

MINI MOTOCYKL

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Przeczytaj i zrozum całą instrukcję przed użyciem!

UWAGA: Ilustracje w instrukcji mają charakter poglądowy.

Ilustracje mogą nie odzwierciedlać dokładnego wyglądu produktu. Specyfikacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

TYLKO DO UŻYTKU TERENOWEGO!!!

NIGDY NIE UŻYWAJ TEGO POJAZDU, JEŚLI MASZ MNIEJ NIŻ 12 LAT!!!

WPROWADZENIE

Dziękujemy za zakup tego produktu. Właściwa pielęgnacja i konserwacja wymagana dla Twojego pojazdu została opisana w tej instrukcji. Postępowanie zgodnie z tymi wskazówkami zapewni długą, bezproblemową eksploatację pojazdu oraz Twoje zadowolenie.

OSTRZEŻENIE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Ten pojazd NIE JEST ZABAWKĄ i może być używany wyłącznie na zamkniętych obszarach, z dala od publicznego ruchu drogowego.

Nigdy nie pozwalaj dzieciom poniżej 12 roku życia korzystać z tego pojazdu. Dzieci poniżej 16 roku życia powinny być pod nadzorem dorosłych.

OSTRZEŻENIE:

Jazda tym pojazdem może być niebezpieczna. Pewne warunki mogą spowodować awarię sprzętu bez winy producenta. Tak jak inne pojazdy, Mini Dirt Bike może się poruszać, co stwarza możliwość utraty kontroli, upadku i/lub wypadnięcia w niebezpieczne sytuacje, których żadna ostrożność, instrukcje ani doświadczenie nie mogą wyeliminować. Jeśli dojdzie do takich sytuacji, możesz doznać poważnych obrażeń lub ponieść śmierć, nawet przy zastosowaniu środków ochronnych i ostrożności.

JEŹDŹ NA WŁASNE RYZYKO I KIERUJ SIĘ ZDROWYM ROZSĄDKIEM.

Niniejsza instrukcja zawiera wiele ostrzeżeń dotyczących konsekwencji wynikających z nieodpowiedniego użytkowania, konserwacji lub inspekcji mini motoru. Ponieważ każdy incydent może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci, ostrzeżenia te nie są powtarzane przy każdej wzmiance o potencjalnym ryzyku.

ODPOWIEDNIE KORZYSTANIE Z POJAZDU I NADZÓR RODZICÓW

Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa oraz wskazówki, które pomogą Tobie i Twojemu dziecku w obsłudze i użytkowaniu mini motoru. Przeczytaj całą instrukcję wspólnie z dzieckiem przed jego pierwszą jazdą. Instrukcja zawiera również ważne informacje dotyczące serwisowania pojazdu.

To Twoja odpowiedzialność, aby zapoznać się z treścią instrukcji i upewnić się, że wszyscy użytkownicy rozumieją zawarte w niej ostrzeżenia, środki ostrożności, instrukcje oraz zasady bezpieczeństwa. Powinieneś również zadbać o to, aby użytkownicy potrafili bezpiecznie i odpowiedzialnie korzystać z produktu oraz chronić swoje dziecko przed obrażeniami. Zalecamy okresowe przypominanie dziecku zawartych w instrukcji informacji oraz regularną kontrolę i konserwację pojazdu w celu zapewnienia bezpieczeństwa.

Zalecany wiek użytkownika wynosi 12 lat, jednak jest to jedynie orientacyjna wartość, która może zależeć od rozmiaru, wagi lub umiejętności kierowcy. Każdy użytkownik, który nie jest w stanie wygodnie korzystać z pojazdu, nie powinien podejmować prób jazdy.

Ważne i konieczne jest przeprowadzenie szkolenia technicznego dla Twojego dziecka przed pierwszym użyciem pojazdu. Aby uzyskać informacje dotyczące szkolenia, skontaktuj się z dealerem, od którego zakupiłeś pojazd. Nie pozwalaj swojemu dziecku korzystać z tego pojazdu, dopóki nie ukończy szkolenia.

Dzieci często nie doceniają lub nie rozpoznają niebezpiecznych sytuacji. Powinieneś jasno wyjaśnić swojemu dziecku, że w żadnych okolicznościach nie wolno mu obsługiwać pojazdu bez nadzoru. Twoje dziecko powinno poruszać się z prędkością dostosowaną do jego umiejętności jazdy oraz panujących warunków na drodze.

Decyzja rodzica o pozwoleniu dziecku na korzystanie z tego pojazdu powinna opierać się na dojrzałości dziecka, jego umiejętnościach oraz zdolności do przestrzegania zasad.

Trzymaj ten produkt z dala od małych dzieci poniżej 12. roku życia i pamiętaj, że jest on przeznaczony wyłącznie dla osób, które w pełni komfortowo i kompetentnie obsługują pojazd.

Nie przekraczaj maksymalnego obciążenia pojazdu wynoszącego 135 funtów (60 kg). Waga użytkownika nie zawsze oznacza, że jego rozmiar pozwala na właściwe korzystanie z pojazdu lub kontrolę nad nim.

Nie dotykaj hamulców, silnika ani układu wydechowego pojazdu podczas jego użytkowania, ponieważ mogą być bardzo gorące.

AKCEPTOWALNE ZASADY I WARUNKI JAZDY

Zawsze sprawdzaj i przestrzegaj lokalnych przepisów oraz regulacji, które mogą wpływać na miejsca, w których można używać pojazdu.

Jeździj defensywnie. Uważaj na potencjalne przeszkody, które mogą zahaczyć o Twoją piętę, zmusić do gwałtownego manewru lub utraty kontroli. Zachowaj ostrożność wobec pieszych, łyżwiarzy, deskorolkowców, hulajnóg, rowerów, dzieci lub zwierząt, które mogą pojawić się na Twojej drodze. Szanuj prawa i mienie innych.

Ten pojazd jest przeznaczony do używania wyłącznie w kontrolowanych środowiskach wolnych od potencjalnych zagrożeń ruchu drogowego i nie na publicznych ulicach ani chodnikach. Nie używaj pojazdu w miejscach, gdzie znajdują się piesi lub występuje ruch innych pojazdów.

Nie aktywuj kontroli prędkości na uchwycie ręcznym, chyba że jesteś na pojeździe i w bezpiecznym środowisku na zewnątrz, odpowiednim do jazdy.

Pojazd został zaprojektowany z myślą o wydajności i trwałości, ale nie jest odporny na uszkodzenia. Skakanie lub agresywna jazda mogą nadmiernie obciążać i uszkodzić dowolny produkt, w tym ten pojazd. Kierowca przyjmuje na siebie wszelkie ryzyko związane z aktywnościami o wysokim stopniu obciążenia. Zachowaj ostrożność i poznaj swoje ograniczenia. Ryzyko obrażeń wzrasta wraz ze stopniem trudności jazdy. Kierowca ponosi pełne ryzyko związane z agresywną jazdą.

