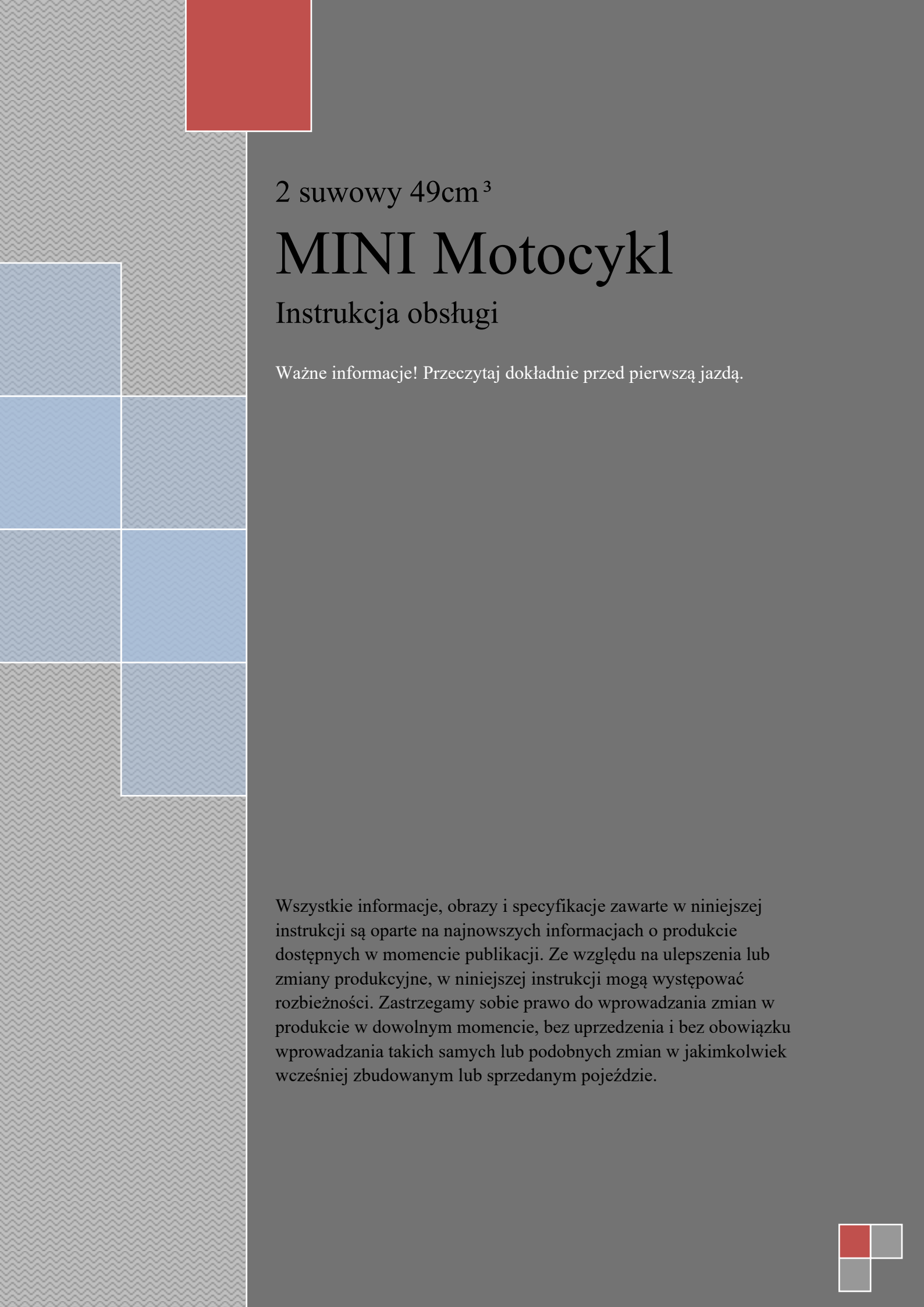




2 suwowy 49cm³

MINI Motocykl

Instrukcja obsługi

Ważne informacje! Przeczytaj dokładnie przed pierwszą jazdą.

Wszystkie informacje, obrazy i specyfikacje zawarte w niniejszej instrukcji są oparte na najnowszych informacjach o produkcie dostępnych w momencie publikacji. Ze względu na ulepszenia lub zmiany produkcyjne, w niniejszej instrukcji mogą występować rozbieżności. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcie w dowolnym momencie, bez uprzedzenia i bez obowiązku wprowadzania takich samych lub podobnych zmian w jakimkolwiek wcześniej zbudowanym lub sprzedanym pojeździe.



Instrukcja obsługi Mini Motocykla

Wprowadzenie

Dziękujemy za zakup tego mini motocykla. W instrukcji została opisana właściwa pielęgnacja i konserwacja pojazdu. Przestrzeganie instrukcji zapewni satysfakcjonujące, długie i bezawaryjne używanie pojazdu.

Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa

Ten pojazd **NIE JEST ZABAWKĄ** i jest używany **WYŁĄCZNIE** w zamkniętych obszarach z dala od publicznego ruchu drogowego.

- Nigdy nie zezwalaj dzieciom poniżej 14 roku życia na prowadzenie tego pojazdu.
- W przypadku dzieci w wieku poniżej 16 lat wymagany jest nadzór osoby dorosłej.

Ostrzeżenie

Jazda mini motocyklem może być niebezpieczna. Pewne warunki mogą spowodować awarię sprzętu bez winy producenta. Podobnie jak inne pojazdy, mini motocykl jest przeznaczony do poruszania się, a zatem możliwa jest utrata kontroli, upadek i / lub znalezienie się w niebezpiecznych sytuacjach, których nie można wyeliminować żadną ostrożnością, instrukcją, akcją ani doświadczeniem. W takich sytuacjach może dojść do poważnych obrażeń lub śmierci, nawet przy użyciu sprzętu bezpieczeństwa i innych środków ostrożności.

JEŻDZIJ

NA WŁASNE RYZYKO I KIERUJ SIĘ ZDROWYM ROZSĄDKIEM.

Niniejsza instrukcja zawiera wiele ostrzeżeń i ostróg dotyczących konsekwencji zaniedbania konserwacji, kontroli lub prawidłowego użytkowania mini motocykla.

Ponieważ

każdy wypadek może skutkować poważnymi obrażeniami lub nawet śmiercią, nie powtarzamy ostrzeżenia o możliwości odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci za każdym razem, gdy wspomniana jest taka możliwość.

