę od gniazdka sieciowego.
7. Odłącz kable ładowarki od terminali akumulatora.
8. Zamontuj ponownie siedzenie.

⚠ Ostrzeżenie!

Ostrzeżenia dotyczące ładowania akumulatora:

Nie używaj ładowarki o mocy większej niż 2 A do ładowania akumulatora metodą ładowania podtrzymującego (trickle charger).

Nie ładuj akumulatora dłużej niż 8 godzin.

Jeśli zauważysz puchnięcie lub bulgotanie akumulatora, natychmiast odłącz ładowarkę.

Nie kontynuuj ładowania ani nie próbuj ponownie naładować takiego akumulatora.

Nie uruchamiaj tego ATV za pomocą akumulatora samochodowego lub innych pojazdów.

Wymiana bezpiecznika

Skrzynka bezpieczników znajduje się w pobliżu akumulatora, pod siedzeniem ATV.

Procedura wymiany bezpiecznika:

1. **Wyłącz zapłon:**

Ustaw kluczyk w pozycji "OFF".

2. **Usuń przepalony bezpiecznik:**

- Wyjmij przepalony bezpiecznik.
- Sprawdź, czy nie ma zwarcia lub innych problemów elektrycznych.
- Zainstaluj nowy bezpiecznik o takim samym amperażu, jak określono w specyfikacji.

3. **Sprawdź działanie urządzeń:**

Ustaw kluczyk w pozycji "ON", aby upewnić się, że wszystkie urządzenia działają prawidłowo.

4. **Zamontuj siedzenie:**

Ponownie zainstaluj siedzenie.

5. **W przypadku dalszych problemów:**

Jeśli bezpiecznik nadal się przepala, skontaktuj się z lokalnym dealerem w celu wykonania naprawy układu elektrycznego.

⚠ Ostrzeżenie!

Zawsze używaj bezpiecznika o określonym amperażu. Nigdy nie stosuj zamienników bezpieczników ani bezpieczników o większym amperażu niż oryginalnie zalecany. Niewłaściwy lub zastępczy bezpiecznik może spowodować uszkodzenie układu elektrycznego, pożar oraz unieważnić gwarancję na Twój pojazd.

Kontrole bezpieczeństwa przed jazdą

Sprawdzaj ATV przed każdym użyciem, aby upewnić się, że znajduje się w bezpiecznym stanie do użytkowania. Zawsze postępuj zgodnie z procedurami inspekcji, harmonogramami i instrukcjami opisanymi w **Instrukcji Obsługi**.

▲ Ostrzeżenie!

Nieprzeprowadzanie odpowiedniej kontroli lub konserwacji pojazdu zwiększa ryzyko wypadku lub awarii sprzętu. **Nie używaj pojazdu, jeśli zostanie wykryty jakikolwiek problem.** Jeśli problemu nie można rozwiązać za pomocą procedur opisanych w tej instrukcji, skontaktuj się z nami w celu naprawy.

Element	Operacja	Strona
Paliwo (min. 91 oktanów)	• Sprawdź poziom paliwa w zbiorniku, uzupełnij zalecane paliwo, jeśli to konieczne. • Dodaj stabilizator paliwa, jeśli używasz paliwa z etanolem. • Sprawdź szczelność przewodów paliwowych i popraw, jeśli to konieczne.	9
Olej silnikowy	• Sprawdź poziom oleju w silniku i uzupełnij do zalecanego poziomu, jeśli to konieczne. • Sprawdź wycieki oleju i popraw, jeśli to konieczne.	13
Przedni hamulec	• Sprawdź działanie i popraw, jeśli to konieczne. • Nasmaruj linkę, jeśli to konieczne. • Sprawdź luz dźwigni i dostosuj, jeśli to konieczne.	6,7,18
Tylny hamulec	• Sprawdź działanie i popraw, jeśli to konieczne.	6,7,18
Dźwignia przepustnicy	• Upewnij się, że działa płynnie. • Nasmaruj linkę i obudowę dźwigni, jeśli to konieczne. • Sprawdź luz dźwigni i dostosuj, jeśli to konieczne.	4,6
Linki sterujące	• Upewnij się, że działają płynnie. • Nasmaruj, jeśli to konieczne.	17
Łańcuch napędowy	• Sprawdź luz łańcucha i dostosuj, jeśli to konieczne. • Sprawdź stan łańcucha. Nasmaruj, jeśli to konieczne.	38-40
Koła i opony	• Sprawdź stan kół i wymień, jeśli są uszkodzone. • Sprawdź stan opon i głębokość bieżnika.	40-42

	Wymień, jeśli to konieczne. • Sprawdź ciśnienie powietrza. Utrzymuj zgodnie z PSII określonym w instrukcji.	
Dźwignie hamulców	• Upewnij się, że działają płynnie. • Nasmaruj punkty obrotu dźwigni, jeśli to konieczne.	4
Przyrządy i przełączniki	• Sprawdź działanie i popraw, jeśli to konieczne.	55

Paliwo:

- Upewnij się, że w zbiorniku paliwa znajduje się wystarczająca ilość paliwa.
- Nigdy nie przepełniaj zbiornika paliwa.

Olej silnikowy:

- Upewnij się, że używasz oleju silnikowego zgodnie z określonym typem i specyfikacją w instrukcji obsługi.
- Uzupełniaj olej w miarę potrzeby, ale nigdy nie przepełniaj.

Filtr powietrza:

- Filtr powietrza posiada element z naoliwionej pianki.
- Inspekcja filtra powietrza jest konieczna codziennie lub częściej, jeśli jeździsz w zakurzonych warunkach.
- Filtr należy czyścić i ponownie naoliwić, gdy wygląda na suchy lub zawiera widoczne zabrudzenia.
- Instrukcje dotyczące czyszczenia i zalecane środki smarujące znajdują się na stronie 36.
- Ostrzeżenie: Brudny filtr powietrza może pozwolić, aby zanieczyszczenia dostały się do silnika, powodując uszkodzenia, które nie są objęte gwarancją.

Łańcuch napędowy:

- Inspekcja łańcucha napędowego powinna być przeprowadzana codziennie.
- Jeśli łańcuch jest suchy lub ma nadmierny luz, należy go wyregulować i nasmarować.
- Szczegółowe instrukcje znajdują się w instrukcji obsługi.

Hamulce (przednie i tylne):

- Sprawdź ciśnienie w oponach za pomocą miernika ciśnienia, aby upewnić się, że przednie i tylne opony są jednakowo napompowane zgodnie z zaleceniami dotyczącymi ciśnienia (PSI).
- Wszystkie opony w ATV są bezdętkowe, niskociśnieniowe, z zaworem ATV. Instrukcje znajdują się na stronie 29.
- Jeśli dźwignia hamulca nie działa prawidłowo, nie używaj pojazdu.

Działanie hamulców:

- Przetestuj hamulce z małą prędkością po ruszeniu, aby upewnić się, że działają prawidłowo.
- Jeśli hamulce nie zapewniają odpowiedniej siły hamowania, sprawdź zużycie okładzin/klocków hamulcowych.

Dźwignia przepustnicy:

- Sprawdź działanie dźwigni przepustnicy. Musi otwierać się płynnie i wracać do pozycji jałowej po zwolnieniu.
- Jeśli przepustnica nie działa prawidłowo, nie uruchamiaj silnika.

- Instrukcje regulacji znajdują się na stronach 4 i 6.

Przełączniki:

- Sprawdź, czy wszystkie przełączniki działają prawidłowo przed uruchomieniem silnika.

Łańcuch napędowy (ponownie):

- Sprawdź stan łańcucha napędowego oraz jego luz.
- Nasmaruj i wyreguluj łańcuch w razie potrzeby.

Opony

Sprawdź ciśnienie w oponach za pomocą miernika ciśnienia, aby upewnić się, że zarówno przednie, jak i tylne opony są jednakowo napompowane i spełniają zalecane specyfikacje PSI. Wszystkie ATV są wyposażone w bezdętkowe, niskociśnieniowe opony z zaworem ATV.



Limit zużycia opon

Gdy rowki opony zmniejszą się do 3 mm (0,12 cala) w wyniku zużycia, wymień oponę. Nigdy nie używaj ATV z zużytymi oponami, ponieważ może to prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zwiększając ryzyko wypadku lub śmierci.



Śruby i mocowania ramy

Upewnij się, że wszystkie nakrętki, śruby i wkręty są odpowiednio dokręcone przed uruchomieniem silnika.

Uruchamianie silnika (zimny)

Prawidłowe docieranie silnika zwiększy żywotność Twojego ATV. Okres docierania silnika to pierwsze 20 godzin użytkowania.

- Unikaj utrzymywania stałych obrotów silnika.
- Nie używaj ATV z przepustnicą powyżej połowy w okresie docierania.
- Nie używaj pełnej przepustnicy podczas docierania.

Kroki:

1. Ustaw przełącznik główny w pozycji "RUN".
2. Ustaw skrzynię biegów w pozycji neutralnej. Lampka neutralnej pozycji zapali się na panelu wskaźników.
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk uruchamiania, aż silnik się uruchomi. Nigdy nie przytrzymuj przycisku uruchamiania dłużej niż 10 sekund na jedno podejście. Może być konieczne delikatne naciśnięcie dźwigni przepustnicy, aby uruchomić silnik.
4. Zwolnij hamulec postojowy.

Uruchamianie silnika (ciepły)

Kroki:

1. Ustaw hamulec postojowy. (**Silnik można uruchomić tylko przy zastosowaniu przedniego lub tylnego hamulca.**)
2. Przekręć dźwignię zaworu paliwa w pozycję "ON".
3. Przekręć kluczyk zapłonu w pozycję "ON".
4. Ustaw przełącznik główny w pozycji "RUN".
5. Ustaw skrzynię biegów w pozycji neutralnej. Lampka neutralnej pozycji zapali się na panelu wskaźników.
6. Naciśnij i przytrzymaj przycisk uruchamiania, aż silnik się uruchomi. **Nigdy nie przytrzymuj przycisku uruchamiania dłużej niż 10 sekund na jedno podejście.** Może być konieczne delikatne naciśnięcie dźwigni przepustnicy, aby uruchomić silnik.
7. Zwolnij hamulec postojowy.

Docieranie silnika

Prawidłowe docieranie silnika zwiększy żywotność Twojego ATV. Okres docierania silnika to pierwsze **20 godzin użytkowania**.

Zasady docierania:

- Unikaj utrzymywania stałych obrotów silnika przez dłuższy czas.
- Nie używaj ATV z przepustnicą powyżej połowy jej zakresu w okresie docierania.
- **Nie używaj pełnej przepustnicy** podczas całego okresu docierania.

Uwaga!

Pierwszy serwis

Pierwszy serwis, w tym prace związane z docieraniem, powinien zostać przeprowadzony po **10 godzinach** użytkowania.

Drugi serwis

Drugi serwis należy wykonać po zakończeniu okresu docierania, czyli po **20 godzinach** użytkowania.

Kolejne serwisy

Następne prace serwisowe powinny być wykonywane co **20 godzin** użytkowania.

Regularne serwisowanie zapewni optymalną wydajność i długą żywotność Twojego ATV.

Gorący tłumik i silnik

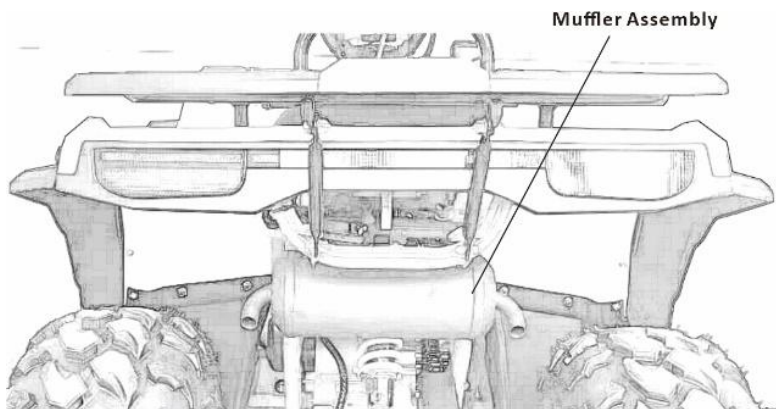
Tłumik oraz inne części silnika nagrzewają się do bardzo wysokich temperatur podczas pracy i pozostają gorące nawet po wyłączeniu silnika.