Nigdy nie używaj słuchawek ani telefonu komórkowego podczas jazdy.

Nigdy nie holuj się ani nie podpinaj do innego pojazdu.

Nie jeździj pojazdem w deszczową lub oblodzoną pogodę i nigdy nie zanurzaj pojazdu w wodzie, ponieważ komponenty elektryczne i napędowe mogą zostać uszkodzone przez wodę lub spowodować inne potencjalnie niebezpieczne sytuacje.

Pojazd jest przeznaczony do użytku na płaskim, równym podłożu, wolnym od luźnych odpadków, takich jak kamienie czy żwir. Mokre, śliskie, nierówne lub szorstkie powierzchnie mogą pogorszyć przyczepność i przyczynić się do możliwych wypadków. Nie jeździj pojazdem w błocie, lodzie, kałużach ani wodzie. Unikaj nadmiernej prędkości, która może być związana z jazdą z górki. Nigdy nie ryzykuj uszkodzenia powierzchni, takich jak dywany czy podłogi, używając pojazdu w pomieszczeniach.

Nie jeździj w nocy ani przy ograniczonej widoczności.

ZAKAZANE CZYNNOŚCI

- ★ Nie dotykaj hamulców, silnika ani układu wydechowego podczas używania pojazdu, ponieważ mogą się bardzo nagrzać.
- ★ Ten pojazd powinien być zasilany mieszanką bezołowiowej benzyny i oleju do silników dwusuwowych w proporcji 25:1. Nie używaj przeterminowanego paliwa (które ma kwaśny zapach) ani mieszanki w niewłaściwej proporcji. Może to powodować problemy z uruchamianiem, niewystarczającą moc lub uszkodzenie silnika.
- ★ Nie używaj oleju do silników czterosuwowych. (Może to spowodować degradację świecy zapłonowej, zatarcie pierścieni tłokowych lub zatkanie układu wydechowego.)
- ★ Nie uruchamiaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu lub słabo wentylowanym miejscu. (Spaliny zawierają bezwonne, ale niebezpieczne tlenki węgla.)
- ★ Nie wkładaj palców ani innych części ciała w pobliże łańcucha napędowego, układu kierowniczego, kół ani innych ruchomych elementów.
- ★ Nie przechowuj, nie rozlewaj ani nie używaj benzyny w pobliżu ognia, kuchenki, pieca, bojlera ani innych urządzeń z iskrą lub płomieniem. (Może to spowodować wybuch.)
- ★ Palenie jest surowo zabronione podczas tankowania paliwa.
- ★ Gdy silnik pracuje lub gdy jest jeszcze gorący po zatrzymaniu, nie zdejmuj pokrywy zbiornika paliwa ani nie tankuj paliwa. (Przed tankowaniem wyłącz silnik i poczekaj co najmniej 2 minuty na jego ostygnięcie.)
- ★ Jeśli benzyna się rozleje, zapach benzyny jest wyczuwalny lub istnieje ryzyko wybuchu, nie uruchamiaj silnika.
- ★ Nie sprawdzaj iskry przy wykręconej świecy zapłonowej.
- ★ Nie uruchamiaj silnika bez zamontowanego układu wydechowego lub osłony filtra powietrza.
- ★ Nie dotykaj gorącego układu wydechowego ani elementów silnika. (Może to spowodować oparzenie.)
- ★ Gdy silnik pracuje, nie dotykaj nasadki świecy zapłonowej ani przewodów wysokiego napięcia. (Może to spowodować porażenie prądem i obrażenia ciała.)
- ★ Nigdy nie używaj alkoholu ani narkotyków przed lub podczas obsługi pojazdu.
- ★ Twoja polisa ubezpieczeniowa może nie obejmować wypadków związanych z użytkowaniem tego pojazdu. Skonsultuj się z agentem ubezpieczeniowym przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu.

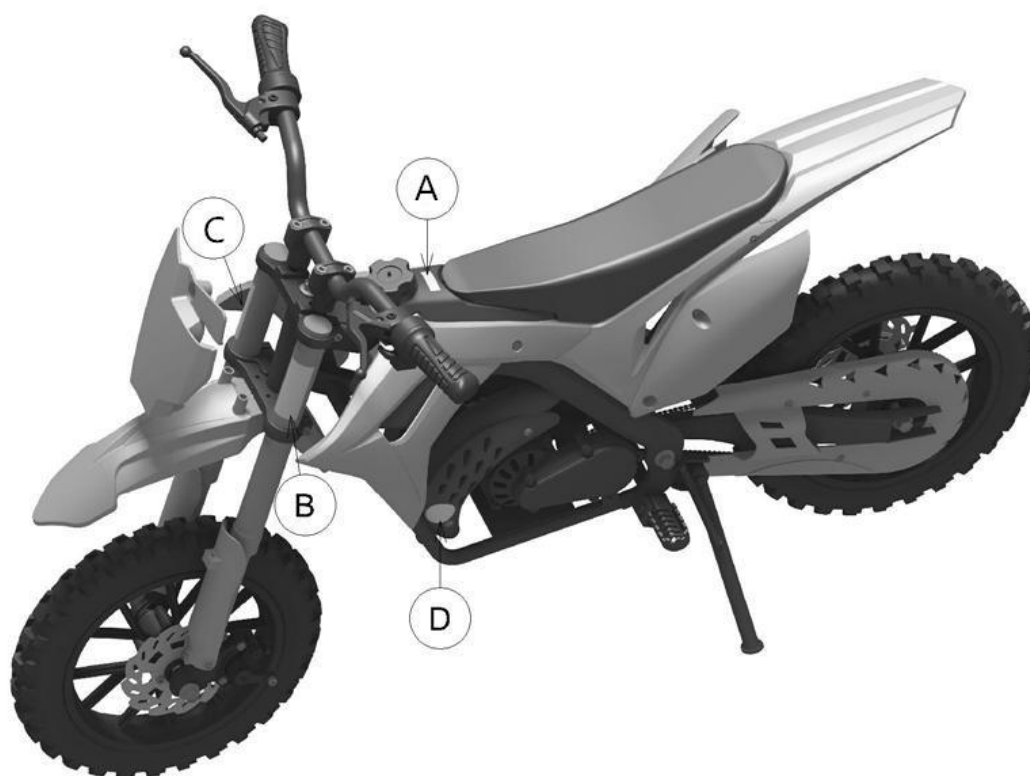
Właściwy strój do jazdy

Należy zawsze nosić odpowiedni sprzęt ochronny, taki jak zatwierdzony kask ochronny, ochraniacze na łokcie i kolana. Kask może być wymagany przez lokalne prawo lub przepisy

obowiązujące w danym regionie. Zaleca się noszenie koszuli z długim rękawem, długich spodni i rękawic. Należy zawsze nosić sportowe obuwie, nigdy nie jeździć boso ani w sandałach, a sznurowadła powinny być zawiązane i znajdować się z dala od kół, silnika i układu napędowego.