Odpowiednie użytkowanie pojazdu i nadzór rodzicielski

Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa oraz wskazówki użytkowania, które pomogą Tobie i Twojemu dziecku obsługiwać i prowadzić mini motocykl. Przeczytaj całą instrukcję uważnie razem z dzieckiem przed jego pierwszym użyciem pojazdu. Instrukcja zawiera również istotne informacje na temat serwisowania pojazdu.

Twoim obowiązkiem jest przeanalizowanie instrukcji i upewnienie się, że wszyscy użytkownicy rozumieją wszystkie ostrzeżenia, uwagi, instrukcje i zagadnienia

Instrukcja obsługi Mini Motocykla

dotyczące bezpieczeństwa oraz że są w stanie bezpiecznie i odpowiedzialnie korzystać z tego produktu, chroniąc swoje dziecko przed urazami. Zalecamy, abyś okresowo przypominał i wzmacniał informacje zawarte w tej instrukcji ze swoim dzieckiem oraz regularnie sprawdzał i konserwował pojazd swojego dziecka, aby zapewnić jego bezpieczeństwo. Zalecany wiek użytkownika to 14 lat, ale jest to jedynie orientacyjna wartość, która może być uzależniona od rozmiaru, wagi lub umiejętności kierowcy. Każda osoba, która nie jest w stanie wygodnie korzystać z mini motocykla, nie powinna próbować nim jeździć.

Przed pierwszym użyciem ważne jest i konieczne przeprowadzenie szkolenia technicznego dla Twojego dziecka. Aby uzyskać informacje na temat szkolenia, skontaktuj się ze sprzedawcą, od którego zakupiłeś pojazd. Dopóki Twoje dziecko nie ukończy szkolenia, nie pozwalaj mu korzystać z tego pojazdu.

Dzieci często nie doceniają lub nie rozpoznają niebezpiecznych sytuacji, dlatego należy jasno wyjaśnić dziecku, że nie wolno mu pod żadnym pozorem korzystać z pojazdu bez nadzoru oraz że może jeździć wyłącznie z prędkością odpowiednią do jego umiejętności oraz warunków drogowych.

Decyzja rodzica o pozwoleniu dziecku na korzystanie z tego produktu powinna opierać się na jego dojrzałości, umiejętnościach i zdolności do przestrzegania zasad. Trzymaj ten produkt z dala od małych dzieci poniżej 14 roku życia i pamiętaj, że jest przeznaczony wyłącznie dla osób, które są w pełni komfortowe i kompetentne w obsłudze pojazdu.

Nie przekraczaj łącznej wagi 75 kg na tym pojeździe. Waga użytkownika nie zawsze oznacza, że jego rozmiar jest odpowiedni do kontrolowania tego pojazdu.

Nie dotykaj hamulców ani silnika podczas używania pojazdu, ponieważ mogą się one bardzo nagrzać.

ZALECANE ZASADY I WARUNKI JAZDY

- Zawsze sprawdzaj i przestrzegaj lokalnych przepisów oraz regulacji, które mogą wpływać na miejsca, gdzie pojazd może być używany.
- Jeździj defensywnie. Uważaj na potencjalne przeszkody, które mogą zahaczyć o Twoją piętę, zmusić do gwałtownego manewru lub utraty kontroli. Zachowaj ostrożność wobec pieszych, łyżwiarzy, deskorolkowców, hulajnóg, rowerów, dzieci lub zwierząt, które mogą pojawić się na Twojej drodze. Szanuj prawa i mienie innych.
- Ten pojazd jest przeznaczony do używania wyłącznie w kontrolowanych środowiskach wolnych od potencjalnych zagrożeń ruchu drogowego i nie na publicznych ulicach ani chodnikach. Nie używaj pojazdu w miejscach, gdzie znajdują się piesi lub występuje ruch innych pojazdów.

Instrukcja obsługi Mini Motocykla

- Nie aktywuj kontroli prędkości na uchwycie ręcznym, chyba że jesteś na pojeździe i w bezpiecznym środowisku na zewnątrz, odpowiednim do jazdy.
- Pojazd został zaprojektowany z myślą o wydajności i trwałości, ale nie jest odporny na uszkodzenia. Skakanie lub agresywna jazda mogą nadmiernie obciążać i uszkodzić dowolny produkt, w tym ten pojazd. Kierowca przyjmuje na siebie wszelkie ryzyko związane z aktywnościami o wysokim stopniu obciążenia. Zachowaj ostrożność i poznaj swoje ograniczenia. Ryzyko obrażeń wzrasta wraz ze stopniem trudności jazdy. Kierowca ponosi pełne ryzyko związane z agresywną jazdą.
- Nigdy nie używaj słuchawek ani telefonu komórkowego podczas jazdy.
- Nigdy nie holuj się ani nie podpinaj do innego pojazdu.
- Nie jeźdź pojazdem w deszczową lub oblodzoną pogodę i nigdy nie zanurzaj pojazdu w wodzie, ponieważ komponenty elektryczne i napędowe mogą zostać uszkodzone przez wodę lub spowodować inne potencjalnie niebezpieczne sytuacje.
- Pojazd jest przeznaczony do użytku na płaskim, równym podłożu, wolnym od luźnych odpadków, takich jak kamienie czy żwir. Mokre, śliskie, nierówne lub szorstkie powierzchnie mogą pogorszyć przyczepność i przyczynić się do możliwych wypadków. Nie jeźdź pojazdem w błocie, lodzie, kałużach ani wodzie. Unikaj nadmiernej prędkości, która może być związana z jazdą z góry. Nigdy nie ryzykuj uszkodzenia powierzchni, takich jak dywany czy podłogi, używając pojazdu w pomieszczeniach.
- Nie jeźdź w nocy ani przy ograniczonej widoczności.

ZAKAZANE CZYNNOŚCI

★ Nie dotykaj hamulców, silnika ani układu wydechowego podczas używania pojazdu, ponieważ mogą się bardzo nagrzać.

★ Ten pojazd powinien być zasilany mieszanką bezołowiowej benzyny i oleju do silników dwusuwowych w proporcji 25:1. Nie używaj przeterminowanego paliwa (które ma kwaśny zapach) ani mieszanki w niewłaściwej proporcji. Może to powodować problemy z uruchamianiem, niewystarczającą moc lub uszkodzenie silnika.