Aby zmniejszyć ryzyko pożaru podczas pracy lub po zatrzymaniu ATV:

- Nie dopuszczaj do gromadzenia się gałęzi, trawy i innych materiałów łatwopalnych pod pojazdem, w pobliżu tłumika, rury wydechowej ani innych gorących części.
- Sprawdź obszar pod pojazdem po użytkowaniu w miejscach, gdzie mogą gromadzić się materiały łatwopalne.
- Nie pozostawiaj pojazdu na biegu jałowym ani nie parkuj go na suchej trawie lub innych suchych, łatwopalnych materiałach organicznych.

Aby zapobiec oparzeniom:

- Unikaj dotykania układu wydechowego.
- Parkuj ATV w miejscu, gdzie piesi lub dzieci nie będą miały możliwości dotknięcia gorących części pojazdu.



Parkowanie

Podczas parkowania ATV:

1. Najpierw wciśnij dźwignię hamulca.
2. Wyłącz silnik.
3. Zastosuj hamulec postojowy.
4. Ustaw zawór paliwa w pozycji "OFF".

Nigdy nie parkuj ATV na wzgórzach, które są zbyt strome.

Akcesoria i modyfikacje

Jakiegolwiek modyfikacje w konstrukcji lub działaniu pojazdu mogą narazić Ciebie i innych na poważne obrażenia lub śmierć.

- **Nigdy nie instaluj akcesoriów, które mogłyby pogorszyć wydajność lub funkcjonalność ATV.**
- Dokładnie sprawdź akcesorium przed użyciem, aby upewnić się, że:
 - Nie zmniejsza prześwitu.
 - Nie ogranicza skoku zawieszenia.
 - Nie ogranicza zakresu skrętu lub działania elementów sterujących.
- Zachowaj ostrożność podczas dodawania akcesoriów elektrycznych lub zmiany normalnego działania pojazdu.
- **Jeśli akcesoria elektryczne przekroczą możliwości układu elektrycznego ATV, może to prowadzić do niebezpiecznych sytuacji, utraty mocy lub uszkodzenia silnika.**

Bagażnik

- Maksymalne obciążenie bagażnika wynosi **22 funty (około 10 kg)**.
- **Nigdy nie przeladowuj bagażnika.**
- Zachowaj ostrożność podczas ładowania bagażnika i upewnij się, że ładunek jest zabezpieczony pasami, aby zapobiec przesunięciu się ładunku.

Uwaga!

Przeładowanie ATV020 może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, co może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

Linka przepustnicy

Dźwignia zmiany biegów

Ten ATV jest wyposażony w skrzynię biegów z 2 przełoženiami. Dźwignia zmiany biegów znajduje się po prawej stronie przodu ATV.

Zmiana biegów:

Zawsze najpierw wciśnij hamulce, aby całkowicie zatrzymać pojazd, zanim przesuniesz dźwignię do żądanej pozycji.

Aby włączyć bieg do przodu (Drive):

Z pozycji "Neutral" przesun dźwignię zmiany biegów w prawo.

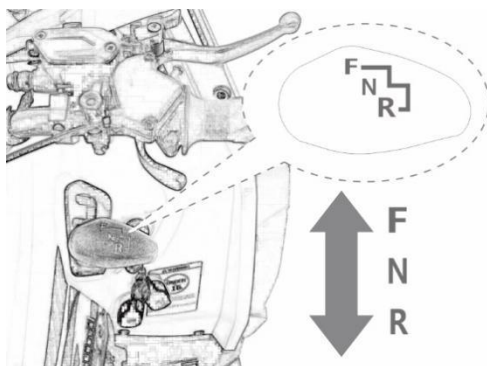
Następnie popchnij dźwignię do przodu, aby zablokować ją w pozycji jazdy do przodu.

Aby włączyć bieg wsteczny (Reverse):

Z pozycji "Neutral" przesun dźwignię zmiany biegów w prawo.

Następnie pociągnij dźwignię do tyłu, aby zablokować ją w pozycji biegu wstecznego.

Przestrzeganie tych instrukcji zapewni płynne działanie skrzyni biegów i bezpieczeństwo podczas jazdy.



Uwaga!

Instrukcje dotyczące dźwigni zmiany biegów:

Jeśli dźwignia zmiany biegów nie przesuwają się łatwo do innej pozycji:

Delikatnie poruszaj ATV w przód i w tył, aby wyrównać zębatki w skrzyni biegów.

Jeśli regulacja linki zmiany biegów jest niemożliwa:

Skontaktuj się z lokalnym dealerem w celu znalezienia autoryzowanego serwisu.

Wskaźniki na panelu instrumentów:

"F": Wyświetla się, gdy włączony jest bieg do przodu (Forward).

"R": Wyświetla się, gdy włączony jest bieg wsteczny (Reverse).

"N": Wyświetla się, gdy skrzynia biegów jest w pozycji neutralnej (Neutral).

⚠Ostrzeżenie

Zawsze sprawdź obszar za pojazdem przed włączeniem biegu wstecznego, aby upewnić się, że nie ma przeszkód, zwierząt ani ludzi.

Pozostań w pozycji siedzącej przez cały czas – nie wstawaj podczas jazdy wstecz.

Przestrzeganie tych zasad zwiększa bezpieczeństwo podczas cofania ATV.

Uwaga!

Zawsze całkowicie zatrzymaj ATV i wciśnij hamulce przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów z pozycji neutralnej na wsteczny lub z pozycji neutralnej na bieg do przodu.

Inspekcja linki przepustnicy: Sprawdź linkę przepustnicy pod kątem nadmiernego zużycia, zagięć lub przetarć. Upewnij się, że linka porusza się swobodnie.

Uwaga!

Linka przepustnicy musi zostać wymieniona, jeśli zostaną zauważone jakiegokolwiek oznaki zużycia, przetarcia lub innych uszkodzeń.

Regulacja linki przepustnicy:

Sprawdź luz dźwigni przepustnicy. W razie potrzeby dokonaj regulacji.

Uwaga!

Jeśli regulacja linki jest niemożliwa, skontaktuj się z lokalnym dealerem w celu znalezienia autoryzowanego serwisu.

Normalny luz dźwigni przepustnicy:

- 5 mm do 10 mm (0,197 cala do 0,394 cala).

WSKAZÓWKA

Smarowanie linki przepustnicy

Nasmaruj linkę przepustnicy za pomocą smaru silikonowego do linek, aby zmniejszyć przedwczesne zużycie i zapewnić prawidłowe działanie linki.

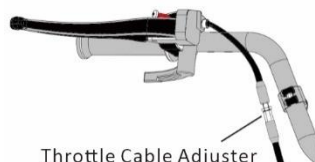
Regulacja linki przepustnicy

Przesuń gumową osłonę wstecz, aby odsłonić regulator linki przepustnicy.

Poluzuj nakrętkę blokującą i obróć regulator, aby uzyskać odpowiednią regulację.

Dokręć nakrętkę blokującą i zamontuj ponownie osłonę.

Przestrzeganie tych kroków zapewnia prawidłowe działanie linki przepustnicy.



Uwaga!

Zmierz luz przepustnicy na końcówce dźwigni.

Przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w pozycji neutralnej, uruchom silnik. Sprawdź, czy linka przepustnicy jest prawidłowo wyregulowana, skręcając kierownicę maksymalnie w prawo, a następnie maksymalnie w lewo. Jeśli obroty silnika rosną, ponownie wyreguluj luz dźwigni przepustnicy. Upewnij się, że linka przepustnicy jest prawidłowo poprowadzona i nie zaczepia o żadne elementy podczas skręcania kierownicą.

Uwaga!

Kierownica powinna poruszać się w lewo i w prawo bez zmiany obrotów silnika.

Hydrauliczny układ hamulcowy

⚠ OSTRZEŻENIE

Nowe hamulce nie będą działały z maksymalną skutecznością, dopóki nie zostaną odpowiednio dotarte. Zachowaj szczególną ostrożność.

⚠ OSTRZEŻENIE

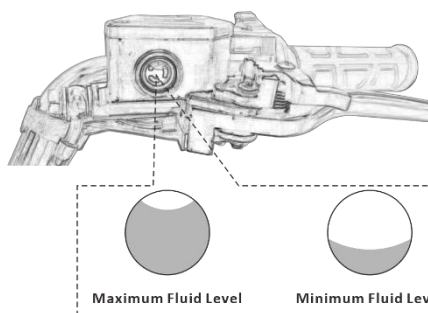
Wymiana płynu hamulcowego lub konserwacja i naprawy układu hamulcowego powinny być wykonywane w autoryzowanym serwisie lokalnego dealera.

Uwaga!

Hamulce mogą być bardzo gorące po długotrwałym użytkowaniu pojazdu i mogą spowodować oparzenia. Poczekaj, aż hamulce ostygną.

Przedni układ hamulcowy jest typu hydraulicznego i nie wymaga regulacji. Użyj poniższej listy kontrolnej przed każdym użyciem, aby utrzymać układ hamulcowy w dobrym stanie:

- Poziom płynu hamulcowego
- Szczelność układu hamulcowego – sprawdź, czy nie ma wycieków płynu.
- Czystość hamulców – upewnij się, że układ hamulcowy jest czysty.
- Tarcza hamulcowa – sprawdź, czy nie jest nadmiernie zużyta i czy jej powierzchnia jest w dobrym stanie.
- Klocki hamulcowe – sprawdź pod kątem zużycia, uszkodzeń lub poluzowania.
Poziom płynu hamulcowego w przednich hamulcach
- Zawsze sprawdzaj właściwy poziom płynu w zbiorniku płynu hamulcowego w następujący sposób:
- Zbiornik płynu hamulcowego znajduje się po prawej stronie kierownicy.
- Ustaw ATV na równej powierzchni i sprawdź poziom płynu w zbiorniku. Poziom płynu powinien znajdować się powyżej znaku Minimum.
- W razie potrzeby uzupełnij płyn, ale nigdy nie przepełniaj zbiornika. Przed zdjęciem korka upewnij się, że jest on czysty.



Zalecany płyn hamulcowy do układów hamulcowych:
Zawsze używaj płynu hamulcowego typu DOT 3 lub DOT 4.

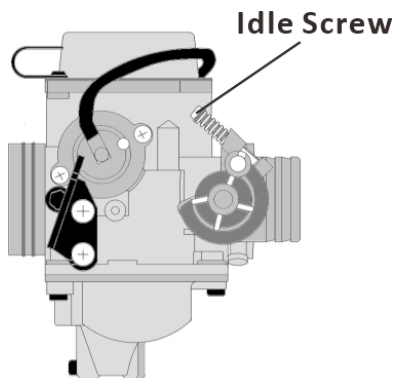
Uwaga!

Zleć autoryzowanemu serwisowi lokalnego dealera kontrolę układu hamulcowego pod kątem zużycia lub uszkodzeń. Jeśli po sprawdzeniu układu hamulcowego masz jakiegokolwiek obawy dotyczące zużycia lub uszkodzeń, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem lokalnego dealera lub obsługą klienta.

Regulacja biegu jałowego silnika

Jeśli konieczne jest dostosowanie śruby biegu jałowego gaźnika z powodu zmienionych warunków środowiskowych, postępuj zgodnie z poniższymi krokami:

1. Zastosuj hamulec postojowy.
2. Rozgrzej silnik: Uruchom pojazd, aby silnik osiągnął odpowiednią temperaturę pracy.
3. Regulacja śruby biegu jałowego:
Obracając śrubę biegu jałowego do środka (zgodnie z ruchem wskazówek zegara), zwiększysz prędkość obrotową silnika (RPM).
Obracając śrubę na zewnątrz (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara), zmniejszysz prędkość obrotową silnika (RPM).
4. Standardowa prędkość obrotowa biegu jałowego: Powinna wynosić 1500 ± 150 RPM.