**NIEZACHOWANIE ZDROWEGO ROZSĄDKU I NIEPRZESTRZEGANIE
POWYŻSZYCH
OSTRZEŻEŃ ZWIĘKSZA RYZYKO POWAŻNYCH OBRAŻEŃ. UŻYWAJ Z
ODPOWIEDNIĄ
OSTROŻNOŚCIĄ I ZWRACAJ SZCZEGÓLNĄ UWAGĘ NA BEZPIECZNĄ
OBSŁUGĘ.**

NAKLEJKI OSTRZEGAWCZE



Naklejka A znajduje się po lewej stronie przedniego widelca.



Naklejka B znajduje się po prawej stronie przedniego widelca.



Naklejka C znajduje się po lewej stronie przedniego widelca.



Naklejka D znajduje się na osłonie ochronnej układu wydechowego.



LOKALIZACJA PIN-u



PIN jest zapisany na aluminiowej płytce, która jest przynitowana do tylnego wachacza. Na tabliczce PIN znajdują się główne informacje o specyfikacji produktu.

PIN oznacza numer identyfikacyjny produktu, który jest unikalny dla każdego urządzenia.

Części pojazdu



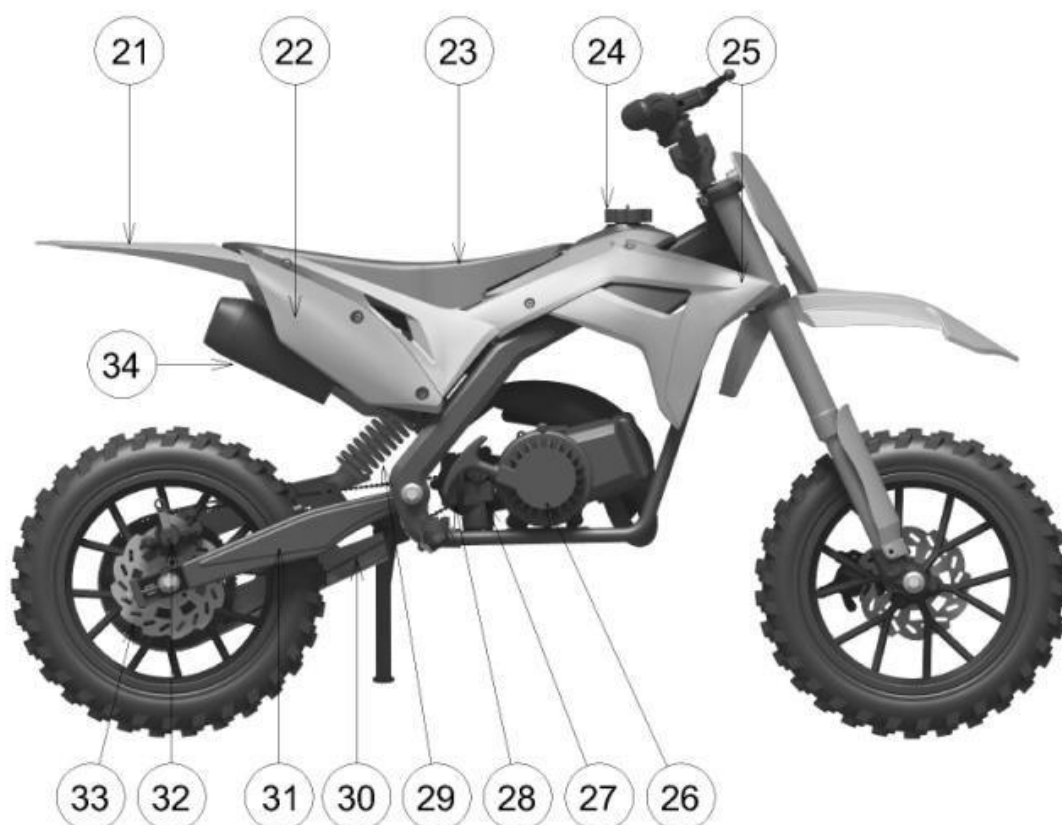
1: dźwignia przedniego hamulca
3: tablica rejestracyjna
5: widelec
7: przednie koło i opona

9: zacisk przedniego hamulca

11: skrzynia biegów
13: boczna stopka
15: tylne koło i opona
17: lewa przednia owiewka

19: wyłącznik silnika

2: kierownica
4: błotnik
6: osłona nogi widelca
8: tarcza przedniego hamulca
10: osłona ochronna układu wydechowego
12: podnóżek
14: osłona łańcucha
16: lewa tylna owiewka
18: lewy uchwyt kierownicy
20: manetka gazu



21: plastikowa osłona tylna
 23: siedzenie
 25: prawa przednia owiewka
 27: gaźnik
 29: tylny amortyzator
 31: wahacz
 33: tarcza tylnego hamulca

22: prawa tylna owiewka
 24: zbiornik paliwa
 26: ręczny rozrusznik silnika
 28: filtr powietrza
 30: łańcuch
 32: zacisk tylnego hamulca
 34: podwójny układ wydechowy

Elementy sterujące:



- 1 : Dźwignia tylnego hamulca
- 2 : Wyłącznik silnika
- 3 : Dźwignia przedniego hamulca
- 4 : Manetka gazu

PRZYGOTOWANIE DO MONTAŻU

1. Rozpakowanie:

- Wyjmij zawartość z pudełka.
- Sprawdź, czy elementy nie mają zadrapań lakieru, wgnieceń ani załamanych kabli, które mogły powstać podczas transportu.
- Produkt został w 85% zmontowany w fabryce, więc nie powinno być problemów, nawet jeśli na pudełku widoczne są niewielkie uszkodzenia.

2. Szacowany czas montażu i konfiguracji:

- Zalecamy, aby montaż przeprowadziła osoba dorosła z doświadczeniem w mechanice motocykli lub rowerów.
- Montaż może zająć od 30 do 40 minut.

3. Wymagane narzędzia:

- Niektóre narzędzia mogą być dostarczone w zestawie, jednak zaleca się użycie narzędzi o jakości warsztatowej. Narzędzi dostarczonych w zestawie używaj tylko w ostateczności.