★ Nie używaj oleju do silników czterosuwowych. (Może to spowodować degradację świecy zapłonowej, zatarcie pierścieni tłokowych lub zatkanie układu wydechowego.)

Instrukcja obsługi Mini Motocykla

- ★ Nie uruchamiaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu lub słabo wentylowanym miejscu. (Spaliny zawierają bezwonne, ale niebezpieczne tlenki węgla.)
- ★ Nie wkładaj palców ani innych części ciała w pobliże łańcucha napędowego, układu kierowniczego, kół ani innych ruchomych elementów.
- ★ Nie przechowuj, nie rozlewaj ani nie używaj benzyny w pobliżu ognia, kuchenki, pieca, bojlera ani innych urządzeń z iskrą lub płomieniem. (Może to spowodować wybuch.)
- ★ Palenie jest surowo zabronione podczas tankowania paliwa.
- ★ Gdy silnik pracuje lub gdy jest jeszcze gorący po zatrzymaniu, nie zdejmuj pokrywy zbiornika paliwa ani nie tankuj paliwa. (Przed tankowaniem wyłącz silnik i poczekaj co najmniej 2 minuty na jego ostygnięcie.)
- ★ Jeśli benzyna się rozleje, zapach benzyny jest wyczuwalny lub istnieje ryzyko wybuchu, nie uruchamiaj silnika.
- ★ Nie sprawdzaj iskry przy wykręconej świecy zapłonowej.
- ★ Nie uruchamiaj silnika bez zamontowanego układu wydechowego lub osłony filtra powietrza.
- ★ Nie dotykaj gorącego układu wydechowego ani elementów silnika. (Może to spowodować oparzenie.)
- ★ Gdy silnik pracuje, nie dotykaj nasadki świecy zapłonowej ani przewodów wysokiego napięcia. (Może to spowodować porażenie prądem i obrażenia ciała.)
- ★ Nigdy nie używaj alkoholu ani narkotyków przed lub podczas obsługi pojazdu.

Instrukcja obsługi Mini Motocykla

★ Twoja polisa ubezpieczeniowa może nie obejmować wypadków związanych z użytkowaniem tego pojazdu. Skonsultuj się z agentem ubezpieczeniowym przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu.

Właściwy strój do jazdy

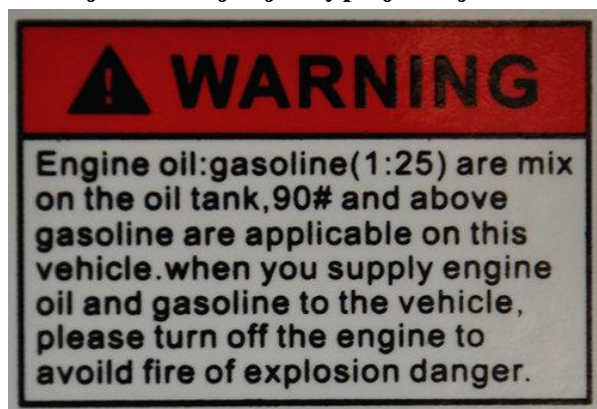
Należy zawsze nosić odpowiedni sprzęt ochronny, taki jak zatwierdzony kask ochronny, ochraniacze na łokcie i kolana. Kask może być wymagany przez lokalne prawo lub przepisy obowiązujące w danym regionie. Zaleca się noszenie koszuli z długim rękawem, długich spodni i rękawic. Należy zawsze nosić sportowe obuwie, nigdy nie jeździć boso ani w sandałach, a sznurowadła powinny być zawiązane i znajdować się z dala od kół, silnika i układu napędowego.

NIEZACHOWANIE ZDROWEGO ROZSĄDKU I NIEPRZESTRZEGANIE POWYŻSZYCH

OSTRZEŻEN ZWIĘKSZA RYZYKO POWAŻNYCH OBRAŻEŃ. UŻYWAJ Z ODPOWIEDNIĄ OSTROŻNOŚCIĄ I ZWRACAJ SZCZEGÓLNĄ UWAGĘ NA BEZPIECZNĄ OBSŁUGĘ.

NAKLEJKI OSTRZEGAWCZE

Naklejka A znajduje się po jednej stronie zbiornika paliwa.



Instrukcja obsługi Mini Motocykla

Naklejka B znajduje się na siedzeniu lub tylnym błotniku.



Naklejka C znajduje się na osłonie rury wydechowej.



Instrukcja obsługi Mini Motocykla

LOKALIZACJA PIN-u



PIN jest zapisany na aluminiowej płytce, która jest przynitowana do tylnego wachacza.

Na tabliczce PIN znajdują się główne informacje o specyfikacji produktu.

PIN oznacza numer identyfikacyjny produktu, który jest unikalny dla każdego urządzenia.

PRZYGOTOWANIE DO MONTAŻU

1. Rozpakowanie:

- Wyjmij zawartość z pudełka.
- Sprawdź, czy elementy nie mają zadrapań lakieru, wgnieceń ani załamanych kabli, które mogły powstać podczas transportu.
- Produkt został w 85% zmontowany w fabryce, więc nie powinno być problemów, nawet jeśli na pudełku widoczne są niewielkie uszkodzenia.

2. Szacowany czas montażu i konfiguracji:

- Zalecamy, aby montaż przeprowadziła osoba dorosła z doświadczeniem w mechanice motocykli lub rowerów.
- Montaż może zająć od 30 do 40 minut.

3. Wymagane narzędzia:

- Niektóre narzędzia mogą być dostarczone w zestawie, jednak zaleca się użycie narzędzi o jakości warsztatowej. Narzędzi dostarczonych w zestawie używaj tylko w ostateczności.

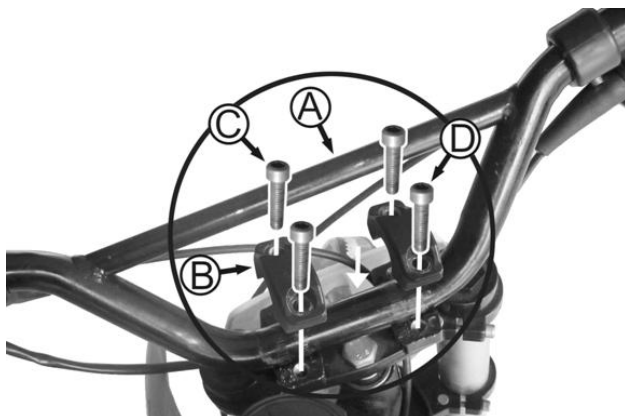
Lista wymaganych narzędzi:

- Klucz płaski: 10 mm / 13 mm / 17 mm / 22 mm.
- Klucz imbusowy: 5 mm / 6 mm / 8 mm.