Śruba spustowa paliwa w gaźniku

Zaleca się używanie stabilizatora paliwa przez cały czas, aby zapobiec gromadzeniu się osadów z przestarzałego lub zdegenerowanego paliwa. Jeśli pojazd nie jest używany przez 48 godzin lub dłużej, mogą tworzyć się osady w dyszach i przewodach, co może uniemożliwić uruchomienie pojazdu. Zaleca się opróżnienie paliwa z gaźnika oraz układu zbiornika paliwa.

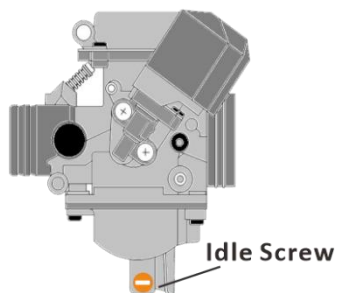
Instrukcja opróżniania gaźnika:

Upewnij się, że silnik i układ wydechowy są zimne.

Przeprowadź procedurę w dobrze wentylowanym miejscu.

Prawidłowe opróżnianie paliwa zapobiega problemom z uruchomieniem pojazdu i przedłuża żywotność układu paliwowego.

1. Ustaw ATV na równej powierzchni i zaciągnij hamulec postojowy.
2. Ustaw stacyjkę w pozycji "OFF".
3. Ustaw zawór paliwa w pozycji "ON".
4. Umieść pojemnik pod silnikiem, aby zebrać spuszczone paliwo.
5. Obróć śrubę spustową paliwa w gaźniku przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aż paliwo zacznie wypływać z wężyka spustowego gaźnika. Nie wyjmuj śruby spustowej z zaworu spustowego gaźnika.
6. Pozwól, aby całe paliwo ze zbiornika i gaźnika zostało całkowicie spuszczone.
7. Przelej niezużyte paliwo do szczelnego pojemnika na paliwo do późniejszego wykorzystania.
8. Ustaw zawór paliwa w pozycji "OFF".



9. Dokładnie dokręć (obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara) śrubę spustową paliwa w gaźniku.
10. Uruchom silnik, aby spalić wszelkie resztki paliwa pozostające w gaźniku lub przewodzie paliwowym.

⚠OSTRZEŻENIE

Zawsze używaj certyfikowanego, szczelnego pojemnika na paliwo podczas jego przechowywania.

⚠OSTRZEŻENIE

Nigdy nie tankuj w pobliżu iskier ani w miejscach, gdzie wykonywane są prace z otwartym ogniem. Opary paliwa w kontakcie z jednym z tych źródeł zapłonu mogą spowodować pożar lub eksplozję.

Regulacja wstępnego napięcia sprężyn zawieszenia

ATV020 jest wyposażony w regulowane sprężyny śrubowe z przodu i z tyłu. Wstępne napięcie sprężyn można dostosować do wagi kierowcy i warunków jazdy. Obróć pierścień regulacji wstępnego napięcia sprężyny, aby zwiększyć (najszywniejsze = 5) lub zmniejszyć (najmiększe = 1) wstępne napięcie sprężyny.

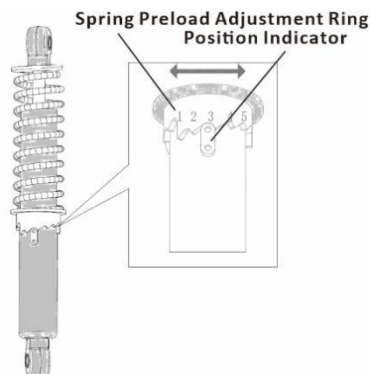
- Zwiększenie napięcia sprężyny sprawi, że jazda będzie szywniejsza.
- Zmniejszenie napięcia sprężyny sprawi, że jazda będzie bardziej miękka.

Uwaga!

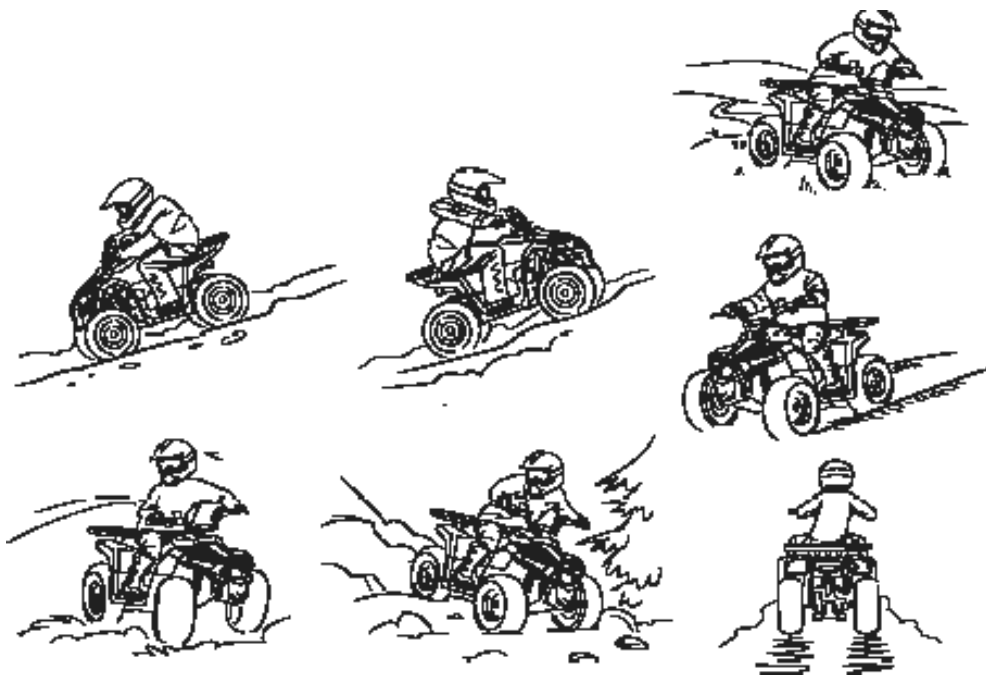
Zawieszenie zostało wstępnie ustawione w fabryce, ale może być regulowane za pomocą specjalnego narzędzia do regulacji zawieszenia.

Uwaga!

Nigdy nie przekraczaj mechanizmu regulacji poza minimalne i maksymalne ustawienie.



Co powinieneś wiedzieć posiadając ATV



⚠ OSTRZEŻENIE

Ten ATV jest przeznaczony do użytku przez osoby w wieku 16 lat i starsze. Nadzór osoby dorosłej jest wymagany, gdy dziecko obsługuje jakikolwiek ATV.

- Nie obsługuj tego ATV ani nie pozwalaj nikomu innemu na jego obsługę bez odpowiedniego przeszkolenia. Ryzyko wypadku znacznie wzrasta, jeśli operator nie wie, jak prawidłowo obsługiwać ATV w różnych sytuacjach i na różnych rodzajach terenu.
- Nie obsługuj tego ATV z prędkością zbyt dużą w stosunku do swoich umiejętności lub warunków, ponieważ zwiększa to ryzyko utraty kontroli nad ATV i wypadku. Zawsze poruszaj się z prędkością odpowiednią do terenu, widoczności, warunków eksploatacyjnych oraz swojego doświadczenia.
- Ten ATV jest przeznaczony do rekreacyjnego użytku przez osoby w wieku 16 lat i starsze, pod nadzorem dorosłych. Sekcja „Poznaj swoje ATV” zawiera ogólne instrukcje dotyczące jazdy, które są odpowiednie dla większości rodzajów jazdy. Jazda ATV wymaga specjalnych umiejętności, które nabywa się poprzez praktykę w określonym czasie. Poświęć czas na opanowanie podstawowych technik, zanim spróbujesz bardziej wymagających manewrów. Ważne jest, aby zapoznać się z obsługą ATV, aby zdobyć umiejętności niezbędne do bezpiecznej i przyjemnej jazdy.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że przeczytałeś całą instrukcję obsługi i rozumiesz, jak obsługiwać wszystkie elementy sterujące ATV. Zwróć szczególną uwagę na informacje dotyczące bezpieczeństwa oraz wszystkie etykiety ostrzegawcze i informacyjne na pojeździe.



WSKAZÓWKA

Jazda ATV wymaga umiejętności zdobywanych poprzez praktykę w określonym czasie. Zapoznaj się z obsługą tego ATV, jeżdżąc najpierw z małymi prędkościami, nawet jeśli masz doświadczenie w prowadzeniu innych ATV. Nie próbuj prowadzić pojazdu na wyższych poziomach wydajności, dopóki nie zapoznasz się z jego właściwościami prowadzenia i charakterystyką działania. Poświęć czas na opanowanie podstawowych technik, zanim spróbujesz bardziej wymagających manewrów.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie przewoź pasażera. Przewożenie pasażera na tym ATV znacznie ogranicza Twoją zdolność do utrzymania równowagi i kontrolowania pojazdu. Może to doprowadzić do wypadku, skutkującego poważnymi obrażeniami lub śmiercią zarówno Twoją, jak i pasażera. Długie siedzenie służy temu, aby operator mógł zmieniać pozycję w razie potrzeby podczas jazdy. Nie jest przeznaczone do przewożenia pasażerów.

Odzież ochronna podczas jazdy

Zawsze noś następujące wyposażenie ochronne, aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie wypadku:

- **Zatwierdzony kask motocyklowy**, który dobrze pasuje do głowy.
- **Ochronę oczu** (gogle, osłonę twarzy w kasku lub ochronne okulary).
- **Obuwie ponad kostkę**, rękawice, koszulę z długim rękawem lub kurtkę oraz długie spodnie.

Zatwierdzony kask i inne osobiste wyposażenie ochronne mogą zmniejszyć ciężkość obrażeń w razie wypadku.

⚠OSTRZEŻENIE

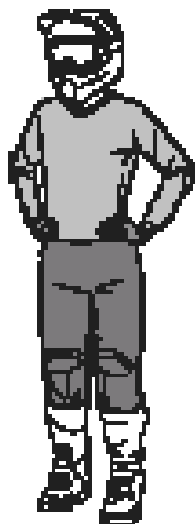
Jazda bez zatwierdzonego kasku motocyklowego zwiększa ryzyko poważnego urazu głowy lub śmierci w razie wypadku. Noś ochronę oczu podczas jazdy na ATV, aby zmniejszyć ryzyko poważnego wypadku lub obrażeń.

Ochrona oczu, taka jak osłona twarzy lub gogle, może zmniejszyć ryzyko przedostania się ciał obcych do oczu i pomóc w zapobieganiu utracie wzroku.

Odzież ochronna podczas jazdy

⚠OSTRZEŻENIE

Jazda bez ochrony oczu może doprowadzić do wypadku i zwiększa ryzyko poważnych obrażeń w razie wypadku.



- 1.Odzież ochronna
- 2.Ochronne gogle
- 3.Ochronne rękawice
- 4.Ochronne buty
- 5.Ochronny kask



Nie obsługuj pojazdu po spożyciu alkoholu lub narkotyków ani w ich trakcie. Zdolność operatora do prowadzenia pojazdu jest zmniejszona pod wpływem alkoholu lub narkotyków. Spożywanie alkoholu lub narkotyków może poważnie wpłynąć na Twoją ocenę sytuacji, spowolnić reakcje oraz zaburzyć równowagę i percepcję.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie spożywaj alkoholu ani narkotyków przed jazdą lub podczas prowadzenia tego ATV. Zwiększasz w ten sposób ryzyko wypadku.