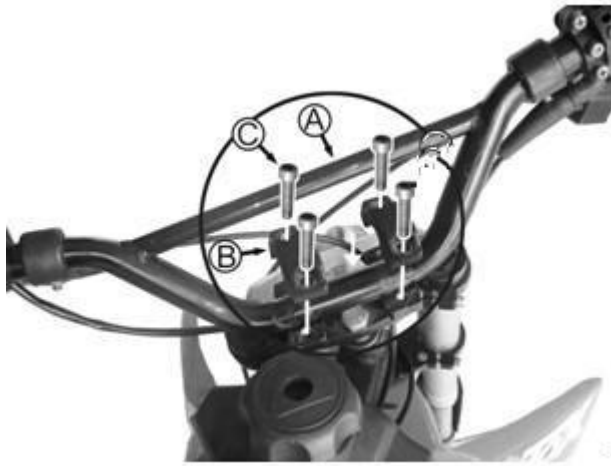
Lista wymaganych narzędzi:

- Klucz płaski: 10 mm / 13 mm / 17 mm / 22 mm.
- Klucz imbusowy: 5 mm / 6 mm / 8 mm.

ILUSTRACJE I INSTRUKCJE MONTAŻU

MONTAŻ KIEROWNICY

OSTRZEŻENIE: Nieprawidłowe wyregulowanie i dokręcenie śrub mocujących kierownicę może spowodować utratę kontroli i wypadek.



Umieść kierownicę (A) w dolnym zacisku.

1. Następnie umieść górny zacisk (B) na kierownicy i zamocuj za pomocą 4 śrub (C).

2. Ustawienie kierownicy:

3. Ustaw kierownicę w pozycji pionowej i wyprostowanej.

4. Dokręć wszystkie śruby mocujące dokładnie za pomocą klucza

nasadowego 10 mm.

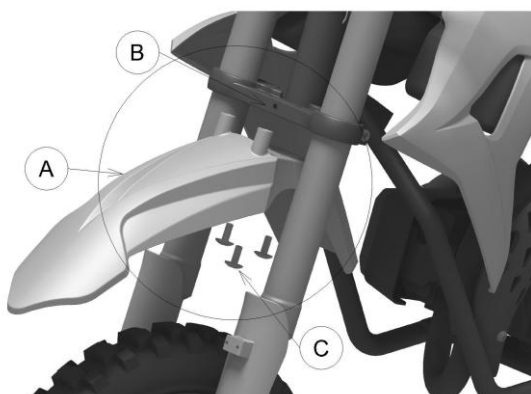
5. Oznaczenia:

6. A: Kierownica

7. B: Górny zacisk

8. C: Śruby M8X20 (4 sztuki)

Montaż błotnika



Zamocuj 3 śruby (C), przeprowadzając je przez błotnik (A) do dolnego wspornika (down splintage, B). Dokładnie dokręć śruby.

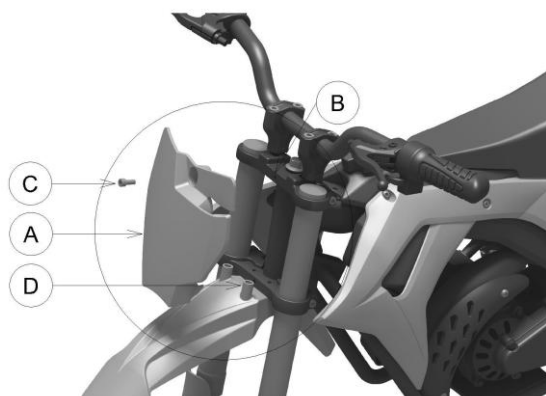
Elementy:

A: błotnik

B: dolny wspornik

C: śruba M6X16

Montaż tablicy rejestracyjnej



Zamocuj tablicę rejestracyjną (A) do słupka lokalizacyjnego (D) na błotniku.

Zamontuj śrubę (C) w górny wspornik (B) i dokręć śrubę za pomocą nasadki 10 mm.

Elementy:

A: Tablica rejestracyjna

B: Górny wspornik

C: Śruba M6X12

D: Słupek lokalizacyjny

Montaż przedniego koła i tylnego amortyzatora



1. Umieść koło (A) w odpowiedniej pozycji, tak aby tarcza hamulca (E) znalazła się pomiędzy klockami zacisku hamulcowego. Zamontuj oś koła (B), przeprowadzając ją kolejno przez:
Lewy widelec,
Tuleję dystansową (bush, D),
Koło (wheel, A),
Tuleję dystansową (bush, D),

Prawy widelec.

2. Zamocuj nakrętkę (C) i dokładnie ją dokręć.

Elementy:

A: Koło

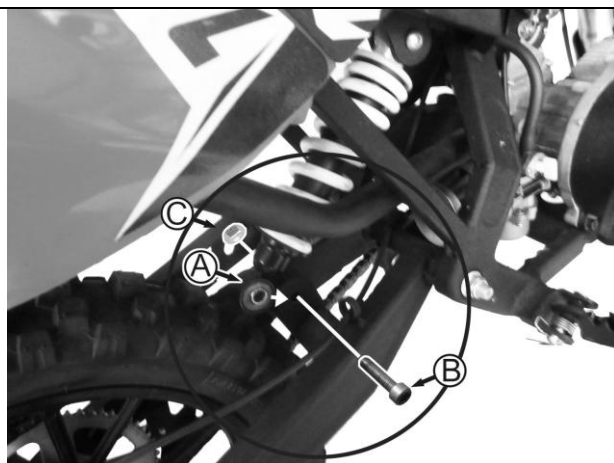
B: Oś koła M12X160

C: Nakrętka M12

D: Tuleja dystansowa 16X1.2X13 (2 szt.)

E: Tarcza hamulca

Montaż tylnego amortyzatora



1. Unieś ramę, aby wyrównać otwór montażowy amortyzatora (A) z otworem w uchwycie mocującym (shackle joint).
2. Przełóż **śrubę (B)** przez otwór montażowy amortyzatora i uchwyt mocujący.
3. Dokręć **nakrętkę (C)**, używając kluczy płaskich 10 mm i 13 mm, aby upewnić się, że połączenie jest solidne.

Elementy:

A: Amortyzator

B: Śruba M8X40

C: Nakrętka M8

Napełnianie opon



OSTRZEŻENIE: Opony są napełniane przed wysyłką, ale niezmiennie tracą ciśnienie między punktem produkcji a zakupem. Upewnij się, że opony są napompowane do prawidłowego PSI przed pierwszym użyciem.

Aby uzyskać informacje na temat ciśnienia w oponach, należy zapoznać się z arkuszem specyfikacji.

Za pomocą pompki do opon rowerowych należy napompować oponę do ciśnienia PSI wskazanego na ścianie bocznej opony.