ILUSTRACJE I INSTRUKCJE MONTAŻU

MONTAŻ KIEROWNICY

OSTRZEŻENIE: Nieprawidłowe wyregulowanie i dokręcenie śrub mocujących kierownicę może spowodować utratę kontroli i wypadek.



1. Umieść kierownicę (A) w dolnym zacisku.
2. Następnie umieść górny zacisk (B) na kierownicy i zamocuj za pomocą 4 śrub (C).
Ustawienie kierownicy:
3. Ustaw kierownicę w pozycji pionowej i wyprostowanej.
4. Dokręć wszystkie śruby mocujące dokładnie za pomocą klucza nasadowego 10 mm.

Oznaczenia:

A: Kierownica

B: Górny zacisk

C: Śruby M8X20 (4 sztuki)

MONTAŻ BŁOTNIKA



1. Mocowanie śrub A:

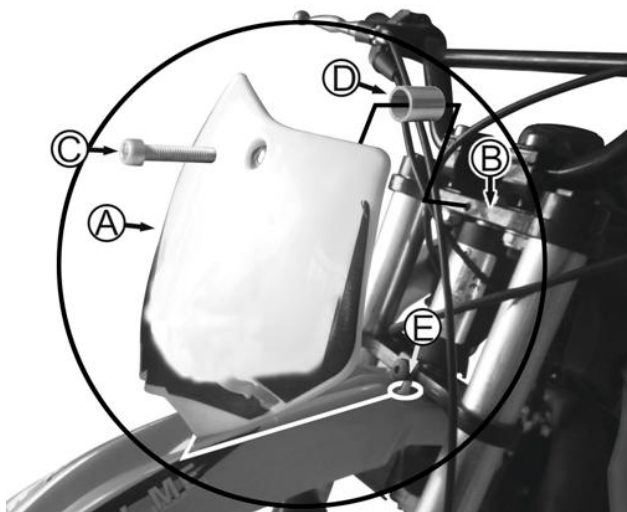
- Zamocuj 2 śruby A (M6x16) na dolnej podpórce i dokręć je.

2. Mocowanie śruby B:

- Zamocuj 1 śrubę B (M6x12) na dolnej podpórce i dokręć ją.

Instrukcja obsługi Mini Motocykla

Mocowanie tablicy z numerem



1. Przymocowanie tabliczki numerowej:
Zamocuj tabliczkę numerową (A) na słupku montażowym błotnika (E).
2. Zamontuj śrubę (C) i tuleję (D) w górnej podpórce (B) i dokręć śrubę za pomocą klucza nasadowego 10 mm.
 - A: Tabliczka numerowa
 - B: Górna podpórka
 - C: Śruba M6X30
 - D: Tuleja
 - E: Słupek montażowy

MONTAŻ PRZEDNIEGO KOŁA I TYLNEGO AMORTYZATORA



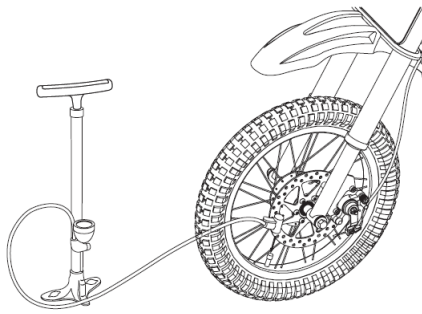
Ustaw koło (A) w odpowiedniej pozycji, aby tarcza hamulcowa (E) znalazła się pomiędzy klockami hamulcowymi. Zamontuj oś (B) przez lewą ramię widelca, tuleję (D) i prawy widelec.

3. Zamocuj nakrętkę (C) i ją dokręć.
 - A: Koło
 - B: Oś koła M12X160
 - C: Nakrętka M12
 - D: Tuleja 16X1.2X13 (2 sztuki)
 - E: Tarcza hamulcowa



1. Podnieś ramę pojazdu tak, aby otwór montażowy amortyzatora (A) wyrównał się z otworem w uchwycie.
2. Przelóż śrubę (B) przez otwór montażowy amortyzatora i uchwyt, a następnie dokładnie dokręć nakrętkę (C) za pomocą klucza płaskiego 10 mm i 13 mm.
 - A: Amortyzator
 - B: Śruba M8X40
 - C: Nakrętka M8

Napelnianie opon



OSTRZEŻENIE: Opony są napełniane przed wysyłką, ale niezmiennie tracą ciśnienie między punktem produkcji a zakupem. Upewnij się, że opony są napompowane do prawidłowego PSI przed pierwszym użyciem.

Aby uzyskać informacje na temat ciśnienia w oponach, należy zapoznać się z arkuszem specyfikacji.

Za pomocą pompki do opon rowerowych należy napompować oponę do ciśnienia PSI wskazanego na ścianie bocznej opony.

OSTRZEŻENIE: Kompresory dostępne na stacjach benzynowych są przeznaczone do pompowania opon samochodowych o dużej objętości. Jeśli zdecydujesz się użyć takiego źródła powietrza do pompowania opon, najpierw upewnij się, że manometr działa, a następnie pompuj krótkimi seriami, aby osiągnąć prawidłowe PSI. Jeśli opona zostanie przypadkowo nadmiernie napompowana, należy natychmiast zwolnić nadmiar ciśnienia.

WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE OPON

OSTRZEŻENIE: Opona jest jedyną powierzchnią styku pojazdu z drogą, a bezpieczeństwo różnych czynności związanych z jazdą zależy od niewielkiej powierzchni opony stykającej się z drogą. Dlatego bardzo ważne jest, aby utrzymywać oponę w dobrym stanie przez cały czas i używać opon o odpowiednim rozmiarze i standardzie w celu wymiany zużytych opon.

Montaż i demontaż opon

Zdecydowanie zaleca się, aby montaż i demontaż opony był wykonywany przez autoryzowanego technika posiadającego niezbędne umiejętności.