Podczas jazdy

Zawsze trzymaj stopy na podnóżkach podczas prowadzenia pojazdu; w przeciwnym razie mogą one zetknąć się z tylnymi kołami.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zdjęcie choćby jednej ręki lub stopy może zmniejszyć Twoją zdolność do kontrolowania ATV lub spowodować utratę równowagi i upadek z pojazdu. Jeśli zdejmiesz stopę z podestu, Twoja stopa lub noga może zetknąć się z tylnymi kołami, co może spowodować obrażenia lub doprowadzić do wypadku.

Unikaj jazdy na jednym kole (wheelies) i skoków.

⚠ OSTRZEŻENIE

Próby jazdy na jednym kole, skoków i innych akrobacji zwiększają ryzyko wypadku, w tym przewrócenia się pojazdu. Nigdy nie próbuj wykonywać akrobacji, takich jak jazda na jednym

kole lub skoki. Nie próbuj popisywać się.

Zachowaj ostrożność podczas jazdy

Ten ATV jest przeznaczony wyłącznie do jazdy w terenie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nawierzchnie utwardzone mogą poważnie wpłynąć na prowadzenie i kontrolę ATV, co może spowodować utratę kontroli nad pojazdem. Zawsze unikaj nawierzchni utwardzonych, w tym chodników, podjazdów, parkingów i ulic.

Nie jeźdź po drogach publicznych, ulicach ani autostradach.

Jazda po drogach publicznych może prowadzić do kolizji z innymi pojazdami. W wielu stanach korzystanie z ATV na ulicach, drogach i autostradach jest nielegalne.



⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie używaj tego ATV na żadnej publicznej ulicy, drodze ani autostradzie, nawet na drodze gruntowej lub zwirowej. Możesz zderzyć się z innym pojazdem.

Znaj teren, po którym jeździsz.

Jedź ostrożnie w nieznanym terenie. Zachowaj czujność na dziury, kamienie, korzenie lub inne ukryte przeszkody w terenie, które mogą spowodować wywrócenie się ATV.

⚠ OSTRZEŻENIE

ATV może wymknąć się spod kontroli, jeśli nie będziesz miał wystarczająco dużo czasu na reakcję na ukryte kamienie, wyboje lub dziury. Jedź powoli i zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy po nieznanym terenie.

Zawsze bądź czujny na zmieniające się warunki terenowe podczas obsługi ATV.



▲ OSTRZEŻENIE

Nie obsługuj ATV na nierównym, śliskim lub luźnym terenie, dopóki nie opanujesz i nie przećwiczysz umiejętności niezbędnych do kontrolowania pojazdu w takich warunkach. Zawsze zachowuj szczególną ostrożność na tego typu nawierzchniach.

Brak dodatkowej ostrożności podczas jazdy po nadmiernie nierównym, śliskim lub luźnym terenie może prowadzić do utraty przyczepności lub kontroli nad ATV, co może skutkować wypadkiem, w tym przewróceniem pojazdu.

Podczas jazdy w obszarach, gdzie możesz być słabo widoczny, na przykład na terenie pustynnym, zamontuj na ATV flagę ostrzegawczą. **NIE używaj uchwytu masztu flagi jako zaczepu do przyczepy.**

▲ OSTRZEŻENIE

Możesz zderzyć się z innym pojazdem podczas jazdy w terenach off-road, gdzie możesz być słabo widoczny. Zamontuj na ATV flagę ostrzegawczą, aby zwiększyć swoją widoczność.

Zawsze uważaj na inne pojazdy.

- Nie jeźdź w miejscach oznaczonych jako „zakaz wstępu”.
- Nie jeźdź na prywatnej posesji bez uzyskania zgody właściciela.

Obsługa ATV:

Wybierz dużą, płaską przestrzeń terenową, aby zapoznać się z obsługą ATV. Upewnij się, że obszar ten jest wolny od przeszkód i innych osób jeżdżących. W tym miejscu powinieneś ćwiczyć kontrolę nad przepustnicą, hamulcami i technikami skręcania przed próbą jazdy w trudniejszym terenie.

1. Zaciągnij hamulec postojowy i postępuj zgodnie z instrukcją na stronie 7, aby uruchomić silnik.
2. Gdy silnik się rozgrzeje, możesz rozpocząć jazdę ATV.

Pamiętaj:

Silnik i rura wydechowa będą gorące podczas jazdy i po jej zakończeniu. Nie dopuszczaj do kontaktu skóry ani odzieży z tymi elementami.



Przy pracującym silniku na biegu jałowym zwolnij hamulec postojowy. Powoli i płynnie dodawaj gaz. Pojazd zacznie przyspieszać. Jeśli gaz zostanie dodany zbyt gwałtownie, pojazd może gwałtownie ruszyć do przodu lub przednie koła mogą unieść się nad ziemię, co może skutkować utratą kontroli nad kierunkiem jazdy.

Unikaj wyższych prędkości, dopóki nie zapoznasz się dokładnie z obsługą swojego ATV.



Podczas zwalniania lub zatrzymywania się zwolnij przepustnicę i płynnie oraz równomiernie użyj hamulców.

Nieprawidłowe użycie hamulców może spowodować utratę przyczepności opon, co zmniejsza kontrolę nad pojazdem i zwiększa ryzyko wypadku.

Aby uzyskać maksymalną przyczepność podczas jazdy w terenie, oba tylne koła obracają się z jednakową prędkością. Dlatego, jeśli koło po wewnętrznej stronie zakrętu nie poślizgnie się lub nie straci części przyczepności, ATV będzie opierać się skądś. Aby ATV mógł szybko i łatwo pokonywać zakręty, należy zastosować specjalną technikę skręcania.

Konieczne jest, aby tę umiejętność najpierw opanować przy niskiej prędkości.

Podczas zbliżania się do zakrętu zwolnij i zacznij skręcać kierownicą w pożądanym kierunku. Jednocześnie przenieś ciężar ciała na podest po zewnętrznej stronie zakrętu (przeciwnie do kierunku skrętu) i pochyl górną część ciała w stronę zakrętu. Użyj przepustnicy, aby utrzymać

równą prędkość podczas skrętu. Taki manewr pozwoli kołu po wewnętrznej stronie zakrętu lekko się poślizgnąć, umożliwiając prawidłowy skręt ATV.

Tę procedurę należy ćwiczyć wielokrotnie przy niskiej prędkości w dużym terenie off-road bez przeszkód. Jeśli zastosujesz niewłaściwą technikę, ATV może nadal jechać prosto. W takim przypadku zatrzymaj się i ponownie przećwicz tę procedurę. Jeśli powierzchnia jazdy jest śliska lub luźna, może pomóc przeniesienie większego ciężaru na przednie koło poprzez przesunięcie się do przodu na siedzeniu.

Po opanowaniu tej techniki będziesz w stanie stosować ją przy wyższych prędkościach lub w ostrzejszych zakrętach.

Nieprawidłowe techniki jazdy, takie jak gwałtowne zmiany przepustnicy, nadmierne hamowanie, niewłaściwe ruchy ciała lub zbyt duża prędkość w stosunku do ostrości zakrętu, mogą spowodować przewrócenie ATV. Jeśli ATV zaczyna się przewracać na zewnątrz zakrętu, pochyl się bardziej do wewnątrz. Może być również konieczne stopniowe zmniejszenie gazu i skierowanie pojazdu na zewnątrz zakrętu, aby uniknąć przewrócenia.

⚠ OSTRZEŻENIE

Unikaj większych prędkości, dopóki nie opanujesz w pełni obsługi swojego ATV. Nie próbuj wspiąć się na wzniesienia, dopóki nie opanujesz podstawowych manewrów na płaskim terenie. Zawsze dokładnie sprawdzaj teren przed próbą wjazdu na wzgórze. W każdym przypadku unikaj wzniesień o śliskiej lub luźnej nawierzchni, a także przeszkód, które mogą spowodować utratę kontroli.

Jazda pod górę

Aby wspiąć się na wzgórze, potrzebujesz odpowiedniej przyczepności, pędu i równomiernego użycia przepustnicy. Jedź wystarczająco szybko, aby utrzymać pęd, ale nie tak szybko, aby nie móc zareagować na zmiany w terenie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas wspinaczki na wzgórze ważne jest, aby przenieść ciężar ciała do przodu na ATV. Można to osiągnąć poprzez pochylenie się do przodu, a na stromych wzniesieniach – poprzez stanie na podestach i pochylenie się nad kierownicą.

Zasady jazdy pod górę:

- Zawsze, gdy to możliwe, jedź prosto w górę wzgórza.
- Zwolnij, gdy zbliżasz się do wierzchołka wzgórza, jeśli nie widzisz wyraźnie, co znajduje się po drugiej stronie. Może tam być inna osoba, przeszkoda lub ostry spadek.



- Używaj zdrowego rozsądku i pamiętaj, że niektóre wzgórza mogą być zbyt strome, aby je wjechać lub zjechać.

Jeśli podczas wspinaczki na wzgórzu stwierdzisz, że źle oceniłeś swoje możliwości dotarcia na szczyt, powinieneś zawrócić ATV, zanim całkowicie stracisz ruch do przodu (o ile masz na to wystarczająco dużo miejsca), i zjechać z powrotem w dół wzgórza.

Jeśli ATV zgaśnie lub zatrzyma się i uważasz, że możesz kontynuować wspinaczkę:

- Ostrożnie uruchom silnik ponownie, upewniając się, że nie uniesiesz przednich kół, co mogłoby spowodować utratę kontroli.

Jeśli nie możesz kontynuować wspinaczki:

1. Zejdź z ATV po stronie wzniesienia (górnej strony).
2. Fizycznie obróć ATV w dół wzgórza.
3. Ostrożnie zjedź z powrotem na dół.



Jeśli zaczniesz cofać się w dół wzgórza, **NIE naciskaj hamulców gwałtownie**. Użyj wyłącznie przedniego hamulca. Gdy pojazd całkowicie się zatrzyma, zastosuj także hamulec tylny i zablokuj hamulec postojowy.

ATV może łatwo przewrócić się do tyłu, dlatego natychmiast zjedź z pojazdu po stronie wzniesienia (górnej stronie) lub po lewej stronie, gdy ATV jest skierowany prosto pod górę.

Jeśli to możliwe, poproś o pomoc w obróceniu ATV. Gdy pojazd jest ustawiony bezpiecznie, wsiądź ponownie i ostrożnie zjedź w dół, zgodnie z instrukcjami opisanymi w następnej sekcji.

▲ OSTRZEŻENIE

Zgaśnięcie silnika, cofanie się lub nieprawidłowe zsiadanie z pojazdu podczas wspinaczki na wzgórze może doprowadzić do przewrócenia się ATV. Jeśli nie możesz kontrolować pojazdu, natychmiast zsiądź po stronie wzniesienia (górnej stronie).

Jazda w dół wzgórza

Podczas zjazdu ATV w dół wzgórza przenieś ciężar ciała jak najdalej do tyłu i na górną stronę pojazdu (w stronę wzniesienia). Cofnij się na siedzeniu i usiądź z wyprostowanymi rękami.

Kompresja silnika będzie wykonywać większość pracy hamowania. Zachowaj ostrożność podczas zjazdu na luźnych lub śliskich nawierzchniach. Zdolność hamowania i przyczepność mogą być ograniczone na takich powierzchniach.

Nieprawidłowe hamowanie może również spowodować utratę przyczepności. Stopniowo używaj wyłącznie tylnego hamulca.



Zawsze, gdy to możliwe, zjeżdżaj ATV prosto w dół wzgórza. Unikaj ostrych kątów, które mogłyby spowodować przewrócenie lub wywrócenie ATV. Ostrożnie wybierz trasę i jedź z taką prędkością, która pozwoli Ci zareagować na przeszkody, które mogą się pojawić.