OSTRZEŻENIE: Kompresory dostępne na stacjach benzynowych są przeznaczone do pompowania opon samochodowych o dużej objętości. Jeśli zdecydujesz się użyć takiego źródła powietrza do pompowania opon, najpierw upewnij się, że manometr działa, a następnie pompuj krótkimi seriami, aby osiągnąć prawidłowe PSI. Jeśli opona zostanie przypadkowo nadmiernie napompowana, należy natychmiast zwolnić nadmiar ciśnienia.

WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE OPON

OSTRZEŻENIE: Opona jest jedyną powierzchnią styku pojazdu z drogą, a bezpieczeństwo różnych czynności związanych z jazdą zależy od niewielkiej powierzchni opony stykającej się z drogą. Dlatego bardzo ważne jest, aby utrzymywać oponę w dobrym stanie przez cały czas i używać opon o odpowiednim rozmiarze i standardzie w celu wymiany zużytych opon.

Montaż i demontaż opon

Zdecydowanie zaleca się, aby montaż i demontaż opony był wykonywany przez autoryzowanego technika posiadającego niezbędne umiejętności.

Ciśnienie pompowania opon

Bardzo ważne jest, aby utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponie i sprawdzać je przed użyciem. Pompowanie należy wykonywać, gdy opona jest zimna.

11

Konserwacja opon

Należy regularnie sprawdzać głębokość bieżnika opony. (Mniejszy bieżnik oznacza mniejszą przyczepność opony). W przypadku przebicia opony należy zaprzestać korzystania z pojazdu, zdemontować oponę i dokładnie ją sprawdzić. Konserwacja opon powinna być wykonywana przez autoryzowanego wulkanizatora. W przypadku odkształcenia lub uszkodzenia opony należy ją natychmiast wymienić.

Wymiana opon

Ważne jest, aby używać opon o prawidłowym rozmiarze i standardzie zgodnie z naszą specyfikacją (patrz szczegóły w arkuszu specyfikacji technicznej).

Nie używaj używanych opon, jeśli nie masz pewności co do jej wcześniejszego stanu technicznego.

Starzenie się opon

Starzenie się opon jest nieuniknione, nawet jeśli opona nie była nigdy używana lub była używana tylko kilka razy. Starzenie się opony objawia się głównie pęknięciami na boku opony

i na bieżniku, a czasami także zniekształceniem opony. Używana i starzejąca się opona powinna zostać sprawdzona i potwierdzona przez autoryzowanego technika, czy może być

ponownie używana.

Specyfikacja techniczna

Typ silnika	jednocylindrowy, 2-suwowy, wymuszone chłodzenie powietrzem
Moc wyjściowa	1.8kw przy 7500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy	2.2 N·m przy 3600 obr./min.
Pojemność skokowa (ml)	44

Paliwo	Benzyna zmieszana z 4% oleju do silników 2-suwowych
Stopień sprężania	7.5 : 1
Przekładnia	Automatyczna ze sprzęgłem odśrodkowym
Sposób uruchamiania	Rozruch ręczny
Maksymalna prędkość (km/h)	40
Przednie zawieszenie	Widelec teleskopowy
Tylne zawieszenie	amortyzator mono
Opony	Przednie i tylne 2.50-10 z ciśnieniem roboczym 4.00 PSI i maksymalnym 36 PSI.
Układ hamulcowy	Przedni i tylni hamulec tarczowy sterowany mechanicznie
Pojemność zbiornika paliwa	1.3L
Waga (KG)	24.50
Wymiary (mm)	1270x570x810
Wysokość siedzenia (mm)	560
Rozstaw osi (mm)	885
Wymiary kartonu (mm)	1100×320×570

Lista kontrolna przed jazdą

☐ **Luźne części**

Przed każdą jazdą należy sprawdzić i zabezpieczyć wszystkie elementy mocujące.

Upewnij

się, że śruby zacisku wspornika kierownicy są prawidłowo zablokowane. Nie powinno być

żadnych nietypowych dźwięków pochodzących od luźnych części lub uszkodzonych komponentów. Jeśli nie masz pewności, poproś doświadczonego mechanika o sprawdzenie.

☐ **Hamulec**

Sprawdź, czy hamulec działa prawidłowo. Po naciśnięciu dźwigni hamulec powinien zapewniać skuteczne hamowanie.

☐ **Rama, widelec i kierownica**

Sprawdź, czy nie ma pęknięć lub uszkodzonych połączeń. Chociaż złamane ramy są rzadkie,

nieostrożny kierowca może uderzyć w krawężnik lub ścianę i rozbić lub złamać ramę.

Wyrób

sobie nawyk regularnego sprawdzania swoich ram.

☐ **Pompowanie opon**

Należy okresowo sprawdzać opony pod kątem nadmiernego zużycia oraz regularnie kontrolować ciśnienie w oponach i w razie potrzeby uzupełniać ciśnienie. W przypadku

przebicia opony dętkę można załatać lub zakupić nową w autoryzowanym serwisie.

☐Sprzęt bezpieczeństwa

Należy zawsze nosić odpowiedni sprzęt ochronny, taki jak zatwierdzony kask ochronny, ochraniacze na łokcie i kolana. Należy zawsze nosić obuwie (sznurowane buty z gumową podeszwą), nigdy nie jeździć boso ani w sandałach, a sznurowadła należy wiązać i trzymać z

dale od kół, silnika i układu napędowego.

12

OSTRZEŻENIE

Zalecamy sprawdzenie wszystkich śrub po pierwszym użyciu. Szczególną uwagę należy zwrócić na następujące części:

- Podnóżek
- Koła łańcuchowe silnika (tylko wersja Racing)
- Amortyzator
- Śruby i nakrętki silnika
- Tylne zębatka

Jazda Ekologiczna

Hałas i zanieczyszczenie każdego pojazdu zależą od sposobu jego prowadzenia.

Zdecydowanie zalecamy spokojną jazdę, bez gwałtownego przyspieszania i zwalniania

Podczas jazdy terenowej nie należy niszczyć środowiska, unikaj hałasu i wszystkiego, co może przeszkadzać ludziom i zwierzętom. Zachowaj sportową jazdę tylko na torach wyścigowych.

Kontrole i konserwacja przed i po użytkowaniu w terenie

Aby uniknąć problemów związanych z eksploatacją pojazdu, zaleca się wykonanie kilku czynności kontrolnych i konserwacyjnych przed i po jego użyciu. Poświęcenie zaledwie kilku

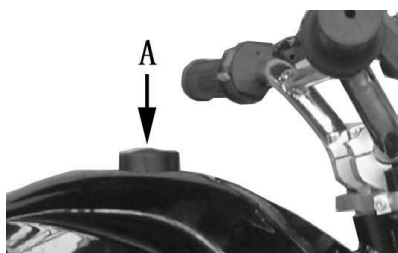
minut na te procedury pozwoli zaoszczędzić czas i pieniądze, a także sprawi, że jazda będzie

znacznie bezpieczniejsza.