Ciśnienie pompowania opon

Bardzo ważne jest, aby utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponie i sprawdzać je przed

Instrukcja obsługi Mini Motocykla

użyciem. Pompowanie należy wykonywać, gdy opona jest zimna.

11

Konserwacja opon

Należy regularnie sprawdzać głębokość bieżnika opony. (Mniejszy bieżnik oznacza mniejszą przyczepność opony). W przypadku przebicia opony należy zaprzestać korzystania z pojazdu, zdemontować oponę i dokładnie ją sprawdzić. Konserwacja opon powinna być

wykonywana przez autoryzowanego wulkanizatora. W przypadku odkształcenia lub uszkodzenia opony należy ją natychmiast wymienić.

Wymiana opon

Ważne jest, aby używać opon o prawidłowym rozmiarze i standardzie zgodnie z naszą

specyfikacją (patrz szczegóły w arkuszu specyfikacji technicznej).

Nie używaj używanych opon, jeśli nie masz pewności co do jej wcześniejszego stanu technicznego.

Starzenie się opon

Starzenie się opon jest nieuniknione, nawet jeśli opona nie była nigdy używana lub była

używana tylko kilka razy. Starzenie się opony objawia się głównie pęknięciami na boku opony

i na bieżniku, a czasami także zniekształceniem opony. Używana i starzejąca się opona

powinna zostać sprawdzona i potwierdzona przez autoryzowanego technika, czy może być

ponownie używana.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Typ silnika	jednocylindrowy, 2-suwowy, wymuszone chłodzenie powietrzem
Moc wyjściowa	2,0 kW przy 7500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy	2,3 N·m przy 3600 obr./min.
Pojemność skokowa (ml)	49
Paliwo	Benzyna zmieszana z 4% oleju do silników 2-suwowych
Stopień sprężania	7.5 : 1
Przeniesienie napędu	Automatyczna ze sprzęgłem odśrodkowym
Metoda uruchamiania	Rozruch ręczny
Maksymalna prędkość (km/h)	40
Przednie zawieszenie	Widelec teleskopowy
Tylne zawieszenie	amortyzator mono
Opony	Przód i tył 2.50-10 z ciśnieniem roboczym 7 PSI i maksymalnym ciśnieniem pompowania 36 PSI

Instrukcja obsługi Mini Motocykla

Układ hamulcowy	Przedni i tylny hamulec tarczowy ze sterowaniem mechanicznym
Pojemność zbiornika paliwa	1L

Lista kontrolna przed jazdą

☐ Luźne części

Przed każdą jazdą należy sprawdzić i zabezpieczyć wszystkie elementy mocujące.

Upewnij

się, że śruby zacisku wspornika kierownicy są prawidłowo zablokowane. Nie powinno być

żadnych nietypowych dźwięków pochodzących od luźnych części lub uszkodzonych komponentów. Jeśli nie masz pewności, poproś doświadczonego mechanika o sprawdzenie.

☐ Hamulec

Sprawdź, czy hamulec działa prawidłowo. Po naciśnięciu dźwigni hamulec powinien zapewniać skuteczne hamowanie.

☐ Rama, widelec i kierownica

Sprawdź, czy nie ma pęknięć lub uszkodzonych połączeń. Chociaż złamane ramy są rzadkie,

nieostrożny kierowca może uderzyć w krawężnik lub ścianę i rozbić lub złamać ramę.

Wyrób

sobie nawyk regularnego sprawdzania swoich ram.

☐ Pompowanie opon

Należy okresowo sprawdzać opony pod kątem nadmiernego zużycia oraz regularnie

kontrolować ciśnienie w oponach i w razie potrzeby uzupełniać ciśnienie. W

przypadku

przebiecia opony dętkę można załatać lub zakupić nową w autoryzowanym serwisie.

☐ Sprzęt bezpieczeństwa

Należy zawsze nosić odpowiedni sprzęt ochronny, taki jak zatwierdzony kask ochronny,

ochraniacze na łokcie i kolana. Należy zawsze nosić obuwie (sznurowane buty z gumową

podeszwą), nigdy nie jeździć boso ani w sandałach, a sznurowadła należy wiązać i trzymać z

dale od kół, silnika i układu napędowego.

12

OSTRZEŻENIE

Instrukcja obsługi Mini Motocykla

Zalecamy sprawdzenie wszystkich śrub po pierwszym użyciu. Szczególną uwagę należy

zwrócić na następujące części:

- Podnóżek
- Koła łańcuchowe silnika (tylko wersja Racing)
- Amortyzator
- Śruby i nakrętki silnika
- Tylne zębatka

Jazda Ekologiczna

Hałas i zanieczyszczenie każdego pojazdu zależą od sposobu jego prowadzenia.

Zdecydowanie zalecamy spokojną jazdę, bez gwałtownego przyspieszania i zwalniania

Podczas jazdy terenowej nie należy niszczyć środowiska, unikaj hałasu i wszystkiego, co

może przeszkadzać ludziom i zwierzętom. Zachowaj sportową jazdę tylko na torach wyścigowych.

Kontrole i konserwacja przed i po użytkowaniu w terenie

Aby uniknąć problemów związanych z eksploatacją pojazdu, zaleca się wykonanie kilku

czynności kontrolnych i konserwacyjnych przed i po jego użyciu. Poświęcenie zaledwie kilku

minut na te procedury pozwoli zaoszczędzić czas i pieniądze, a także sprawi, że jazda będzie

znacznie bezpieczniejsza.

Wykonaj następujące czynności:

- Sprawdź ciśnienie, ogólny stan i grubość bieżnika.
- W zimne dni należy rozgrzać silnik, uruchamiając go na biegu jałowym na kilka minut

przed uruchomieniem.

- Po każdym użyciu pojazdu w terenie należy go dokładnie umyć.

OBSŁUGA I KONSERWACJA

• Tankowanie

Zdejmij korek zbiornika paliwa.

Zbiornik paliwa pomieści około 1 litra paliwa.

Używaj wyłącznie mieszanki paliwa bezołowiowego (zielonego) z 4% dodatkiem oleju.