Jazda po nachylonej powierzchni

Przemieszczanie się po nachylonej powierzchni na ATV wymaga odpowiedniego ustawienia ciężaru ciała w celu utrzymania równowagi. Upewnij się, że opanowałeś podstawowe umiejętności jazdy na płaskim terenie, zanim spróbujesz przejechać po nachylonej powierzchni. Unikaj stoków z śliskimi powierzchniami lub nierównym terenem, które mogą zakłócić równowagę.

Podczas jazdy po stoku pochyl ciało w kierunku wzniesienia. Na luźnym podłożu może być konieczne skorygowanie toru jazdy poprzez skierowanie przednich kół lekko w górę stoku. Podczas jazdy po nachyleniu unikaj ostrych zakrętów zarówno w górę, jak i w dół.

Jeśli ATV zacznie się przewracać, stopniowo skieruj pojazd w dół stoku, o ile na trasie nie ma przeszkód. Gdy odzyskasz równowagę, stopniowo skieruj ATV w pożądanym kierunku jazdy.

Przeprawy przez wodę

ATV może być używane do przejazdu przez wolno płynącą, płytką wodę o maksymalnej głębokości 11 cm (3 cale).

Przed wjazdem do wody dokładnie wybierz trasę. Wjeżdżaj w miejsce, gdzie nie ma nagłych spadków, i unikaj kamieni lub innych przeszkód, które mogą być śliskie lub przewrócić ATV.

Jedź powoli i ostrożnie.

Po wyjechaniu z wody przetestuj hamulce. W razie potrzeby kilkakrotnie naciśnij hamulce, aby tarcie wysuszyło okładziny hamulcowe.

Nie kontynuuj jazdy ATV, dopóki nie upewnisz się, że hamulce działają prawidłowo.

OSTRZEŻENIE

Mokre hamulce mogą mieć zmniejszoną zdolność hamowania, co może spowodować utratę kontroli nad pojazdem. Po jeździe ATV w wodzie upewnij się, że usuniesz potencjalnie zgromadzoną wodę, wyjmując obudowę filtra powietrza.

Jazda po nierównym terenie

Nieprawidłowa jazda przez przeszkody może spowodować utratę kontroli lub kolizję. Przed jazdą w nowym terenie sprawdź, czy nie ma przeszkód.

- Nigdy nie próbuj przejeżdżać przez duże przeszkody, takie jak duże kamienie czy powalone drzewa.
- Podczas pokonywania przeszkód zawsze stosuj się do właściwych procedur opisanych w instrukcji obsługi.
- Jazda po nierównym terenie powinna być wykonywana z ostrożnością.

Zwracaj uwagę na przeszkody, które mogą uszkodzić ATV lub doprowadzić do wypadku.

Zawsze trzymaj stopy mocno osadzone na podestach.

Unikaj skoków ATV i zawsze jeździj w granicach swoich możliwości.

Ślizganie i poślizg

Poślizg lub ślizganie się w nieprawidłowy sposób może spowodować utratę kontroli nad ATV.

Możesz również niespodziewanie odzyskać przyczepność, co może spowodować wywrócenie ATV. Naucz się bezpiecznie kontrolować poślizg, ćwicząc na niskich prędkościach na równej, gładkiej nawierzchni. Na bardzo śliskich nawierzchniach, takich jak lód, jedź powoli i bądź bardzo ostrożny, aby zminimalizować ryzyko poślizgu lub utraty kontroli. Należy zachować ostrożność podczas jazdy po luźnych lub śliskich nawierzchniach, ponieważ ATV może się ślizgać. Niespodziewane lub nie skorygowane ślizganie się może prowadzić do wypadku.

Aby zmniejszyć tendencję do ślizgania się przednich kół, należy przesunąć ciężar ciała w kierunku przedniej części pojazdu, pozostając na siedzeniu. Jeśli tylne koła zaczynają się ślizgać na bok, możesz odzyskać kontrolę, skręcając w przeciwnym kierunku. Szybkie naciśnięcie hamulca lub przyspieszanie podczas niekontrolowanego poślizgu nie jest zalecane, dopóki nie skorygujesz ślizgu.

Tabela Specyfikacji

Paliwo	1.3 Gal (5.0L)
Zbiornik paliwa.....	
Olej silnikowy.....	SAE 15W40
Olej do skrzyni biegów.....	SAE 80W90
Współczynnik wspinania.....	220°
Poziom hałasu przy przyspieszaniu.....	S82dB
Zalecane ciśnienie w oponach.....	6.5 PSI
Podwozie	
Hamulce przód/tył.....	Tarcze hamulcowe przód i tył
Hamulec.....	Przedni ręczny hamulec, tylni nożny hamulec
Opona przednia.....	23×7-10
Opona tylna.....	22×10-10
Maksymalne ciśnienie w oponach przednich.....	10 PSI
Maksymalne ciśnienie w oponach tylnych.....	10 PSI
Minimalne ciśnienie w oponach przednich.....	4.0 PSI
Minimalne ciśnienie w oponach tylnych.....	4.0 PSI
Waga GW	386 lbs
Wymiary	
Długość całkowita.....	65.0 in. (1,650mm)
Szerokość całkowita.....	38.6 in. (980mm)
Wysokość całkowita.....	43.3 in.(1100mm)
Wysokość siedzenia.....	31.3in. (795mm)

Silnik

Typ.....	Jednocylindrowy, czterosurowy
.....	Chłodzony powietrzem,
.....	automatyczny
.....	Sprzęgło odśrodkowe
Pojemność skokowa.....	169CC
Średnica×skok tłoka.....	61.0mm × 57.8 mm
Prędkość jałowego.....	biegu 1500±150 RPM
Tryb uruchamiania.....	Elektryczny start
Metoda zapłonu.....	CDI
Szczelina zapłonowej.....	świecy 0.06~0.08mm
Metoda napędu.....	przenoszenia Napęd łańcuchowy
Współczynnik sprężania.....	9.5:1
Luz zaworowy.....	1-0.03~ E-0.05mm
Świeca zapłonowa.....	NST/A7RTC NGK/ CR6HSA

Konserwacja

Uwaga!

Wykonuj prace konserwacyjne częściej, jeśli używasz swojego ATV w trudnych warunkach, takich jak brudne lub mokre otoczenie. Jest to konieczne, aby usunąć wodę lub zanieczyszczenia z punktów smarowania i innych kluczowych elementów. Regularna konserwacja w takich warunkach zapewni sprawne działanie ATV i przedłuży jego żywotność..

Harmonogram okresowej konserwacji

Regularna i dokładna konserwacja okresowa pomoże utrzymać Twój pojazd w najbezpieczniejszym i najbardziej niezawodnym stanie. Częstotliwość kontroli, regulacji i smarowania kluczowych elementów jest przedstawiona w poniższej tabeli na kolejnych stronach.

Zasady konserwacji:

1. Interwały konserwacyjne:
 - Oparte na przeciętnych warunkach jazdy i średniej prędkości pojazdu wynoszącej około 10 mil na godzinę (16 km/h).
2. Eksploatacja w trudnych warunkach:
 - Pojazdy używane w wymagających warunkach, takich jak mokre lub zapylone

tereny, powinny być kontrolowane i serwisowane częściej.

3. Czynności konserwacyjne:

- Kontrola: Sprawdzaj stan elementów.
- Czyszczenie: Usuвай zabrudzenia z elementów pojazdu.
- Smarowanie: Używaj odpowiednich środków smarujących dla kluczowych komponentów.
- Regulacja: Dostosuj elementy, aby działały poprawnie.
- Wymiana: Wymieniaj części w razie potrzeby.

Uwaga!

Inspekcja może wykazać konieczność wymiany części.

Zawsze używaj oryginalnych, autentycznych części zamiennych.

Utrzymywanie pojazdu zgodnie z harmonogramem konserwacji zawartym w tym podręczniku jest kluczowe dla prawidłowego działania pojazdu.

Tabela okresowej konserwacji dla systemu kontroli emisji

- **Dla ATV bez licznika kilometrów (odometru):** Postępuj zgodnie z interwałami konserwacji wyznaczonymi w miesiącach.
- **Dla ATV z licznikiem kilometrów lub licznikiem godzin pracy:** Postępuj zgodnie z interwałami konserwacji wyznaczonymi w kilometrach (milach) lub godzinach pracy. Jednak w przypadku, gdy ATV nie jest używany przez dłuższy czas, należy stosować interwały miesięczne.
- **Elementy oznaczone gwiazdką:** Powinny być wykonywane przez dealera, ponieważ wymagają specjalnych narzędzi, danych i umiejętności technicznych.
- **Pojazdy terenowe:** Wymagają regularnej konserwacji. Poniższe elementy są kluczowe, aby zapewnić prawidłowe działanie ATV.

		Czynność	W zależności od tego, co nastąpi pierwsze		Początkowo co				
			Miesiąc	1	3	6	6	12	
			km(mi)	320 (200)	1300 (800)	2500 (1600)	2500 (1600)	5000 (3200)	
			Godz.	20	80	160	160	320	
Nr.	Element								
1	Element filtra powietrza	· Wyczyścić i wymieść, jeśli to konieczne.	Co 20-40 godz. (częściej w obszarach mokrych lub zapyłonych)						
2	Przedni hamulec*	· Sprawdzić działanie i popraw, jeśli to konieczne.	✓	✓	✓	✓	✓		
		· Wymieść klocki hamulcowe.	Zawsze zużyte do granic możliwości						
3	Tylny hamulec*	· Sprawdzić działanie i popraw, jeśli to konieczne. · Sprawdzić luz pedału hamulca i dostosuj, jeśli to konieczne. · Sprawdzić płyn hamulcowy oraz ATV pod kątem wycieków płynów, wieku i popraw, jeśli to konieczne.	✓	✓	✓	✓	✓		
		· Wymieść klocki hamulcowe.	Zawsze zużyte do granic możliwości						
4	Węże hamulcowe	· Sprawdzić pod kątem pęknięć lub innych uszkodzeń, i wymieść, jeśli to konieczne. · Wymieść, jeśli to konieczne.		✓	✓	✓	✓		
		· Wymieść, jeśli to konieczne.	Co 2 lata						
5	Ośłony węży tylnego hamulca*	· Sprawdzić pod kątem zużycia, pęknięć lub innych uszkodzeń, i wymieść, jeśli to konieczne.	✓	✓	✓	✓	✓		
6	Koła*	· Sprawdzić wyważenie kół pod kątem uszkodzeń. Wymieść, jeśli to konieczne.	✓	✓	✓	✓	✓		
7	Opony	· Sprawdzić głębokość bieżnika i uszkodzenia, i wymieść, jeśli to konieczne. · Sprawdzić ciśnienie w oponach i wyważenie, i popraw, jeśli to konieczne.	✓	✓	✓	✓	✓		
8	Łożyska piast kół*	· Sprawdzić luz lub uszkodzenia, i wymieść, jeśli to konieczne.	✓	✓	✓	✓	✓		
9	Elementy mocujące ramy*	· Upewnij się, że wszystkie nakrętki, śruby i wkręty są prawidłowo dokręcone.	✓	✓	✓	✓	✓		
10	Zestaw amortyzatorów*	· Sprawdzić działanie i popraw, jeśli to konieczne. · Sprawdzić wycieki oleju i wymieść, jeśli to konieczne.			✓	✓	✓		
11	Podkładki stabilizatora*	· Sprawdzić pod kątem pęknięć lub innych uszkodzeń, i wymieść, jeśli to konieczne.			✓	✓	✓		

12	Tylne czopy zwrotnicy *	· Nasmaruj smarem na bazie mydła litowego.			✓	✓	✓
13	Wał kierowniczy *	· Nasmaruj smarem na bazie mydła litowego.			✓	✓	✓
14	Układ kierowniczy*	· Sprawdź działanie i napraw lub wymień, jeśli uszkodzone. · Sprawdź zbieżność kół i dostosuj, jeśli to konieczne.	✓	✓	✓	✓	✓