Wykonaj następujące czynności:

- Sprawdź ciśnienie, ogólny stan i grubość bieżnika.
- W zimne dni należy rozgrzać silnik, uruchamiając go na biegu jałowym na kilka minut przed uruchomieniem.
- Po każdym użyciu pojazdu w terenie należy go dokładnie umyć.

OBSŁUGA I KONSERWACJA



Tankowanie

Zdejmij korek zbiornika paliwa.

Zbiornik paliwa pomieści około 1 litra paliwa.

Używaj wyłącznie mieszanki paliwa bezołowiowego (zielonego) z 4% dodatkiem oleju.

OSTRZEŻENIE:

- **Używaj wyłącznie półsyntetycznego oleju do silników dwusuwowych** przeznaczonego do mieszanki paliwowej, dostępnego w większości sklepów motocyklowych.
 - Użycie niewłaściwego oleju lub nieprawidłowe przygotowanie mieszanki paliwa z olejem może powodować poważne problemy z uruchamianiem, a nawet nieodwracalne uszkodzenia silnika.
- Po pierwszym użyciu w terenie sprawdź wszystkie śruby i nakrętki.

Docieranie się

Podczas pierwszych 25 godzin pracy (docieranie) należy przestrzegać następujących zaleceń:

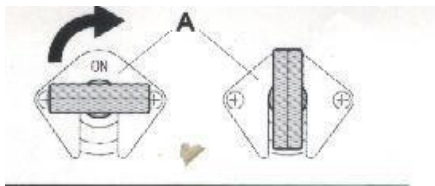
1. Unikaj jazdy z dużymi prędkościami.
2. Często zmieniaj prędkość, aby części silnika docierały się równomiernie i w krótszym czasie.
3. Unikaj otwierania przepustnicy na więcej niż 3/4.

Ostrzeżenie:

- Wymień olej w skrzyni korbowej po przejechaniu 500 km.
- Zawsze używaj mieszanki paliwa klasy zielonej i wysokiej jakości oleju.
- Po pierwszym użyciu w terenie sprawdź wszystkie nakrętki i śruby.

Stosowanie się do tych zaleceń zapewni właściwe docieranie i długą żywotność pojazdu.

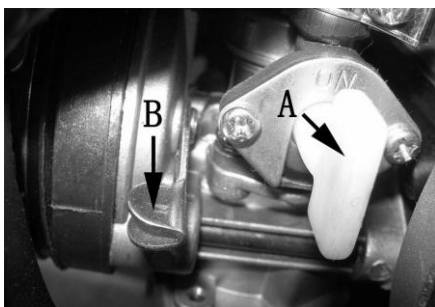
Uruchamianie motocykla



Ręczne uruchamianie silnika

1. **Otwórz zawór paliwa:**
 - Przekręć zawór paliwa (A) w pozycję **ON** (otwarty).
2. **Uruchom silnik:**
 - Gwałtownie pociągnij za linkę rozrusznika, jak pokazano na ilustracji, jednocześnie delikatnie obracając manetkę gazu.
3. **Zamknij zawór paliwa po wyłączeniu silnika:**

Po zatrzymaniu silnika zawsze zamykaj zawór paliwa.



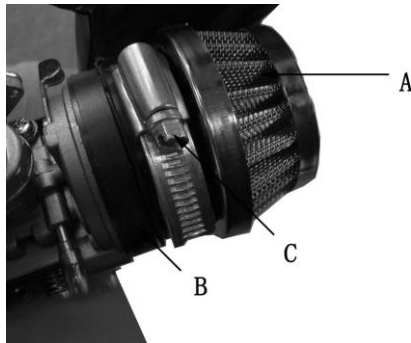
Uwaga:

Uruchamianie zimnego silnika

1. **Użyj dźwigni rozrusznika:**
 - Przy zimnym silniku podnieś **dźwignię B** do góry.
2. **Uruchom silnik:**
 - Rozpocznij uruchamianie silnika zgodnie z wcześniejszymi instrukcjami.
3. **Przywróć dźwignię do pierwotnej pozycji:**

- Po krótkiej chwili pracy silnika przestaw **dźwignię B** z powrotem na jej pierwotne miejsce.

Filtr powietrza



Lokalizacja:

Filtr powietrza (A) znajduje się pod tylnym amortyzatorem i jest bezpośrednio połączony z gaźnikiem za pomocą gumowego przewodu (B).

Instrukcja demontażu i czyszczenia:

1. **Poluzuj śrubę zaciskową (C):**
 - Użyj odpowiedniego narzędzia, aby poluzować śrubę mocującą zacisk.
2. **Wyjmij filtr:**
 - Po poluzowaniu śruby delikatnie wyciągnij filtr powietrza.
3. **Czyszczenie filtra:**
 - Jeśli filtr jest lekko zabrudzony, wyczyść go.
 - W przypadku silnego zabrudzenia:
 - Najpierw umyj filtr benzyną,
 - Następnie wyczyść wodą z mydłem.
4. **Konserwacja:**
 - Czyść filtr powietrza po każdym użyciu pojazdu w terenie (off-road).

Świeca zapłonowa

Utrzymanie świecy zapłonowej w dobrym stanie zmniejsza zużycie paliwa i poprawia wydajność silnika.

Instrukcja sprawdzania i konserwacji:

1. **Odlączenie przewodu:**
 - Zsuń przewód elektryczny z połączenia świecy zapłonowej.
2. **Wykręcenie świecy:**
 - Użyj klucza, aby wykręcić świecę zapłonową.
3. **Sprawdzenie odstępu elektrod:**
 - Użyj szczelinomierza, aby zmierzyć odstęp między elektrodami.
 - Prawidłowy odstęp wynosi od **0,5 do 0,6 mm**.
 - W razie potrzeby wyreguluj odstęp, delikatnie zginając elektrodę masową.

4. Kontrola uszkodzeń:

- Upewnij się, że na izolacji nie ma pęknięć ani korozji na elektrodach.
- Jeśli występują jakiegokolwiek uszkodzenia, natychmiast wymień świecę.

5. Montaż nowej świecy:

- Wkręć świecę ręcznie, aż osiągnie swoje miejsce.
- Następnie dokręć kluczem, aby zapewnić solidne połączenie.