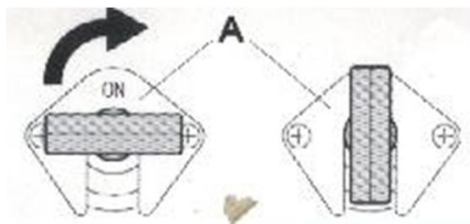


OSTRZEŻENIE:

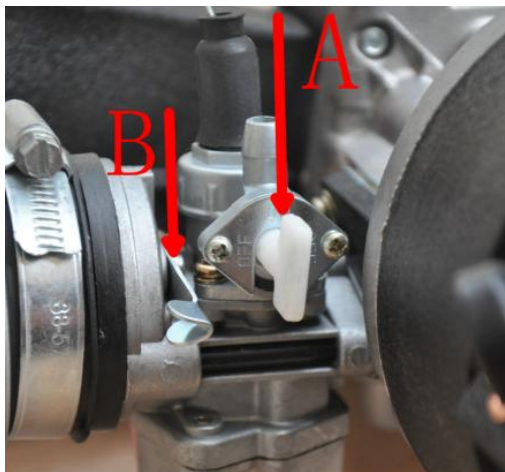
- **Używaj wyłącznie półsyntetycznego oleju do silników dwusuwowych** przeznaczonego do mieszanki paliwowej, dostępnego w większości sklepów motocyklowych.
 - Użycie niewłaściwego oleju lub nieprawidłowe przygotowanie mieszanki paliwa z olejem może powodować poważne problemy z uruchamianiem, a nawet nieodwracalne uszkodzenia silnika.
- Po pierwszym użyciu w terenie sprawdź wszystkie śruby i nakrętki.

URUCHAMIANIE MOTOCYKLA

Przestaw biały kranik paliwa/dźwignię (A) w pozycję pionową (włączoną).



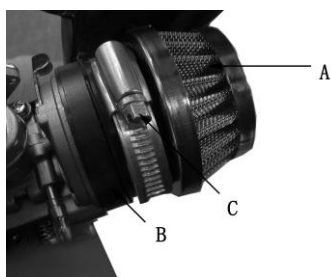
Przestaw srebrną dźwignię ssania (B) w górną pozycję – **CAŁKOWICIE DO GÓRY**.



Pociągnij linkę rozrusznika aż do końca i puść. Jednocześnie delikatnie przekręć manetkę gazu.



Nie używaj siły przy uruchamianiu linkowego rozrusznika!– Liczy się technika, a nie maksymalna siła ciągnięcia!



● FILTR POWIETRZA

Filtr powietrza (A) znajduje się pod tylnym amortyzatorem i jest bezpośrednio połączony z gaźnikiem za pomocą gumowego kolektora (B).

Poluzuj śrubę zaciskową (C), a następnie wyciągnij filtr.

Jeśli filtr jest bardzo brudny, najpierw umyj go benzyną,

a potem wodą z mydłem.

Czyść filtr po każdej jeździe w terenie.

● ŚWIECA ZAPŁONOWA

Utrzymanie świecy zapłonowej w dobrym stanie zmniejsza zużycie paliwa i zwiększa wydajność silnika.

Zsuń rurkę połączenia elektrycznego i wykręć świecę zapłonową.

Instrukcja obsługi Mini Motocykla

Sprawdź odstęp między elektrodami za pomocą szczelinomierza. Prawidłowa odległość wynosi od 0,5 do 0,6 mm. Jeśli jest inna, wyreguluj przez zgięcie elektrody masowej.

Sprawdź, czy na izolacji nie ma pęknięć ani elektrod nie pokrywa korozja. W razie potrzeby wymień świecę.

Wymiana: Wkręć świecę ręcznie do oporu, a następnie dokręć ją kluczem..

REGULACJA ŁAŃCUCHA

Okresowo sprawdzaj łańcuch napędowy, aby zapewnić jego dłuższą żywotność. Zawsze utrzymuj go nasmarowanym.

Krok 1: Użyj klucza w kształcie litery L, aby usunąć 3 śruby i zdjąć osłonę łańcucha.



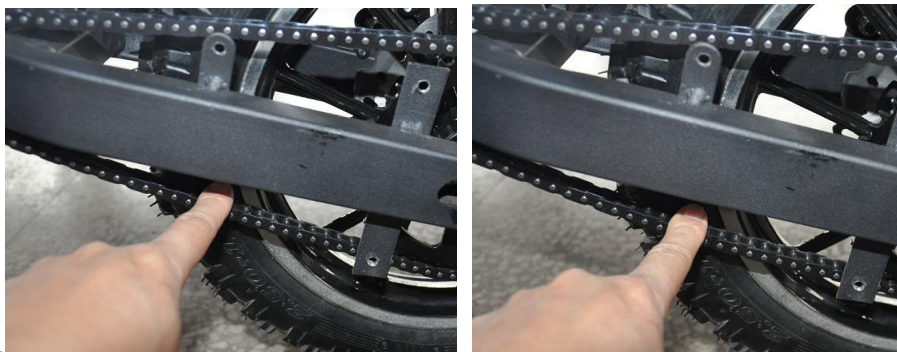
Krok 2: Użyj kluczy płaskich 17 mm i 14 mm, aby poluzować nakrętkę osi tylnego koła. Następnie poluzuj śrubę mocowania wspornika zacisku hamulca. Wyreguluj napinacz łańcucha, aby uzyskać odpowiednie napięcie.



Krok 3: Sprawdzenie luzu łańcucha: Ustaw koła motocykla na podłożu. Sprawdź luz w dolnym łańcuchu napędowym w połowie odległości między zębatkami. Prawidłowy luz łańcucha (swobodny ruch w pionie) w tym miejscu powinien wynosić od 8 mm do 12 mm.

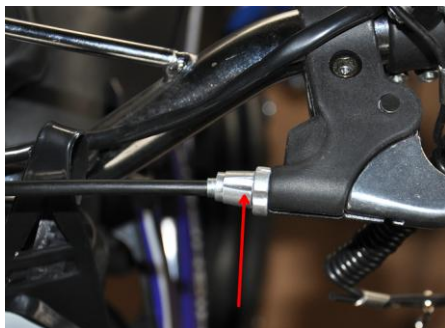
Zabezpieczenie: Dokręć wszystkie nakrętki i śruby. Sprawdź, czy koła są prawidłowo wyrównane. Na końcu zamontuj z powrotem osłonę łańcucha.