Nr.		Element	Czynność	W zależności od tego, co nastąpi pierwsze		Początkowo co				
				Miesiąc	1	3	6	6	12	
				km(mi)	320 (200)	1300 (800)	2500 (1600)	2500 (1600)	5000 (3200)	
				Godz.	20	80	160	160	320	
15	Mocowanie silnika*	· Sprawdź pod kątem pęknięć lub innych uszkodzeń i wymień, jeśli to konieczne.			✓	✓	✓			
16	Olej silnikowy	· Zmień olej. Sprawdź ATV pod kątem wycieków oleju i popraw, jeśli to konieczne.	✓	Wymień olej po 20 godz.						
17	Części ruchome i przewody*	· Nasmaruj		✓	✓	✓	✓			
18	Dźwignia gazu, obudowa i kabel*	· Sprawdź działanie i popraw, jeśli to konieczne. · Sprawdź luz linki gazu i dostosuj, jeśli to konieczne. · Nasmaruj obudowę dźwigni gazu i linkę.	✓	✓	✓	✓	✓			
19	Przełączniki hamulca przedniego i tylnego*	· Sprawdź działanie i popraw, jeśli to konieczne.	✓	✓	✓	✓	✓			
20	Światła i przełączniki*	· Sprawdź działanie i popraw, jeśli to konieczne. · Dostosuj wiązki światła.	✓	✓	✓	✓	✓			
21	Smarowanie łańcucha napędowego	· Nasmaruj	✓	✓	✓	✓	✓			
22	Pasek CVT	· Sprawdź działanie i wymień, jeśli to konieczne.	✓		✓	✓	✓			

Gaźnik:

Zaleca się stosowanie stabilizatora paliwa przez cały czas, aby zapobiec powstawaniu osadów z przestarzałego lub zdegradowanego paliwa. Jeśli pojazd nie jest używany przez 20 dni lub dłużej, osady paliwa mogą gromadzić się w dyszach i przewodach, uniemożliwiając uruchomienie pojazdu.

Akumulator:

Akumulator powinien być ładowany za pomocą ładowarki o niskim natężeniu (trickle charger), jeśli pojazd nie jest regularnie używany. W przeciwnym razie może się rozładować i ulec uszkodzeniu wskutek siarczanowania. Akumulatory nie są objęte gwarancją na pojazd.

Rejestr okresowej konserwacji

[illegible]

Olej silnikowy

- **Sprawdzanie poziomu oleju:**

Poziom oleju silnikowego należy sprawdzać przed każdą jazdą.

- **Wymiana oleju:**

Zawsze postępuj zgodnie z harmonogramem konserwacji dotyczącym wymiany oleju, jak przedstawiono w tabeli konserwacji.

Regularna kontrola i wymiana oleju silnikowego są kluczowe dla prawidłowego działania i trwałości silnika ATV.

UWAGA!

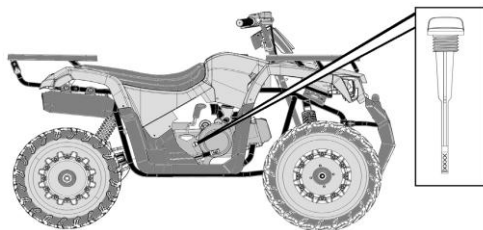
Silnik Twojego nowego pojazdu jest wypełniony olejem transportowym, który **musi zostać wymieniony** przed pierwszym uruchomieniem silnika.

Proszę zapoznać się z tabelą specyfikacji, aby sprawdzić zalecany typ oleju.

Regularna wymiana oleju zgodnie z zaleceniami producenta jest kluczowa dla prawidłowego działania silnika i zapewnienia jego długiej żywotności.

Instrukcja sprawdzania poziomu oleju silnikowego:

1. **Ustaw ATV:** Umieść ATV na równej powierzchni.
2. **Sprawdź olej na zimnym silniku:** Upewnij się, że silnik jest zimny przed sprawdzeniem poziomu oleju.
3. Wyjmij bagnet olejowy. Odkręć korek wlewu oleju (bagnet). Wytrzyj bagnet czystą szmatką.
4. Sprawdź poziom oleju. Powoli wkręć bagnet z powrotem do otworu wlewu oleju. Następnie ponownie go wyjmij, aby sprawdzić poziom oleju.
5. Dodaj olej. Jeśli poziom oleju znajduje się na minimum lub poniżej oznaczenia minimalnego poziomu, dodaj zalecany typ oleju, aby osiągnąć prawidłowy poziom.
Uwaga: Upewnij się, że poziom oleju jest prawidłowy. Zbyt niski lub zbyt wysoki poziom oleju może spowodować uszkodzenie silnika.
6. **Sprawdź pierścień uszczelniający (O-ring):** Sprawdź, czy pierścień na bagnecie nie jest uszkodzony, i w razie potrzeby wymień go.
7. **Zamontuj bagnet:** Włóż bagnet do otworu wlewu oleju i dokręć go.



Jeśli silnik został uruchomiony przed sprawdzeniem poziomu oleju, upewnij się, że silnik został

wystarczająco rozgrzany, a następnie odczekaj co najmniej dziesięć minut, aby olej opadł i umożliwił dokładny odczyt poziomu.

WSKAZÓWKA

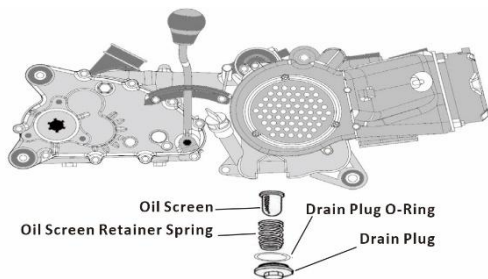
Bagnet do sprawdzania poziomu oleju silnikowego znajduje się po prawej stronie ATV, za prawym podnóżkiem.

▲ OSTRZEŻENIE

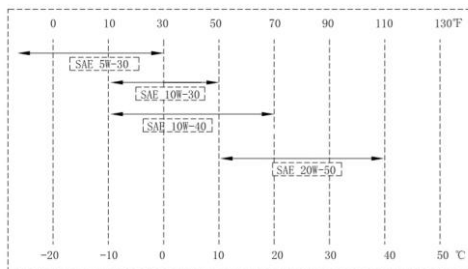
Dodawaj olej silnikowy wyłącznie do otworu wlewu bagnetu. Nigdy nie wlewaj oleju silnikowego w inne miejsce poza otworem wlewu bagnetu.

Instrukcja wymiany oleju silnikowego:

1. **Ustaw ATV:** Umieść ATV na równej powierzchni i zaciągnij hamulec postojowy.
2. **Przygotowanie:** Umieść miskę na olej pod silnikiem, aby zebrać zużyty olej.
3. **Wymij bagnet:** Odkręć korek wlewu oleju (bagnet).
4. **Opróżnij olej:** Odkręć korek spustowy oleju, aby spuścić olej z miski olejowej.
Uwaga: Podczas odkręcania korka spustowego uważaj, aby nie upuścić sprężyny mocującej i siatki filtra oleju.
5. **Czyszczenie:**
 - Oczyszczyć siatkę filtra oleju i sprężynę mocującą za pomocą środka czyszczącego do części.
 - Pozostaw do wyschnięcia na powietrzu.
6. **Zainstaluj ponownie korek:**
 - Zamontuj korek spustowy, sprężynę i siatkę filtra oleju, dokręcając je do określonego momentu obrotowego (14 Nm / 10 ft/lbs).
7. **Uzupełnij olej:**
 - Napełnij silnik zalecaną ilością oleju silnikowego.
 - Zalecany olej silnikowy: SAE 15W-40.
 - Pojemność oleju: 0,8 US qt (0,8 litra).
8. **Uruchom silnik:**
 - Włącz silnik i sprawdź, czy nie ma wycieków oleju.
9. **Sprawdź poziom oleju:**
 - Wyłącz silnik i odczekaj 10 minut, aby olej opadł.
 - Sprawdź poziom oleju za pomocą bagnetu.



SAE Viscosity Grade and Outdoor Temperature Chart



UWAGA:

Podczas odkręcania korka spustowego oleju sprężyna mocująca filtra oleju oraz siatka filtra mogą wypaść. Upewnij się, że nie zgubisz tych części.

UWAGA:

Przed ponownym zamontowaniem korka spustowego oleju upewnij się, że pierścień uszczelniający (O-ring) jest czysty i w dobrym stanie technicznym.

Instrukcja wymiany oleju w skrzyni biegów:

Przygotowanie:

1. **Ustaw ATV:** Umieść pojazd na równej powierzchni i zaciągnij hamulec postojowy.
2. **Usuń podnóżek:** Zdemontuj prawy podnóżek, aby uzyskać dostęp do skrzyni biegów.

Procedura wymiany oleju:

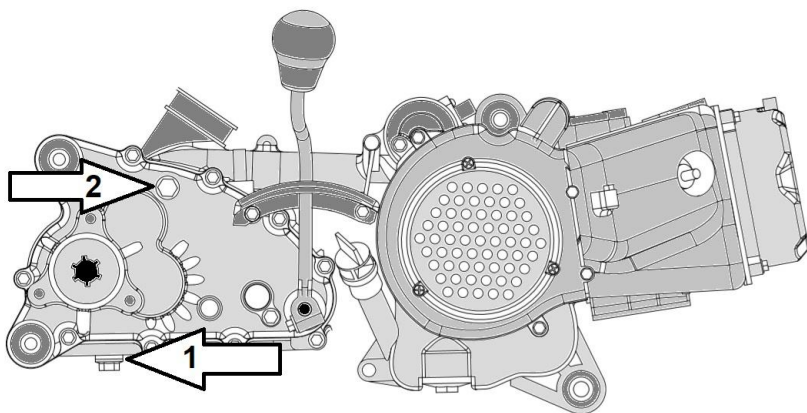
3. **Podstaw miskę na olej:** Umieść miskę pod korkiem spustowym oleju skrzyni biegów, aby zebrać zużyty olej.
4. **Usuń korek wlewu oleju:** Odkręć korek wlewu oleju (17 mm) oraz jego podkładkę (#2).
5. **Usuń korek spustowy:** Odkręć korek spustowy oleju (17 mm) oraz jego podkładkę (#1).
6. **Zainstaluj ponownie korek spustowy:** Zamontuj korek spustowy i podkładkę, dokręcając do określonego momentu obrotowego **21,5 Nm (2,15 m.kgf, 15,5 Ft.lbf)**.

Napełnianie skrzyni biegów:

7. **Napełnij skrzynię biegów:** Dodaj **600 ml oleju do skrzyni biegów SAE 80W/90**.
8. **Zamontuj ponownie układ wydechowy:** Zainstaluj ponownie układ wydechowy i uszczelkę.
9. **Zamontuj korek wlewu:** Zamontuj korek wlewu oleju oraz podkładkę.

Końcowe kroki:

10. **Zamontuj podnóżek:** Przykręć ponownie prawy podnóżek.
11. **Sprawdź wycieki:** Upewnij się, że nie ma wycieków oleju.



⚠ OSTRZEŻENIE

Aby zapobiec poparzeniom, unikaj dotykania gorącego układu wydechowego. Przed wykonaniem jakichkolwiek prac serwisowych poczekaj, aż silnik i jego elementy ostygną.

Czyszczenie filtra powietrza

Filtr powietrza powinien być serwisowany zgodnie z interwałami podanymi w tabeli okresowej konserwacji i smarowania. Czyść i wymieniaj go w razie potrzeby.

- **Częstsza konserwacja:** Filtr powietrza należy czyścić i wymieniać częściej, jeśli pojazd jest używany w zakurzonych lub brudnych warunkach.

Regularne czyszczenie i konserwacja filtra powietrza zapewnią prawidłową pracę silnika i wydłużą jego żywotność.

▲ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie używaj rozpuszczalników o niskiej temperaturze zapłonu ani benzyny do czyszczenia filtra powietrza, ponieważ może to spowodować zapłon silnika lub eksplozję.