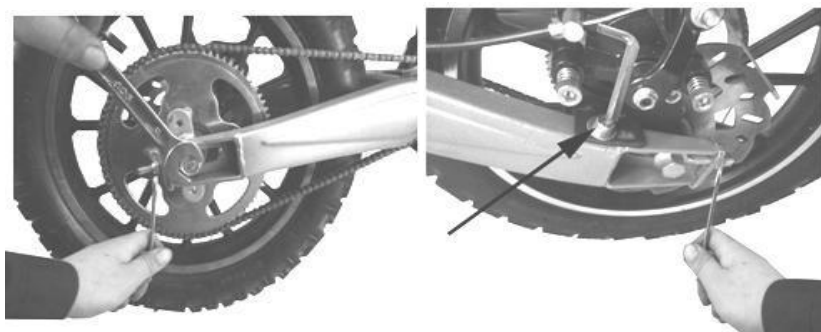
Regulacja łańcucha

Regularne sprawdzanie i konserwacja łańcucha napędowego jest niezbędna, aby zapewnić jego długą żywotność. Zawsze utrzymuj łańcuch odpowiednio nasmarowany i postępuj zgodnie z poniższymi krokami, aby go naciągnąć:



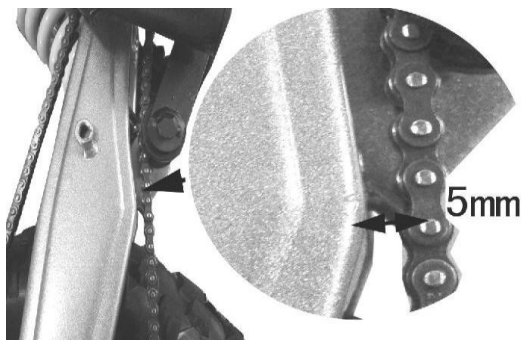
Krok 1: Sprawdź napięcie łańcucha:

- Upewnij się, że napięcie łańcucha jest odpowiednie, aby zapobiec jego zbyt luźnemu lub zbyt napiętemu ułożeniu.



Krok 2: Poluzuj elementy mocujące:

- Użyj odpowiednich narzędzi, aby poluzować nakrętkę osi tylnego koła oraz śrubę uchwytu zacisku hamulcowego.



Krok 3: Wyreguluj napięcie łańcucha:

- Ustaw odpowiednie napięcie łańcucha za pomocą regulatorów na tylnym wahaczu.
- Dobra odległość to około **5 mm luzu** między łańcuchem a najniższą częścią wahacza.
- Po ustawieniu napięcia dokładnie dokręć nakrętki osi tylnego koła oraz inne poluzowane elementy.
- Upewnij się, że tylne koło jest odpowiednio wyrównane.
- Po zakończeniu regulacji ponownie zamontuj osłonę łańcucha.

Regulacja hamulców



KROK 1:

Aby wyregulować napięcie hamulca, wkręć lub wykręć regulator dźwigni hamulca o 1/4 lub 1/2 obrotu, aż osiągniesz wymagane ustawienie hamulca.

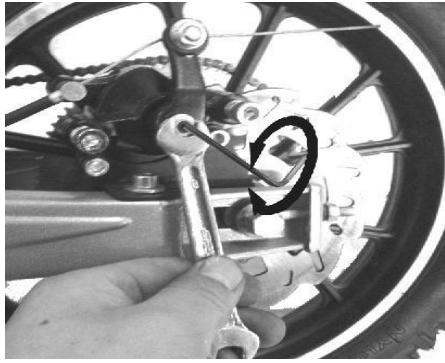
Większość regulacji hamulców kończy się na tym etapie, jednak jeśli hamulec nadal wymaga

dalszej regulacji, należy przeprowadzić dodatkowe ustawienia.,

KROK 2:



Za pomocą klucza płaskiego 10 mm poluzuj linkę hamulcową i wyreguluj ramię zacisku hamulcowego, tak aby długość linki wynosiła >30 mm od ramienia do filaru (punktu zaczepienia).



KROK 3:

Za pomocą klucza płaskiego 8 mm poluzuj nakrętkę okładziny ciernej, a następnie użyj klucza imbusowego 2,5 mm, aby wyregulować wewnętrzną śrubę okładziny ciernej.

SPRAWDZENIE STANU KLOCKÓW HAMULCOWYCH

Inspekcja klocków hamulcowych:

Sprawdź zużycie przednich i tylnych klocków hamulcowych (A) poprzez inspekcję zacisków hamulcowych, jak pokazano na ilustracji (odniesienie do rysunku w instrukcji).

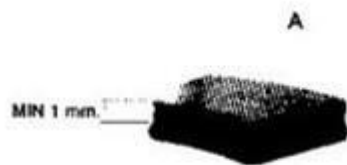
Minimalna grubość okładziny:

Grubość okładziny na końcach czterech klocków nigdy nie powinna być mniejsza niż 1 mm.

Jeśli grubość jest mniejsza, natychmiast wymień klocki hamulcowe.

Wymiana klocków:

Zaleca się, aby wymiana klocków hamulcowych była wykonana przez autoryzowany serwis.



OSTRZEŻENIE DOTYCZĄCE HAMULCÓW:

Hamulec ma zdolność powodowania poślizgu opony, co może doprowadzić do wyrzucenia nieprzygotowanego kierowcy z motocykla.

Ćwicz hamowanie na otwartym terenie wolnym od przeszkód, aż zapoznasz się z funkcją hamulca.

Unikaj hamowania poprzez poślizg, ponieważ może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem lub uszkodzenie tylnej opony.

TESTOWANIE HAMULCÓW

Aby użyć hamulca, ściśnij dźwignię, aby zwiększyć nacisk na hamulec.

Dźwignia hamulca jest wyposażona w regulator kabla, który kompensuje rozciąganie kabla i/lub umożliwia precyzyjne dostosowanie ruchu dźwigni do załączenia hamulca. Jeśli hamulec nie działa prawidłowo, postępuj zgodnie z instrukcjami dotyczącymi regulacji hamulców.

ŁAŃCUCH I ZĘBATKA

Łańcuch zazwyczaj ma "luźne" i "napięte" miejsca, które odpowiadają konkretnej pozycji obrotowej zębataki. Jest to normalne w przypadku wszystkich produktów napędzanych łańcuchem i wynika z tolerancji w konstrukcji koła wolnobieżnego i zębataki.

Regulacja: Łańcuch powinien być wyregulowany do idealnego napięcia w najbardziej napiętym miejscu.

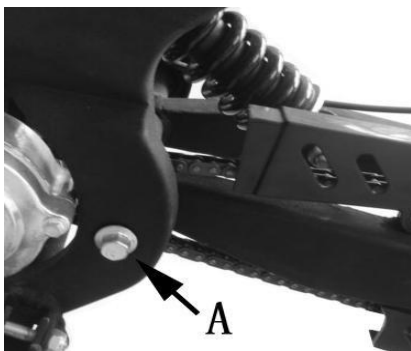
Wyrównanie: Prawidłowe wyrównanie łańcucha musi być utrzymane. Koło nie może być przekrzywione. Jeśli łańcuch jest hałaśliwy lub działa nierówno, sprawdź w następującej kolejności:

- ☐ Smarowanie.
- ☐ Napięcie.
- ☐ Wyrównanie zębatek.