Instrukcja obsługi Mini Motocykla



REGULACJA HAMULCA

Krok 1:



Regulacja napięcia hamulca

Wyreguluj napięcie dźwigni hamulca, obracając śrubę regulacyjną dźwigni hamulca w prawo lub w lewo o 1/4 lub 1/2 obrotu, aż osiągniesz odpowiednie ustawienie hamulca.

W większości przypadków regulacja hamulców jest zakończona na tym etapie. Jeśli hamulec wymaga dalszych ustawień, przejdź do kroku 2.

Krok 2:



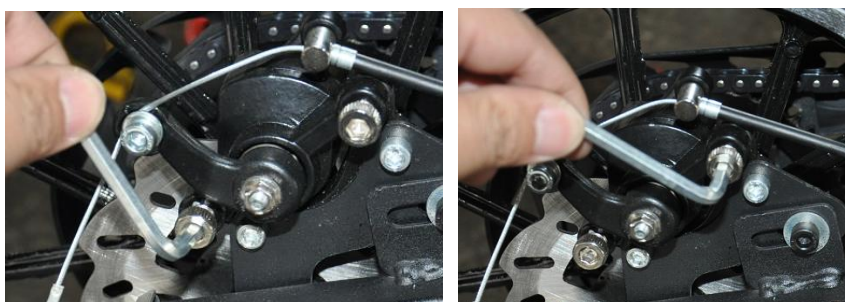
Usunięcie nadmiernego luzu

Jeśli hamulec ma zbyt duży luz, poluzuj tylną śrubę kotwiczną za pomocą klucza w kształcie litery L i naciągnij linkę hamulcową.

Odległość linki hamulcowej między jej końcem a śrubą kotwiczną powinna wynosić od 37 mm do 44 mm.

Krok 3:

Jeśli tarcza hamulcowa ociera o klocki, użyj klucza w kształcie litery L, aby wyregulować śruby zacisku w dowolnym kierunku, aż tarcza znajdzie się na środku pomiędzy klockami.



Instrukcja obsługi Mini Motocykla

SPRAWDZENIE STANU KLOCKÓW HAMULCOWYCH

Inspekcja klocków hamulcowych:

Sprawdź zużycie przednich i tylnych klocków hamulcowych (A) poprzez inspekcję zacisków hamulcowych, jak pokazano na ilustracji (odniesienie do rysunku w instrukcji).

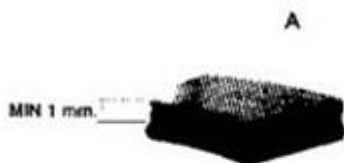
Minimalna grubość okładziny:

Grubość okładziny na końcach czterech klocków nigdy nie powinna być mniejsza niż 1 mm.

Jeśli grubość jest mniejsza, natychmiast wymień klocki hamulcowe.

Wymiana klocków:

Zaleca się, aby wymiana klocków hamulcowych była wykonana przez autoryzowany serwis.



OSTRZEŻENIE DOTYCZĄCE HAMULCÓW:

Hamulec ma zdolność powodowania poślizgu opony, co może doprowadzić do wyrzucenia nieprzygotowanego kierowcy z motocykla.

Ćwicz hamowanie na otwartym terenie wolnym od przeszkód, aż zapoznasz się z funkcją hamulca.

Unikaj hamowania poprzez poślizg, ponieważ może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem lub uszkodzenie tylnej opony.

TESTOWANIE HAMULCÓW

Aby użyć hamulca, ściśnij dźwignię, aby zwiększyć nacisk na hamulec.

Dźwignia hamulca jest wyposażona w regulator kabla, który kompensuje rozciąganie kabla i/lub umożliwia precyzyjne dostosowanie ruchu dźwigni do załączenia hamulca.

Jeśli hamulec nie działa prawidłowo, postępuj zgodnie z instrukcjami dotyczącymi regulacji hamulców.

ŁAŃCUCH I ZĘBATKA

Łańcuch zazwyczaj ma "luźne" i "napięte" miejsca, które odpowiadają konkretnej pozycji obrotowej zębataki. Jest to normalne w przypadku wszystkich produktów napędzanych łańcuchem i wynika z tolerancji w konstrukcji koła wolnobieżnego i zębataki.

Regulacja: Łańcuch powinien być wyregulowany do idealnego napięcia w najbardziej napiętym miejscu.

Wyrównanie: Prawidłowe wyrównanie łańcucha musi być utrzymane. Koło nie może być przekrzywione. Jeśli łańcuch jest hałaśliwy lub działa nierówno, sprawdź w następującej kolejności:

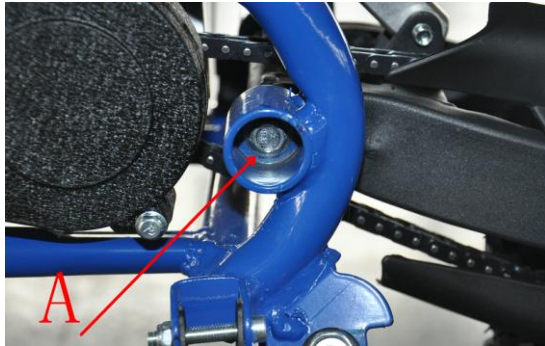
- ☐ Smarowanie.
- ☐ Napięcie.
- ☐ Wyrównanie zębatek.

OSTRZEŻENIE:

Aby uniknąć przycięcia lub urazu, trzymaj palce z dala od ruchomych zębatek i łańcucha.

● KONTROLE PO CZYSZCZENIU

Po umyciu motocykla zaleca się wykonanie następujących czynności:



Nasmaruj przegubowe połączenia (A) w tylnym zawieszeniu.

Dokładnie wyczyść i osusz zestaw łańcuch-koło zębate.

Nałóż smar, aby utrzymać te elementy w jak najlepszym stanie przez dłuższy czas.

Dokładnie osusz wszystkie metalowe elementy narażone na korozję, utlenianie itp.



REGULACJA OBROTÓW BIEGU JAŁOWEGO

Aby poprawnie wykonać tę operację: Upewnij się, że silnik jest gorący przed rozpoczęciem regulacji. Podłącz elektryczny obrotomierz do przewodu świecy zapłonowej. Użyj śrubokręta, aby wyregulować śrubę nastawczą na gaźniku i ustawić minimalne obroty.



● OSTRZEŻENIE: OPRÓŻNIANIE PALIWA Z GAŹNIKA

Po każdym użyciu zawsze opróżniaj resztki paliwa z gaźnika, postępując według poniższych kroków:

1.Odkręcenie korka spustowego:

Użyj śrubokręta, aby odkręcić korek spustowy znajdujący się na dole gaźnika.