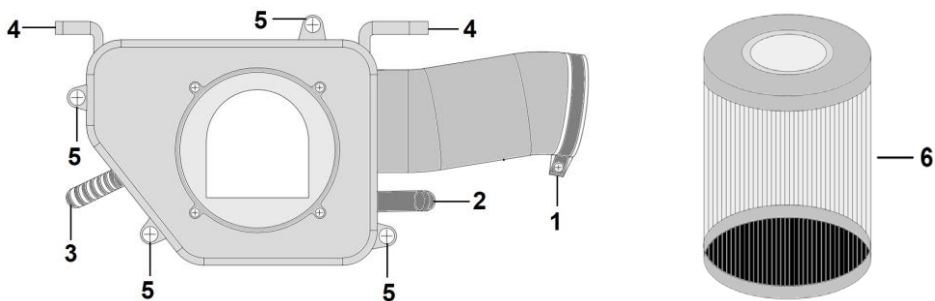
UWAGA!

Upewnij się, że element filtra powietrza jest prawidłowo osadzony w obudowie filtra powietrza. Nigdy nie uruchamiaj silnika bez zamontowanego filtra powietrza. Może to spowodować przedostanie się nieprzefiltrowanego powietrza do silnika, co prowadzi do szybkiego zużycia silnika i potencjalnych uszkodzeń. Ponadto, eksploatacja bez filtra powietrza wpływa na pracę dysz gaźnika, co skutkuje pogorszeniem wydajności i możliwym przegrzaniem silnika.

Element filtra powietrza powinien być wymieniany co 20-40 godzin pracy. Należy go wymieniać częściej, jeśli ATV jest użytkowany w bardzo zapyłonych warunkach. Podczas serwisowania filtra powietrza upewnij się, że wlot powietrza w obudowie filtra nie jest zablokowany.

Instrukcja wymiany filtra powietrza

1. **Ustaw ATV:** Zaparkuj pojazd na równej powierzchni i zaciągnij hamulec postojowy.
2. **Zdejmij siedzenie.**
3. **Poluzuj obejmę wylotu skrzynki filtra powietrza (#1).**
4. **Odłącz rurę wylotową skrzynki filtra powietrza od gaźnika.**
5. **Odłącz rurę PCV i obejmę od skrzynki filtra powietrza (#2).**
6. **Odłącz rurę odpowietrzenia skrzyni biegów i obejmę od skrzynki filtra powietrza (#3).**
7. **Odkręć trzy śruby mocujące skrzynkę filtra powietrza.**
8. **Wyjmij skrzynkę filtra powietrza z ATV** przez otwór w karoserii pod siedzeniem.
9. **Zdejmij pokrywę filtra powietrza**, odkręcając cztery wkręty krzyżakowe (#5).
10. **Wyjmij element filtra powietrza i oczyść okolicę (#6).**
11. **Zamontuj nowy element filtra powietrza w obudowie.**
- Uwaga:** Upewnij się, że element filtra nie jest zamontowany do góry nogami.
12. **Zamontuj ponownie pokrywę filtra powietrza i cztery wkręty krzyżakowe.**
13. **Zamontuj skrzynkę filtra powietrza na ATV.**
14. **Podłącz rurę wylotową skrzynki filtra powietrza do gaźnika i dokręć obejmę.**
15. **Podłącz rurę odpowietrzenia skrzyni biegów i obejmę do skrzynki filtra powietrza.**
16. **Podłącz rurę PCV i obejmę do skrzynki filtra powietrza.**
17. **Zamontuj ponownie śruby mocujące skrzynkę filtra powietrza.**
18. **Zamontuj ponownie siedzenie.**
19. **Uruchom silnik i sprawdź, czy nie ma wycieków.**



1. Zacisk wylotowy 2. Rura PCV 3. Rura odpowietrzenia skrzyni biegów 4. Zakładki montażowe

5. Śruby mocujące pokrywę filtra powietrza 6. Element filtra powietrza

Świeca zapłonowa

Sprawdzanie świecy zapłonowej:

Świeca zapłonowa to ważny element silnika, który łatwo sprawdzić. Należy usuwać i sprawdzać świecę zapłonową zgodnie z tabelą okresowej konserwacji i smarowania.

Aby usunąć świecę zapłonową:

1. Zdejmij nasadkę świecy zapłonowej.
2. Wyjmij świecę zapłonową za pomocą klucza do świec zapłonowych znajdującego się w zestawie narzędzi właściciela.
3. Obracaj klucz do świecy przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby poluzować i usunąć świecę zapłonową.

Aby sprawdzić świecę zapłonową:

1. Sprawdź, czy porcelanowy izolator wokół elektrody centralnej nie jest zużyty.
2. Zbadaj świecę zapłonową pod kątem erozji elektrody oraz nadmiernych osadów węglowych lub innych zanieczyszczeń i w razie potrzeby wymień ją.
3. Zmierz szczelinę świecy za pomocą szczelinomierza drutowego i, jeśli to konieczne, dostosuj szczelinę do specyfikacji.

Montaż świecy zapłonowej

1. Oczyszczyć powierzchnię uszczelki świecy zapłonowej oraz jej powierzchnię styku, a następnie usunąć wszelkie zabrudzenia z gwintów świecy zapłonowej.
2. Zamontuj świecę zapłonową za pomocą klucza do świec, obracając ją zgodnie z ruchem wskazówek zegara i dokręcając do określonego momentu obrotowego.
3. Zamontuj ponownie nasadkę świecy zapłonowej.



Zalecana świeca zapłonowa OEM:

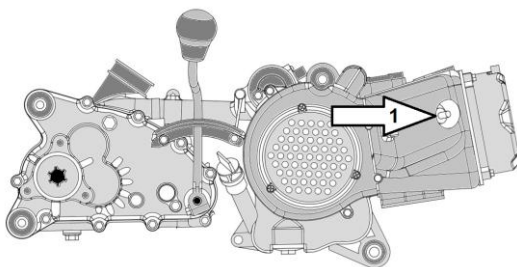
NST/A7RTC
NGK/CR6HSA

Moment dokręcania świecy
zapłonowej:

12 N·m (1,2 kgf·m, 8,7 lb·ft)

Szczelina świecy zapłonowej:

0,06~0,08 mm (0,024-0,028 cala)



Łańcuch napędowy

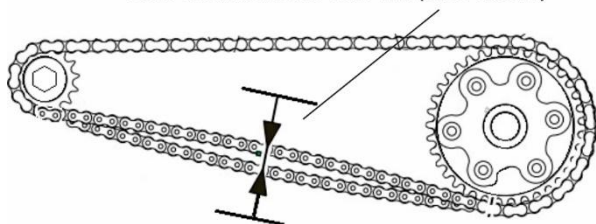
Sprawdzanie luzu łańcucha napędowego

Luz łańcucha napędowego należy sprawdzać przed każdą jazdą.

Jak sprawdzić luz łańcucha napędowego:

1. Ustaw ATV na równej powierzchni.
2. Przesuń ATV do przodu i do tyłu, aby znaleźć najciaśniejszy odcinek łańcucha napędowego, a następnie zmierz luz łańcucha, jak pokazano.
3. Jeśli luz łańcucha napędowego jest nieprawidłowy, wyreguluj łańcuch przed jazdą.

Drive chain slack: 5.0-10.0 mm (0.19-0.39 in)



UWAGA!

Nieprawidłowy luz łańcucha napędowego powoduje przeciążenie silnika oraz innych części ATV. Aby temu zapobiec, utrzymuj luz łańcucha napędowego w określonych granicach.

WSKAZÓWKA

Podczas sprawdzania i regulacji luzu łańcucha napędowego zawsze sprawdzaj go, gdy pojazd nie jest obciążony, a wszystkie opony znajdują się na równej powierzchni.

WSKAZÓWKA

Zawsze używaj wysokiej jakości smaru do wszystkich warunków, który jest kompatybilny zarówno z łańcuchami z O-ringami, jak i bez O-ringów.

Regulacja luzu łańcucha napędowego

Jak wyregulować luz łańcucha napędowego:

1. Poluzuj śruby i nakrętki zaciskowe uchwytu/piasty osi (#2, #3).
2. Poluzuj śrubę mocującą wspornik zacisku hamulcowego (#1).

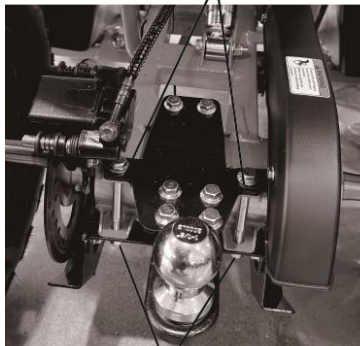
WSKAZÓWKA

Dla wszystkich modeli wyposażonych w napinacz łańcucha zawsze wykonaj następujące kroki: unieś i przytrzymaj napinacz łańcucha, aby zwolnić napięcie łańcucha, aż regulacja łańcucha zostanie zakończona.

UWAGA!

Luz łańcucha napędowego reguluje się poprzez obrót uchwytu/piasty osi do przodu lub do tyłu.

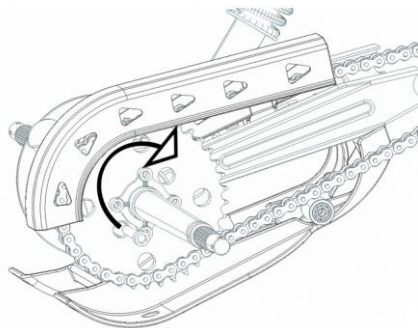
Carrier Pinch Bolts



Carrier Pinch Bolt Nuts

Aby napiąć łańcuch napędowy:

1. Włóż śrubę o odpowiednim rozmiarze przez zębatkę do uchwyty/piasty osi.
2. Przełącz skrzynię biegów w pozycję Neutral.
3. Przesuń pojazd lekko do przodu.
4. Gdy uzyskasz odpowiedni luz łańcucha, usuń śrubę regulacyjną.



Aby poluzować łańcuch napędowy:

1. Włóż śrubę o odpowiednim rozmiarze przez zębatkę do uchwyty/piasty osi.
2. Przełącz skrzynię biegów w pozycję Neutral.
3. Przesuń pojazd lekko do tyłu.
4. Gdy uzyskasz odpowiedni luz łańcucha, usuń śrubę regulacyjną.
5. Dokręć śruby i nakrętki zaciskowe uchwyty/piasty osi.
6. Dokręć śrubę mocującą wspornik zacisku hamulcowego.

Luz łańcucha napędowego: 5,0-10,0 mm (0,19-0,39 cala)

Moment dokręcania: 21 Nm (15 ft/lb)

Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego

Łańcuch napędowy musi być czyszczony i smarowany zgodnie z harmonogramem konserwacji, aby zapobiec jego szybkiemu zużyciu, szczególnie podczas jazdy w zakurzonych lub mokrych warunkach.

Procedura:

Usuń cały brud i błoto z łańcucha za pomocą szczotki lub szmatki.

Spryskaj cały łańcuch środkiem smarującym, upewniając się, że wszystkie płytki boczne i rolki są odpowiednio nasmarowane.

Wskazówka:

Łańcuch napędowy należy smarować po myciu ATV lub po jeździe w deszczu lub mokrych warunkach.

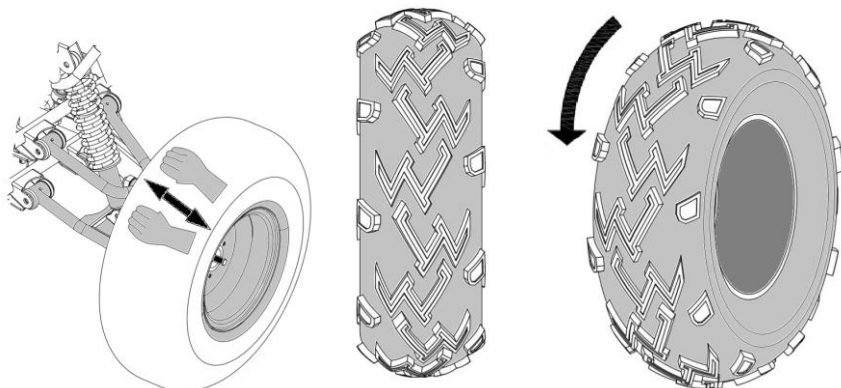
Sprawdzanie łożysk piast kół

Łożyska piast kół należy sprawdzać zgodnie z interwałami podanymi w tabeli okresowej konserwacji.