OSTRZEŻENIE:

Aby uniknąć przycięcia lub urazu, trzymaj palce z dala od ruchomych zębatek i łańcucha.

KONTROLA PO CZYSZCZENIU



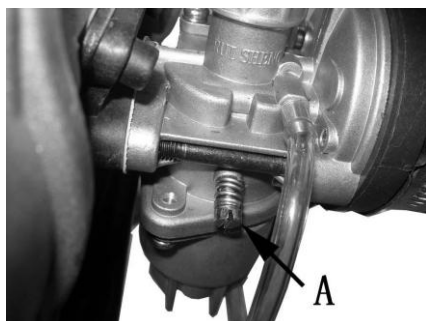
narażone na korozję i utlenianie.

Po wyczyszczeniu motocykla zaleca się:

Nasmarować przegubowe połączenia (A) w tylnym zawieszeniu.

Dokładnie wyczyścić i osuszyć zespół łańcucha i kół zębatach, a następnie obficie nałożyć smar, aby utrzymać te części w jak najlepszym stanie przez jak najdłuższy czas.

Dokładnie osuszyć wszystkie metalowe części



REGULACJA PRĘDKOŚCI BIEGU JAŁOWEGO

Aby prawidłowo wykonać tę operację, zalecamy przeprowadzenie jej, gdy silnik jest rozgrzany, podłączając elektryczny obrotomierz do przewodu świecy zapłonowej. Następnie użyj śrubokręta na śrubie regulacyjnej A, aby skalibrować minimalne obroty.



REGULACJA LUZU MANETKI GAZU

Sprawdź, czy luz na manetce gazu przekracza **3 mm**, mierząc odległość na obręczy uchwytu obrotowego (manetki). Podnieś osłonę przeciwpylową **B**, aby uzyskać dostęp do mechanizmu regulacji. Dokręć lub poluzuj mechanizm regulacji, aby zmniejszyć lub zwiększyć luz, aż osiągnie on właściwą wartość.

OPRÓŻNIANIE POZOSTAŁEGO PALIWA Z GAŹNIKA



Po każdym użyciu należy opróżnić pozostałe paliwo z gaźnika, postępując zgodnie z poniższymi krokami:

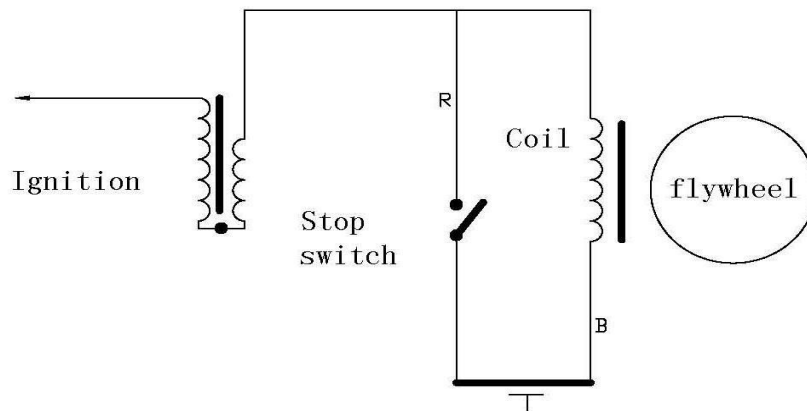
1. **Wykręć korek spustowy:**
 - Użyj śrubokręta, aby wykręcić korek spustowy znajdujący się na dole gaźnika.
2. **Opróżnij paliwo:**
 - Pozwól, aby pozostałe paliwo całkowicie wypłynęło.
3. **Dokręć korek spustowy:**
 - Za pomocą śrubokręta dokładnie dokręć korek spustowy, aby zapobiec wyciekom.

Rozwiązywanie problemów

PROBLEM	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Silnik nie uruchamia się	Układ paliwowy (przewody, zbiornik, zawór) jest zablokowany	Wyczyść układ paliwowy
	Brak prądu docierającego do świecy zapłonowej	Wyczyść lub wymień świecę zapłonową. Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
	Silnik zalany	Przy całkowicie otwartym gazie próbuj uruchomić silnik przez kilka chwil. Jeśli nadal nie działa, wykręć świecę i osusz ją
Silnik przerywa pracę	Nieprawidłowy odstęp elektrod na świecy	Przywróć prawidłowy odstęp
	Świeca jest brudna	Wyczyść lub wymień
Silnik przegrzewa się i traci moc	Tłumik częściowo zablokowany	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
	Wylot spalin częściowo zablokowany	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
	Mieszanka zbyt uboga	
	Dysza częściowo zablokowana	
Hamulec jest słaby	Zużyte klocki hamulcowe	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem

SCHEMAT ELEKTRYCZNY

Diagram Circuit



R : Red
B : Black

Elementy schematu:

- **Ignition (Zapłon):** Element odpowiedzialny za wytworzenie iskry zapłonowej w układzie.
- **Stop switch (Wyłącznik zapłonu):** Przełącznik umożliwiający wyłączenie silnika poprzez odcięcie zapłonu.
- **Coil (Cewka zapłonowa):** Cewka transformująca napięcie w celu wytworzenia iskry zapłonowej.
- **Flywheel (Koło zamachowe):** Koło z wbudowanymi magnesami generującymi energię elektryczną podczas obrotu.

☐ Opis połączeń:

- **R (Red):** Przewód czerwony łączący cewkę z przełącznikiem stop oraz układem zapłonowym.
- **B (Black):** Przewód czarny łączący cewkę z masą (uziemieniem).

☐ Funkcja układu:

- Obrót koła zamachowego indukuje prąd w układzie zapłonowym.
- Cewka wzmacnia napięcie potrzebne do wytworzenia iskry.
- Przełącznik stop może przerwać obwód, odcinając zasilanie zapłonu i wyłączając silnik.



Proszę przeczytać instrukcję obsługi przed rozpoczęciem jazdy.



Nigdy nie obsługuj tego pojazdu, jeśli masz mniej niż 12 lat.



Nigdy nie używaj pojazdu na drogach publicznych. Pojazd przeznaczony wyłącznie do użytku w terenie.



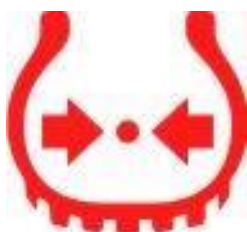
Nigdy nie przewoź pasażerów.



Zawsze używaj zatwierdzonego kasku ochronnego i odzieży ochronnej.



NIGDY nie używaj pojazdu pod wpływem alkoholu lub narkotyków.



Ciśnienie w oponach na zimno.