2.Opróżnianie paliwa:

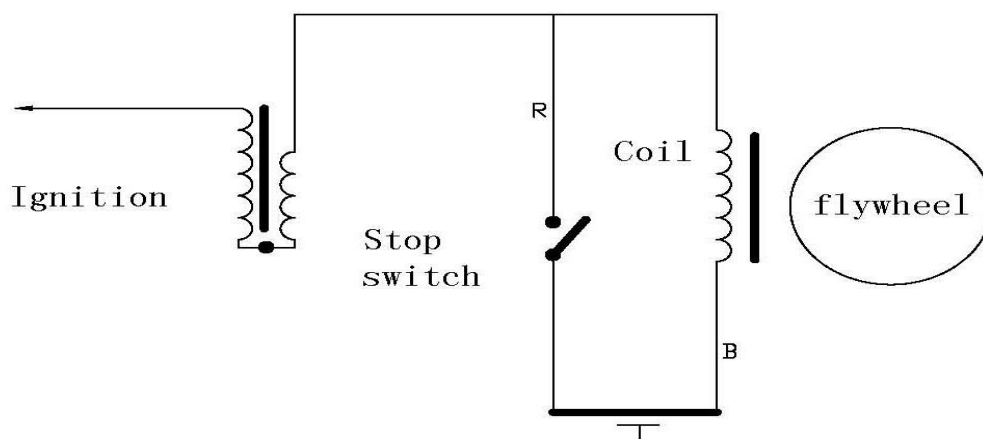
Pozwól, aby resztki paliwa swobodnie wypłynęły.

3.Zakręcenie korka spustowego:

Użyj śrubokręta, aby dokładnie dokręcić korek spustowy, upewniając się, że jest szczelnie zamknięty.

SCHEMAT ELEKTRYCZNY

Diagram Circuit



R : Red
B : Black

□ Elementy schematu:

- **Ignition (Zapłon):** Element odpowiedzialny za wytworzenie iskry zapłonowej w układzie.
- **Stop switch (Wyłącznik zapłonu):** Przełącznik umożliwiający wyłączenie silnika poprzez odcięcie zapłonu.
- **Coil (Cewka zapłonowa):** Cewka transformująca napięcie w celu wytworzenia iskry zapłonowej.
- **Flywheel (Koło zamachowe):** Koło z wbudowanymi magnesami generującymi energię elektryczną podczas obrotu.

□ Opis połączeń:

- **R (Red):** Przewód czerwony łączący cewkę z przełącznikiem stop oraz układem zapłonowym.
- **B (Black):** Przewód czarny łączący cewkę z masą (uziemieniem).

□ Funkcja układu:

- Obrót koła zamachowego indukuje prąd w układzie zapłonowym.
- Cewka wzmacnia napięcie potrzebne do wytworzenia iskry.
- Przełącznik stop może przerwać obwód, odcinając zasilanie zapłonu i wyłączając silnik.

Instrukcja obsługi Mini Motocykla

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

PROBLEM	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Silnik nie uruchamia się	Zablokowany układ paliwowy (przewody, zbiornik, zawór)	Sprawdź, czy przewody paliwowe nie są zagięte lub zatkane. Upewnij się, że w filtrze paliwa jest paliwo. Obróć śrubę mieszanki powietrza/paliwo w gaźniku (mosiężna śruba ze sprężyną) o 1/2 lub 1 pełen obrót zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
	Brak prądu na świecy zapłonowej	Wyczyść lub wymień świecę zapłonową. Sprawdź, czy świeca wytwarza silną niebieską iskrę .
	Inne problemy	Sprawdź, czy wyłącznik zapłonu jest włączony i czy przewód wyłącznika bezpieczeństwa (kill switch) jest podłączony. Ustaw wszystko w prawidłowej pozycji. Spróbuj uruchomić motocykl bez użycia ssania (tzn. dźwignia ssania przesunięta do połowy lub całkowicie w dół). Podczas transportu motocykla komora pływakowa gaźnika mogła się przesunąć i znajdować się pod kątem w podstawie gaźnika, co może powodować nadmierny przepływ paliwa i zalewanie silnika. Odkręć dolną część gaźnika (2 śruby znajdujące się pod gaźnikiem) i sprawdź, czy pływak jest ustawiony poziomo.
	Jeśli silnik nadal nie chce się uruchomić, wyjmij świecę zapłonową i wlej około jednej nakrętki mieszanki paliwa do otworu na świecę zapłonową. Następnie zamontuj świecę z powrotem i załóż nasadkę. Spróbuj uruchomić motocykl. Jeśli silnik zadziała na około 1-2 sekundy, oznacza to, że gaźnik nie doprowadza paliwa do silnika. Sprawdź ustawienia gaźnika, jeśli potrafisz, lub skontaktuj się z serwisem w celu uzyskania pomocy.	

Instrukcja obsługi Mini Motocykla

Silnik przerywa	Nieregularny odstęp między elektrodami świecy zapłonowej	Przywróć prawidłowy odstęp między elektrodami.
	Zabrudzona świeca zapłonowa	Wyczyść lub wymień świecę zapłonową.
Silnik się przegrzewa	Zatkany tłumik	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.
	Niedrożny układ wydechowy	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.
	Zbyt uboga mieszanka paliwowa	
	Opóźniony zapłon lub zatkany dysza gaźnika	
Słabe hamowanie	Zużyte klocki hamulcowe.	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.

Części pojazdu



1. Wyłącznik zapłonu	2. Dźwignia tylnego hamulca
3. Dźwignia przedniego hamulca	4. Manetka gazu
5. Korek zbiornika paliwa	6. Siedzenie
7. Plastikowa osłona	8. Przednie koło
9. Rozrusznik linkowy	10. Rura wydechowa
11. Tylne koło	12. Tylne hamulce tarczowe
13. Osłona łańcucha	14. Regulator napięcia łańcucha
15. Łańcuch	16. Skrzynia biegów
17. Podnózek	18. Boczna podstawka

Instrukcja obsługi Mini Motocykla



19. Widelec	20. Przednie hamulce tarczowe
21. Tylne amortyzatory	22. Kierownica
23. On/Off – włącznik/wyłącznik	