Umieść ATV na równej powierzchni.

Poruszaj górną częścią opony w przód i w tył w kierunku ATV, aby sprawdzić, czy występuje luz w łożyskach piasty.

Jeśli wyczuwalny jest luz lub koło nie obraca się płynnie, skontaktuj się z lokalnym dealerem, aby znaleźć autoryzowane centrum serwisowe.



Opony kierunkowe

ATV020 jest wyposażony w opony kierunkowe. Bieżnik o kierunkowym wzorze jest zaprojektowany tak, aby obracał się tylko w jednym kierunku.

- Rowki boczne po obu stronach opony wskazują w kierunku środka, tworząc kształt „W”.
- Kształt „W” musi wskazywać do przodu na każdej oponie.

UWAGA

Podczas montażu opon na ATV prawidłowy kierunek bieżnika jest kluczowy dla bezpieczeństwa i osiągnięcia podczas jazdy.

WSKAZÓWKA

Opony kierunkowe mogą być zamieniane miejscami tylko między przodem a tyłem. (Sprawdź kierunek wskazany przez strzałkę na zewnętrznej stronie opony.)

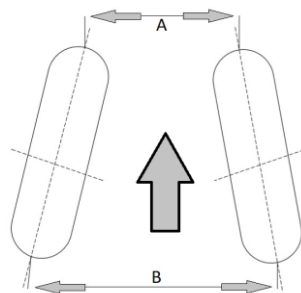
Regulacja zbieżności układu kierowniczego

Regulacja zbieżności kół znacząco wpływa na charakterystykę prowadzenia pojazdu. Prawidłowa zbieżność kół jest niezbędna dla zapewnienia bezpieczeństwa i optymalnych osiągnięć.

Łatwo jest stwierdzić, czy przód pojazdu jest niewyrównany. Twój ATV powinien prowadzić się prosto i nie powinien dryfować ani ściągać na jedną stronę.

Jak sprawdzić zbieżność kół przednich:

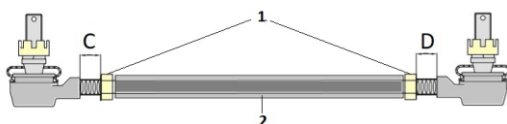
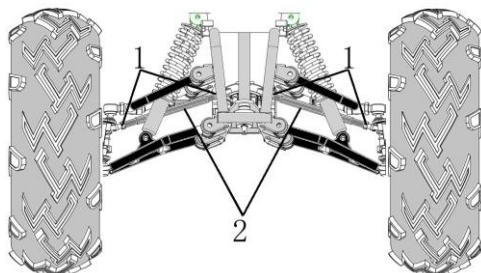
1. Umieść ATV na równej powierzchni.
2. Sprawdź ciśnienie w oponach we wszystkich kołach.
3. Ustaw kierownicę i koła w pozycji prosto do przodu. Użyj pasów mocujących, aby zablokować kierownicę w tej pozycji.
4. Zaznacz kredą środek bieżnika na obu przednich oponach.
5. Zmierz odległość "A" między zaznaczeniami na oponach.
6. Obróć przednie opony o 180°, aż zaznaczenia znajdą się dokładnie naprzeciw siebie.



Regulacja zbieżności kół (Toe-in):

1. Zaznacz oba końce drążków kierowniczych. Ten pomiar będzie potrzebny podczas regulacji.
2. Poluzuj nakrętki kontruujące na końcach drążków kierowniczych (#1).
3. Obracaj drążki kierownicze (#2) o tę samą liczbę obrotów zarówno z prawej, jak i z lewej strony, aż uzyskasz określoną zbieżność. Dzięki temu długość drążków kierowniczych pozostanie taka sama.
4. Dokręć nakrętki kontruujące na końcach obu drążków kierowniczych.

- **Moment dokręcania:** 35 Nm (25,3 ft/lbs).



Bezstopniowy system przenoszenia napędu (CVT)

Nie modyfikuj żadnych elementów systemu CVT. System CVT jest precyzyjnie wyważony, a jakakolwiek modyfikacja spowoduje jego niewyważenie, co może prowadzić do wibracji i dodatkowego obciążenia elementów. System CVT obraca się z dużą prędkością, co generuje duże siły działające na elementy sprzęgła.

Jako właściciel masz następujące obowiązki, aby zapewnić bezpieczeństwo sobie i innym:

- Zawsze przestrzegaj zalecanych procedur konserwacji.
- Zawsze upewnij się, że obudowa CVT jest prawidłowo zamocowana podczas pracy pojazdu.

Wymiana paska

Jeśli pasek ulegnie awarii, zawsze usuń wszelkie zanieczyszczenia z przewodu wentylacyjnego oraz z komory sprzęgła i silnika podczas wymiany paska.

OSTRZEŻENIE

Nieusunięcie WSZYSTKICH zanieczyszczeń podczas wymiany paska może spowodować uszkodzenie pojazdu, utratę kontroli oraz poważne obrażenia lub śmierć.

1. Pozwól, aby gorące elementy ostygły przed rozpoczęciem tej procedury.
2. Usuń elementy mocujące podnóżka po lewej stronie oraz sam podnóżek.
3. Zdejmij pokrywę paska CVT, odkręcając śruby sześciokątne 8 mm.
4. Podczas zdejmowania pokrywy paska CVT zwróć szczególną uwagę na pierścień uszczelniający (O-ring) wału sprzęgła CVT. Pierścień ten jest niezbędny podczas ponownego montażu pokrywy paska CVT.
5. Usuń wszystkie zanieczyszczenia z komory silnika CVT.
6. Zdemonstuj nakrętkę wariatora (17 mm) oraz podkładkę dystansową.
7. Zdejmij wentylator koła pasowego wariatora.

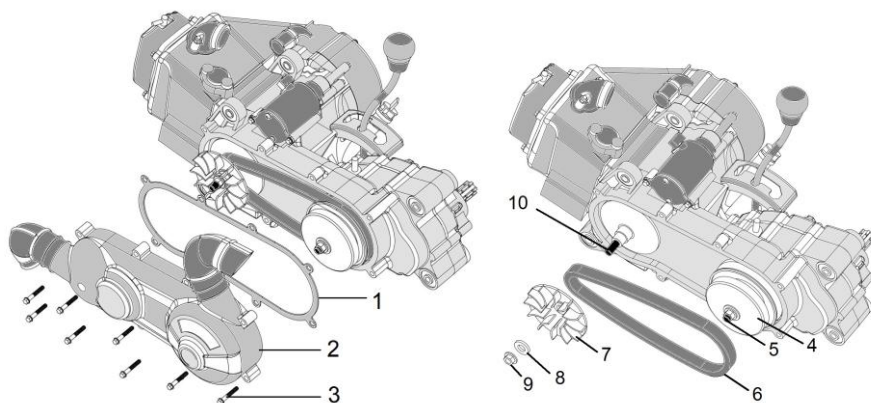
WSKAZÓWKA

Podczas zdejmowania wentylatora koła pasowego wariatora, trzymaj koło pasowe obudowy wariatora w miejscu. Jeśli koło pasowe obudowy wariatora zostanie przesunięte, wagi wariatora mogą wypaść z miejsca.

WSKAZÓWKA

Wagi wariatora należy sprawdzać z powodu normalnego zużycia i starzenia.

1. Usuń zużyty lub uszkodzony pasek CVT.
2. Zainstaluj nowy pasek CVT, najpierw zakładając go na koło pasowe sprzęgła, a następnie na wał korbowy.
3. Zamontuj ponownie podkładkę i nakrętkę wentylatora koła pasowego wariatora.
4. Dokręć nakrętkę wariatora do momentu obrotowego **55 Nm** (5,5 m·kg, 39,8 ft·lb).
5. Usuń i wymień uszczelkę pokrywy paska CVT.
6. Zamontuj ponownie pokrywę paska CVT, upewniając się, że pierścień uszczelniający wału sprzęgła CVT jest na swoim miejscu.
7. Dokręć śruby mocujące do momentu obrotowego **12 Nm** (1,2 m·kg, 8,7 ft·lb).
8. Zamontuj ponownie lewy podnóżek i elementy mocujące.



- | | |
|--|---|
| 1. Uszczelka pokrywy paska CVT | 4. Zespół sprzęgła CVT |
| 2. Pokrywa paska CVT | 5. Pierścień uszczelniający wału sprzęgła CVT |
| 3. Śruby mocujące pokrywę paska CVT (8 mm) | 6. Pasek CVT |

7. Wentylator koła pasowego wariatora
8. Podkładka wentylatora koła pasowego wariatora

9. Nakrętka wentylatora koła pasowego wariatora
10. Wał korbowy

Washing vehicle

Zalecamy użycie węża ogrodowego do mycia ATV020. Myjki ciśnieniowe mogą uszkodzić niektóre części ATV. Jeśli używasz myjki ciśnieniowej, unikaj spryskiwania następujących obszarów:

- Wylot tłumika
- Obszar pod siedzeniem
- Przycisk wyłącznika silnika
- Cylinder główny hamulca
- Łańcuch napędowy
- Gaźnik
- Piasty kół
- Naklejki

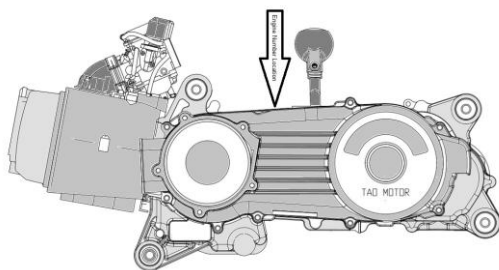
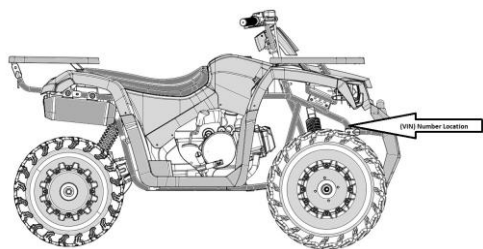


Myć ATV za pomocą łagodnego detergentu

1. Dokładnie opłucz ATV zimną wodą, aby usunąć luźny brud.
2. Napełnij wiadro zimną wodą. Dodaj łagodny, neutralny detergent, taki jak płyn do mycia naczyń lub produkt stworzony specjalnie do mycia motocykli lub pojazdów samochodowych.
3. Umyj ATV gąbką lub miękkim ręcznikiem. Podczas mycia sprawdzaj, czy nie ma silnych zabrudzeń. W razie potrzeby użyj łagodnego środka czyszczącego/odtłuszczającego, aby usunąć brud.
4. Po umyciu dokładnie opłucz ATV czystą wodą, aby usunąć wszelkie pozostałości.
5. Osusz ATV miękkim ręcznikiem.
6. Nasmaruj łańcuch napędowy, aby zapobiec rdzewieniu.
7. Uruchom silnik i pozwól mu pracować na biegu jałowym przez kilka minut. Ciepło silnika pomoże wysuszyć wilgotne miejsca.
8. Dla ostrożności, jedź powoli i kilkakrotnie naciśnij hamulce. Pomoże to wysuszyć hamulce i przywrócić normalną wydajność hamulców.

Lokalizacja numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN)

Numer identyfikacyjny pojazdu służy do identyfikacji ATV i może być wymagany podczas zamawiania części zamiennych. Numer VIN znajduje się po lewej stronie pojazdu, za przednim zderzakiem, wygrawerowany na ramie. Numer silnika znajduje się na górnej lewej części miski korbowej.



Schemat elektryczny

